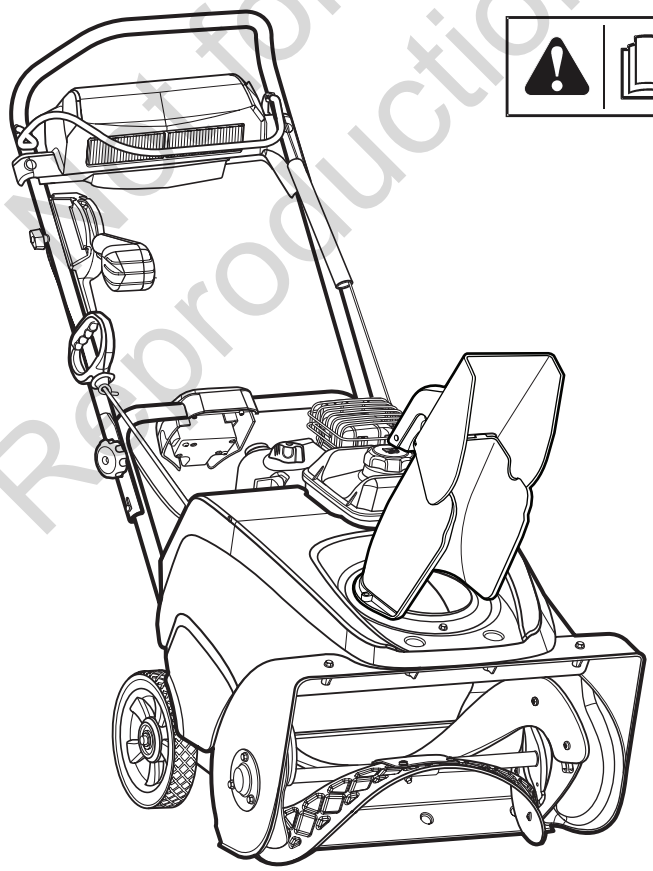
BRIGGS & STRATTON

(en) *Operator's Manual*
(cs) *Návod k obsluze*
(de) *Bedienungsanleitung*
(fi) *Ohjekirja*
(fr) *Manual de l'opérateur*
(hu) *Felhasználói kézikönyv*
(it) *Manuale per l'operatore*
(lt) *Vartotojo vadovas*
(no) *Bruksanvisning*
(pl) *Instrukcja obsługi*
(ru) *Руководство по эксплуатации*
(sl) *Uporabniški priročnik*
(sv) *Handbok*

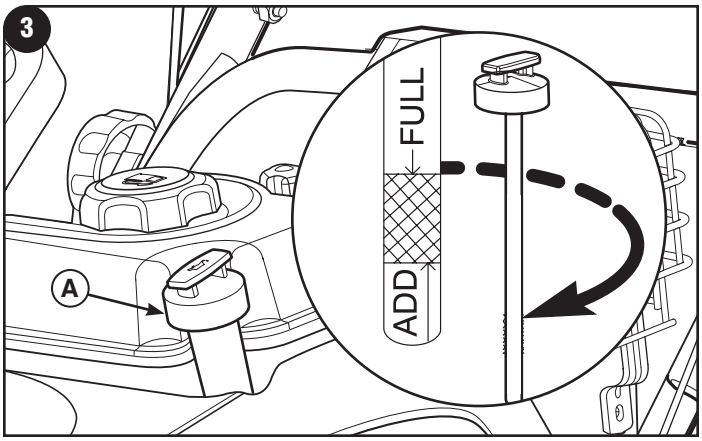
Not for Reproduction

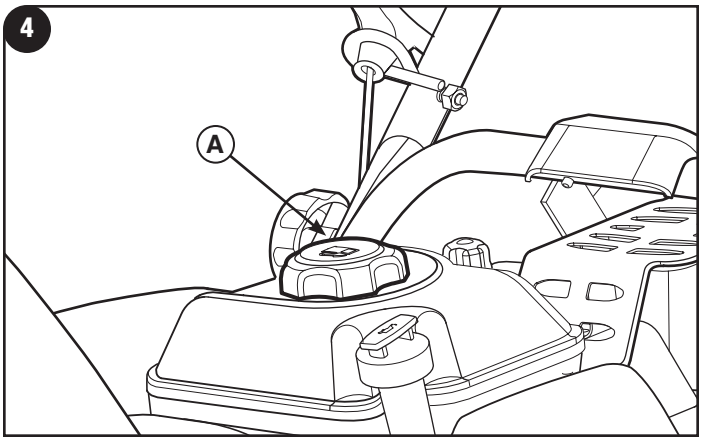


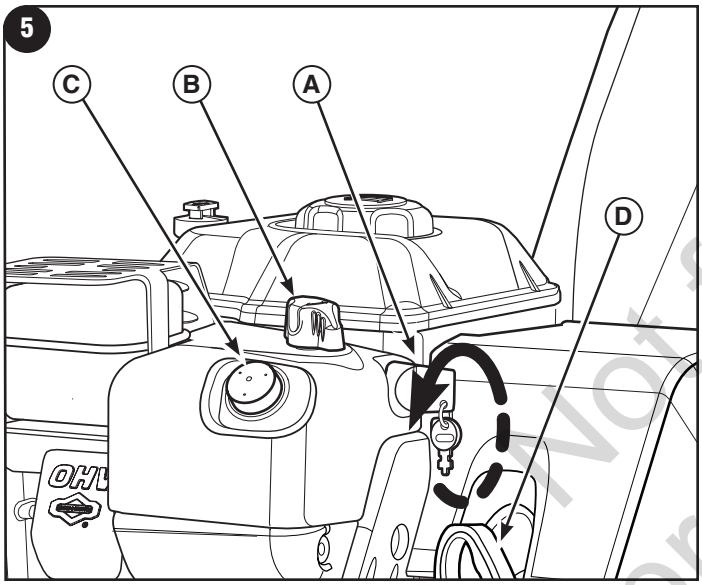
Single Stage Snowthrower

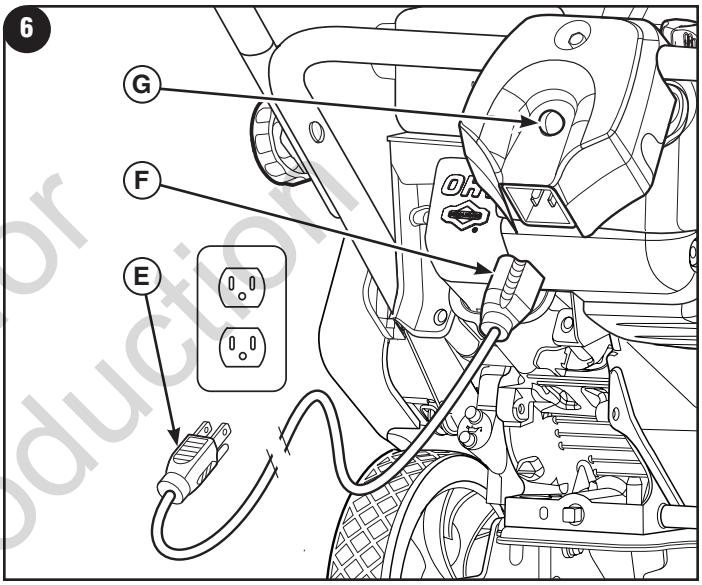
Model No.	Description
1696252-00	Single Stage Snowthrower, 8.0 TP / 22 Inch (55,9 cm)

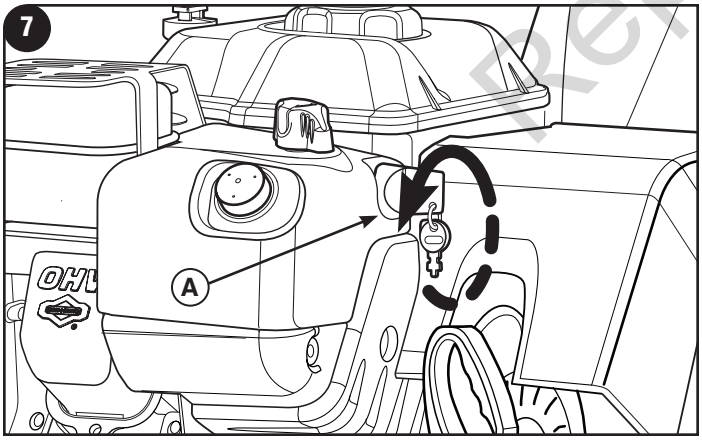
1755358
Revision A

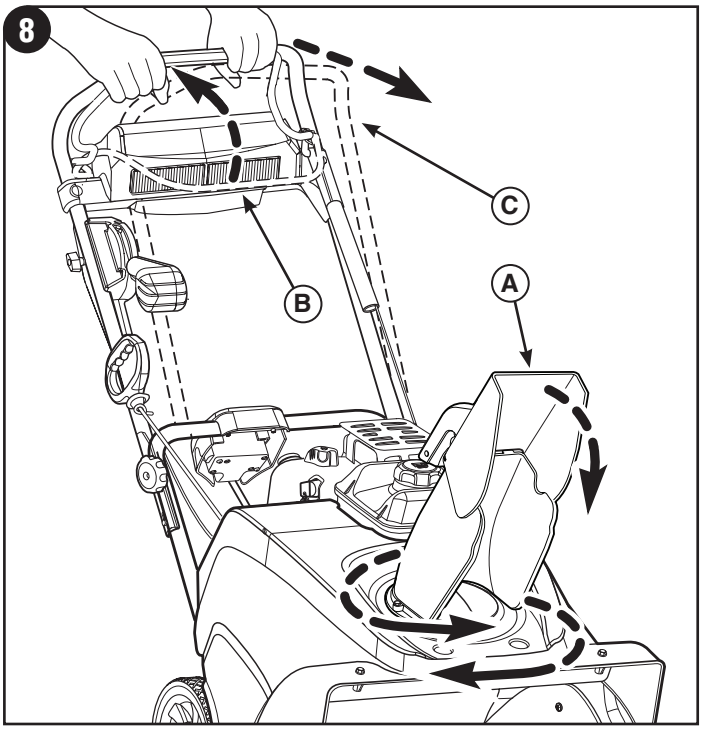




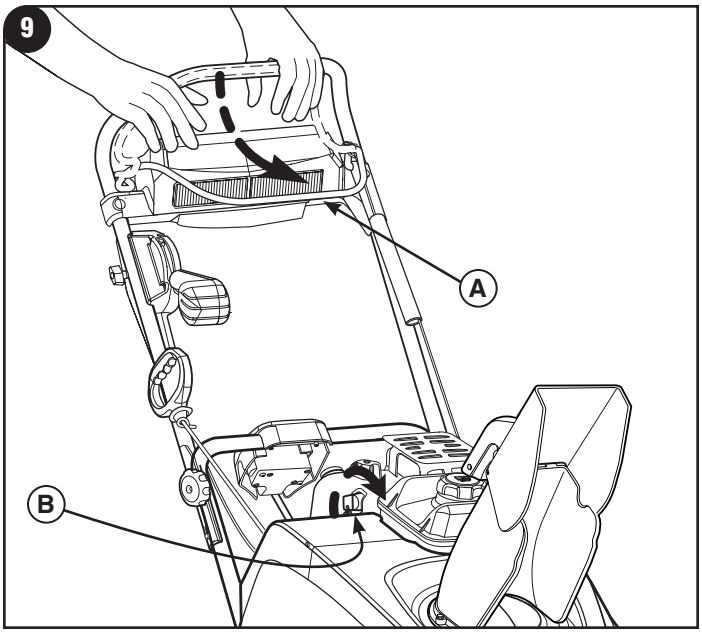


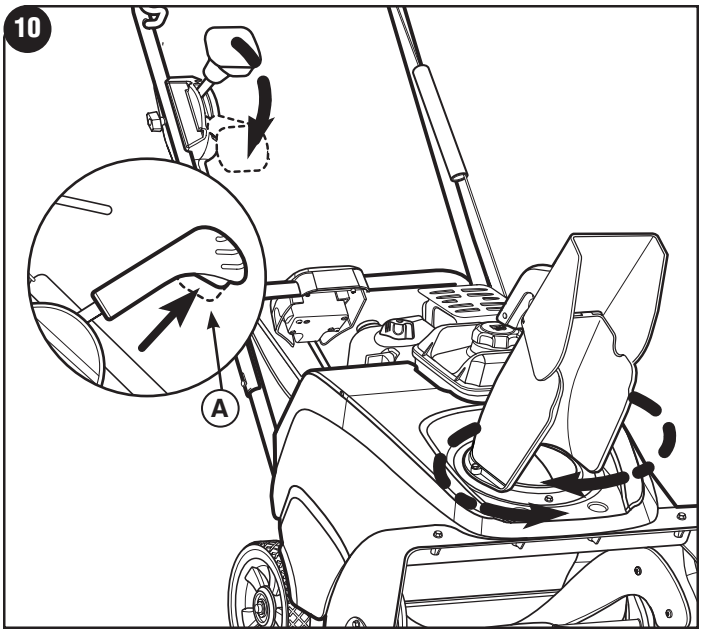


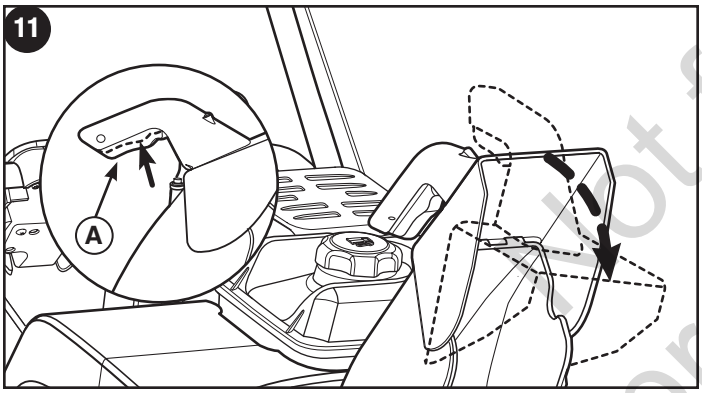


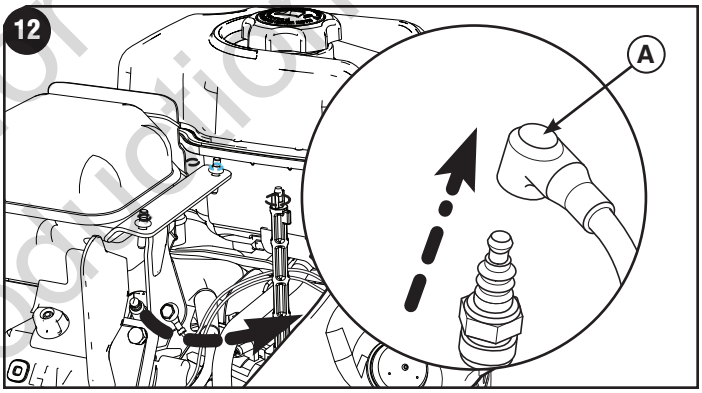


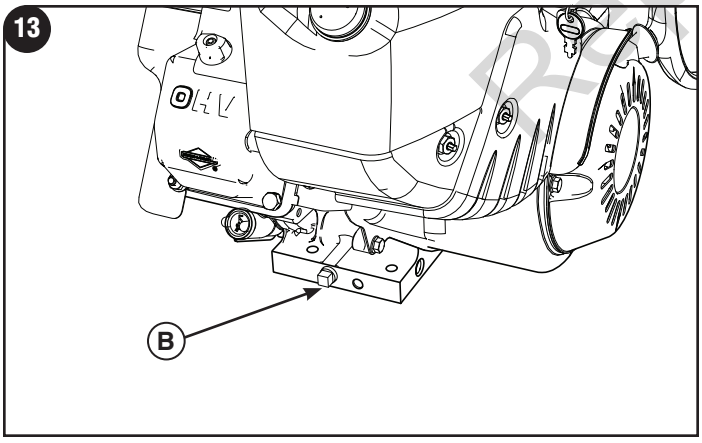
Not for Reproduction



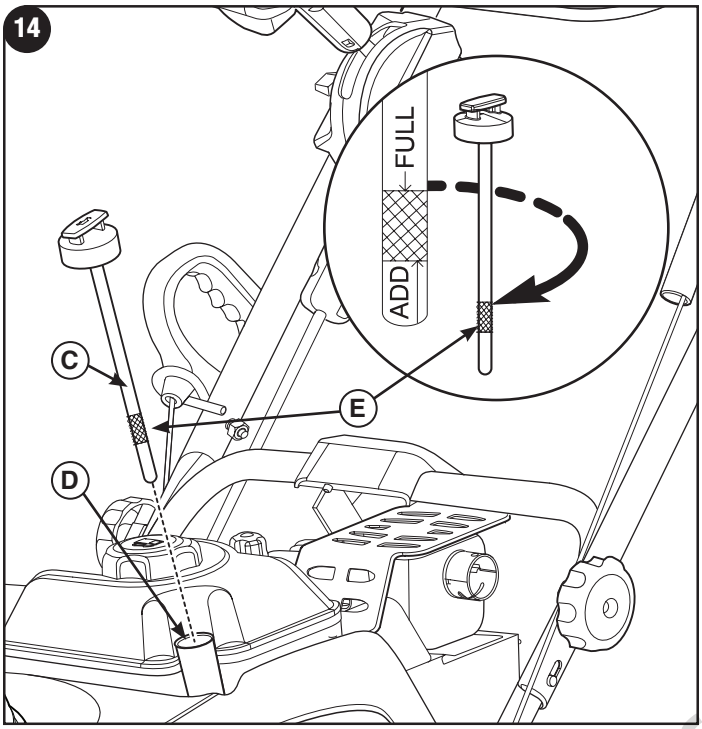


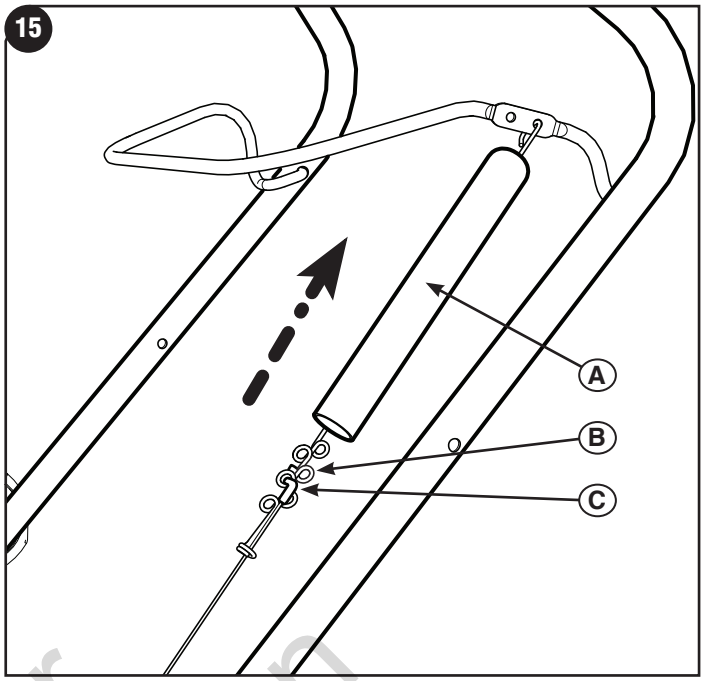






Not for Reproduction





Not for Reproduction

Table of Contents

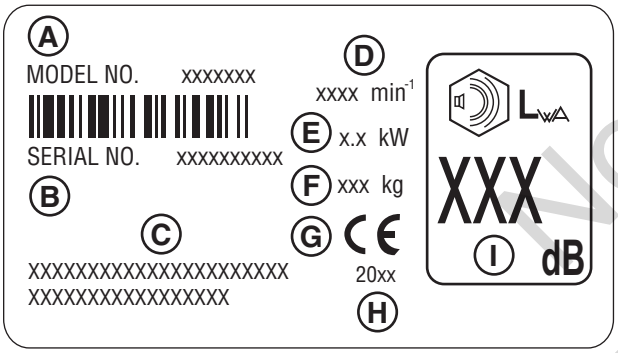
Illustrations **2**
Operator Safety **6**
Features and Controls **12**
Operation **13**
Maintenance **17**
Storage **19**
Troubleshooting **20**
Warranty **21**
Specifications **22**

General Information

Thank you for purchasing this quality-built BRIGGS & STRATTON snowthrower. We're pleased that you've placed your confidence in our brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your BRIGGS & STRATTON product will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with snowthrowers and how to avoid them. This snowthrower is designed and intended only for snow removal and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. Save these instructions for future reference.

CE Identification Tag



- **A.** Manufacturer's Identification Number
- **B.** Manufacturer's Serial Number
- **C.** Manufacturer's Name and Address
- **D.** Maximum Engine Speed in Rotations per Minute
- **E.** Power Rating in Kilowatts
- **F.** Mass of Unit in Kilograms
- **G.** CE Compliance Logo
- **H.** Year of Manufacture
- **I.** Guaranteed Sound Power in Decibels

Product Reference Data

When contacting your authorized dealer for replacement parts, service, or information you MUST have these numbers.

Record your model name/number, manufacturer's identification numbers, and engine serial numbers in the space provided for easy access.

PRODUCT REFERENCE	
Model Description Name/Number	
Unit Serial Number	
Dealer Name	Date Purchased
ENGINE REFERENCE DATA	
Engine Make	Engine Model
Engine Type/Spec	Engine Code/Serial Number

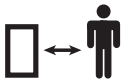
"**Vibration measurement uncertainty** – machine vibration was recorded using methods and procedures outlined in the appropriate International Standards in effect at the time of manufacturer. The uncertainties due to the measurement may result in a variance of up to 5% from the published value shown in the Declaration of Conformity."

The Illustrated Parts List for this machine can be downloaded from **www.briggsandstrattonsnow.eu**. Please provide model and serial number when ordering replacement parts.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
All rights reserved.

Not for Reproduction

Hazard Symbols and Meanings

	Read the Operator's Manual for operating and safety instructions.
	Shutoff engine and remove key before performing maintenance and repair work.
	Thrown Objects Hazard.
	Fire Hazard.
	Amputation Hazard - rotating auger.
	Carbon Monoxide Poisoning Hazard.
	Keep Safe Distance.
	Electric Shock.
	Amputation Hazard - rotating impeller.
	Keep Children Away.
	Amputation Hazard - rotating impeller.
	Amputation Hazard - do not touch moving parts.
	Hot Surface Hazard.

Control Symbols on Equipment

	On / Off Key Switch.
	Turn Choke Closed to Start.
	Turn Choke Open to Run.
	Push Primer 2 Times.
	Plug in Extension Cord.
	Push Button to Start.
	Engage Auger.
	Chute Rotation.
	Cold Engine.
	Hot Engine.

Not for Reproduction

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol ⚠ and signal word (DANGER, WARNING, CAUTION, or NOTICE) is used to indicate the likelihood and potential severity of personal injury and/or damage to the product. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in minor or moderate injury**.

NOTICE indicates a situation that **could result in damage to the product**.

⚠ WARNING

Certain components in this product and its related accessories contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm. Wash hands after handling.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ WARNING

- Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.
- This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so could result in death or serious injury.

⚠ WARNING

Read, understand, and follow all the instructions on the snowthrower and in the operator's manual before operating this unit.
Failure to observe the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

- Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the snowthrower.
- Make sure you are properly trained before operating the snowthrower.
- Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
- Never allow anyone to operate the snowthrower without proper instruction.
- Always follow the instructions in the operator's manual, if the snowthrower will be stored for an extended period.
- Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
- Never attempt to make major repairs on the snowthrower unless you have been properly trained. Improper servicing of the snowthrower can result in hazardous operation, equipment damage, and voiding of the product warranty.

⚠ DANGER

Discharge chute contains rotating impeller to throw snow. Never clear or unclog the discharge chute with your hands. Fingers can quickly become caught in the impeller. Always use a clean-out tool.
Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.

Not for Reproduction

⚠ DANGER

Keep hands, feet, and clothing away from rotating parts. Rotating parts can contact or entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories.
Failure to observe these safety instructions will result in traumatic amputation or severe laceration.

- Whenever cleaning, repairing, or inspecting the snowthrower, make sure the engine is OFF, spark plug wire is disconnected, and all moving parts have stopped.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Never operate the snowthrower without proper guards, and other safety devices in place and working.
- Never leave the snowthrower unattended while engine is running. Always disengage the auger and traction controls, stop engine, and remove keys.
- Keep all loose clothing away from the front of the snowthrower and auger. Scarves, mittens, dangling drawstrings, loose clothes, and pants can quickly become caught in the rotating device and amputation will occur. Tie up long hair and remove jewelry.
- Run the machine a few minutes after discharging snow to prevent freeze-up of the collector/impeller.
- Disengage power to the collector/impeller when snowthrower is transported or not in use.

⚠ WARNING

Objects can be picked up by auger and thrown from chute. Never discharge snow toward bystanders or allow anyone in front of the snowthrower. Failure to observe these safety instructions will result in death or serious injury.

- Always wear safety glasses or eye shields during operation, and while performing an adjustment or repair.
- Always be aware of the direction the snow is being thrown. Nearby pedestrians, pets, or property may be harmed by objects being thrown.
- Be aware of your environment while operating the snowthrower. Don't run over items such as gravel, doormats, newspapers, toys, and rocks hidden under snow, as they can all be thrown from the chute or jam in the auger.
- Use extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads.
- Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface.
- Never operate the snowthrower near glass enclosures, automobiles, window wells, drop-offs, and the like without proper adjustment of the discharge chute angle.
- Familiarize yourself with the area in which you plan to operate the snowthrower. Mark off boundaries of walkways and driveways.

⚠ WARNING

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the unit and the operating activity. Never assume the children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the area during operation. Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present.
- Be alert and turn unit off if children enter the area.
- Never allow children to operate the unit.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision. Children may be present.

⚠ WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not run the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.

Not for Reproduction

⚠ WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Always handle fuel with extreme care.
Failure to observe these safety instructions can cause a fire or explosion which will result in severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn off engine and let cool at least 2 minutes before removing the fuel cap and adding fuel.
- Fill fuel tank outdoors or in a well ventilated area.
- Do not overfill the fuel tank. To allow for the expansion of gasoline, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- Use an approved fuel container.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

WHEN STARTING ENGINE

- Ensure that spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner (if equipped) are in place and secured.
- Do not crank the engine with the spark plug removed.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine, but move the snowthrower away from the area of the spill, and avoid creating any source of ignition, until the fuel vapors have dissipated.
- Do not over-prime the engine. Follow the engine starting instructions in this manual.
- If the engine floods, set choke (if equipped) to OPEN/RUN position, move throttle (if equipped) to FAST position and crank until engine starts.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- Do not tip the snowthrower at an angle which causes the fuel to spill.
- Do not choke the carburetor to stop the engine.
- Never run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

WHEN CHANGING OIL

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty or fuel can leak out and result in a fire or explosion.

WHEN TRANSPORTING EQUIPMENT

- Transport with fuel tank EMPTY, or with fuel shut-off valve OFF.

WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

⚠ WARNING

Safe operation of the snowthrower requires the proper care and maintenance of the engine.

- Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine may cause personal injury.
- Let the engine adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.
- Use a grounded three-wire plug for all snowthrowers equipped with electric drive motors or electric starting motors.

⚠ WARNING

Starting engine creates sparking.
Sparking can ignite nearby flammable gases.
Explosion and fire could result.

- If there is natural or LP gas leakage in area, do not start engine.
- Do not use pressurized starting fluids because vapors are flammable.

⚠ WARNING

Running the engine produces heat. Engine parts, especially muffler, become extremely hot.
Failure to observe these safety instructions could result in severe thermal burns on contact.

- Never touch a hot engine or muffler. Allow muffler, engine cylinder, and fins to cool before touching.
- Remove debris from muffler area and cylinder area.
- Install and maintain in working order a spark arrester before using equipment on forest-covered, grass-covered, or brush-covered unimproved land.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

Not for Reproduction

⚠ WARNING

This snowthrower must be properly maintained to ensure safe operation and performance. Failure to observe the safety instructions in this manual could result in death or serious injury.

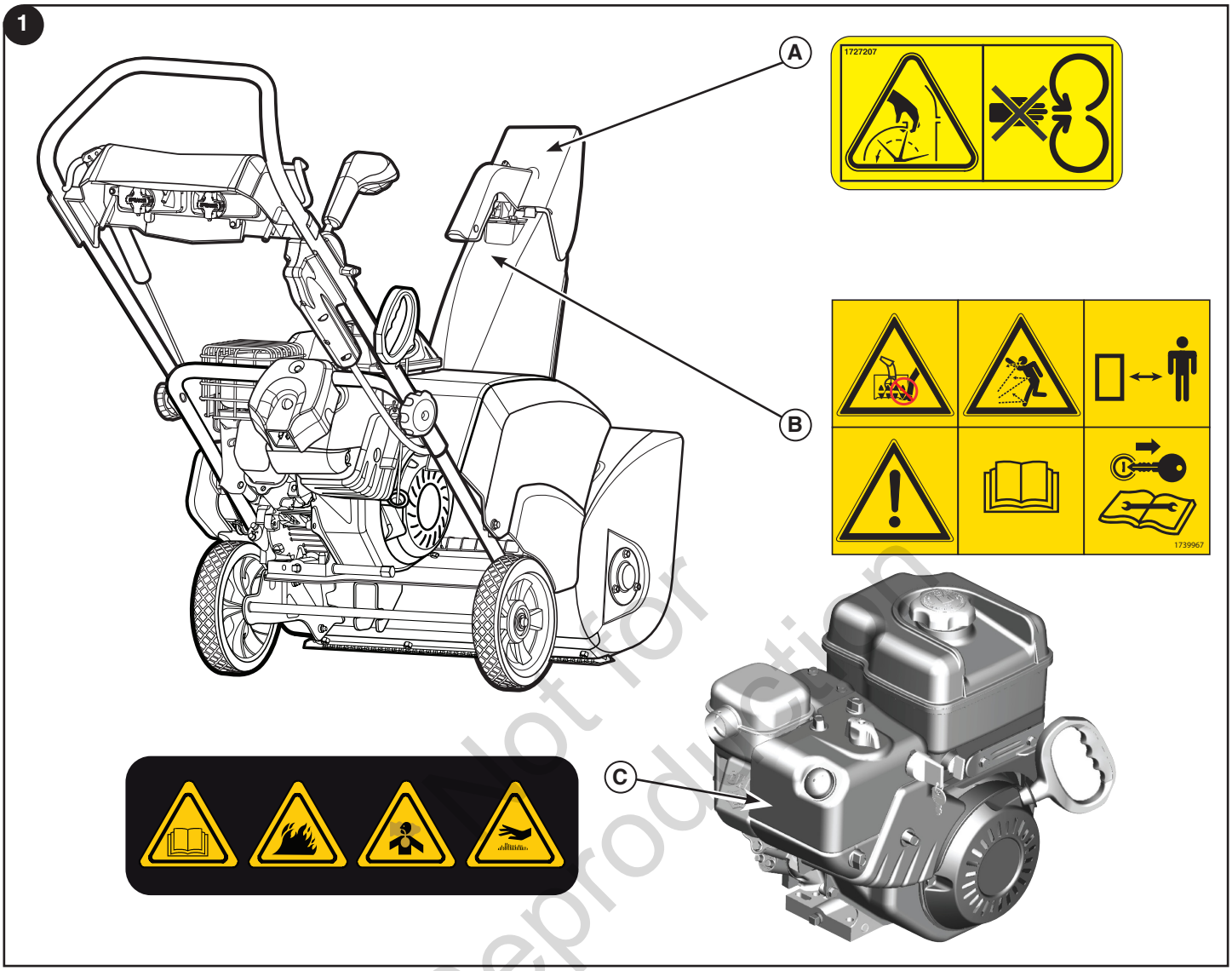
- When performing any maintenance or repairs on the snowthrower, shut OFF the engine, disconnect spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidently starting the engine.
- Check shear bolts and other hardware at frequent intervals for proper tightness.
- Keep nuts and bolts tight and keep snowthrower in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly and make necessary repairs if they are not functioning properly.
- Components are subject to wear, damage, and deterioration. Frequently check components and replace with recommended parts, when necessary.
- Check control operation frequently. Adjust and service as required.
- Use only factory authorized replacement parts, or like, parts when making repairs.
- Always comply with factory specifications on all settings and adjustments.
- Use only factory authorized, or like, attachments and accessories such as wheel weights, counterweights, or cabs.
- Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except when specifically recommended by the factory).

⚠ WARNING

This snowthrower is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous. Remember you are responsible for your safety and those around you.

- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets.
- Thoroughly inspect the area where the snowthrower will be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
- Do not operate the snowthrower without wearing adequate winter clothing.
- Wear footwear that will improve footing on slippery surfaces.
- Use caution to avoid slipping or falling especially when operating the snowthrower in reverse.
- Never operate the snowthrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles.
- Do not clear snow across the face of slopes. Use extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
- Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow too quickly.
- Never operate the snowthrower at high transport speeds on slippery surfaces. Look behind the snowthrower and use care when operating in reverse.
- Do not use the snowthrower on surfaces above ground level such as roofs of residences, garages, porches, or other such structures or buildings.
- Operators should evaluate their ability to operate the snowthrower safely enough to protect themselves and others from injury.
- The snowthrower is intended to remove snow only. Do not use the snowthrower for any other purpose.
- Do not carry passengers.
- After striking a foreign object, shut OFF the engine, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the snowthrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snowthrower.
- If the snowthrower vibrates abnormally, shut OFF the engine. Vibration is generally a warning of trouble. See an authorized dealer if necessary for repairs.
- For models equipped with electric starting motors, disconnect the power cord after the engine starts.

Not for Reproduction



Safety Decals

Before operating your snowthrower, read the safety decals installed on your snowthrower. The cautions and warnings are for your safety. To avoid a personal injury or damage to your snowthrower, understand and follow all the safety decals.

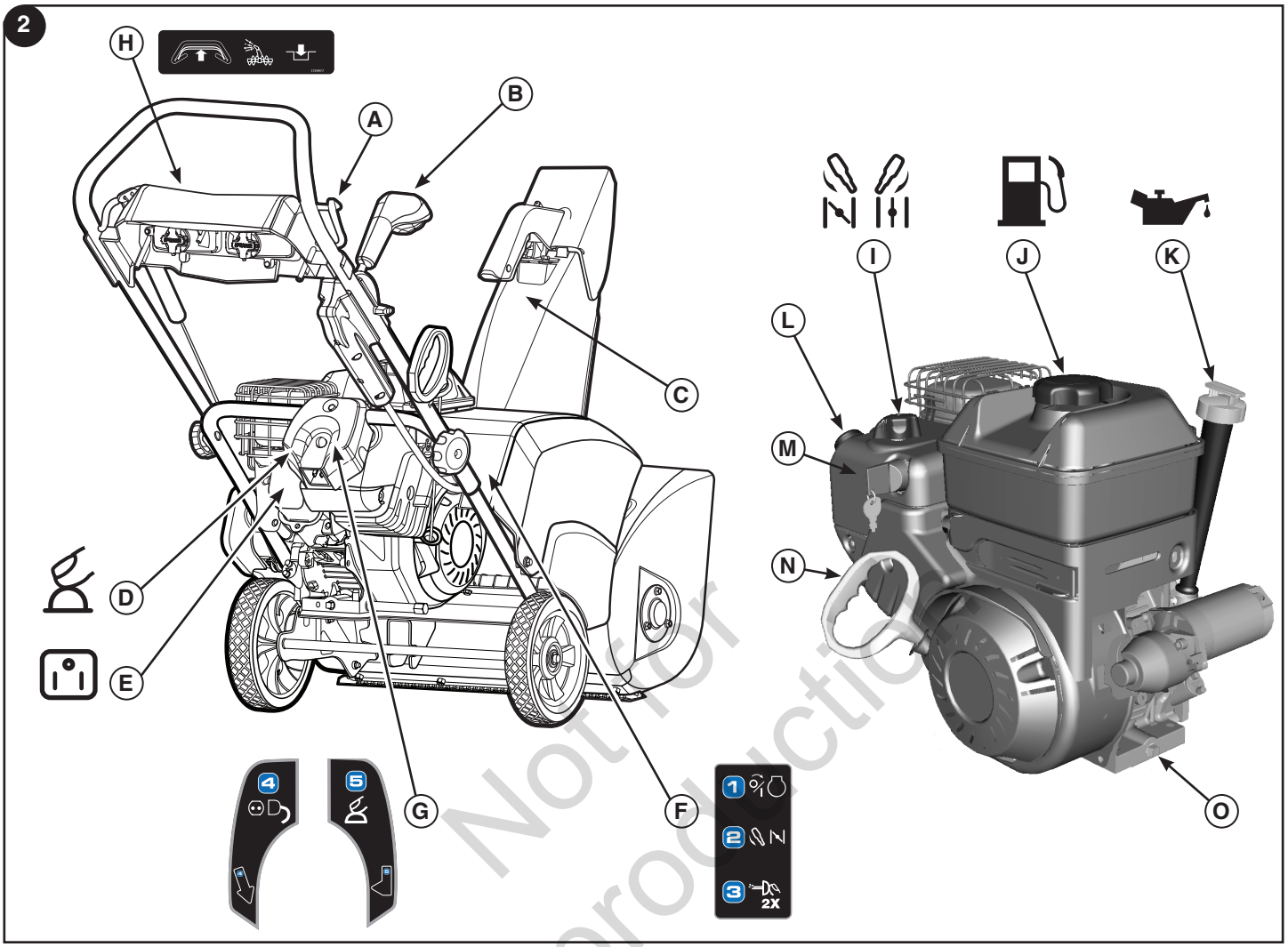
If any safety decals become worn or damaged and cannot be read, order replacement decals from your local dealer.

A — **Part No. 1727207** Chute Danger Decal

B — **Part No. 1739967** Auger Danger Decal

C — **Part No. 276925** Engine Warning Decal

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Snowthrower Controls and Operation Decals (Figure 2)

A — Auger Control

B — Remote Chute Control

C — Deflector Control Lever

D — Electric Start Button

E — Power Cord Receptacle

F — Starting Instructions Decal / Steps 1-3

G — Starting Instructions Decal / Step 4 & 5

H — Headlight

Engine Controls

I — Choke Control Knob

J — Fuel Tank and Cap

K — Oil Fill Cap (Extended Dipstick)

L — Primer Button

M — ON/OFF or Push/Pull Key (as equipped)

N — Starter Cord Handle

O — Oil Drain

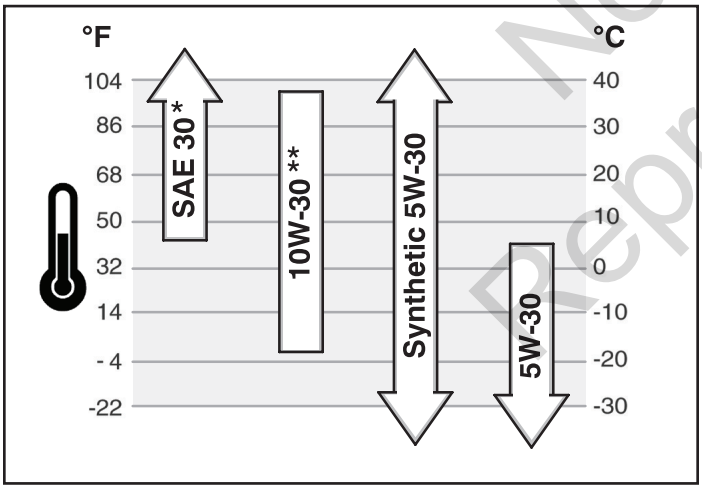
⚠ WARNING

The operation of any snowthrower can result in foreign objects being thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields before beginning snowthrower operation.

Check / Add Oil

NOTICE: The engine was shipped from the factory without oil. Before you start the engine, make sure you add oil according to the instructions in this manual. If you start the engine without oil, it will be damaged beyond repair and will not be covered under the warranty.

1. Make sure the unit is level. Use a high quality detergent oil classified "For Service SG, SH, SJ, SL, or higher". Synthetic 5W30 motor oil is acceptable for all temperatures. DO NOT mix oil with gasoline. See Chart for oil recommendations.
2. Remove the oil fill cap/dipstick (**A**, Figure 3) and wipe with a clean cloth.
3. Insert the cap/dipstick and turn clockwise to tighten.
4. Remove the oil fill cap/dipstick and check the oil.
5. If necessary, add oil until the level reaches the FULL mark on the oil fill cap/dipstick. Do not overfill.
6. Tighten the cap/dipstick securely.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

NOTICE: Do not use unapproved gasoline, such as E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. This will damage the engine components and void the engine warranty.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See a Briggs & Stratton Authorized Dealer for high altitude adjustment information.

Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude kit is not recommended.

Not for Reproduction

Add Fuel

⚠ WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.
Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Adding Fuel

- Turn engine off and let engine cool at least 2 minutes before removing the fuel cap.
- Fill fuel tank outdoors or in well-ventilated area.
- Do not overfill fuel tank. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap (**A**, Figure 4).
2. Fill the fuel tank with fuel. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
3. Reinstall the fuel cap.

Start the Engine

⚠ WARNING

The electric starter is equipped with a three-wire power cord and plug designed to operate on AC household current. The power cord must be properly grounded at all times to avoid the possibility of electric shock.

If your house does not have a three-wire grounded system, do not use this electric starter. Contact a licensed electrician for installation of a three-wire grounded system.

⚠ WARNING

Always connect the power cord first to the switch box located on the equipment and then plug the other end into a grounded receptacle. After starting, disconnect the power cord from the grounded receptacle first.

Be sure that engine oil is at FULL mark on the oil fill cap/dipstick. The snowthrower engine is equipped with an AC electric starter and recoil starter. Before starting the engine, be certain that you have read the following information.

If engine floods, set the choke to the OPEN/RUN position and crank until the engine starts.

Start the engine as follows:

1. Check the oil level. See the ***Check/Add Oil*** section.
2. Make sure auger control is disengaged.
3. Insert the ON/OFF key (**A**, Figure 5) and turn to the ON position or insert the Push/Pull key, if equipped.
4. Turn the choke knob (**B**) fully clockwise if engine is cold.

   NOTE: Do not use the choke to start a warm engine.
5. Push the primer button (**C**) two times.

   NOTE: Do not use the primer to start a warm engine.

⚠ WARNING

Rapid retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm toward the engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result. When starting engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

6. **Rewind Start:** Firmly hold the starter cord handle (**D**, Figure 5). Pull the starter cord handle slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

   *NOTE: If the engine does not start after three attempts, see the **Troubleshooting** section.*

⚠ WARNING

If the extension cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer (or its service agent) or a similarly qualified person to avoid a hazard.

7. **Electric Start:** First connect the extension cord (**E**, Figure 6) to the power cord receptacle (**F**) and then into a wall receptacle. If additional extension cord is required, make sure it is three-wire.
8. **Electric Start:** Depress the starter push button (**G**). After you start the engine, first disconnect the extension cord from the wall receptacle and then from the power cord receptacle.

   Important: To extend the life of the starter, use short starting cycles (five seconds maximum). Wait one minute between starting cycles.

   *NOTE: If the engine does not start after three attempts, see the **Troubleshooting** section.*

Not for Reproduction

Stop the Engine

⚠ WARNING

Gasoline and vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death. DO NOT choke the carburetor to stop the engine.

Before stopping the engine, allow it to idle for a few minutes to help dry off any moisture.

1. Turn the ON/OFF or Push/Pull key (**A**, Figure 7) to the OFF position and remove or pullout the Push/Pull key if equipped.
2. Keep the ON/OFF or Push/Pull key out of the reach of children. The engine cannot be started without the ON/OFF or Push/Pull key.

Operate the Snowthrower

⚠ WARNING

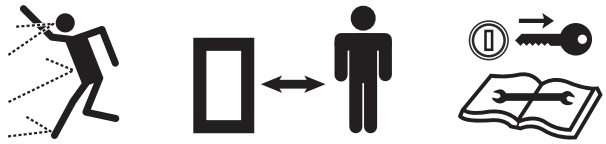
Before operating, make sure the area in front of the snowthrower is clear of bystanders or obstacles.

DO NOT discharge snow toward a building as hidden objects could be thrown with sufficient force to cause damage.

1. Start the engine. See ***Start the Engine*** in this section.
2. Adjust the direction and angle of the discharge chute (**A**, Figure 8). See ***Discharge Chute and Deflector*** in this section.
3. Fully press and hold the auger control (**B**) to engage the auger rotation. Releasing the auger control lever will disengage the auger.
4. Push the unit into the snow.

   NOTE: When clearing wet, heavy, snow, reduced your speed, maintain full throttle, and clear less than the full width of the unit.
5. Tip the handle bars (**C**) forward slightly. This will cause the snowthrower to pull itself forward.

⚠ WARNING



Read Operator's Manual before operating machine. This machine can be dangerous if used carelessly.

- Never operate the snowthrower without all guards, covers, and shields in place.
- Never direct discharge towards windows or allow bystanders near machine while engine is running.
- Stop the engine whenever leaving the operating position.
- Disconnect spark plug before unclogging the impeller housing or the discharge chute and before making repairs or adjustments.
- When leaving the machine, remove the safety key. To reduce the risk of fire, keep the machine clean and free from spilled gas, oil, and debris.
- Keep hands, feet, hair, and loose clothing away from any moving parts on engine and snowthrower.
- Temperature of muffler and nearby areas can exceed 150°F (66°C). Avoid these areas.
- DO NOT allow children to operate or be near snowthrower while it is operating.

⚠ WARNING

Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not run the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.

Stop the Snowthrower

1. Release the auger control (**A**, Figure 9).
2. Turn the ON/OFF switch (**B**) to the OFF position and remove or pull out PUSH/PULL key.

Not for Reproduction

Snowthrower Safety Test

⚠ DANGER

The discharge chute contains a rotating auger to throw snow. Never clear or unclog the discharge chute with your hands.

Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration will result. Always use a clean-out tool to clear or unclog the discharge chute.

⚠ DANGER

Hand contact with the rotating auger inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers.

This snowthrower is capable of amputating hands and feet, and throwing objects. Read and observe all the safety instructions in this manual. Failure to do so will result in death or serious injury.

Test - Auger/Impeller

1. Start unit and engage auger control (**A**, Figure 9).
2. Release auger control.
3. Auger must stop in 5 seconds or less.

Discharge Chute and Deflector

Remote Chute Rotation

1. Squeeze and hold the button (**A**, Figure 10, inset) on handle of remote chute control.
2. Push the handle forward to rotate the chute counterclockwise or pull the handle backwards to rotate the chute clockwise as shown on Figure 10.
3. Release the button to hold the desired chute location.

   NOTE: Do not use excessive force when trying to operate frozen controls. Clean off any snow and ice from the base of the chute.

Quick Deflector Adjustment

Squeeze the trigger (**A**, Figure 11, inset). in the deflector handle and adjust the deflector up or down to control the snow discharge height and distance. Release the trigger to hold the desired deflector adjustment.

Clear a Clogged Discharge Chute

⚠ DANGER

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snowthrowers. Never clear or unclog discharge chute with your hands, or while engine is running.

Fingers can quickly become caught and traumatic amputation or severe laceration can result.

1. SHUT OFF THE ENGINE!
2. Wait 10 seconds to be sure that the impeller blades have stopped rotating.
3. Use a clean-out tool to remove snow from the auger housing.

Operating Tips

1. Most efficient snow removal is accomplished when snow is removed immediately after it falls.
2. For complete snow removal, slightly overlap each swath previously taken.
3. Snow should be discharged downwind whenever possible.
4. On gravel or crushed rock surfaces, push down slightly on the handle bars to avoid ingesting rocks. DO NOT allow rocks and gravel to be picked up and thrown from snowthrower.
5. After the snow removal has been completed, allow the engine to run for a few minutes, to melt accumulated snow and ice.
6. Clean the snowthrower thoroughly after each use.
7. Before starting snowthrower, always inspect auger for ice accumulation and/or debris, which could result in snowthrower damage.
8. Check oil level before every start. Make sure the oil is at the FULL mark on the oil fill cap/dipstick.

Not for Reproduction

Maintenance Schedule

Snowthrower
After Each Use
Remove accumulated snow and slush from the unit to prevent freezing of controls
Every 8 Hours or Daily
Perform impeller safety tests
Every 25 Hours or Annually
Check snowthrower for loose hardware
Adjust auger control cable if necessary
See Dealer Annually to
Ensure rubber auger wear is not affecting performance

Engine
First 5 Hours
Change oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 50 Hours or Annually
Change engine oil
Check muffler and muffler guard.
Annually
Replace spark plug
Check valve clearance *

* Not required unless problems are noted with engine performance. See authorized dealer.

Emissions Control Statement

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain “no charge” emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer.

Change the Oil

Remove Oil

Used oil is a hazardous waste product and must be disposed of properly. Do not discard with household waste. Check with your local authorities, service center, or dealer for safe disposal / recycling facilities.

1. With engine off but still warm, disconnect the spark plug wire (**A**, Figure 12) and keep it away from the spark plug.

   *NOTE: To access the spark plug wire, you must first remove the snow hood from the engine. See **Replace the Spark Plug** in this section.*

2. Tilt the unit back slightly, then remove the oil drain cap (**B**, Figure 13). Drain the oil into an approved receptacle.
3. After the oil has drained, install and tighten the oil drain cap.

Add Oil

1. Place engine level.
2. Clean the oil fill area of any debris.
3. See ***Specifications*** section for oil capacity.
4. Remove the dipstick (**C**, Figure14) and wipe with clean cloth.
5. Pour the oil slowly into the engine oil fill (**D**). DO NOT overfill. Wait one minute and recheck the oil level.
6. Install and tighten dipstick.
7. Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator (**E**) on the dipstick.
8. Install and tighten dipstick.

Not for Reproduction

Auger Cable Adjustment

⚠ WARNING

Do not over-tighten, as this may lift the lever and cause the auger drive to be engaged without depressing the auger drive control.

⚠ WARNING

The auger must stop within 5 seconds after releasing the control. If it does not, see an authorized dealer.

If the auger no longer turns when the control is engaged, or if the belt slips under load, the auger cable or belt may have stretched. This can be compensated for by adjusting the auger cable. If the belt is too worn or broken, see your authorized dealer for repair.

NOTICE: The auger must not turn unless the auger control is engaged. The auger must disengage within 5 seconds after the auger control is released. If it does not, see your authorized dealer before further use.

Inspection

1. Start the engine.
2. Engage the auger control. The auger should turn.
3. Release the auger control. The auger should stop within 5 seconds.

If the auger does not turn or stop as indicated above, perform the adjustment procedure, or take the unit to your local authorized dealer for repair.

Adjustment

1. Turn off the engine and remove the key. Wait for all moving parts to stop.
2. Slide the cable cover (**A**, Figure 15) up to expose the cable adjustment loops (**B**) and Z-bend (**C**).
3. Disengage the cable Z-bend from the cable loops, and install it in the next highest loop to increase belt tension. Slide the cable boot back into place.

   NOTE: There must be some slack in the cable when the control is released.
4. Keeping clear of the auger, reinsert the key, start the engine, and perform the Inspection procedure again. If the auger does not turn or stop as indicated, take the unit to your local authorized dealer for repair.

Not for Reproduction

Storage

⚠ WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

When Storing Fuel or Equipment with Fuel in Tank

- Store away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights or ignition sources because they can ignite fuel vapors.

Fuel System

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

For engines equipped with a FRESH START® fuel cap, use Briggs & Stratton FRESH START® available in a drip concentrate cartridge.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil.

Snowthrower

1. Thoroughly clean the snowthrower.
2. Lubricate all lubrication points (see authorized dealer).
3. Make sure all nuts, bolts, and screws are securely fastened. Inspect all visible moving parts for damage, breakage, and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces.
5. Cover the bare metal parts of the auger and impeller with rust preventative.
6. If possible, store your snowthrower indoors and cover it to protect from dust and dirt.
7. On models with folding handles, loosen the knobs that secure the upper handle. Rotate the upper handle forward.
8. If stored outdoors, place the snowthrower on blocks and ensure the entire machine is off the ground. Cover the snowthrower with a heavy tarpaulin.

Remove from Storage

1. Raise the upper handle to the operating position and tighten the knobs that secure the upper handle.
2. Fill the fuel tank with fresh fuel.
3. Check the spark plug. Make sure the gap is correct. If the spark plug is worn or damaged, replace.
4. Make sure all fasteners are tight.
5. Make sure all guards, shields, and covers are in place.

Not for Reproduction

Troubleshooting

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Auger does not stop within 5 seconds after control lever is released.	Auger control cable out of adjustment.	Adjust auger control cable. Refer to “Cable Adjustment” in the ***Maintenance*** section of this manual. If the auger does not stop within 5 seconds, see authorized dealer for repair.
Discharge chute or deflector does not work (remote-manual).	Discharge chute or deflector needs lubrication.	See authorized dealer.
	Discharge chute or deflector is frozen.	Put snowthrower in heated garage or let unit run for a few minutes or clean off any snow and ice from the base of the chute.
Engine does not start.	Key is off or not installed.	Turn key in to the ON position.
	Primer not pressed.	Press primer button twice and start.
	Frozen engine.	Put snowthrower in heated garage to unfreeze engine.
	Out of fuel.	Fill fuel tank.
	Choke open - cold engine.	Turn choke to closed, then press primer and start engine.
	Engine flooded.	Turn choke to open; crank the engine repeatedly until it starts.
	No spark.	Connect spark plug wire or replace spark plug.
	Water in fuel, or old fuel.	Drain tank. (Dispose of fuel at an authorized hazardous waste facility.) Fill with fresh fuel.
	Cord not plugged in or circuit breaker tripped (Electric Start models).	Plug in cord or replace defective cord; reset circuit breaker.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Move choke to OPEN position.
	Spark plug faulty, fouled, or gapped incorrectly.	Clean and re-gap spark plug or see authorized dealer.
	Fuel cap vent is blocked.	Clear vent.
Excessive vibration.	Loose parts or damaged auger.	Stop engine immediately. See authorized dealer.
Scraper bar does not clean hard surface.	Excessive snow left behind.	See authorized dealer to determine if replacement scraper bar is necessary.
	Scraper bar worn.	See authorized dealer for replacement.
Unit fails to discharge snow.	Auger drive belt loose or damaged.	Adjust auger control cable. Refer to “Cable Adjustment” in the ***Maintenance*** section of this manual.
		See authorized dealer for belt replacement.
	Discharge chute clogged with snow.	Stop engine immediately. Always use a clean-out tool to clear a clogged discharge chute, not your hands. Clean discharge chute and inside of auger housing. Refer to “Warnings” in ***Operator Safety section***.
	Foreign object lodged in auger.	Stop engine immediately. Always use the clean-out tool to clear a clogged chute, not your hands. Remove object from auger. Refer to “***Warnings***” in ***Operator Safety*** section.
	Rubber auger is worn or damaged.	See authorized dealer for replacement.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON PRODUCTS WARRANTY POLICY — April 2012

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at **www.briggsandstrattonsnow.eu.** The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase, or to the extent permitted by law. **All other implied warranties are excluded. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.** Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	2 years	90 days
Engine*	2 years	90 days
Battery (if equipped)	1 year	1 year

***** Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

****** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.com, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period.

Not for Reproduction

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Warranty service is available only through **Briggs & Stratton** Authorized Service Dealers. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty only covers defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will void your warranty. Warranty is not allowed if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage, or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear - Like all mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Damage caused by stale fuel (carburetor leaks, clogged fuel tubes, sticking valves, etc) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration. Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty also excludes failures due to acts of God and other *force majeure* events beyond the manufacturer's control.

Specifications

ENGINE:	
Brand	Briggs & Stratton
Model Series	Snow Series™
Gross Torque	8.0 T.P. @ 3060 rpm
Type	4-Cycle
Displacement	12.48 cu in. (205 cc)
Starting System	Recoil Start and Remote 230V Electric Start w/o Cord 1-2-3 Start Package
Alternator	60W AC Only
Oil Capacity	20 oz (0,59 L)
Engine Oil	Synthetic 5W30
Fuel Tank Volume	Nylon 3.0 qts (2,8 liters)
Spark Plug Gap	0.030 in. (0,76 mm)
Spark Plug Torque	180 lb-in (20 Nm)
Ignition System	This spark plug ignition system complies with Canadian standard ICES-002.
AUGER/IMPELLER:	
Clearing Width	22.0 in. (55,9 cm)
Intake Height	12.6 in. (32,0) cm)
Auger/Impeller Diameter	10.0 in. (25,4 cm)
Number of Impeller Blades	2
CHUTE:	
Chute Deflector	Quick Deflector
Chute Rotation	Remote Rotation - 200°
DRIVE SYSTEM:	
Drive Type	Auger - Propelled
Drive Speeds	N/A
Wheel Size	8.0 in. x 2.0 in. (20,3 cm x 5,1 cm)

Not for Reproduction

Power Ratings

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.com. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gas engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

Oshab

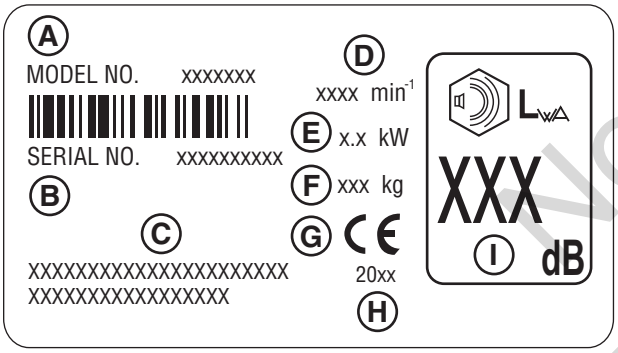
Ilustrace **2**
Bezpečnost obsluhy **6**
Vlastnosti a ovládání **12**
Ovládání **13**
Údržba **17**
Skladování **19**
Řešení problémů **20**
Záruka **21**
Technické údaje **22**

Obecné informace

Děkujeme vám za zakoupení této kvalitní sněhové frézy od firmy BRIGGS & STRATTON. Jsme rádi, že věříte naší značce. Když se se zařízením zachází v souladu s pokyny v tomto návodu, váš výrobek BRIGGS & STRATTON vám nabídne spoustu roků spolehlivé služby.

Tento návod obsahuje bezpečnostní informace, které vás seznamují s riziky a nebezpečími spojenými se sněhovými frézami a jak se jim můžete vyvarovat. Tato sněhová fréza je postavena a určena pouze k odstranění sněhu a není určena k žádným jiným účelům. Je důležité, abyste si před pokusem o startování a provoz tohoto zařízení přečetli tyto pokyny a důkladně jim porozuměli. **Tyto pokyny si uložte pro pozdější použití.**

Identifikační štítek zařízení



- **A.** Identifikační číslo výrobce
- **B.** Sériové číslo výrobce
- **C.** Název a adresa výrobce
- **D.** Maximální rychlost motoru v otáčkách za minutu
- **E.** Výkon v kilowattech
- **F.** Hmotnost jednotky v kilogramech
- **G.** Logo shody CE
- **H.** Rok výroby
- **I.** Zaručený zvukový výkon v decibelech

Referenční údaje výrobku

Při kontaktování vašeho autorizovaného prodejce kvůli náhradním dílům, servisu či informacím MUSÍTE mít tato čísla.

Zapište si název/číslo vašeho modelu, identifikační čísla výrobce a sériová čísla motoru do poskytnutého prostoru pro snadný přístup.

REFERENČNÍ ÚDAJE VÝROBKU	
Název/Číslo popisu modelu	
Sériové číslo jednotky	
Jméno prodejce	Datum zakoupení
REFERENČNÍ ÚDAJE MOTORU	
Značka motoru	Model motoru
Typ/Spec motoru	Kód/Sériové číslo motoru

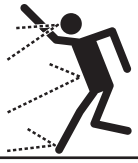
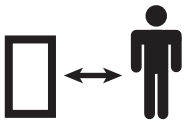
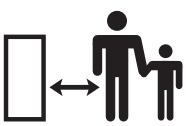
„**Nejistota spojená s měřením vibrací** – vibrace stroje byly zaznamenány s použitím metod a postupů uvedených v příslušných mezinárodních normách platných v době výroby. Nejistoty spojené s měřením mohou vést k odchylce až do 5 % zveřejněné hodnoty uvedené v Prohlášení o shodě."

Ilustrovaný seznam součástek pro toto zařízení lze stáhnout ze stránek **www.briggsandstrattonsnow.eu**. Při objednávání náhradních dílů prosím zadejte model a sériové číslo.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
Všechna práva vyhrazena.

Not for Reproduction

Hazard Symbols and Meanings

	Přečtěte si provozní a bezpečnostní pokyny v Návodu k obsluze
	Před jakoukoli údržbou nebo opravami vypněte motor a vyndejte klíč
	Nebezpečí odhazovaných předmětů
	Riziko požáru
	Otáčející šnek / Riziko amputace
	Riziko otravy oxidem uhelnatým
	Udržujte bezpečnou vzdálenost
	Elektrický šok
	Otáčející rotor / Riziko amputace
	Nedovolte přístup dětem

Kontrolní značky na zařízení

	Spínač zapnutí / vypnutí
	Zavřený sytič přepněte na start
	Ke spuštění otočte sytič na otevřený
	Dvakrát stiskněte přípravu
	Připojte prodlužovací kabel
	Stiskněte tlačítko k nastartování
	Aktivujte šneka
	Rotace žlabu
	Studený motor
	Teplý motor

Not for Reproduction

Bezpečností varovné značky a signální slova

Bezpečnostní varovné značky ⚠ a signální slova (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, POZOR nebo UPOZORNĚNÍ) se používají k indikaci pravděpodobnosti či možné závažnosti poranění a/nebo poškození výrobku. Značka rizika může být navíc použita k reprezentaci typu rizika.

⚠ **NEBEZPEČÍ** ukazuje na riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **povede ke smrti nebo vážnému poranění.**

⚠ **VAROVÁNÍ** ukazuje na riziko, které, jestliže se mu nevyvarujete, **může vést ke smrti nebo vážnému poranění**.

⚠ **POZOR** ukazuje na riziko, které, jestliže se ho nevyvarujete, **může vést k malému či střednímu poranění**.

UPOZORNĚNÍ ukazuje na situaci, která **by mohla vést k poškození výrobku**.

⚠ VAROVÁNÍ

Určité součáastky tohoto výrobku a příslušné doplňky obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakoviny, vrozené vady a jiné rozmnožovací problémy. Po zacházení si myjte ruce.

⚠ VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z frézy obsahují chemické látky, o kterých je ve státu Kalifornie známo, že způsobují rakoviny, vrozené vady a jiné rozmnožovací problémy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s poháněčem odpadového nosníku.
- Tato sněhová fréza je schopna amputovat ruce a nohy a odhazovat předměty. Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu. Jestliže tak neučiníte, může to vést ke smrti či vážným poraněním.

⚠ VAROVÁNÍ

Před spuštěním této jednotky si přečtěte, porozumějte a dodržujte všechny pokyny na sněhové fréze a v manuálu.
Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést ke smrti či vážnému poranění.

- Důkladně se seznamte s ovladači a řádným použitím sněhové frézy.
- Ujistěte se, že před použitím sněhové frézy jste řádně vyškoleni.
- Ujistěte se, že víte, jak rychle přístroj zastavit a deaktivovat.
- Nikdy nedovolte, aby s přístrojem zacházely osoby bez řádných pokynů.
- Jestliže má být fréza uložena po delší dobu, vždy postupujte podle pokynů v návodu k obsluze.
- Udržujte bezpečnostní nálepky a, jestliže je to nutné, vyměňte je.
- Jestliže jste k tomu nebyli řádně vyškoleni, pak se nikdy sami nepokoušejte provést žádné větší opravy sněhové frézy. Nesprávný servis sněhové frézy může vést k nebezpečnému provozu, poškození zařízení a porušení záruky.

⚠ NEBEZPEČÍ

Odpadový žlab má rotující šnek k odhazování sněhu. Odpadový žlab nikdy nečistěte rukama. V rotoru může snadno dojít k zachycení prstů. Vždy používejte čistící nástroj.
Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k amputacím či vážným laceracím.

Not for reproduction

⚠ NEBEZPEČÍ

Nohy a ruce udržujte z dosahu rotujících částí. Otáčivé části se mohou dostat do styku nebo zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv či výstroj. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k amputacím či vážným laceracím.

- Při čištění, opravách či kontrolách sněhové frézy se ujistěte, že motor je v poloze VYPNUTÉ, svíčky jsou odpojené a všechny pohyblivé části se zastavily.
- Pod rotující části či do jejich blízkosti nedávejte ruce nebo nohy. Nikdy neblokujte výstup.
- Frézu nikdy nepoužívejte bez řádných krytů a jiných ochranných pomůcek.
- Jestliže běží motor, nikdy neponechávejte zařízení bez dozoru. Vždy deaktivujte šneka a kontrolu trakce, vypněte motor a vyndejte klíčky.
- Udržujte všechny volné oděvy z dosahu přední části frézy a šneku. Šály, rukavice, šňůrky a volné oděvy se mohou rychle zachytit v rotujícím zařízení a může dojít k amputacím. Svažte si dlouhé vlasy a odstraňte šperky.
- Po ukončení odstraňování sněhu frézu nechte několik minut běžet, aby se předešlo zamrznutí sběrače a rotoru.
- Jestliže se fréza nepoužívá nebo je převážená, deaktivujte pohon sběrače/rotoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Šnek může sebrat předměty a vyhodit je ze žlábku. Sníh nikdy neodhazujte ve směru chodců, nikomu nedovolujte pohyb před sněhovou frézou. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést ke smrti či vážnému poranění.

- Při provozu či úpravách a opravách vždy používejte bezpečnostní brýle nebo chrániče očí.
- Vždy dbejte na směr odhazování sněhu. Může dojít k poškození blízkých chodců, zvířat a budov odhozenými předměty.
- Při práci se sněhovou frézou dávejte pozor na okolí. Přejezd přes předměty jako kameny, rohožky, noviny, hračky ukryté pod sněhem může vést k jejich vyhození nebo k ucpání šneka.
- Dávejte si velký pozor při překračování vjezdů, chodníků či silnic.
- Umístění sběrače nastavte tak, aby se nedotýkal štěrku nebo povrchu z rozbitých kamenů.
- Se sněhovou frézou nikdy nepracujte poblíž sklem ohrazených prostor, automobilů, oken a podobných bez toho, abyste nejdříve upravili úhel odpadového nosníku.
- Seznamte se s místem, kde sněhovou frézu plánujete používat. Označte hranice chodníků a vjezdů.

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže si obsluha neuvědomí přítomnost dětí, může dojít k tragickým nehodám. Děti jsou často přitahované k jednotce a k její činnosti. Nikdy se nedomnívejte, že děti zůstanou tam, kde jste je naposledy viděli.

- Při provozu udržujte děti mimo pracovní oblast. Zařízení často přitahuje děti. Mějte na paměti všechny přítomné osoby.
- Dávejte pozor a jednotku vypněte, jestliže se poblíž objeví děti.
- Nikdy nedovolte, aby s přístrojem zacházely děti.
- Jestliže se blížíte do zatáček, kde nevidíte, ke keřům, stromům nebo jiným předmětům, které omezují vaši viditelnost, dávejte prosím zvýšený pozor. Mohou tam být děti.

⚠ VAROVÁNÍ

Z motoru vychází oxid uhelnatý (bezbarvý nezapáchající otravný plyn). Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnostem, mdlobám nebo smrti.

- Startujte a provozujte venku.
- Motor nespouštějte uvnitř, i když jsou otevřená okna nebo dveře.

Not for Reproduction

⚠ VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné. S palivem vždy zacházejte velice opatrně. Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k požáru či explozi, které způsobí vážné popáleniny nebo smrt.

TANKOVÁNÍ

- Vypněte motor a před sundáním krytu nádrže a přidáním paliva ho nechte nejméně 2 minuty chladnout.
- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřeplňujte. Aby se umožnila expanze benzínu, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, uzávěr a příslušenství často kontrolujte pro známky poškození či úniků. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Používejte schválenou nádobu na palivo.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.

PŘI SPUŠTĚNÍ MOTORU

- Ujistěte se, že svíčky, dusítko, uzávěr nádrže a filtr (kde existují) jsou na svém místě a bezpečné.
- Nestartuje s odstraněnými svíčkami.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, nepokoušejte se nastartovat motor, sněhovou frézu namísto toho přeneste z místa rozlití a vyvarujte se tvorbě jakýchkoli zdrojů ohně do té doby, než dojde k odchodu par paliva.
- Motor nepřesycujte. Postupujte podle pokynů pro startování motoru v tomto návodu.
- Jestliže dojde k přeplnění motoru palivem, nastavte sytič, kde existuje, do polohy OTEVŘÍT/SPUSTIT, plyn, kde existuje, přeneste do polohy RYCHLE a startujte, až se motor nastartuje.

PŘI POUŽITÍ

- Sněhovou frézu nenaklánějte na úhel, který vede k rozlití paliva.
- Nehaste karburátor k zastavení motoru.
- Motor nikdy nenechávejte běžet s vyndaným čističem vzduchu nebo vzduchovým filtrem (kde existují).

PŘI VÝMĚNĚ OLEJE

- Jestliže vypouštíte olej z horní plnící trubice, musí být prázdná nádrž, protože jinak může dojít k úniku paliva, což může vést k požáru či explozi.

PŘI PŘEPRAVĚ ZAŘÍZENÍ

- Přepravujte s PRÁZDNOU nádrží či s ventilem paliva v poloze VYPNUTÉ.

PŘI SKLADOVÁNÍ S PLNOU NÁDRŽÍ

- Skladujte odděleně od kamen, trub, ohřívačů vody či jiných zařízení, která mají pilotní světlo nebo jiný zdroj vznětu, protože by mohlo dojít ke vznícení palivových plynů.

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečný provoz sněhové frézy si vyžaduje řádnou péči a údržbu motoru.

- Před nastartováním motoru vyřaďte rychlosti a přejděte do neutrálu.
- Před začátkem odklízení sněhu vyčkejte, než se motor přizpůsobí venkovní teplotě.
- Pro všechny sněhové frézy s elektrickými motory či elektrickými startéry používejte uzemněnou zástrčku se třemi vidlicemi.

⚠ VAROVÁNÍ

Spouštění motoru je doprovázené jiskřením. Jiskření může zažehnout přítomné hořlavé plyny.
Výsledkem může být požár nebo výbuch.

- Nespouštějte motor, uniká-li v prostoru zemní plyn nebo propan-butan (LPG).
- Nepoužívejte stlačené startovací kapaliny, jejich páry jsou hořlavé.

⚠ VAROVÁNÍ

Provoz motoru vede ke tvorbě tepla. Díly motoru, zejména tlumič výfuku, jsou za provozu extrémně horké.
Nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může vést k vážným popáleninám při kontaktu.

- Nedotýkejte se horkého motoru nebo tlumiče. Před dotykem vyčkejte, až tlumič, cylindry motoru a lopatky motoru vychladnou.
- Odpad odstraňte z tlumiče a oblasti cylindru.
- Namontujte zachycovač jisker a udržujte ho v dobrém stavu, jestliže frézu budete používat na povrchu pokrytém stromy, trávou nebo křovím.
- Použití zařízení na jakékoli zalesněné či zatravněné ploše bez řádně udržovaného lapače jisker v souladu s definicí v části 4442 je porušením předpisů Veřejných pravidel pro Kalifornii, část 4442. Jiné státy nebo federální jurisdikce mohou mít podobné zákony. Chcete-li zakoupit lapač jisker vhodný pro výfukový systém nainstalovaný na tomto motoru, kontaktujte výrobce původního zařízení, prodejce nebo dodavatele.

Not for Reproduction

⚠ VAROVÁNÍ

Tuto sněhovou frézu je nutno řádně udržovat, aby se zajistil bezpečný provoz a výkon. Nedodržení bezpečnostních pokynů v tomto návodu může vést ke smrti či vážnému poranění.

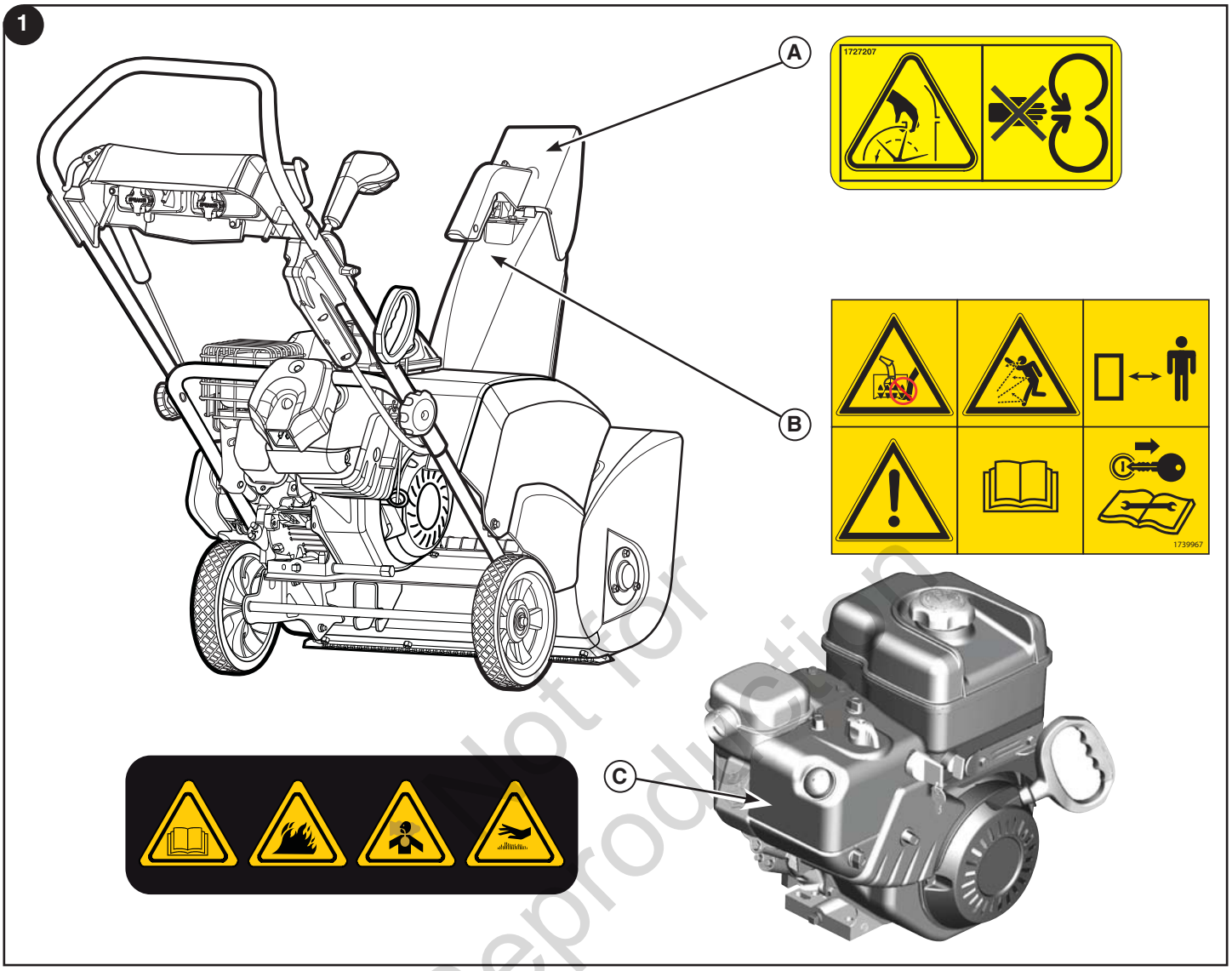
- Při provádění jakékoli údržby nebo oprav sněhové frézy vypněte motor, odpojte svíčky a drát svíček udržujte od nich, aby se předešlo náhodnému startování motoru.
- Šrouby a jiné součástky pravidelně kontrolujte pro řádné utažení.
- Udržujte matice a šrouby utažené a udržujte zařízení v dobrém stavu.
- Nikdy neměňte bezpečnostní zařízení. Jejich řádnou funkci pravidelně kontrolujte a, jestliže řádně nefunguje, proveďte nutné opravy.
- Součástky jsou předmětem opotřebování, poškození nebo zhoršení časem. Součástky často kontrolujte a nahraďte je doporučenými součástkami, jestliže je to nutné.
- Pravidelně kontrolujte funkci ovládání. Jestliže je to nutné, opravte a proveďte servis.
- Při opravách používejte pouze schválené náhradní díly či stejné součástky.
- Při všech nastaveních a úpravách vždy dodržujte výrobní specifikace.
- Používejte pouze připojení a doplňky, jako jsou závaží na kola, vyvažovací závaží či kabiny, které jsou specifikované výrobcem či podobné.
- Nikdy se nepokoušejte provést žádné změny, zatímco běží motor (kromě těch případů, kdy to doporučil výrobce).

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnost této sněhové frézy závisí na obsluze. Jestliže není použita správně nebo není správně udržována, může být nebezpečná. Pamatujte si, že jste zodpovědní za vaši bezpečnost a za bezpečnost osob kolem vás.

- Udržujte pracovní oblast bez osob, zvláště pak malých dětí, a zvířat.
- Důkladně prohlédněte oblast, kde sněhovou frézu budete používat, a odstraňte všechny rohožky, saně, prkna, dráty a jiné cizí předměty.
- Sněhovou frézu nepoužívejte bez toho, abyste na sobě měli vhodné zimní oblečení.
- Používejte boty, které vám poskytnou oporu i na kluzkém povrchu.
- Dávejte pozor, abyste předešli uklouznutí nebo pádu, zvláště pak při zpětném pohybu sněhové frézy.
- Frézu nikdy nepoužívejte za špatné viditelnosti nebo bez světla. Vždy se ujistěte o dobrém podkladu a udržujte si pevné uchycení držadel.
- Neodstraňujte s ní sníh napříč svahů. Buďte zvláště opatrní při změně směru na svahu. Nepokoušejte se odstraňovat sníh na příkrých svazích.
- Nepřekračujte kapacitu zařízení tím, že se budete sníh snažit čistit příliš rychle.
- Sněhovou frézu nikdy nepoužívejte za velké rychlosti na kluzkém povrchu. Při zpátečním pohybu sněhové frézy kontrolujte, co je za vámi, a dávejte pozor.
- Sněhovou frézu nepoužívejte na površích nad zemí – jako například na střechách obytných budov, garáží, verand nebo na jiných takových budovách.
- Obsluha musí zhodnotit své schopnosti bezpečně ovládat zařízení tak, aby ochránila sebe i ostatní před poraněním.
- Sněhová fréza je určena pouze k odstraňování sněhu. Nepoužívejte ji pro žádné jiné účely.
- Nevozte pasažéry.
- Po zasažení cizího předmětu zastavte motor, odpojte kabel elektrických motorů, frézu důkladně prohlédněte pro známky jakéhokoli poškození, a před nastartováním a dalším použitím sněhové frézy opravte jakákoli poškození.
- Jestliže se sněhová fréza neobvykle třese, vypněte motor. Vibrace jsou normálně známkou problému. Jestliže je to nutné, vyhledejte autorizovaného zástupce pro opravu.
- U modelů s elektrickým startérem po nastartování motoru odpojte napájecí kabel.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Bezpečnostní štítky

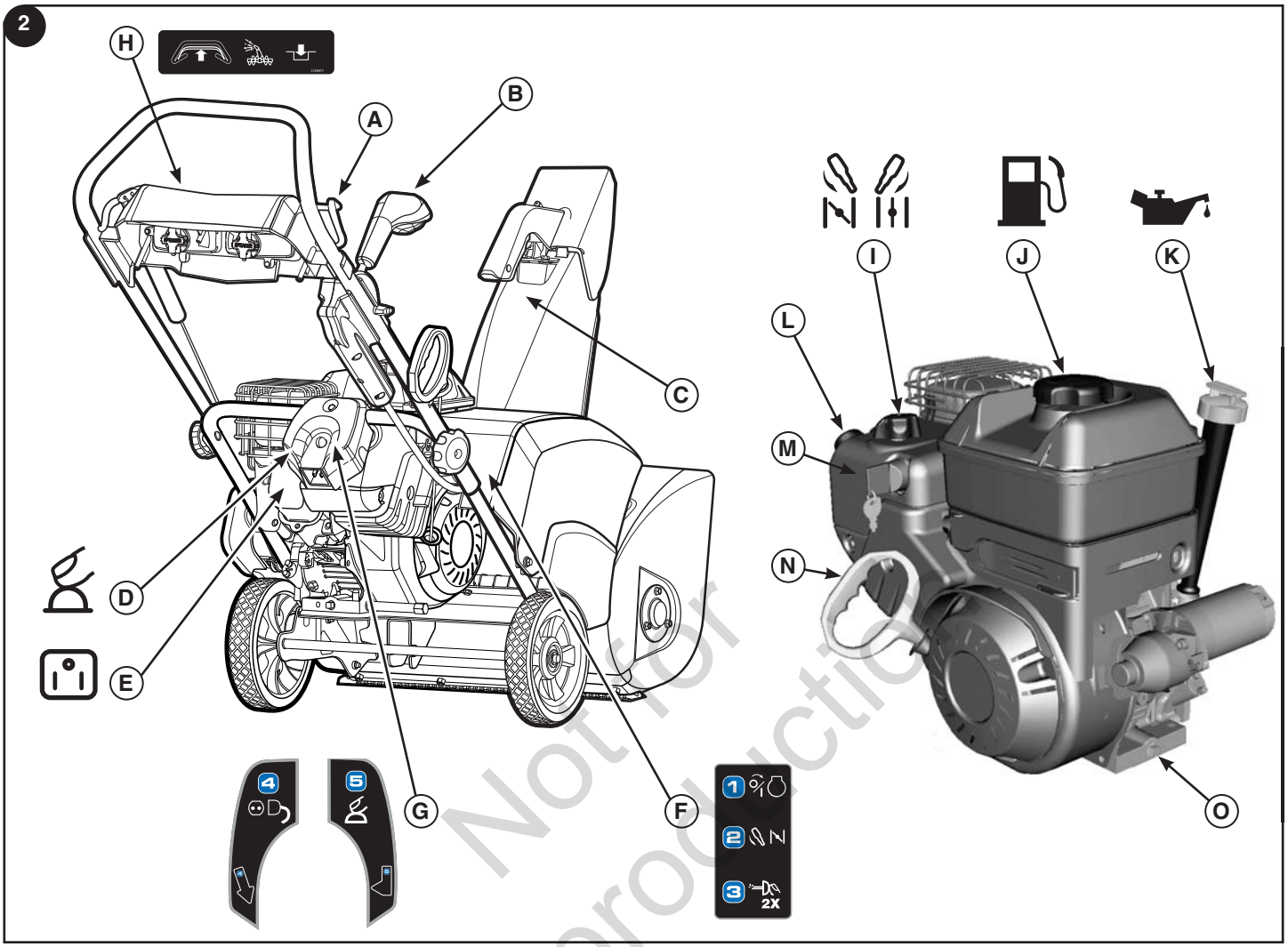
Před použitím vaší sněhové frézy si přečtěte bezpečnostní štítky na vaší sněhové fréze. Upozornění a varování jsou pro vaši bezpečnost. Aby se předešlo poranění či poškození sněhové frézy, porozumějte těmto bezpečnostním nálepkám a dodržujte je.

Jestliže budou jakékoli bezpečnostní nálepky opotřebované, poškozené či nečitelné, od vašeho místního prodejce si objednejte náhradní.

A — **Součástka číslo1727207** Štítek nebezpečí žlabu

B — **Součástka číslo 1739967** Auger Danger Decal

C — **Součástka číslo 276925** Varovný štítek motor



Not for Reproduction

Štítky řízení a funkcí (Obrázek 2)

A — Ovladač šneka

B — Dálkový ovladač žlabu

C — Páka ovládání deflektoru

D — Tlačítko elektrického startéru

E — Zásuvka pro elektrický kabel

F — Štítek s pokyny ke startování / Kroky 1-3

G — Štítek s pokyny ke startování / Kroky 4 a 5

H — Světlomety

Ovladače motoru

I — Knoflík ovládání sytiče

J — Palivová nádrž a zátka

K — Víčko k plnění oleje (Rozšířená měrka)

L — Tlačítko přípravy

M — VYPNUTÍ/ZAPNUTÍ anebo klíček Tlačit/Táhnout (podle výbavy)

N — Držadlo lanka startéru

O — Vypuštění oleje

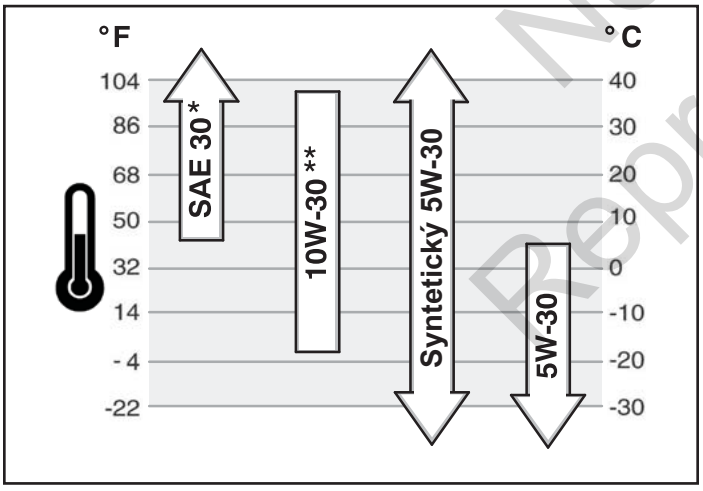
⚠ VAROVÁNÍ

Použití jakékoli sněhové frézy může vést ke vhození cizích předmětů do očí, což může vést k vážnému poškození očí. Než frézu začnete používat, vždy používejte ochranné brýle nebo chránič očí.

Kontrola / Přidání oleje

UPOZORNĚNÍ: Motor byl vyexpedován z továrny bez oleje. Než motor nastartujete, ujistěte se, že přidáte olej podle pokynů v tomto návodu. Jestliže motor nastartujete bez oleje, dojde k jeho nenapravitelnému poškození a na toto se nebude vztahovat záruka.

1. Ujistěte se, že jednotka je v rovině. Používejte kvalitní čistící olej s klasifikací „Pro servis SG, SH, SJ, SL, či vyšší“. Syntetický olej 5W30 je vhodný do všech teplot. NEMÍCHEJTE olej s benzínem. Doporučení oleje, viz Tabulka.
2. Vyndejte zátku oleje/měrku (**A**, Obrázek 3) a otřete je s pomocí čistého hadříku.
3. Zátku/měrku vložte zpět a otočte ve směru hodinových ručiček.
4. Vyndejte zátku oleje/měrku a překontrolujte olej.
5. Jestliže je to nutné, přidejte olej, až dosáhne na PLNOU (FULL) polohu měrky. Nepřeplňujte.
6. Bezpečně utáhněte zátku/měrku.



* Při teplotách nižších než 4°C (40°F) povede použití SAE 30 k obtížnému startování.

** Při teplotách nad 27°C (80°F) povede použití 10W-30 ke zvýšené spotřebě oleje. Pravidelně kontrolujte množství oleje.

Doporučení paliva

Palivo musí splňovat tyto požadavky:

- Čistý, čerstvý, bezolovnatý benzín.
- Minimálně 87 oktanů/87 AKI (91 RON). Pro použití ve vysokých nadmořských výškách, viz. níže.
- Přijatelný je benzín až s 10% ethanolu (gasohol) či až 15% MTBE (metylterciárbutyléter).

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte neschválené benzíny, jako je například E85. Do benzínu nepřidávejte olej a motor nemodifikujte tak, aby fungoval s jinými palivy. Došlo by tak k poškození součástek motoru a porušení záruky motoru.

K ochraně palivového systému před tvorbou gumy do paliva přimíchejte stabilizátor paliva. Různá paliva se liší. Jestliže dojde k problémům se startováním či výkonem, změňte dodavatele či značku paliva. Tento motor je určený pro funkci na benzín. Systém pro kontrolu emisí pro tento motor je EM (Modifikace motoru).

Vysoká nadmořská výška

Při nadmořských výškách nad 1524 metrů (5000 stop) se vyžaduje benzín s minimem 85 oktanů/85 AKI (89 RON). Abyste dodržovali předpisy o emisích, vyžaduje se úprava pro vysokou nadmořskou výšku. Provoz bez této úpravy povede ke zhoršení výkonu, zvýšené spotřebě paliva a větším emisím. Informace o úpravě pro vysokou nadmořskou výšku získáte od autorizovaného prodejce výrobků Briggs & Stratton.

Nedoporučuje se používání se soupravou pro vysoké nadmořské výšky při nadmořské výšce pod 762 metrů (2500 stop).

Not for Reproduction

Přidávání paliva

⚠ VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.
Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

TANKOVÁNÍ

- Vypněte motor a před odstraněním uzávěru ho nechte vychladit alespoň po dobu 2 minut.
- Tankujte venku nebo v dobře ventilovaném prostoru.
- Nádrž nepřeplňujte. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
- Palivo udržujte mimo otevřený oheň, jiskry, pilotní světla, teplo nebo jiné zdroje vzplanutí.
- Palivové trubičky, nádrž a uzávěr často kontrolujte pro známky poškození. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
- Jestliže dojde k rozlití paliva, před dalším startováním vyčkejte, než znovu vyschne.

1. Plochu kolem palivového víčka očistěte od nečistot. Sundejte palivové víčko (**A**, Obrázek 4).
2. Palivovou nádrž natankujte benzínem. Aby se umožnila expanze paliva, netankujte nad spodní část hrdla nádrže.
3. Palivovou zátku vraťte zpět.

Startování motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Elektrický startér má třídrátový kabel a zástrčku určenou k provozu se střídavým proudem pro domácnosti. Zdrojový kabel musí být vždy řádně uzemněný, aby se předešlo možnosti elektrického šoku nebo poranění obsluhy.

Jestliže vaše elektrická síť není uzemněná a se třemi dráty, v žádném případě nepoužívejte elektrický startér. K instalaci třídrátového uzemněného systému kontaktujte kvalifikovaného elektrikáře.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy nejdříve připojte napájecí kabel do krabice na zařízení a pak připojte druhý konec do uzemněné zásuvky. Po spuštění nejdříve odpojte napájecí kabel z uzemněné zásuvky.

Ujistěte se, že motorový olej je až na značce PLNÁ (FULL) na zátce plnění oleje/měrce. Sněhová frézy má elektrický startér na střídavý proud a manuální startér. Před startováním motoru si přečtěte následující informace.

Jestliže je motor zahlcený, nastavte sytič do polohy OTEVŘÍT/SPUSTIT a natáčejte do té doby, než motor nastartuje.

Motor nastartujte následujícím způsobem:

1. Zkontrolujte množství oleje. Viz část Kontrola/Přidání oleje.
2. Ujistěte se, že ovladač šneka je deaktivován.
3. Vložte klíč ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ (**A**, Obrázek 5) a otočte ho do ZAPNUTÉ polohy či vložte klíč Tlačit/Táhnout, kde je dodán.
4. Jestliže je motor studený, sytič (**B**) otočte plně ve směru hodinových ručiček.

   POZNÁMKA: Sytič nepoužívejte s teplým motorem.
5. Dvakrát stiskněte tlačítko vstřikování (**C**).

   POZNÁMKA: Vstřikování nepoužívejte s teplým motorem.

⚠ VAROVÁNÍ

Rychlé stažení startovacího kabelu zatáhne vaši ruku nebo paži směrem k motoru rychleji, než můžete spustit držení kabelu.

Může to vést k zlomeninám, pohmožděninám či odředinám. Při startování motoru za startovací kabel táhněte pomalu, až ucítíte odpor, aby se předešlo zpětnému tlaku, pak zatáhněte rychle.

6. Manuální startování: Pevně držte držák kabelu startéru (**D**, Obrázek 5). Pomalu zatáhněte za kabel startéru, až pocítíte odpor, pak zatáhněte rychle.

   *POZNÁMKA: Jestliže motor nenastartuje po třech pokusech, prostudujte si část příručky **Řešení problémů.***

⚠ VAROVÁNÍ

Jestliže dojde k poškození prodlužovacího kabelu, aby se předešlo rizikům, musí být vyměněn výrobcem či zástupcem servisu či podobně kvalifikovanou osobou.

7. **Elektrické startování:** Nejdříve připojte prodlužovací kabel (**E**, Obrázek 6) do zásuvky zařízení (**F**) a pak do zásuvky ve stěně. Jestliže se vyžaduje další prodlužovací kabel, ujistěte se, že je tříkabelový.
8. **Elektrické startování:** Stiskněte tlačítko startéru (**G**). Po nastartování motoru nejdříve odpojte prodlužovací kabel ze zásuvky ve zdi a pak kabel ze zásuvky zařízení.

   Důležité: K prodloužení životnosti startéru používejte krátké startovací cykly, maximálně pět sekund. Mezi startovacími cykly čekejte jednu minutu.

   *POZNÁMKA: Jestliže motor nenastartuje po třech pokusech, prostudujte si část příručky **Řešení problémů.***

Not for Reproduction

Zastavení motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Benzín a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné. Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt. NEHASTE karburátor k zastavení motoru.

Než motor zastavíte, nechte ho několik minut běžet, aby se vysušila jakákoli vlhkost.

1. Otočte klíč ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ či Tlačení/Tažení (**A**, Obrázek 7) do VYPNUTÉ polohy či, jestliže je dodán, vytáhněte klíč Tlačení/Tažení.
2. Klíč ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ nebo Tlačení/Tažení udržujte mimo dosah dětí. Motor není možno nastartovat bez klíče ZAPNUTO/VYPNUTO či Tlačení/Tažení.

Provoz sněhové frézy

⚠ VAROVÁNÍ

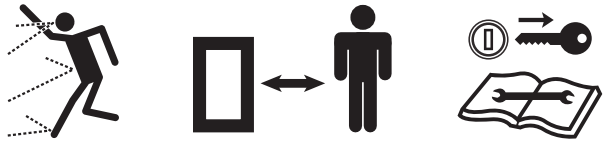
Před provozem překontrolujte, že v dosahu sněhové frézy nejsou žádné osoby či překážky.

NEODHAZUJTE směrem k budovám, protože může dojít k odhození ukrytých předmětů s dostatečnou silou na to, aby došlo k poškození.

1. Nastartujte motor. Viz Startování motoru v této části.
2. Upravte směr a úhel žlabu (**A**, Obrázek 8). Viz Odpadový žlab a deflektor v této části.
3. Plně stiskněte a držte ovladač šneka (**B**) k aktivaci rotace šneka. Uvolnění páky ovladače šneka vyřadí šneka.
4. Jednotku zatlačte do sněhu.

   POZNÁMKA: Při čištění vlhkého těžkého sněhu snižte vaši rychlost, udržujte plný plyn a čistěte méně než celou šířku jednotky.
5. Držadla (**C**) nakloňte mírně vpřed. To sněhovou frézu přinutí táhnout se vpřed.

⚠ VAROVÁNÍ



Před obsluhou stroje či přečtěte Uživatelskou příručku. Jestliže je používán nedbale, tento stroj může být nebezpečný.

- Sněhovou frézu nikdy nepoužívejte bez všech chráničů, krytů a štítů.
- Odpad nikdy nesměřujte na okna, nedovolte jiným osobám, aby za chodu motoru stály poblíž stroje.
- Při odchodu z provozní pozice vždy vypněte motor.
- Před čištěním rotoru či odpadového žlabu či před opravami a úpravami vždy odpojte svíčku.
- Při odchodu od stroje odpojte bezpečnostní klíč. Ke snížení rizika požáru stroj udržujte čistý a bez rozlitého paliva, oleje či odpadu.
- Udržujte ruce, nohy, vlasy a volné oděvy z dosahu pohyblivých součástek motoru či frézy.
- Teplota tlumiče a okolních oblastní může překročit 66°C (150°F). Vyvarujte se těmto místům.
- NIKDY NEDOVOLTE, aby děti obsluhovaly zařízení či byly poblíž sněhové frézy za provozu.

⚠ VAROVÁNÍ

Z motoru vychází oxid uhelnatý (bezbarvý nezapáchající otravný plyn). Vdechování oxidu uhelnatého může vést k nevolnostem, mdlobám nebo smrti.

- Startujte a provozujte venku.
- Motor nespouštějte uvnitř, i když jsou otevřená okna nebo dveře.

Zastavení sněhové frézy

1. Uvolněte páku ovladače šneka (**A,** Obrázek 9).
2. Spínač (**B**) přepněte do VYPNUTÉ polohy a odstraňte či vytáhněte klíč TLAČIT/TÁHNOUT.

Not for Reproduction

Bezpečnostní test sněhové frézy

⚠ NEBEZPEČÍ

Motor nikdy nespouštějte uvnitř nebo v uzavřených špatně větraných prostorech. Odpadový žlab zahrnuje rotujícího šneka k odhazování sněhu. Odpadový žlab nikdy nečistěte rukama.

Velice rychle může dojít k zachycení prstů a jejich amputacím či vážným poraněním. K čištění či uvolnění odpadového žlabu vždy používejte čistící nástroje.

⚠ NEBEZPEČÍ

Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s rotujícím šnekem uvnitř odpadového žlabu.

Tato sněhová fréza je schopna amputovat ruce a nohy a odhazovat předměty. Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní pokyny v tomto návodu. Jestliže tak neučiníte, může to vést ke smrti či vážným poraněním.

Test – Šnek/Rotor

1. Nastartujte jednotku a aktivujte ovladač šneka (**A**, Obrázek 9).
2. Uvolněte ovladač šneka.
3. Šnek se musí zastavit do 5 sekund

Odpadový žlab a deflektor

Dálková rotace žlabu

1. Stiskněte a držte tlačítko (**A**, Obrázek 10, uvnitř).
2. Držadlo zatlačte vpřed k otočení žlabu proti směru hodinových ručiček či zatáhněte směrem zpět k otočení žlabu po směru hodinových ručiček.
3. K držení požadované polohy tlačítko uvolněte.

   POZNÁMKA: Při ovládání zmrzlých kontrol nevyvíjejte nadměrný tlak. Ze základny žlabu očistěte veškerý sníh a led.

Rychlá úprava deflektoru

Stiskněte tlačítko (**A**, Obrázek 11, uvnitř) na držadle deflektoru a deflektor upravte nahoru či dolů ke kontrole výšky a vzdálenosti odhazování sněhu. K držení požadované polohy deflektoru tlačítko uvolněte.

Čistění ucpaného odpadového žlabu

⚠ NEBEZPEČÍ

Nejčastější poranění při použití sněhové frézy vznikají při kontaktu rukou s poháněčem odpadového nosníku. Žlab se nikdy nesnažte vyprázdnit či uvolnit holýma rukama nebo když přístroj běží.

Velice rychle může dojít k zachycení prstů a jejich amputacím či vážným poraněním.

1. VYPNĚTE MOTOR!
2. Vyčkejte 10 sekund, abyste si byli jisti, že rotor se zcela zastavil.
3. K odstranění sněhu z uložení šneka používejte čistící nástroj.

Provozní tipy

1. Nejúčinnějšího odklízení sněhu se dosáhne, jestliže je sníh odstraněn okamžitě potom, co napadne.
2. Pro úplné odstranění sněhu by se měly jednotlivé pruhy překrývat.
3. Jestliže je to možné, sníh by se měl odhazovat ve směru větru.
4. Na štěrku či kamenech lehce tlačte na držadla směrem dolů, aby se předešlo sbírání kamenů. NEDOVOLTE zvednutí kamenů či štěrku a jejich odhazování ze sněhové frézy.
5. Po dokončení odklízení sněhu motor ponechte na několik minut běžet, aby roztál sníh a led na motoru.
6. Po každém použití sněhovou frézu důkladně vyčistěte.
7. Před startováním sněhové frézy vždy překontrolujte šneka a rotor pro akumulaci ledu či odpadu, které by mohly vést k poškození sněhové frézy.
8. Před každým nastartováním překontrolujte množství oleje. Zkontrolujte, že olej dosáhl značky PLNÁ (FULL) na měrce.

Not for Reproduction

Plán údržby

Sněhová fréza
Po každém použití
Ze sněhové frézy odstraňte sníh, aby se předešlo námraze ovladačů
Každých 8 hodin či denně
Proveďte bezpečnostní testy rotoru
Každých 25 hodin či ročně
Překontrolujte, že sněhová fréza nemá uvolněné součástky
Jestliže je to nutné, upravte ovládací kabel šneka
Každý rok navštivte prodejce pro následující
Ujistěte se, že opotřebování gumové části šneka neovlivňuje výkon

Motor
Prvních 5 hodin
Vyměňte olej
Každých 8 hodin či denně
Zkontrolujte množství oleje
Každých 50 hodin či ročně
Vyměňte motorový olej
Překontrolujte tlumič a chránič tlumiče
Ročně
Výměnu svíčky
Kontrolu vůle ventilu*

* Nevyžaduje se kromě případů, kdy jsou problémy s výkonem motoru. Kontaktujte oprávněného prodejce.

Prohlášení o kontrole emisí

Údržba, výměny či náhrady zařízení a systémů ke kontrole emisí mohou být provedeny jakýmkoli servisem či jednotlivcem. Abyste však obdrželi servis kontrol emisí zdarma, práce musí být provedena pracovištěm autorizovaným prodejcem.

Výměna oleje

Vyprázdněte olej

Použitý olej je nebezpečný odpad a je nutná jeho řádná likvidace. Nelikvidujte s domácím odpadem. Pro bezpečnou likvidaci či recyklování kontaktujte vaši místní správu, servisní středisko či prodejce.

1. S vypnutým ale stále teplým motorem odpojte drát svíčky (**A**, Obrázek 12) a udržujte ho mimo svíčku.

   Poznámka: Abyste získali přístup ke drátu svíčky, musíte nejdříve z motoru sundat sněhový kryt. Viz část Výměna svíčky v této části.
2. Jednotku mírně nakloňte zpět a pak sundejte zátku k vyprázdnění oleje (**B**, Obrázek 13). Olej vyprázdněte do schválené nádoby.
3. Po vypuštění oleje zátku vložte zpět a utáhněte.

Přidání oleje

1. Motor umístěte na rovinu.
2. Plochu pro plnění oleje vyčistěte.
3. Kapacity na olej, viz část Technické údaje.
4. Vyndejte měrku (**C**, Obrázek 14) a očistěte ji čistým hadrem.
5. Pomalu přidejte motorový olej k doplnění (**D**). NEPŘEPLŇUJTE. Vyčkejte minutu a znovu zkontrolujte množství oleje.
6. Vložte a utáhněte měrku.
7. Měrku vyndejte a překontrolujte množství oleje. Měla by být na plném ukazateli (**E**) měrky.
8. Vložte a utáhněte měrku.

Not for Reproduction

Úprava kabelu šneka

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřetahujte, jelikož to může vést ke zvednutí páky a způsobit aktivaci pohonu šneka bez stisku páky šneka.

⚠ VAROVÁNÍ

Šnek se musí zastavit do 5 sekund od uvolnění ovladače. Jestliže se tomu tak nestane, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Jestliže se šnek již neotáčí při zařazeném ovladači či jestliže se řemen prosmekává při nákladu, kabel či řemen šneka mohou být vytažené. Toto je možné vyřešit úpravou kabelu šneka. Jestliže je příliš opotřebovaný či rozbitý řemen, k opravě kontaktujte autorizovaného prodejce.

UPOZORNĚNÍ: Šnek se nesmí otáčet bez zařazeného ovladače šneka. Šnek se musí deaktivovat do 5 sekund od uvolnění ovladače šneka. Jestliže se tomu tak nestane, před dalším použitím kontaktujte autorizovaného prodejce.

Kontrola

1. Nastartujte motor.
2. Zařaďte ovladač šneka. Šnek by se měl otáčet.
3. Uvolněte páku ovladače šneka. Šnek by se měl zastavit do 5 sekund.

Jestliže se šnek neotáčí či nezastavuje, jak je uvedeno výše, proveďte úpravu či jednotku vezměte k autorizovanému prodejci k opravě.

Úprava

1. Vypněte motor a vyndejte klíček ze zapalování. Vyčkejte, až se zastaví pohyblivé části.
2. Kryt kabelu (**A**, Obrázek 16) posuňte k odkrytí kroužků úpravy kabelu (**B**) a ohybu (**C**).
3. Ohyb kabelu odpojte z kroužků kabelu a namontujte ho do dalšího nejvyššího kroužku ke zvýšení napětí řemenu. Kryt kabelu přeneste zpět.

   POZNÁMKA: Po uvolnění ovladače musí mít kabel určitou volnost.
4. Zatímco se nedotýkáte šneka, znovu vložte klíč, nastartujte motor a opakujte kontrolu. Jestliže se šnek neotáčí či nezastavuje, jak je uvedeno výše, jednotku vezměte k autorizovanému prodejci k opravě.

Not for Reproduction

Skladování

⚠ VAROVÁNÍ

Palivo a jeho páry jsou velice hořlavé a výbušné.
Oheň či exploze mohou způsobit vážné popáleniny nebo smrt.

Při skladování paliva nebo zařízení s palivem v nádrži
Skladujte odděleně od kamen, trub, ohřívačů vody či jiných zařízení, která mají pilotní světlo nebo jiný zdroj vznětu, protože by mohlo dojít ke vznícení palivových plynů.

Palivový systém

Jestliže je palivo skladováno po dobu delší 30 dnů, může se zkazit. Zkažené palivo vede ke sraženinám kyselin a gumy v palivovém systému či v nezbytných částech karburátoru. Abyste palivo udržovali čerstvé, používejte pokročilé ošetření paliva a stabilizátor Briggs & Stratton®, které jsou dostupné z prodejních míst originálních součástek Briggs & Stratton.

U motorů s palivovou zátkou FRESH START® používejte produkt Briggs & Stratton FRESH START®, který je k dispozici v kazetě na kapání koncentrátu.

Jestliže je do paliva přidán stabilizátor v souladu s pokyny, není potřeba benzín vypouštět. Motor zapněte po dobu 2 minut, aby stabilizátor před uložením mohl obíhat palivovým systémem.

Motorový olej

Motorový olej vyměňte, zatímco je motor stále teplý.

Sněhová fréza

1. Frézu důkladně vyčistěte.
2. Namažte všechny mazací body (kontaktujte autorizovaného prodejce).
3. Prověřte, že všechny šrouby a matice jsou bezpečně utažené. Prohlédněte všechny pohyblivé části pro známky poškození a opotřebování. Jestliže je to nutné, nahraďte je novými.
4. Natřete všechny rezavé povrchy či povrchy s vyštípnutou barvou.
5. Nekryté kovové části šneka a rotoru pokryjte přípravkem k prevenci rzi.
6. Jestliže je to možné, sněhovou frézu ukládejte uvnitř a přikryjte ji k ochraně před prachem a nečistotami.
7. U modelů se skládacím držadlem uvolněte šrouby, které drží horní držadlo. Horní držadlo otočte vpřed.
8. Jestliže je fréza ukládána venku, umístěte je na kostky a zajistěte, že se vůbec nedotýká země. Sněhovou frézu přikryjte silnou plachtou.

Postup při vyndání z uložení

1. Horní držadlo zvedněte do provozní polohy a utáhněte knoflíky, které upevňují horní držadlo.
2. Palivovou nádrž natankujte čerstvým benzínem.
3. Překontrolujte svíčku. Ujistěte se, že prostor je správný. Jestliže je svíčka opotřebovaná či poškozená, vyměňte ji.
4. Zkontrolujte, že všechna upevnění jsou utažená.
5. Ujistěte se, že všechny vodiče, kryty a chrániče jsou na místě.

Not for Reproduction

Řešení problémů

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE	ŘEŠENÍ
Šnek nezastaví do 5 sekund po uvolnění páky.	Řídící kabely šneka nejsou řádně nastaveny	Upravte kontrolní kabel šneka. Postupujte podle Úpravy kabelů v části **Údržba** tohoto manuálu. Jestliže se šnek nezastaví do 5 sekund, kontaktujte autorizovaného prodejce k opravě.
Odpadový žlab či deflektor nepracuje (dálkový, manuální).	Odpadový žlab či deflektor potřebují namazat.	Kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Odpadový žlab či deflektor jsou zmrzlé.	Sněhovou frézu dejte do vytápěné garáže či jednotku nechte několik minut běžet a ze základny žlabu očistěte veškerý sníh a led.
Motor nestartuje.	Je vypnutý klíč či není vložen.	Klíč otočte do ZAPNUTÉ polohy.
	Není stisknuto vstřikování.	Tlačítko vstřikování stiskněte dvakrát a znovu startujte.
	Zamrzlý motor.	Sněhovou frézu dejte do vytápěné garáže k rozmrznutí.
	Došlo palivo.	Naplňte palivovou nádrž.
	Sytič je otevřený se studeným motorem.	Sytič vypněte, pak stiskněte vstřikování a nastartujte motor.
	Motor je zalitý.	Otevřete sytič, opakovaně startujte motor, až se podaří nastartovat.
	Nedochází k jiskře.	Připojte drát svíčky či vyměňte svíčku.
	Voda v palivu či staré palivo.	Vyprázdněte nádrž. (Palivo zlikvidujte na schválené skládce pro nebezpečný odpad.) Natankujte čerstvé palivo.
	Není připojeno lanko či došlo k vyhození pojistky (modely s elektrickým startérem).	Lanko připojte či vyměňte, znovu zapněte pojistku.
Obtížné startování motoru či problémy s funkcí motoru.	Směs paliva je příliš bohatá.	Sytič přeneste do OTEVŘENÉ polohy.
	Rozbitá svíčka či nesprávná mezera.	Svíčku vyčistěte a zkontrolujte mezeru či kontaktujte autorizovaného prodejce.
	Otvor palivové zátky je zablokovaný.	Otvor vyčistěte.
Nadměrné vibrace.	Volné části nebo poškozený šnek.	Okamžitě zastavte motor. Kontaktujte oprávněného prodejce.
Škrabací lišta nečistí tvrdé povrchy.	Je ponecháno nadměrné množství sněhu.	Kontaktujte autorizovaného prodejce, aby se zjistilo, zda je nutná výměna škrabací lišty.
	Škrabací lišta je opotřebovaná.	Kontaktujte autorizovaného prodejce k výměně.
Jednotka neodhazuje sníh.	Řemen pohonu šneka je uvolněn nebo poškozen.	Upravte kontrolní kabel šneka. Postupujte podle Úpravy kabelů v části ***Údržba*** tohoto manuálu.
		Kontaktujte autorizovaného prodejce k výměně řemenu.
	Odhazovací žlab je plný sněhu.	Okamžitě zastavte motor. K čištění ucpaného žlabu vždy používejte čistící nástroj, nepoužívejte holé ruce. Vyčistěte odpadový nosník a vnitřek šneka. Prostudujte si Varování v části **Bezpečnost obsluhy**.
	Ve šneku se zachytil cizí předmět.	Okamžitě zastavte motor. K čištění ucpaného žlabu vždy používejte čistící nástroj, nepoužívejte holé ruce. Odstraňte předmět ze šneka. Prostudujte si Varování v části **Bezpečnost obsluhy**.
	Gumový šnek je opotřebovaný či poškozený.	Kontaktujte autorizovaného prodejce k výměně.

Not for Reproduction

SPOLEČNOST BRIGGS & STRATTON ZÁRUČNÍ PODMÍNKY MOTORŮ / VÝROBKŮ duben 2012

OMEZENÁ ZÁRUKA

Společnost Briggs & Stratton se zavazuje, že během níže uvedené záruční doby zdarma opraví nebo vymění jakoukoli část, která vykazuje vadu materiálu, provedení či obojí. Za přepravní náklady spojené s přepravou výrobku k opravě či náhradě při uplatnění záruky je zodpovědný zákazník. Tato záruka je platná pro stanovená časová období a podléhá níže uvedeným podmínkám. Záruční servis zajišťují vám nejbližší autorizovaní dealeři, které naleznete podle naší mapy dealerů na webové stránce **www.briggsandstrattonsnow.eu**. Kupující se musí obrátit na autorizovaného dealera, kterému poté umožní daný produkt důkladně prohlédnout a zkontrolovat.
Neexistují jiné výslovné záruky. Předpokládané záruky, včetně záruky prodejnosti a vhodnosti pro konkrétní účel, jsou omezeny na dobu jednoho roku ode dne zakoupení, nebo na dobu povolenou zákonem. **Všechny ostatní předpokládané záruky jsou vyloučeny. Zodpovědnost za vedlejší či následné škody je vyloučena v zákonem povoleném rozsahu.** Některé státy a země nepovolují omezení toho, jak dlouho může předpokládaná záruka trvat, a některé státy nebo země nepovolují vyloučení nebo omezení vedlejších či následných škod, takže výše uvedená omezení či vyloučení nemusí ve vašem případě platit. Tato záruka vám dává specifická práva. Práva, která budete mít, se mohou lišit dle jednotlivých států a zemí**.****

ZÁRUČNÍ DOBA

Položka	Spotřebitelské použití	Komerční použití
Zařízení	2 roky	90 dní
Motor*	2 roky	90 dní
Baterie (kde existují)	1 rok	1 rok

***** Platí pouze pro motory Briggs & Stratton. Záruka na motory jiných výrobců než společnosti Briggs & Stratton je poskytována výrobcem motoru. Součásti související s emisemi jsou zahrnuty do emisního záručního prohlášení.
****** V Austrálii – na naše zboží se vztahují záruky, které nelze dle australského spotřebitelského práva vyloučit. V případě závažné poruchy výrobku máte nárok na jeho výměnu či na vrácení peněz. V případě jiné přiměřeně předvídatelné ztráty či újmy máte nárok na náhradu škody. Máte také nárok na opravu nebo výměnu zboží, které nemá přijatelnou kvalitu a vykazuje poruchu, jež není považována za závažnou. Záruční servis zajišťují vám nejbližší autorizovaní dealeři, které naleznete podle naší mapy dealerů na webové stránce BRIGGSandSTRATTON.com, nebo zavolejte na číslo 1300 274 447, zašlete e-mail na adresu salesenquires@briggsandstratton.com.au nebo se písemně obraťte na společnost Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Záruční lhůta začíná dnem zakoupení prvním soukromým nebo komerčním konečným uživatelem a pokračuje po dobu uvedenou výše v tabulce. „Soukromé použití“ znamená osobní použití v domácnosti soukromým uživatelem. „Komerční použití“ zahrnuje všechna ostatní použití, včetně použití pro komerční, výnosné a nájemné účely. Jestliže u výrobku jednou došlo ke komerčnímu použití, pro účely této záruky bude nadále považován za komerční použití.
Abyste obdrželi záruku na výrobky Briggs & Stratton, není nutná registrace záruky. Uschovejte si doklad o koupi. Jestliže při žádosti o záruční servis nedoložíte datum prvního zakoupení, pro určení záruční lhůty bude použito datum výroby produktu.

O NAŠÍ ZÁRUCE

Očekáváme vaše reklamace a je nám líto, že jste měli potíže. Záruční služby zajišťují pouze dealeři autorizovaní společností **Briggs & Stratton**. Většina reklamačních oprav probíhá bez problémů, někdy však nemusí být žádost o záruční služby vhodná. Tato záruka se týká pouze vad materiálu a provedení. Netýká se škod vzniklých nesprávným použitím nebo zneužitím, nevyhovující údržbou či opravou, normálním opotřebováním či starým nebo neschváleným palivem.
Nevhodné použití a zneužití – Řádné a vhodné použití tohoto výrobku je popsáno v Návodu k použití. Použití výrobku způsobem, který není popsán v Návodu k použití, či použití výrobku po jeho poškození ruší platnost záruky. Záruka je neplatná, jestliže bylo odstraněno či jakkoli pozměněno sériové číslo výrobku, jestliže výrobek nese známky nesprávného použití, jako například známky nárazu nebo vodní či chemické koroze.
Nevhodná údržba či oprava – Tento výrobek musí být udržován v souladu s postupy a plány v N ávodu k použití, k opravě či servisu se smí používat pouze originální součástky od firmy Briggs & Stratton nebo ekvivalentní.
Běžné opotřebení – Jako všechna mechanická zařízení podléhá i vaše jednotka opotřebení, i když bude řádně udržována. Záruka se nevztahuje na případy, kdy normální použití vedlo k vypršení životnosti výrobku nebo jeho části. Údržba a opotřebení částí, jako jsou filtry, kabely, nože či brzdicí destičky (motorové brzdicí destičky jsou kryty) není součástí záruky, jestliže je výsledkem samotného opotřebení, kromě případů, kdy došlo k opotřebení v důsledku vad materiálu či provedení.
Staré palivo – Aby tento výrobek řádně fungoval, používejte čerstvé palivo, které vyhovuje podmínkám uvedeným v Návodu k použití. Na poškození způsobené starým palivem (nedostatečné těsnění karburátoru, ucpané palivové hadičky, nepohyblivé ventily atd.) se nevztahuje záruka.
Další výjimky – Tato záruka se nevztahuje na škody způsobené nehodou, zneužitím, modifikací, úpravami, nevhodným servisem, mrazem nebo stárnutím produktů. Nevztahuje se ani na příslušenství nebo doplňky, které s tímto produktem nebyly původně dodány. Záruka neplatí ani v případě vybavení použitého k napájení místo síťového napájení nebo vybavení použitého v rámci záchrany života. Tato záruka se netýká selhání, která jsou výsledkem vyšší moci a jiných vlivů, které jsou mimo kontrolu výrobce.

Not for Reproduction

Technické údaje

MOTOR:	
Značka	Briggs & Stratton
Série modelu	Snow Series™
Celkový točivý moment	8,0 T.P. při 3060 otáčkách za minutu
Typ	4 taktní
Obsah válců	205 cc (12,48 kr. stop)
Systém startéru	Ruční a dálkový elektrický 230 V bez kabelu Balíček do začátku 1-2-3
Alternátor	Pouze střídavý proud 60W
Kapacita na ole	0,59 L (20 oz)
Motorový olej	Syntetický 5W30
Objem nádrže	Nylon 2,8 L (3 qts)
Mezera svíčky	0,76 mm (0,030“)
Mezera točivý moment	20 Nm (180 lb-in)
Systém zapalování	Tento systém svíček zapalování splňuje podmínky kanadské normy ICES-002.
ŠNEK / ROTOR:	
Šířka čištění	55,9 cm (22,0“)
Vstupní výška	32,0 cm (12,6“)
Průměr šneka / rotoru	25,4 cm (10,0“)
Počet nožů rotoru	2
ŽLAB:	
Deflektor žlabu	Rychlý deflektor
Rotace žlabu	Dálková rotace - 200°
SYSTÉM POHONU:	
Typ pohonu	Šnek - S pohonem
Rychlost	N/A
Velikost kola	20,3 cm x 5,1 cm (8,0“ x 2,0“)

Not for Reproduction

Výkon

Hodnocení hrubého výkonu jednotlivých modelů benzínových motorů je v souladu s kodexem SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 (Postupy pro hodnocení výkonu malých motorů) a hodnocení bylo obdrženo a upraveno v souladu s SAE J1995 (Revize 2002-05). Hodnoty napětí jsou získány při 3060 otáčkách za minutu, hodnoty výkonu jsou získány při 3600 otáčkách za minutu. Hrubé výkonové křivky naleznete na stránce www.BRIGGSandSTRATTON.com. Hodnoty čistého výkonu jsou získány s namontovaným výfukem a čističem vzduchu, zatímco hrubá hodnota je bez připojení těchto částí. Skutečný hrubý výkon motoru bude nižší než čistý výkon motoru, mimo jiné na něj budou mít vliv okolní podmínky a drobné rozdíly mezi jednotlivými motory. S ohledem na širokou řadu výrobků, na které jsou motory používány, benzínové motory nemusí dosáhnout stanovaný hrubý výkon, když jsou používány jako součást přístroje. Tento rozdíl je výsledkem celé řady faktorů včetně, ale bez omezení na, dalších částí motoru (čistič vzduchu, výfuk, nabíjení, chlazení, karburátor, palivová pumpa, atd.), aplikace omezení, okolních podmínek (teplota, vlhkost, nadmořská výška) a rozdílů mezi jednotlivými motory. Vzhledem k omezením výroby a kapacity může společnost Briggs & Stratton motor nahradit silnějším motorem stejné série.

Inhaltsverzeichnis

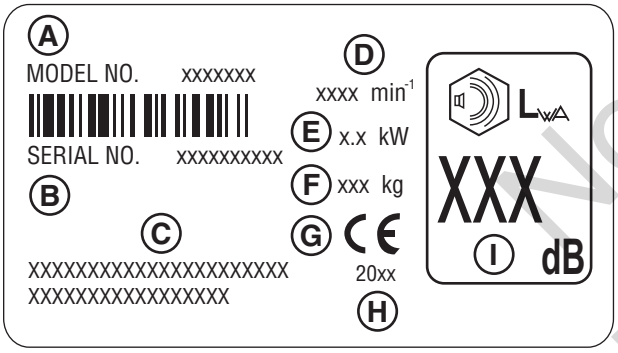
Abbildungen **2**
Bedienersicherheit **6**
Funktionen und Bedienelemente **12**
Bedienung **13**
Wartung **17**
Lagerung **19**
Fehlersuche und -behebung **20**
Garantie **21**
Technische Daten **22**

Allgemeine Informationen

Vielen Dank für den Kauf dieser hochwertigen Schneefräse von BRIGGS & STRATTON und dass Ihr Vertrauen in unsere Marke gesetzt haben. Bedienen und warten Sie dieses BRIGGS & STRATTON-Produkt gemäß den Angaben dieser Bedienungsanleitung, damit ein zuverlässiger Betrieb über viele Jahre gewährleistet ist.

Dieses Handbuch beinhaltet Sicherheitsinformationen, um Ihnen die Gefahren und Risiken im Zusammenhang mit Schneefräsen bewusst zu machen, und Ihnen zu vermitteln, wie man sie vermeidet. Diese Schneefräse wurde zur Schneeräumung entwickelt und sollte zu keinem anderen Zweck verwendet werden. Es ist wichtig, dass Sie sich diese Bedienungsanleitung durchlesen und sie verstehen, bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen oder nutzen. **Bewahren Sie diese Anleitungen für späteres Nachschlagen auf.**

CE Identifikationsetikett



- **A.** Identifikationsnummer des Herstellers
- **B.** Seriennummer des Herstellers
- **C.** Name und Adresse des Herstellers
- **D.** Maximale Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute
- **E.** Nutzleistung in Kilowatt
- **F.** Gewicht des Geräts in Kilogramm
- **G.** CE-Kennzeichen
- **H.** Baujahr
- **I.** Garantierte Schallleistung in Dezibel

Produktdaten

Sie MÜSSEN über diese Angaben verfügen, um Ersatzteile, Serviceleistungen oder Informationen vom zugelassenen Fachhändler zu erhalten.

Tragen Sie den Namen und die Nummer Ihres Modells, die Herstellernummer und die Seriennummer des Motors in den für einen leichten Zugriff vorgegebenen Platz ein.

PRODUKTREFERENZDATEN	
Modellbezeichnung, Name/ Nummer	
Seriennummer	
Händlername	Kaufdatum
MOTORANGABEN	
Motorfabrikat	Motormodell
Motortyp/Spezifikation	Motorkennzeichen/Seriennummer

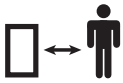
"**Unsicherheit der Vibrationsmessung** – Die Maschinenvibration wurde mit Verfahren und Methoden aufgezeichnet, die in den entsprechenden, zum Zeitpunkt der Fertigung gültigen internationalen Standards beschrieben waren. Die Messunsicherheiten können zu einer Abweichung von bis zu 5 % von dem Wert führen, der in der Konformitätserklärung veröffentlicht wurde."

Die Liste der abgebildeten Bauteile für diese Maschine kann unter diesem Link runtergeladen werden: **www.briggsandstrattonsnow.eu**. Bitte geben Sie das Modell und die Seriennummer bei der Bestellung von Ersatzteilen an.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI, USA
Alle Rechte vorbehalten.

Not for Reproduction

Gefahrensymbole und deren Bedeutung

	Lesen Sie zur Inbetriebnahme das Handbuch und die Sicherheitshinweise.
	Stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie den Schlüssel, bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen.
	Gefahr durch schleudernde Gegenstände.
	Brandgefahr.
	Rotierende Schnecke/Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen.
	Gefahr einer Kohlenmonoxidvergiftung.
	Sicherheitsabstand halten!
	Stromschlaggefahr.
	Rotierendes Wurfgebläse Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen.
	Kinder auf sicheren Abstand halten!
	Rotierendes Wurfgebläse Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen.
	Gefahr der Abtrennung von Gliedmaßen - keine sich bewegenden Teile berühren.
	Gefahr durch heiße Oberflächen.

Bedienungssymbole am Gerät

	Ein/Aus-Schlüsselschalter.
	Choke zum Anlassen schließen.
	Choke für Betrieb öffnen.
	Handansaugpumpe 2mal drücken.
	Verlängerungskabel einstecken.
	Knopf zum Anlassen drücken.
	Fräswerk einrücken.
	Auswurfschacht schwenken.
	Kalter Motor.
	Warmer Motor.

Not for Reproduction

Sicherheitshinweissymbol und Signalwörter

Das Sicherheitshinweissymbol ⚠ und das Schlüsselwort (GEFAHR, WARNUNG, VORSICHT oder ACHTUNG) werden verwendet, um auf die potentielle und wahrscheinliche Gefahr einer physischen Verletzung und/ oder eines Schadens am Produkt aufmerksam zu machen. Außerdem kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um den Gefahrentyp darzustellen.

⚠ **GEFAHR** weist auf eine Gefahr hin, die **zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn Sie nicht vermieden wird**.

⚠ **WARNUNG** weist auf eine Gefahr hin, die **zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird**.

⚠ **VORSICHT** weist auf eine Gefahr hin, die **zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen könnte, wenn sie nicht vermieden wird**.

ACHTUNG weist auf eine Situation hin, in der **das Produkt beschädigt werden könnte**.

⚠ WARNUNG

Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten bestimmte Bestandteile und Zubehörteile des Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können. Waschen Sie sich nach Gebrauch die Hände.

⚠ WARNUNG

Gemäß den Erkenntnissen des Staates Kalifornien enthalten die Motorabgase dieses Produkts Chemikalien, die Krebs oder Geburtsfehler verursachen oder die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigen können.

⚠ WARNUNG

- Handkontakt mit dem rotierenden Gebläserad im Inneren des Auswurfkanal ist die häufigste Ursache von Verletzungen im Zusammenhang mit Schneefräsen.
- Diese Schneefräse kann Gliedmaßen abtrennen und wirft Gegenstände aus. Lesen und befolgen Sie strikt alle Sicherheitshinweise dieses Handbuchs. Das Nichtbeachtung dieser Hinweise kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben.

⚠ WARNUNG

Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen auf der Schneefräse und im Handbuch vor Bedienung dieser Maschine.
Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Sie sollten bei der Nutzung der Schneefräse mit den Bedienelementen vertraut sein.
- Sorgen Sie dafür, dass Sie vor Nutzung der Schneefräse entsprechend geschult wurden.
- Sie müssen wissen, wie Sie die Maschine und die Bedienelemente schnell ausschalten können.
- Lassen Sie niemanden die Schneefräse ohne entsprechende Einweisung betreiben.
- Folgen Sie bei längerer Lagerung der Schneefräse den Anweisungen der Bedienungsanleitung.
- Erhalten oder ersetzen Sie bei Notwendigkeit die Sicherheits- und Bedienungsaufkleber.
- Versuchen Sie niemals größere Reparaturen an der Schneefräse vorzunehmen, es sei denn Sie wurden entsprechend ausgebildet. Der unsachgemäße Gebrauch der Schneefräse kann zu gefährlichen Situationen, zu Schäden der Maschine und zum Verlust der Gewährleistung führen.

⚠ GEFAHR

Im Auswurfkanal befindet sich ein rotierendes Gebläserad für den Auswurf von Schnee. Beseitigen Sie Blockierungen im Auswurfkanal nie mit Ihren Händen. Ihre Finger könnten schnell im Gebläserad eingequetscht werden. Verwenden Sie immer ein Reinigungswerkzeug. Die Nichteinhaltung dieser Sicherheitshinweise kann dazu führen, dass Gliedmaßen abgeschnitten oder schwer verletzt werden.

Not for Reproduction

⚠ GEFAHR

Halten Sie Körperteile und Kleidungsstücke von den rotierenden Teilen fern. Die rotierenden Teile können mit den Händen, Füßen, dem Haar, Kleidungsstücken oder ähnlichem in Kontakt kommen oder diese einklemmen. Die Nichteinhaltung dieser Sicherheitshinweise kann dazu führen, dass Gliedmaßen abgeschnitten oder schwer verletzt werden.

- Vergewissern Sie sich vor Reinigungs-, Reparatur- oder Inspektionsarbeiten an der Schneefräse stets, dass der Motor AUSGESCHALTET, das Zündkabel von der Zündkerze getrennt wurde und alle beweglichen Teile stillstehen.
- Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Teilen fern. Halten Sie sich immer von der Auswurföffnung fern.
- Betreiben Sie die Schneefräse niemals, ohne dass Schutzvorrichtungen und andere Sicherheitseinrichtungen an der Maschine angebracht und funktionstüchtig sind.
- Lassen Sie die Schneefräse niemals unbeaufsichtig, wenn der Motor läuft. Kuppeln Sie immer die Schnecke und die Fahrantriebselemente aus, stellen Sie den Motor ab und entfernen Sie die Schlüssel.
- Halten Sie lose Kleidungsstücke vom vorderen Bereich der Schneefräse und der Schnecke fern. Weite Kleidungsstücke, Schals, Fausthandschuhe, Schnüre und Hosen können schnell in rotierende Teile eingezogen werden, was zum Abtrennen von Gliedmaßen führen kann. Stecken Sie lange Haare hoch und legen Sie Schmuck ab.
- Lassen Sie die Maschine nach der Schneeräumung einige Minuten weiterlaufen, um ein Einfrieren des Sammlers/ Gebläserades zu verhindern.
- Schalten Sie die Energieversorgung zum Sammler/ Gebläserad aus, wenn die Schneefräse transportiert oder nicht betrieben wird.

⚠ WARNUNG

Tragische Unfälle können die Folge sein, wenn die Bedienperson nicht auf die Anwesenheit von Kindern achtet. Kinder sind häufig an Maschinen und deren Betrieb interessiert. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.

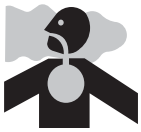
- Halten Sie Kinder während des Betriebs vom Arbeitsbereich fern. Kinder sind häufig an Maschinen interessiert. Achten Sie auf umstehende Personen.
- Seien Sie vorsichtig und schalten Sie die Maschine ab, wenn Kinder in der Nähe sind.
- Lassen Sie das Gerät nie von Kindern betreiben.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie sich unübersichtlichen Ecken, Büschen, Bäumen oder anderen Gegenständen nähern, die den Blick behindern. Es könnten Kinder anwesend sein.

⚠ WARNUNG

Gegenstände können sich in der Schnecke verfangen und vom Auswurf weggeschleudert werden. Werfen Sie den Schnee niemals auf umstehende Personen und sorgen Sie dafür, dass niemand vor der Schneefräse steht. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Tragen Sie stets eine Schutzbrille oder Augenschutz während der Bedienung sowie bei Einstellungs- oder Wartungsarbeiten.
- Beachten Sie immer die Richtung, in die der Schnee ausgeworfen wird. Passanten, Tiere oder Eigentum können durch weggeschleuderte Gegenstände verletzt bzw. beschädigt werden.
- Achten Sie bei der Benutzung der Schneefräse immer auf Ihre Umgebung. Wenn Sie über Gegenstände fahren, die im Schnee versteckt liegen, z.B. Kies, Fußabtreter, Zeitungen, Spielsachen und Steine, dann können diese durch den Auswurfkanal geschleudert werden oder die Schnecke blockieren.
- Gehen Sie äußerst vorsichtig vor, wenn Sie auf Wegen, Pfaden oder Straßen mit Kiesbelag arbeiten oder diese überqueren.
- Stellen Sie die Höhe des Sammelgehäuses auf Räumung von Kies- oder Schotteroberflächen ein.
- Betreiben Sie die Schneefräse in der Nähe von Glaswänden, Fahrzeugen, Fensterschächten, Laderampen usw. nur mit geeigneter Einstellung des Auswurfwinkels.
- Machen Sie sich mit dem Bereich vertraut, in dem Sie die Schneefräse verwenden möchten. Sperren Sie Geh- und Fahrwege während der Arbeit ab.

⚠ WARNUNG



Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

- Starten und Betreiben Sie die Maschine im Freien.
- Verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.

Not for reproduction

⚠ WARNUNG

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Exposionsgefahr. Gehen Sie besonders sorgfältig mit Kraftstoff um.
Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu einem Brand oder einer Explosion mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

BEIM AUFFÜLLEN VON KRAFTSTOFF

- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 2 Minuten lang abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel entfernen und Kraftstoff einfüllen.
- Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstoff nicht weiter als bis zur Unterkante des Tankstutzens am Kraftstofftank auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
- Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Deckel und Anschlüsse regelmäßig auf Risse und Undichtheiten. Wechseln Sie die Teile gegebenenfalls aus.
- Verwenden Sie einen zugelassenen Kraftstoffbehälter.
- Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist und starten Sie erst dann den Motor.

BEIM STARTEN DES MOTORS

- Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze, der Schalldämpfer, der Tankdeckel und der Luftfilter (je nach Ausstattung) sicher montiert sind.
- Starten Sie den Motor nicht ohne montierte Zündkerze.
- Sollte Kraftstoff ausgelaufen sein, so starten Sie den Motor nicht, sondern entfernen Sie die Schneefräse aus dem Bereich der Verschüttung und vermeiden Sie alle Zündquellen, bis die Kraftstoffdämpfe verschwunden sind.
- Saugen Sie nicht zu viel Kraftstoff mit der Handansaugpumpe an. Folgen Sie den Anweisungen dieses Handbuchs bezüglich des Motorstarts.
- Sollte der Motor abgesoffen sein, stellen Sie den Choke (falls vorhanden) auf die Position OPEN/RUN (OFFEN/ BETRIEB), bewegen Sie den Gashebel (falls vorhanden) in die Position FAST (SCHNELL) und lassen Sie den Motor an.

BEIM BEDIENEN DER MASCHINE

- Neigen Sie die Schneefräse nicht in einen Winkel, bei dem Kraftstoff auslaufen kann.
- Drosseln Sie nicht den Vergaser ab, um den Motor abzustellen.
- Starten Sie niemals den Motor bei ausgebautem Luftreiniger (falls vorhanden) oder Luftfilter (falls vorhanden).

BEIM ÖLWECHSEL

- Wenn Sie das Öl über das oben befindliche Öleinfüllrohr ablassen, muss der Kraftstofftank leer sein, da ansonsten Kraftstoff auslaufen kann und somit Feuer- und Explosionsgefahr besteht.

BEIM TRANSPORT DER MASCHINE

- Transportieren Sie die Maschine mit einem LEEREN Kraftstofftank bzw. mit geschlossenem Kraftstoffventil.

LAGERN VON BENZIN BZW. LAGERN DER MASCHINE MIT KRAFTSTOFF IM TANK

- Lagern Sie die Maschine und Kraftstoffbehälter immer abseits von Brennöfen, Heizöfen, Warmwasserbereitern oder anderen Geräten, die über eine Zündflamme oder andere Zündquellen verfügen, die Kraftstoffdämpfe entzünden könnten.

⚠ WARNUNG

Für einen sicheren Betrieb der Schneefräse ist eine ordnungsgemäße Pflege und Wartung des Motors erforderlich.

- Rücken Sie alle Kupplungen aus und schalten Sie den Motor auf Leerlauf bevor Sie den Motor starten. Nichtbeachtung kann zu Verletzungen führen.
- Warten Sie, bis sich der Motor an die Außentemperaturen angepasst hat, bevor Sie mit der Schneeräumung beginnen.
- Verwenden Sie einen Schutzkontaktstecker (dreiadrig) für alle Schneefräsen, die mit einem elektrischen Antriebsmotor oder einem elektrischen Anlasser ausgestattet sind.

⚠ WARNUNG

Beim Starten des Motors entstehen Funken.
Die Funken können entflammbare Gase entzünden.
Dies kann zu einer Explosion oder einem Brand führen.

- Besteht die Gefahr der Ausströmung von Flüssig- oder Naturgas, darf der Motor nicht gestartet werden.
- Verwenden Sie keine Starthilfe-Sprays, da deren Dämpfe leicht entzündbar sind.

⚠ WARNUNG

Der Betrieb des Motors erzeugt Wärme. Teile des Motors, besonders der Schalldämpfer, können sehr heiß werden.
Die Nichteinhaltung dieser Sicherheitshinweise kann bei direktem Kontakt zu Brandverletzungen führen.

- Berühren Sie niemals einen heißen Motor oder Schalldämpfer. Lassen Sie den Schalldämpfer, die Zylinder und die Rippen des Kühlers abkühlen, bevor Sie sie anfassen.
- Entfernen Sie Schmutz vom Schalldämpfer- und Zylinderbereich.
- Bauen Sie einen Funkenfänger ein und halten Sie ihn in gutem Zustand, bevor Sie das Gerät in Wald-, Wiesen- oder Dickichtbereichen verwenden.
- Es bedeutet einen Verstoß gegen Abschnitt 4442 des California Public Resource Code (kalifornisches Gesetz zum Umgang mit Ressourcen), den Motor in der Nähe von Wald-, Busch- oder Wiesenflächen zu verwenden, es sei denn, das Auspuffsystem ist mit einem Funkenfänger ausgestattet, wie in Abschnitt 4442 beschrieben, und dieser befindet sich in einem funktionsfähigen Zustand. Andere Staaten oder Bundesgebiete können ähnliche Gesetze haben. Wenden Sie sich an den Hersteller, Vertriebspartner oder Händler, um einen Funkenfänger zu erwerben, der für die an diesen Motor angebaute Abgasanlage geeignet ist.

Not for Reproduction

⚠ WARNUNG

Diese Schneefräse muss einwandfrei gewartet werden, um einen sicheren Betrieb und die Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise dieses Handbuchs kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

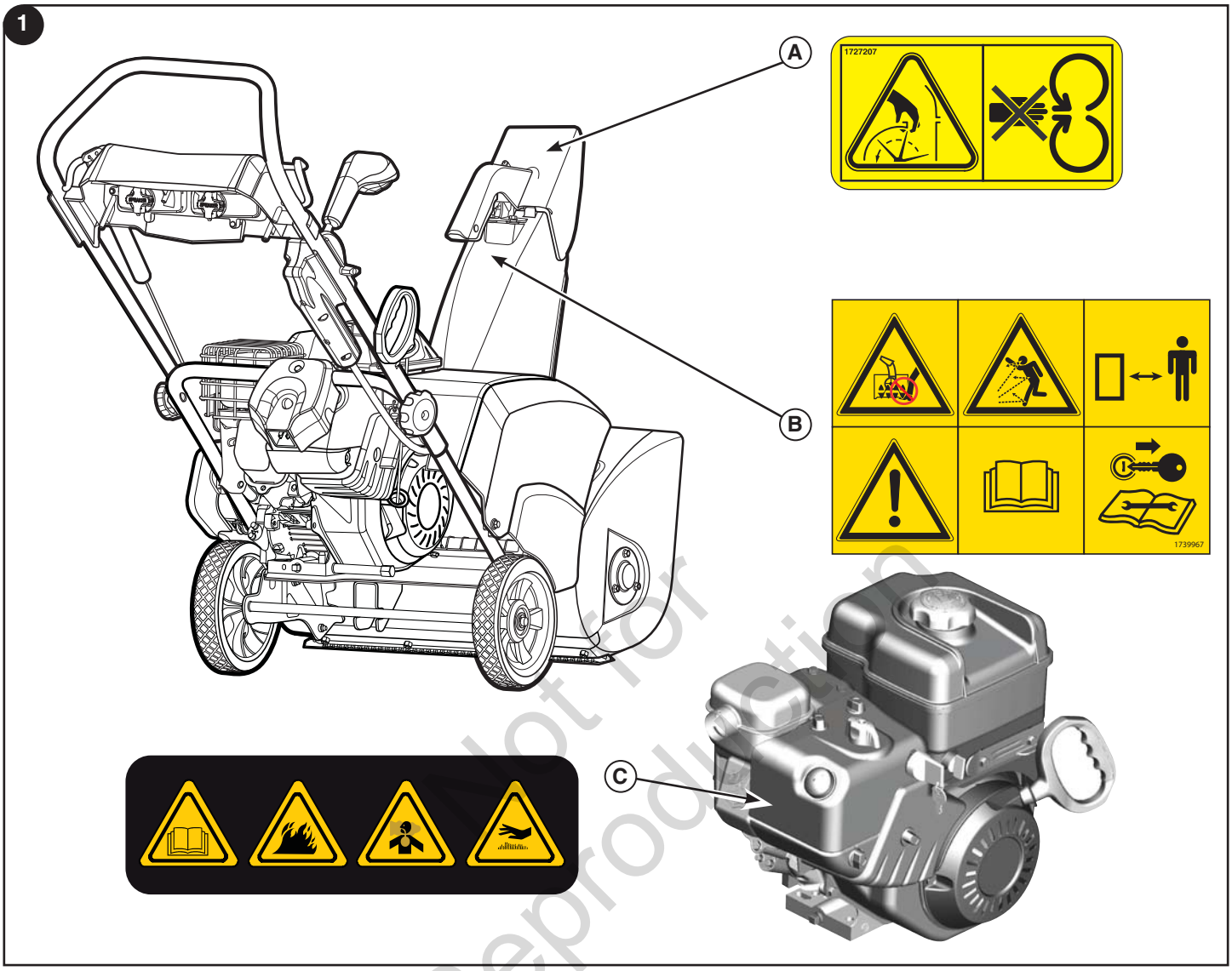
- Vor Wartungs- oder Reparaturarbeiten an der Schneefräse: Stellen Sie den Motor ab, trennen Sie das Zündkabel von der Zündkerze und sorgen Sie dafür, dass niemand den Motor versehentlich starten kann.
- Überprüfen Sie Scherbolzen und andere Befestigungselemente in kurzen Abständen auf Festigkeit.
- Halten Sie Muttern und Schrauben fest angezogen und achten Sie auf den guten Zustand der Schneefräse.
- Manipulieren Sie niemals Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie deren einwandfreie Funktion regelmäßig und nehmen Sie die nötigen Reparaturen vor, wenn sie nicht ordnungsgemäß funktionieren.
- Maschinenkomponenten unterliegen Verschleiß, Schäden und Alterung. Überprüfen Sie die Maschinenkomponenten regelmäßig und ersetzen Sie sie wenn nötig durch vom Hersteller empfohlene Teile.
- Überprüfen Sie den Betrieb häufig. Nehmen Sie Einstellungen und Wartungsarbeiten wie vorgeschrieben vor.
- Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene oder gleichwertige Austauschteile für Reparaturen.
- Halten Sie sich bei allen Einstellungen und Ausrichtungen immer an die Herstellerangaben.
- Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene oder gleichwertige Anbaugeräte und Zubehörkomponenten, z. B. Radgewichte, Ausgleichsgewichte oder Führerhäuser.
- Versuchen Sie niemals irgendwelche Einstellungen bei laufendem Motor vorzunehmen (es sei denn, dies wird speziell durch den Hersteller empfohlen).

⚠ WARNUNG

Die Schneefräse ist nur so sicher, wie sie der Bediener verwendet. Wird die Schneefräse nicht gemäß den Angaben genutzt oder nicht ordnungsgemäß gewartet, so kann dies zu gefährlichen Situationen führen. Denken Sie daran, dass Sie für Ihre Sicherheit und die Ihres Umfelds verantwortlich sind.

- Halten Sie andere Personen, besonders Kleinkinder, sowie Tiere vom Arbeitsbereich fern.
- Überprüfen Sie, dass sich im Arbeitsbereich der Schneefräse keine Fußabtreter, Schlitten, Bretter, Kabel oder andere Fremdkörper befinden und entfernen Sie diese gegebenenfalls.
- Tragen Sie zur Bedienung der Schneefräse entsprechende Winterkleidung.
- Tragen Sie festes Schuhwerk, das für einen sicheren Stand auf glatten Oberflächen sorgt.
- Arbeiten Sie vorsichtig und vermeiden Sie somit, dass Sie ausrutschen oder fallen, besonders wenn Sie die Schneefräse im Rückwärtsgang betätigen.
- Betreiben Sie die Schneefräse nie ohne gute Sicht oder Beleuchtung. Achten Sie stets auf guten Stand und halten Sie die Griffe fest.
- Entfernen Sie mit der Schneefräse keinen Schnee oberhalb von Böschungen. Seien Sie sehr vorsichtig beim Richtungswechsel an Neigungen. Räumen Sie keinen Schnee an steilen Abhängen.
- Überlasten Sie die Maschine nicht, indem Sie Schnee zu schnell räumen.
- Betreiben Sie die Maschine auf glatten Oberflächen nie mit hohen Fahrgeschwindigkeiten. Schauen Sie nach hinten, wenn Sie rückwärts fahren.
- Verwenden Sie die Schneefräse nicht auf Flächen, die sich oberhalb des Geländes befinden, z. B. auf Dächern von Wohngebäuden, Garagen, auf Vordächern sowie ähnlichen Bauteilen oder Gebäuden.
- Bediener müssen selbst einschätzen, ob sie das Gerät sicher genug bedienen können, um sich und andere vor Verletzungen zu schützen.
- Die Schneefräse ist lediglich zum Schneeräumen gedacht. Verwenden Sie daher die Schneefräse nicht für andere Zwecke.
- Transportieren Sie damit keine Personen.
- Bei Kontakt mit einem Fremdkörper, stellen Sie den Motor sofort ab, trennen Sie das Netzkabel bei Schneefräsen mit Elektromotor, untersuchen Sie die Maschine gründlich auf Schäden und beheben Sie Schäden, bevor Sie die Schneefräse erneut in Betrieb nehmen.
- Schalten Sie den Motor AUS, wenn die Schneefräse ungewöhnlich vibriert. Die Vibration ist in der Regel ein Warnhinweis. Setzen Sie sich für die Reparatur mit einem Vertragshändler in Verbindung.
- Bei Modellen, die über einen elektrischen Anlasser verfügen, trennen Sie nach dem Anlassen das Netzkabel vom Anschluss.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Sicherheitsaufkleber

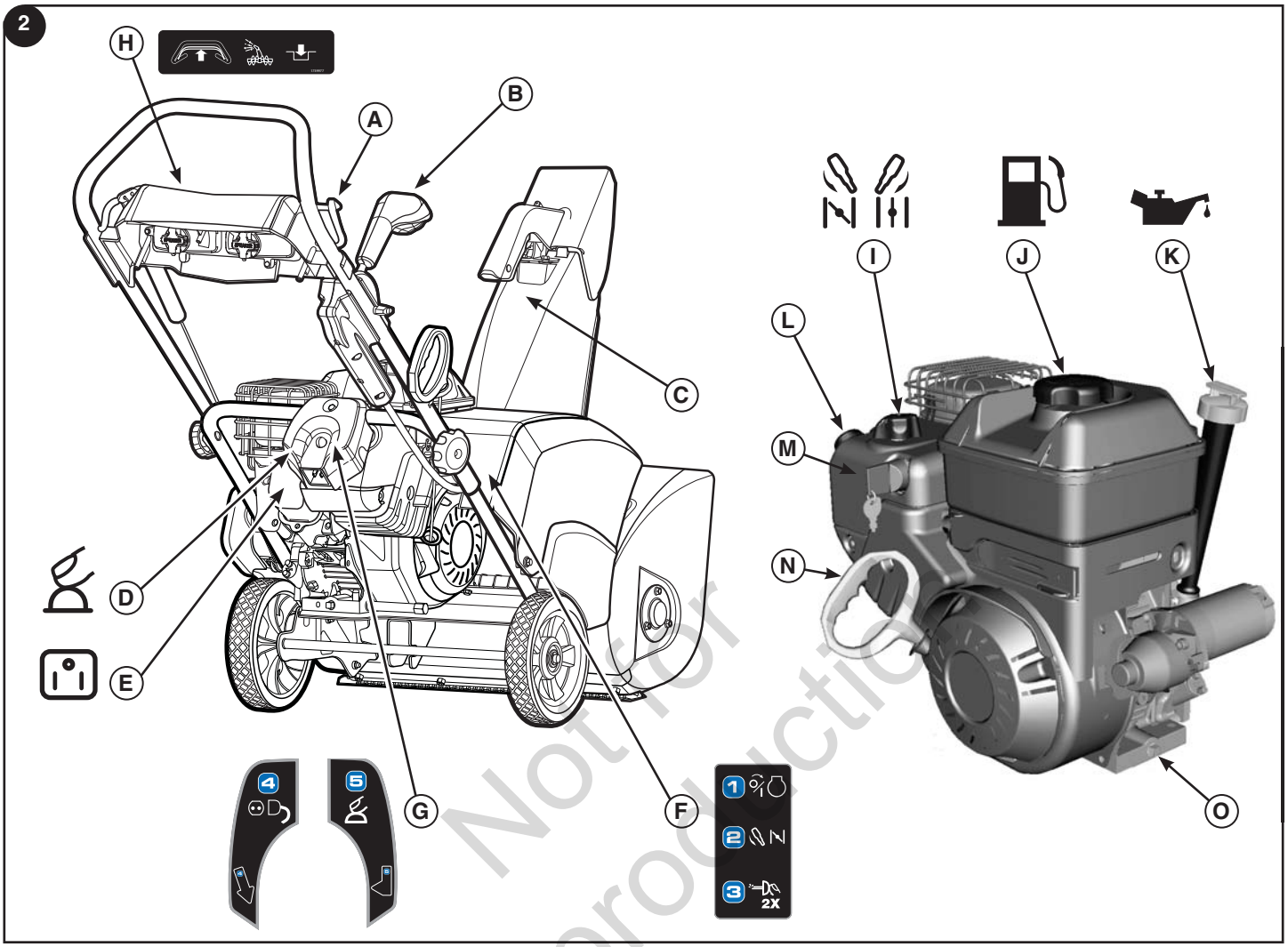
Bevor Sie die Schneefräse nutzen, lesen Sie die Sicherheitsschilder, die auf der Schneefräse angebracht sind. Die Warnungen und Hinweise dienen Ihrer Sicherheit. Um Verletzungen oder Schäden an Ihrer Schneefräse zu vermeiden, befolgen Sie alle Sicherheitshinweise auf den Schildern.

Ist ein Sicherheitsschild abgenutzt oder beschädigt und somit unlesbar, sollten Sie Ersatzschilder von Ihrem Händler vor Ort anfordern.

A — **Art.-Nr. 1727207** Gefahrenwarnschild am Auswurfkanal

B — **Art.-Nr. 1739967** Gefahrenwarnschild am Fräswerk

C — **Art.-Nr. 276925** Warnschild zum Motor



Not for Reproduction

Bedienelemente und Warnschilder an der Schneefräse (Abb. 2)

A — Fräswerk-Steuerhebel

B — Halten Sie Ihn Gedrückt

C — Lenkblech-Bedienhebel

D — Elektrostarttaste

E — Netzkabelanschluss

F — Startanleitungen Aufkleber / Schritte 1-3

G — Startanleitungen Aufkleber / Schritte 4 und 5

H — Scheinwerfer

Bedienelemente am Motor

I — Choke-Bedienknopf

J — Tank und Tankdeckel

K — Öleinfüllstutzen mit Deckel (verlängerter Messstab)

L — Handansaugpumpe

M — EIN/AUS- oder Druck-Zug-Schlüsselschalter (je nach Ausstattung)

N — Startseilzuggriff

O — Ölablass

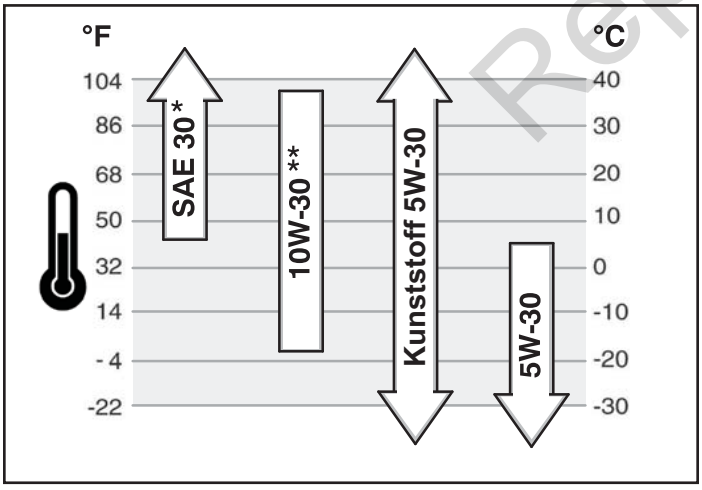
⚠ WARNUNG

Durch den Schneefräsenbetrieb können Objekte in die Augen geschleudert werden, was zu schweren Augenverletzungen führen kann. Tragen Sie während des Betriebs der Schneefräse stets eine Schutzbrille oder Augenschutz.

Ölstand überprüfen und Öl nachfüllen

ACHTUNG: Die Maschine wird ab Werk ohne Ölfüllung geliefert. Füllen Sie unbedingt Öl gemäß der Anleitung in diesem Handbuch ein, bevor Sie den Motor starten. Wenn Sie den Motor ohne Öl anlassen, kann das zu irreparablen Schäden führen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

1. Stellen Sie sicher, dass die Maschine waagerecht steht. Benutzen Sie Qualitätsöl mit der Klassifikation „Für Service SG, SH, SJ, SL oder höher“. Das synthetische Motoröl 5W30 kann für alle Temperaturen verwendet werden. Mischen Sie Öl NICHT mit Kraftstoff. Siehe Tabelle für Öl-Empfehlungen.
2. Enfernen Sie die Verschlusskappe mit Ölmessstab (**A**, Abb. 3) vom Öleinfüllstutzen und wischen Sie dieses Bauteil mit einem sauberen Lappen ab.
3. Setzen Sie die Verschlusskappe mit Ölmessstab ein und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn, um sie anzuziehen.
4. Ziehen Sie die Verschlusskappe mit Messstab heraus und prüfen Sie den Ölstand.
5. Füllen Sie gegebenenfalls Öl auf, bis der Ölstand die Markierung FULL (VOLL) am Ölmessstab erreicht. Füllen Sie nicht zu viel ein.
6. Ziehen Sie die Verschlusskappe mit Messstab wieder fest an.



* Bei Temperaturen unter 4°C (40°F) führt die Verwendung von SAE 30 zu einem schweren Start.

** Über 27°C (80°F) kann die Verwendung von 10W-30 zu einem höheren Ölverbrauch führen. Überprüfen Sie den Ölstand öfter.

Kraftstoffempfehlungen

Der Kraftstoff muss die folgenden Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, unverbleites Benzin.
- Mindestens 87 Oktan/87 AKI (91 RON). Bei Verwendung in großer Höhe, siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10% Ethanol (Ethanol/Benzin-Kraftstoff) oder bis zu 15% MTBE (Methyl-Tertiär-Butylether) ist zulässig.

ACHTUNG: Verwenden Sie keine ungenehmigten Benzinsorten, wie zum Beispiel E85. Vermischen Sie Benzin nicht mit Öl und modifizieren Sie den Motor nicht, damit er mit anderen Kraftstoffen läuft. Dies schadet den Motorenkomponenten und führt zur Ungültigkeit der Garantie.

Um das Kraftstoffsystem vor Gummibildung zu schützen, mischen Sie einen Kraftstoffstabilisator in den Kraftstoff. Nicht jeder Kraftstoff ist gleich. Falls Start- oder Leistungsprobleme auftreten, wechseln Sie die Tankstelle oder wechseln Sie die Marke. Der Motor ist für den Betrieb mit Benzin zugelassen. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

Große Höhen

Bei Höhen über 1524 m über NN (5 000 Fuß) ist ein Kraftstoff mit mindestens 85 Oktan/85 AKI (89 RON) zulässig. Damit die Emissionen im zulässigen Berich bleiben, ist eine Anpassung für große Höhen erforderlich. Der Betrieb ohne diese Anpassung führt zu verringerter Leistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und erhöhten Emissionen. Für nähere Informationen zur Anpassung an große Höhenlagen suchen Sie bitte einen autorisierten Briggs & Stratton-Händler auf.

Der Betrieb des Motors in Höhen unter 762 m über NN (2.500 Fuß) mit dem Kit für große Höhenlagen wird nicht empfohlen.

Not for Reproduction

Kraftstoff auffüllen

⚠ WARNUNG

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Exposionsgefahr. Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar den Tod zur Folge haben.

Beim Auffüllen von Kraftstoff

- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 2 Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel entfernen.
- Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort auf.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
- Halten Sie den Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze oder anderen Zündquellen fern.
- Überprüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Tankdeckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse und Undichtheiten. Wechseln Sie die Teile gegebenenfalls aus.
- Sollte Kraftstoff auslaufen, warten Sie ab, bis dieser verdunstet ist und starten Sie erst dann den Motor.

1. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel von Schmutz und Ablagerungen. Entfernen Sie den Tankdeckel (**A**, Abb. 4).
2. Befüllen Sie den Tank mit Kraftstoff. Füllen Sie den Kraftstoff nicht über die Unterkante des Tankstutzens auf, damit sich das Benzin ausdehnen kann.
3. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf.

Motor starten

⚠ WARNUNG

Der elektrische Starter ist mit einem Dreistromkabel und mit einem entsprechenden Stecker ausgestattet, der für einen Gebrauch mit gewöhnlichem Hausstrom entworfen wurde. Das Netzkabel muss stets ordnungsgemäß geerdet sein, um die Möglichkeit eines Stromschlags zu vermeiden.

Sollten Sie kein Netz mit Schutzerdung (drei Leiter) haben, dürfen Sie diesen elektrischen Anlasser nicht benutzen. Wenden Sie sich für die Installation eines Drei-Leiter-Netzes mit Schutzerdung an einen Elektriker.

⚠ WARNUNG

Schließen Sie stets erst das Netzkabel an den an der Maschine angebrachten Schaltkasten an und stecken Sie anschließend das andere Ende in eine Schutzkontakt-Steckdose. Trennen Sie nach dem Anlassen das Netzkabel zuerst von der Schutzkontakt-Steckdose

Vergewissern Sie sich, dass der Ölstand die Markierung FULL (VOLL) am Ölmessstab erreicht. Der Motor der Schneefräse ist mit einem elektrischen Wechselstromanlasser und einer Seilzugstartvorrichtung ausgestattet. Bevor Sie den Motor anlassen, lesen Sie sich folgende Informationen sorgfältig durch.

Sollte der Motor absaufen, stellen Sie den Choke auf die Position OPEN/RUN (OFFEN/BETRIEB) und drehen Sie den Motor durch, bis er startet.

Starten Sie den Motor wie folgt:

1. Prüfen Sie den Ölstand. Siehe Abschnitt „Ölstand prüfen und Öl einfüllen“.
2. Stellen Sie sicher, dass das Fräswerk ausgerückt ist.
3. Stecken Sie den Schlüssel in den ON/OFF-Schalter (EIN/AUS) (**A**, Abb. 5) und drehen Sie ihn in die Stellung ON (EIN), oder stecken Sie den Schlüssel in den Druck-Zug-Schalter ein, sofern er vorhanden ist.
4. Drehen Sie den Choke-Knopf (**B**) im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag, wenn der Motor kalt ist.

   HINWEIS: Benutzen Sie den Choke nicht zum Anlassen, wenn der Motor warm ist.
5. Drücken Sie die Handansaugpumpe (**C**) zweimal.

   HINWEIS: Benutzen Sie die Handansaugpumpe nicht zum Anlassen, wenn der Motor warm ist.

⚠ WARNUNG

Der schnelle Rücklauf des Startkabels (Kickback) zieht Ihre Hand oder Arm schneller in Richtung Motor, als Sie loslassen können.

Letzteres kann zu Knochenbrüchen, Prellungen oder Verstauchungen führen. Beim Starten des Motors ziehen Sie langsam am Kabel, bis der Widerstand gelöst wird, dann ziehen Sie einmal schnell, um ein Kickback zu vermeiden..

6. **Seilzugstarter:** Halten Sie den Griff des Starterseilzuges fest (**D**, Abb. 5). Ziehen Sie langsam am Seilzug, bis Sie einen Widerstand spüren. Ziehen Sie danach schnell.

   *HINWEIS: Sollte nach drei Versuchen der Motor nicht starten, lesen Sie im Abschnitt **Fehlersuche und -behebung.***

⚠ WARNUNG

Ist das Netzkabel beschädigt, muss es vom Hersteller (oder Kundendienst) oder anderem entsprechenden Fachpersonal ersetzt werden, um eventuelle Risiken zu vermeiden.

7. **Elektrischer Start:** Schließen Sie zuerst das Netzkabel (**E**, Abb. 6) an den Netzanschluss (**F**) an und stecken Sie das andere Ende in eine Wandsteckdose. Wenn Sie ein zusätzliches Verlängerungskabel benötigen, achten Sie darauf, dass es drei Leiter hat.

Not for Reproduction

8. **Elektrischer Start:** Drücken Sie den Anlassertaster (**G**). Nachdem Sie den Motor angelassen haben, ziehen Sie zuerst das Netzkabel aus der Wandsteckdose und dann aus dem Netzanschluss an der Maschine.

   Wichtig: Verwenden Sie kurze Startzyklen (höchstens 5 Sekunden), um die Lebensdauer des Anlassers zu verlängern. Warten Sie zwischen den Startzyklen eine Minute lang.

   HINWEIS: Sollte nach drei Versuchen der Motor nicht starten, lesen Sie im Abschnitt ***Fehlersuche und -behebung.***

⚠ WARNUNG

Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochgradig entflammbar und explosiv. Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar den Tod zur Folge haben. Drosseln Sie NICHT den Vergaser mit dem Choke, um den Motor abzustellen.

Bevor Sie den Motor abstellen, lassen Sie ihn einige Minuten im Leerlauf laufen, um eventuelle Feuchtigkeit zu beseitigen.

1. Drehen Sie den EIN/AUS- oder Druck-Zug-Schlüsselschalter (**A**, Abb. 7) in die Stellung OFF (AUS) und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Druck-Zug-Schalter (sofern vorhanden).
2. Bewahren Sie den Schlüssel für den Schlüsseltaster außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Der Motor kann ohne Schlüssel für den EIN/AUS- oder Druck-Zug-Schalter nicht gestartet werden.

Arbeiten mit der Schneefräse

⚠ WARNUNG

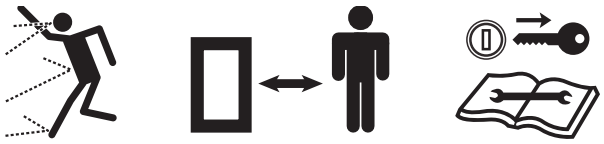
Versichern Sie sich vor dem Arbeiten, dass vor der Schneefräse keine Hindernisse oder Personen stehen.

Werfen Sie Schnee *NICHT* in die Richtung eines Gebäudes, da sich im Schnee Gegenstände befinden können, die mit Wucht fortgeschleudert werden und Schäden verursachen können.

1. Starten Sie den Motor. Siehe „Starten Sie den Motor“ in diesem Abschnitt.
2. Stellen Sie die Richtung und den Winkel des Auswurfkanals (**A**, Abb. 8) ein. Siehe „Auswurfkanal und Lenkblech“ in diesem Abschnitt.
3. Drücken Sie den Fräswerk-Steuerhebel (B) und halten Sie ihn gedrückt, um die Schneckenrotation einzurücken. Durch Loslassen des Frässchnecken-Steuerhebels wird die Frässchnecke ausgerückt.
4. Drücken Sie die Maschine in den Schnee.

   HINWEIS: Wenn Sie nassen und schweren Schnee räumen, vermindern Sie die Geschwindigkeit, geben Sie weiter Vollgas und räumen Sie einen schmaleren Streifen als die volle Breite, die die Maschine räumen kann.
5. Kippen Sie die Griffstange (**C**) leicht nach vorn. Dadurch wird die Schneefräse selbst nach vorn gezogen.

⚠ WARNUNG



Lesen Sie sich vor der Inbetriebnahme die Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Die Maschine kann bei nicht ordnungsgemäßen Gebrauch gefährlich sein.

- Die Schneefräse darf nicht ohne Schutzeinrichtungen, Abdeckungen und Blenden betrieben werden.
- Die Auswurföffnung darf während des Betriebs niemals auf Fenster oder umstehende Personen gerichtet werden.
- Stellen Sie stets den Motor ab, wenn Sie den Arbeitsbereich verlassen.
- Trennen Sie das Zündkabel von der Zündkerze, bevor Sie das Gehäuse des Gebläserads oder den Auswurfkanal von Verstopfungen befreien und wenn Sie Reparaturen oder Einstellungen vornehmen.
- Entfernen Sie den Sicherheitsschlüssel, wenn Sie die Maschine unbeaufsichtigt lassen. Um das Feuerrisiko zu reduzieren, halten Sie die Maschine sauber und frei von Gas, Öl oder Schmutz.
- Halten Sie Hände, Füße, Haare und lose Kleidungsstücke im sicheren Abstand von beweglichen Teilen am Motor und an der Schneefräse.
- Die Temperatou des Schalldämpfers und des unmittelbaren Umfeldes kann auf über 66°C (150°F) steigen. Vermeiden Sie die Berührung dieser Bereiche.
- Halten Sie Kinder während der Arbeit mit der Schneefräse auf sicheren Abstand und lassen Sie Kinder die Schneefräse NICHT bedienen.

⚠ WARNUNG

Der Motor setzt Kohlenmonoxid frei, ein geruchloses, farbloses und giftiges Gas. Wird Kohlenmonoxid eingeatmet, kann dies zu Übelkeit, Ohnmacht oder zum Tod führen.

- Starten und Betreiben Sie die Maschine im Freien.
- Verwenden Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen und Fenster geöffnet sind.

Anhalten und Abstellen der Schneefräse

1. Lassen Sie den Fräswerk-Steuerhebel (**A**, Abb. 9) los.
2. Schalten Sie den EIN/AUS-Schalter (**B**) in die Stellung OFF (AUS) und ziehen Sie den Schlüssel vom Druck-Zug-Schalter ab.

Not for Reproduction

Sicherheitsprüfung an der Schneefräse

⚠ GEFAHR

Im Auswurfkanal befindet sich für den Schneeauswurf eine rotierende Schnecke. Beseitigen Sie Blockierungen im Auswurfkanal nie mit Ihren Händen.

Ihre Finger könnten schnell eingequetscht werden und diese könnten abgeschnitten oder ernsthaft verletzt werden. Verwenden Sie also immer ein entsprechendes Werkzeug um den Auswurfkanal zu reinigen oder Schmutz zu beseitigen.

⚠ GEFAHR

Handkontakt mit der rotierenden Schnecke im Inneren des Auswurfkanals ist die häufigste Ursache von Verletzungen im Zusammenhang mit Schneefräsen.

- Diese Schneefräse kann Gliedmaßen abtrennen und wirft Gegenstände aus. Lesen und befolgen Sie strikt alle Sicherheitshinweise dieses Handbuchs. Das Nichtbeachtung dieser Hinweise kann tödliche oder ernsthafte Verletzungen zur Folge haben.

Test - Schnecke/Gebläserad

1. Starten Sie die Maschine und rücken Sie das Fräswerk mit dem Fräswerk-Steuerhebel (**A**, Abb. 9) ein.
2. Lassen Sie den Fräswerk-Steuerhebel los.
3. Die Schnecke muss spätestens nach 5 Sekunden stillstehen.

Auswurfkanal und Lenkblech

Motorgetriebenes Schwenken des Auswurfkanals

1. Drücken Sie den Auslöser (**A**, Abb. 10, verdeckt) und halten Sie ihn gedrückt.
2. Drücken Sie den Griff nach vorn, um den Auswurfkanal entgegen dem Uhrzeigersinn zu drehen, bzw. ziehen Sie ihn zurück, um den Auswurfkanal im Uhrzeigersinn zu drehen.
3. Lassen Sie den Auslöser los, um die gewünschte Position des Auswurfkanals zu fixieren.

ACHTUNG: Wenden Sie nicht zu viel Kraft bei der Betätigung eingefrorener Bedienelemente auf. Beseitigen Sie Schnee und Eis vom Unterteil des Auswurfkanals.

Schnelleinstellung des Lenkblechs

Drücken Sie den Auslöser (**A**, Abb. 11, verdeckt) im Griff des Lenkblechs und stellen Sie das Lenkblech nach oben oder unten, um die Höhe und Weite des Schneeauswurfs einzustellen. Lassen Sie den Auslöser los, um die gewünschte Lenkblecheinstellung zu fixieren.

Freiräumen eines verstopften Auswurfkanals

⚠ GEFAHR

Direkter Kontakt mit dem rotierenden Wurfgebläse innerhalb des Auswurfkanals ist die Hauptursache für Verletzungen bei Schneefräsen. Reinigen oder entleeren Sie den Auswurfkanal niemals mit bloßen Händen oder bei angelassenen Motor.

Finger können schnell erfasst werden, was zu Amputationen oder schweren Verletzungen führen kann.

1. STELLEN SIE DEN MOTOR AB!
2. Warten Sie 10 Sekunden, um sicher zu gehen, dass das Gebläselaufrad nicht mehr rotiert.
3. Benutzen Sie das Reinigungswerkzeug, um Schnee vom Fräswerkgehäuse zu entfernen.

Tipps zum Betrieb

1. Schnee lässt sich am besten unmittelbar nach dem Schneefall räumen.
2. Um Schnee vollständig zu entfernen, überlappen Sie jeweils die vorher gefräste Schneise.
3. Schnee sollte immer in Windrichtung geworfen werden.
4. Drücken Sie bei Kies- oder Schotteruntergründen den Griff nur leicht nieder, um das Eindringen von Steinen zu vermeiden. Lassen Sie NICHT zu, dass Schotter und Kies aufgenommen und von der Schneefräse fortgeschleudert werden.
5. Lassen Sie nach der Schneeräumung den Motor einige Minuten weiterlaufen, um angesammelten Schnee und Eis zu schmelzen.
6. Reinigen Sie die Schneefräse sorgfältig nach jeder Benutzung.
7. Kontrollieren Sie die Schneefräse vor jedem Start auf Eis- und/oder Schmutzklumpen, die zur Beschädigung der Maschine führen könnten.
8. Überprüfen Sie vor dem Start den Ölstand. Vergewissern Sie sich, dass der Ölstand die Markierung FULL (VOLL) am Ölmessstab erreicht.

Not for Reproduction

Wartungsplan

Schneefräse
Nach jeder Verwendung
Angesammelten Schnee und Matsch vom Gerät entfernen, um ein Einfrieren der Bedienelemente zu verhindern
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Sicherheitstest am Gebläserad durchführen
Alle 25 Betriebsstunden oder jährlich
Die Schneefräse auf lockere Teile überprüfen
Bei Notwendigkeit Fräswerk-Steuerseilzug einstellen
Suchen Sie Ihren Händler einmal jährlich auf, um
Achten Sie darauf, dass das Gummiverschleißteil an der Schnecke die Leistung nicht beeinträchtigt

Motor
Nach den ersten 5 Betriebsstunden
Ölwechsel durchführen.
Alle 8 Betriebsstunden oder täglich
Ölstand des Motors prüfen
Alle 50 Betriebsstunden oder jährlich
Motoröl wechseln
Schalldämpfer und die Schalldämperschutz überprüfen
Jährlich
Zündkerze auszuwechseln
Ventilspiel überprüfen *

* Nicht erforderlich, sofern es keine Probleme mit der Motorleistung gibt. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler.

Erklärung zur Emissionskontrolle

Wartungs-, Austausch- oder Reparaturarbeiten an Einrichtungen zur Emissionskontrolle an Motoren, die nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden, können in jeder Werkstatt und von jedem Fachmann durchgeführt werden. Um jedoch die Berechtigung für den kostenlosen Emissionskontrollservice zu erhalten, müssen diese Arbeiten bei einem zugelassenen Vertragshändler durchgeführt werden.

Ölwechsel

Öl ablassen

Altöl ist Sondermüll, der ordnungsgemäß entsorgt werden muss. Entsorgen Sie es nicht im Hausmüll. Fragen Sie bei Ihren örtlichen Behörden, Ihrem Dienstleistungsbetrieb oder Händler nach sicheren Entsorgungs-/ Recyclingeinrichtungen.

1. Ziehen Sie das Zündkabel (**A**, Abb. 12) von der Zündkerze ab, solange der Motor noch warm ist, und halten Sie es von der Zündkerze fern.

   HINWEIS: Für den Zugang zum Zündkabel müssen Sie zuerst die Schneehaube vom Motor abnehmen. Siehe unter „Zündkerze austauschen“ in diesem Abschnitt.
2. Kippen Sie die Maschine leicht an und enfernen Sie anschließend die Ölablassschraube (**B**, Abb. 13). Lassen Sie das Öl in einen zugelassenen Behälter ab.
3. Montieren Sie die Ölablassschraube, nachdem das Öl ausgelaufen ist, und ziehen Sie sie an.

Öl auffüllen

1. Stellen Sie den Motor waagerecht.
2. Beseitigen Sie Schmutz vom Öleinfüllbereich.
3. Das Ölfassungsvermögen entnehmen Sie dem Abschnitt „Technische Daten“.
4. Ziehen Sie den Messstab (**C**, Abb. 14) heraus, und wischen Sie ihn mit einem sauberen Lappen ab.
5. Gießen Sie das Öl langsam in den Motoröleinfüllstutzen (**D**). Füllen Sie nicht zu viel ein. Warten Sie eine Minute, und überprüfen Sie danach den Ölstand erneut.
6. Montieren Sie den Ölmesstab und ziehen Sie ihn fest.
7. Ziehen Sie den Ölmesstab heraus und überprüfen Sie den Ölstand. Er sollte oben an der Markierung auf dem Ölmessstab liegen (**E**).
8. Montieren Sie den Ölmesstab und ziehen Sie ihn fest.

Not for Reproduction

Einstellung des Fräswerk-Steuerseilzugs

⚠ WARNUNG

Ziehen Sie die Schrauben nicht zu sehr an, da dies den Hebel anheben und dazu führen könnte, dass der Fräswerkantrieb eingerückt wird, ohne dass der Fräswerk-Steuerhebel gedrückt wurde.

⚠ WARNUNG

Nach dem Loslassen des Hebels muss die Schnecke innerhalb von 5 Sekunden stillstehen. Falls dies nicht erfolgt, suchen Sie einen Vertragshändler auf.

Wenn sich die Schnecke nicht mehr dreht, obwohl sie eingerückt ist, oder wenn der Riemen bei Belastung rutscht, muss der Fräswerk-Steuerseilzug oder der Riemen gespannt werden. Dies kann durch Einstellung des Fräswerk-Steuerseilzugs kompensiert werden. Wenn der Riemen zu verschlissen oder gerissen ist, wenden Sie sich zur Reparatur an einen Vertragshändler.

ACHTUNG: Die Schnecke darf sich nicht drehen, wenn der Fräswerk-Steuerhebel nicht eingerückt ist. Die Schnecke muss innerhalb von 5 Sekunden nach Loslassen des Fräswerk-Steuerhebels ausrücken. Wenn dies nicht der Fall ist, wenden Sie sich vor der weiteren Verwendung an einen Vertragshändler.

Inspektion/Überprüfung

1. Starten Sie den Motor.
2. Drücken Sie den Fräswerk-Steuerhebel. Die Schnecke sollte sich drehen.
3. Lassen Sie den Fräswerk-Steuerhebel los. Die Schnecke sollte innerhalb von 5 Sekunden stillstehen.

Wenn sich die Schnecke nicht dreht oder anhält, so wie es oben beschrieben ist, führen Sie das Einstellungsverfahren durch oder wenden Sie sich zur Reparatur an einen Vertragshändler.

Einstellung

1. Stellen Sie den Motor ab, und ziehen Sie den Schlüssel vom Schlüsselschalter ab. Warten Sie, bis alle beweglichen Teile stillstehen.
2. Schieben Sie die Seilzugabdeckung (**A**, Abb. 15) nach oben, um die Seilzugeinstellschlaufen (**B**) und das Z-förmige Teil (**C**) freizulegen.
3. Lösen Sie das Z-förmige Teil von den Seilzugschlaufen und montieren Sie es an die nächsthöhere Schlaufe, um die Spannung zu erhöhen. Schieben Sie die Seilzugabdeckung wieder zurück.

   HINWEIS: Wenn der Steuerhebel losgelassen wurde, muss der Seilzug leichtes Spiel haben.
4. Halten Sie sicheren Abstand von der Schnecke. Stecken Sie den Schlüssel ein, starten Sie den Motor und führen Sie die Inspektion erneut durch. Wenn sich die Schnecke nicht dreht oder anhält, wie es vorgeschrieben ist, bringen Sie die Maschine zur Reparatur zu einem Vertragshändler.

Not for Reproduction

Lagerung

⚠ WARNUNG

Der Kraftstoff und seine Dämpfe sind leicht entzündbar und es besteht Exposionsgefahr.

Feuer oder Explosionen können schwere Verbrennungen oder sogar den Tod zur Folge haben

Lagern von Kraftstoff bzw. Lagern der Maschine mit Kraftstoff im Tank

- Lagern Sie die Maschine und Kraftstoffbehälter immer abseits von Brennöfen, Heizöfen, Warmwasserbereitern oder anderen Geräten, die über eine Zündflamme oder andere Zündquellen verfügen, die Kraftstoffdämpfe entzünden könnten.

Kraftstoffsystem

Kraftstoff kann altern, wenn er länger als 30 Tage gelagert wird. Abgestandener Kraftstoff führt dazu, dass sich Säure und Gummiablagerungen im Kraftstoffsystem oder auf wichtigen Teilen des Vergasers bilden. Um Kraftstoff frisch zu halten, verwenden Sie den Kraftstoffstabilisator mit verbesserter Formel von Briggs & Stratton®, der überall dort erhältlich ist, wo Originalteile von Briggs & Stratton verkauft werden.

Verwenden Sie bei Motoren, die mit dem FRESH START® Tankdeckel ausgestattet sind, Briggs & Stratton FRESH START®. Dieses Produkt ist in einer Tropfkonzentrat-Patrone erhältlich.

Es ist nicht nötig, den Kraftstoff aus dem Motor abzulassen, wenn ein Kraftstoffstabilisator gemäß den Anweisungen hinzugefügt wird. Lassen Sie den Motor vor der Einlagerung 2 Minuten lang laufen, damit der Stabilisator durch das Kraftstoffsystem zirkuliert.

Motoröl

Wechseln Sie das Motoröl solange der Motor noch warm ist.

Schneefräse

1. Reinigen Sie die Schneefräse gründlich.
2. Schmieren Sie alle Schmierstellen (wenden Sie sich an einen Vertragshändler).
3. Vergewissern Sie sich, dass alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen sind. Untersuchen Sie alle sichtbaren beweglichen Teile auf Schäden, Brüche und Abnutzung. Wechseln Sie die Teile gegebenenfalls aus.
4. Reparieren Sie alle verrosteten oder abgeblätterten Lackoberflächen.
5. Behandeln Sie die blanken Metallteile der Schnecke und des Gebläselaufrades mit Rostschutzmittel.
6. Lagern Sie Ihre Schneefräse möglichst in Innenräumen und decken Sie sie ab, um sie vor Staub und Schmutz zu schützen.
7. Bei Modellen mit abklappbarer Griffstange, lösen Sie die Muttern, die die oberen Griffstange halten. Klappen Sie die obere Griffstange nach vorn.
8. Wenn Sie die Schneefräse im Freien lagern, setzen Sie sie auf Böcke, so dass die gesamte Maschine nicht mehr den Boden berührt. Bedecken Sie die Schneefräse mit einer schweren Abdeckplane.

Vorbereitung für die Saison

1. Bringen Sie den oberen Griff in die Betriebsposition, ziehen Sie die Muttern, die ihn halten, fest.
2. Befüllen Sie den Tank mit frischem Kraftstoff.
3. Überprüfen Sie die Zündkerze. Vergewissern Sie sich, dass der Elektrodenspalt richtig eingestellt ist. Ist die Zündkerze abgenutzt oder beschädigt, ersetzen Sie sie.
4. Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente fest angezogen sind.
5. Vergewissern Sie sich, dass alle Schutzvorrichtungen, Blenden und Abdeckungen angebracht sind.

Not for Reproduction

Fehlersuche und -behebung

PROBLEM	ÜBERPRÜFEN	PROBELMÖSUNG
Die Schnecke stoppt nicht innerhalb von 5 Sekunden nach dem Loslassen des Steuerhebels.	Fräswerk-Steuerseilzug nicht richtig eingestellt.	Fräswerk-Steuerseilzug einstellen. Siehe „Seilzug einstellen“ im Abschnitt ***Wartung*** des vorliegenden Handbuches. Wenn die Schnecke nicht innerhalb von 5 Sekunden stillsteht, wenden Sie sich an einen Vertragshändler.
Auswurfkanal oder Lenkblech funktionieren nicht (motorgetrieben oder manuell).	Der Auswurfkanal oder das Lenkblech müssen geschmiert werden.	Wenden Sie sich an einen Vertragshändler.
	Der Auswurfkanal oder das Lenkblech sind eingefroren.	Bringen Sie die Schneefräse in eine beheizte Garage oder lassen Sie die Maschine ein paar Minuten laufen oder befreien Sie das Unterteil des Auswurfkanals von Schnee und Eis.
Der Motor startet nicht.	Der Schlüssel ist abgezogen oder der Schlüsselschalter befindet sich in der AUS-Stellung.	Drehen Sie den Schlüsselschalter in die Position ON (EIN).
	Die Handansaugpumpe wurde nicht gedrückt.	Drücken Sie zweimal auf die Handansaugpumpe und starten Sie erneut.
	Motor eingefroren.	Stellen Sie die Schneefräse in eine beheizte Garage, um den Motor aufzutauen.
	Kraftstoff ist alle.	Tanken Sie den Kraftstoffbehälter auf.
	Choke ist geöffnet - kalter Motor.	Schließen Sie den Choke, drücken Sie danach auf die Handansaugpumpe und starten Sie den Motor.
	Motor abgesoffen.	Öffnen Sie den Choke. Drehen Sie den Motor mehrmals durch, bis er startet.
	Kein Zündfunke.	Verbinden Sie das Zündkabel mit der Zündkerze oder ersetzen Sie die Zündkerze.
	Wasser im Kraftstoff oder alter Kraftstoff.	Entleeren Sie den Tank. (entsorgen Sie den Kraftstoff in einer autorisierten Sondermüllanlage). Tanken Sie frischen Kraftstoff auf.
	Netzstecker nicht eingesteckt oder Schutzschalter ausgelöst (Modelle mit elektrischem Anlasser).	Stecken Sie das Netzkabel ein oder ersetzen Sie ein defektes Netzkabel. Stellen Sie den Motorschutzschalter zurück.
Der Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Kraftstoffgemisch zu stark angereichert.	Bewegen Sie den Choke auf die Position OPEN (offen).
	Zündkerze defekt, verschmutzt oder hat falschen Elektrodenabstand.	Reinigen Sie die Zündkerze, stellen Sie den richtigen Elektrodenabstand ein oder wenden Sie sich an einen Vertragshändler.
	Belüftungsöffnung im Tankdeckel blockiert.	Reinigen Sie die Belüftungsöffnung.
Zu starke Vibration.	Teile locker oder Schnecke beschädigt.	Stoppen Sie den Motor sofort. Wenden Sie sich an einen Vertragshändler.
Schürfleiste reinigt keine harten Oberflächen.	Es bleibt zu viel Schnee zurück.	Wenden Sie sich an einen Vertragshändler, um festzustellen, ob ein Austausch der Schürfleiste notwendig ist.
	Schürfleiste verschlissen.	Wenden Sie sich zum Austausch an einen Vertragshändler.
Es wird kein Schnee ausgeworfen.	Schneckenantriebsriemen lose oder beschädigt.	Fräswerk-Steuerseilzug einstellen. Siehe „Seilzug einstellen“ im Abschnitt ***Wartung*** des vorliegenden Handbuches.
		Wenden Sie sich zum Riemenaustausch an einen Vertragshändler.
	Auswurfkanal mit Schnee blockiert.	Stoppen Sie den Motor sofort. Verwenden Sie immer ein entsprechendes Werkzeug um den Auswurfkanal zu reinigen, niemals mit der Hand reinigen. Reinigen Sie den Auswurfkanal und das Innere des Schneckengehäuses. Siehe „WARNUNG“ im Abschnitt ***Bedienersicherheit***.
	Fremdkörper in Schnecke.	Stoppen Sie den Motor sofort. Verwenden Sie immer ein entsprechendes Werkzeug um den Auswurfkanal zu reinigen, niemals mit der Hand reinigen. Entfernen Sie den Fremdkörper aus der Schnecke. Siehe „WARNUNG“ im Abschnitt ***Bedienersicherheit***.
	Gummi an der Schnecke verschlissen oder beschädigt.	Wenden Sie sich zum Austausch an einen Vertragshändler.

Not for Reproduction

POLITIQUE DE GARANTIE SUR LES MOTEURS/ÉQUIPEMENTS BRIGGS & STRATTON — Avril 2012

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit la réparation ou le remplacement gratuit, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, de toute pièce présentant des vices matériels ou de fabrication. Les frais de transport du produit devant faire l'objet d'une réparation ou d'un remplacement couvert par cette garantie sont à la charge de l'acheteur. Cette garantie est valable pendant les durées stipulées, en fonction des conditions énoncées ci-dessous. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur **www.briggsandstrattonsnow.eu.** L'acheteur doit contacter le distributeur autorisé, puis lui amener le produit à des fins d'inspection et de test.
Aucune autre garantie explicite n'est fournie pour ce produit. Les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées à un an à compter de la date d'acquisition, ou à une durée conforme à la législation.
Toutes les autres garanties implicites sont exclues. Les responsabilités relatives aux dommages accessoires et indirects sont exclues dès lors que cette exclusion est autorisée par la loi. Certains États ou pays n'autorisent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects. Le cas échéant, la limitation sus-mentionnée peut ne pas s'appliquer à votre situation. La présente garantie vous offre des droits légaux spécifiques, mais vous pouvez bénéficier d'autres droits en fonction de l'état ou du pays dans lequel vous vous trouvez.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Élément	Utilisation par le consommateur	Utilisation commerciale
Machine	2 ans	90 jours
Moteur*	2 ans	90 jours
Batterie (falls vorhanden)	1 an	1 an

* Concerne les moteurs Briggs et Stratton uniquement. La couverture des réclamations au titre de la garantie relatives aux moteurs tiers est assurée par le fabricant du moteur en question. Les composants utilisés lors des émissions sont couverts par la Déclaration de garantie concernant les émissions.
** En Australie : nos produits sont accompagnés de garanties ne pouvant être exclues, conformément à la loi australienne de protection du consommateur (Australian Consumer Law). Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenu dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit.
Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur BRIGGSandSTRATTON.com, appeler le 1300 274 447 ou envoyer une demande par voie électronique à l'adresse salesenquires@briggsandstratton.com.au, ou par voie postale à l'adresse : Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le consommateur ou l'entité commerciale, et continue tout au long de la période indiquée dans le tableau ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sert dans le cadre d'une utilisation privée. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, notamment à des fins commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois l'équipement utilisé à des fins commerciales, il est considéré comme un produit d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.
Aucun enregistrement de garantie n'est nécessaire pour jouir de la garantie sur les produits Briggs & Stratton. Conservez le reçu de votre achat. Si, lors d'une demande d'intervention couverte par la garantie, la date initiale d'achat ne peut être fournie, la date de fabrication du produit sert de référence pour déterminer le début de la période de garantie.

À PROPOS DE LA GARANTIE

Nous nous tenons à votre disposition pour les réparations au titre de la garantie et nous nous excusons des éventuels désagréments occasionnés. Les services couverts par la garantie sont fournis par les distributeurs autorisés **Briggs & Stratton** uniquement. La plupart des réparations au titre de la garantie sont prises en charge, mais il arrive que des demandes de réparation n'entrent pas dans le cadre de la garantie. Cette garantie couvre uniquement les vices matériels ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation impropre ou abusive, un entretien ou des réparations impropres, l'usure normale ou du carburant vicié ou non approuvé.
Utilisation impropre et abusive - L'utilisation prévue et appropriée de ce produit est décrite dans le manuel de l'utilisateur. L'utilisation du produit de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'utilisateur ou son utilisation après son endommagement annulent la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été modifié d'une manière quelconque ou s'il présente des preuves d'utilisation abusive, telles que des marques de coups ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.
Réparation ou entretien incorrect - Ce produit doit être entretenu selon les procédures et les programmes d'entretien décrits dans le manuel de l'utilisateur. En outre, il doit être dépanné ou réparé en utilisant des pièces d'origine Briggs & Stratton ou des pièces équivalentes. Les dommages causés par un défaut d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.
Usure normale - Comme tous les appareils mécaniques, votre machine est sujette à l'usure même en cas d'entretien approprié. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'équipement ou l'un de ses composants arrive en fin de vie après une utilisation normale. Les composants devant faire l'objet d'un entretien et sujets à l'usure tels que les filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie lorsque leur usure constitue la cause unique de la demande, à moins que les dommages ne soient dus à des vices matériels ou de fabrication.
Carburant vicié - Pour fonctionner correctement, ce produit exige l'utilisation de carburant neuf conforme aux critères spécifiés dans le manuel de l'utilisateur. Les dommages causés par un carburant vicié (fuites de carburant, conduites bouchées, soupapes collées, etc.) ne sont pas couverts par la garantie.
Autres exclusions - Cette garantie ne couvre pas les dégâts dus à des accidents, des abus, des modifications, des altérations ou un entretien incorrect, ni les détériorations provoquées par le gel ou par une agression chimique. Les pièces ou accessoires rattachés ne faisant pas partie du conditionnement d'origine du produit ne sont également pas couverts. La garantie ne s'applique pas dans le cas d'un équipement utilisé comme source d'alimentation primaire à la place de l'alimentation secteur ou en ce qui concerne un équipement utilisé dans des applications médicales. Cette garantie ne couvre pas les détériorations provoquées par des catastrophes naturelles ou autres cas de force majeure dépassant le contrôle des fabricants.

Not for Reproduction

Technische Daten

MOTOR:	
Marke	Briggs & Stratton
Modellreihe	Snow Series™
Bruttodrehmoment	8,0 T.P. bei 3060 U/min
Typ	4-Takt-Motor
Hubraum	205 Kubikzentimeter (12,48 Zoll^3)
Anlasssystem	Seilzug und ferngesteuert, 230V Elektrisch ohne Kabel 1-2-3 Startpaket
Generator	60W nur AC
Ölfassungsvermögen	0,59 L (20 oz)
Motoröl	Synthetisch 5W30
Volumen Kraftstofftank	Nylon 2,8 Liter (3,0 qts)
Zündkerzen-Elektrodenabstand	0,76 mm (0,030 Zoll)
Zündkerzen-Elektrodenabstand-Anzugsdrehmoment	20 Nm (180 lb-in)
Zündsystem	Dieses Zündkerzen-Zündsystem entspricht dem kanadischen Standard ICES-002.
SCHNECKE/GEBLÄSERAD:	
Räumbreite	55,9 cm (22,0 Zoll)
Einlaufhöhe	32,0 cm (12,6 Zoll)
Durchmesser Schnecke/Gebläserad	25,4 cm (10,0 Zoll)
Anzahl Gebläseblätter	2
AUSWURFKANAL:	
Auswurflenkblech	Schnellbetätigung
Drehung des Auswurfkanals	Motorbetriebene Drehung - 200°
ANTRIEBSSYSTEM:	
Antriebstyp	Schnecke - angetrieben
Antriebsdrehzahlen	Nicht einstellbar
Radgröße	20,3 cm x 5,1 cm (8,0 x 2,0 Zoll)

Not for Reproduction

Nennleistung

Die Nennleistung für einzelne Modelle mit gasbetriebenem Motor ist in Übereinstimmung mit dem SAE (Society of Automotive Engineers) - Code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) angegeben, und die Bewertung der Leistung wurde in Übereinstimmung mit SAE J1995 (Revision 2002-05) vorgenommen und korrigiert. Drehmomentwerte werden bei 3060 U/min, Leistungswerte bei 3600 U/min ermittelt. Die Leistungskennlinien sind unter www.BRIGGSandSTRATTON.com dargestellt. Die Nettoleistungswerte wurden mit montiertem Auspuff und Luftreiniger gemessen, während die Bruttoleistungswerte ohne diese Anbauten ermittelt wurden. Die tatsächliche bewertete Motorleistung ist höher als die Nutzleistung des Motors und wird u.a. durch die Betriebsbedingungen und Abweichungen von einem Motor zum anderen bestimmt. In Anbetracht der breiten Vielfalt an Produkten, in die Motoren eingebaut werden, kann es sein, dass der Motor nicht die bewertete Leistung entwickelt, wenn er in einem bestimmten motorgetriebenen Gerät verwendet wird. Dieser Unterschied lässt sich auf eine Vielfalt von Faktoren zurückführen, einschließlich u.a. Vielfalt der Motorkomponenten (Luftreiniger, Auspuff, Ladung, Kühlung, Vergaser, Kraftstoffpumpe etc.), Einschränkungen bezüglich der Anwendung, Betriebsbedingungen (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Einsatzhöhe) und Abweichungen von einem Motor zum anderen. Auf Grund von Herstellungs- und Leistungsbegrenzungen kann Briggs & Stratton einen Motor mit einer höheren Leistung durch den Motor dieser Serie ersetzen.

Sisällysluettelo

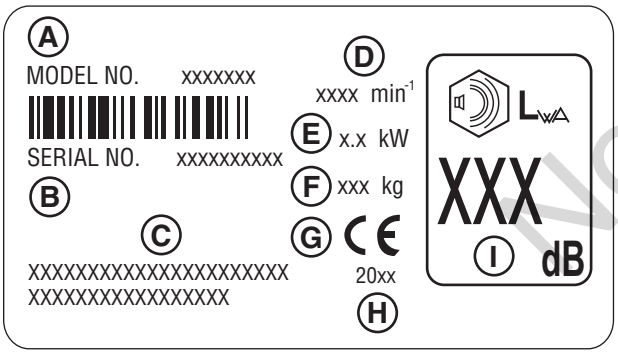
Kuvittanut **2**
Käyttäjän turvallisuus **6**
Toiminnot ja hallintalaitteet **12**
Käyttö **13**
Kunnossapito **17**
Varastointi **19**
Vianmääritys **20**
Takuu **21**
Tekniset tiedot **22**

Yleistiedot

Kiitos tämän laadukkaan Briggs & Stratton -lumilingon hankinnasta. Olemme tyytyväisiä, että luotat BRIGGS & STRATTON -tuotemerkkiimme. Kun käytät ja huollat BRIGGS & STRATTON -tuotettasi tämän ohjekirjan mukaisesti, se toimii luotettavasti monia vuosia.

Tämä ohje sisältää turvallisuustietoa lumilinkoihin liittyvistä vaaroista ja riskeistä ja niiden välttämisestä. Lumilinko on suunniteltu lumen poistamiseen, eikä sitä saa käyttää muihin tarkoituksiin. On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä ohjeet huolellisesti, ennen kuin ryhdyt käyttämään laitetta. **Säilytä nämä ohjeet tulevaa tarvetta varten.**

Tuotteen tunnistemerkinnät



- **A.** Valmistajan tunnusnumero
- **B.** Numero
- **C.** Valmistajan osoite
- **D.** Moottorin enimmäiskierrosmäärä minuutissa
- **E.** Teholuokitus (kW)
- **F.** Koneen paino (kg)
- **G.** CE-määräysten noudattamislogo
- **H.** Valmistusvuosi
- **I.** Äänenvoimakkuus (dB)*

Tuotteen viitetiedot

Kun otat yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjän varaosien, huollon tai kysymyksen merkeissä, Sinun on PAKKO ilmoittaa nämä numerot.

Kirjoita mallin nimi/numero, valmistajan tunnistenumerot sekä moottorin sarjanumerot niille varattuun tilaan, jotta löydät ne nopeasti.

TUOTTEEN VIITETIEDOT	
Mallia kuvaava nimi/numero	
Laitteen sarjanumero	
Myyjän nimi	Ostopäivä
MOOTTORIN VIITETIEDOT	
Moottorin merkki	Moottorin malli
Moottorin tyyppi/eritelmä	Moottorin koodi/sarjanro

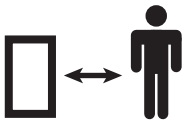
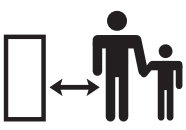
"**Tärinän mittauksen epätarkkuus** – koneen tärinä on rekisteröity käyttämällä valmistushetkellä voimassa olevissa asianmukaisissa kansainvälisissä standardeissa määriteltyjä menetelmiä ja menettelyjä. Mittauksesta johtuvat epätarkkuudet voivat aiheuttaa enintään 5 %:n varianssin suhteessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa esitettyyn arvoon."

Tämän koneen kuvitettu varaosaluettelo on ladattavissa osoitteesta **www.briggsandstrattonsnow.eu**. Ilmoita varaosia tilatessasi aina malli- ja sarjanumero.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
Kaikki oikeudet pidätetään.

Not for Reproduction

Varoitusmerkit ja niiden selitykset

	Lue käyttöohjeesta käyttö- ja turva-ohjeet.
	Sammuta moottori ja irrota avain ennen huoltoa tai korjausta.
	Sinkoutuvien esineiden vaara
	Tulipalon vaara
	Pyörivä syöttöruuvi / jäsenten irtoamisvaara
	Häkämyrkytyksen vaara
	Pysy riittävän etäällä
	Sähköisku
	Pyörivä puhallin / jäsenten irtoamisvaara
	Pidä lapset kaukana

Laitteessa olevat säätömerkit

	Päällä/pois -avainkytkin
	Käännä rikastin KIINNI-asentoon, kun käynnistät
	Käännä rikastin AUKi-asentoon, kun ajat.
	Paina pumppupainiketta 2 kertaa
	Kytke liitäntäjohto
	Käynnistä painamalla painiketta
	Kytke syöttöruuvi käyttöön
	Heittotorven kääntö
	Kylmä moottori
	Kuuma moottori

Not for Reproduction

Varoitusmerkki ja varoitussanat

Varoitussymbolia ⚠ ja varoitussanaa (VAARA, VAROITUS, HUOMAUTUS tai HUOMIO) käytetään osoittamaan mahdollisen vammanvakavuutta ja/tai koneen vahingoittumismahdollisuutta. Lisäksi varoitusmerkkiä voidaan käyttää osoittamaan vaaran tyyppiä.

⚠ **VAARA** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan**.

⚠ **VAROITUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan vammaan**.

⚠ **HUOMAUTUS** tarkoittaa vaaraa, joka toteutuessaan **saattaa aiheuttaa lievän tai kohtalaisen vamman**.

HUOMIO tarkoittaa tilannetta, jossa **laite voi vahingoittua**.

⚠ VAROITUS

Tietyt laitteen ja sen lisävarusteiden komponentit sisältävät kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia. Pese kädet aina niiden käsittelyn jälkeen.

⚠ VAROITUS

Moottorin poistokaasu sisältää kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vaurioita tai muita lisääntymiseen liittyviä ongelmia.

⚠ VAROITUS

- Käden osuminen linkousputken sisällä pyörivään siipirattaaseen on yleisin loukkaantumisen aiheuttaja lumilinkoja käytettäessä.
- Tämä lumilinko on toiminnaltaan sellainen, että kädet tai jalat voivat leikkaantua irti ja lisäksi sen sisälle joutuneet esineet linkoutuvat ulos. Lue kaikki tämän ohjekirjan turvaohjeet ja noudata niitä. Niiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

⚠ VAROITUS

Lue ennen lumilingon käyttöä kaikki laitteessa ja ohjekirjassa olevat ohjeet siten, että ymmärrät ne. Noudata näitä ohjeita.
Tämän ohjekirjan turvaohjeiden laiminlyönti voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Tutustu perusteellisesti ohjaimiin ja lumilingon oikeaan käyttöön.
- Varmista, että olet harjoitellut riittävästi ennen lumilingon käyttöä.
- Selvitä, miten laite pysäytetään ja ohjaimet kytketään nopeasti irti.
- Älä anna kenenkään käyttää laitetta ilman asianmukaista ohjeistusta.
- Noudata aina ohjekirjan ohjeita, jos lumilinko varastoidaan pitkähköksi ajaksi.
- Pidä turva- ja ohjemerkinnät kunnossa tai vaihda ne tarvittaessa uusiin.
- Älä koskaan yritä tehdä laitteelle isoja korjauksia, ellet ole saanut siihen koulutusta. Lumilingon virheellinen huolto voi johtaa vaaralliseen toimintaan, laitteen vahingoittumiseen ja takuun raukeamiseen.

⚠ VAARA

Heittotorven sisällä on puhallin, joka heittää lunta ulos. Älä koskaan käytä kättäsi heittotorven puhdistamiseen tai tukkeuman poistamiseen. Sormet tarttuvat nopeasti puhaltimeen. Käytä aina puhdistustyökalua.
Näiden turvaohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa raajojen irtoamiseen tai vahingoittumiseen erittäin vakavasti.

Not for reproduction

⚠ VAARA

Pidä kädet, jalat ja vaatteet kaukana pyörivistä osista. Pyörivät osat voivat osua tai vetää mukaansa käden, jalan, hiukset, vaatteet tai lisälaitteet.
Näiden turvaohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa raajojen irtoamiseen tai vahingoittumiseen erittäin vakavasti.

- Aina kun puhdistat, korjaat tai tarkastat lumilinkoa, varmista, että moottori on sammutettu, sytytystulppa irrotettu ja kaikki liikkuvat osat pysähtyneet.
- Älä pane käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai alle. Pysy koko ajan poissa poistoaukolta.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman kunnollisia paikoilleen asetettuja ja toimivia suojaimia tai muita suojalaitteita.
- Älä koskaan jätä lumilinkoa vartioimatta, kun moottori on käynnissä. Kytke aina syöttöruuvi ja veto irti, sammuta moottori ja irrota avaimet.
- Pidä löysät vaatteet poissa lumilingon ja syöttöruuvin edestä. Kaulaliinat, lapaset, roikkuvat nyörit, löysät vaateet ja housut tarttuvat helposti pyörivään laitteeseen, jolloin ruumiinjäsen irtoaa. Sido pitkät hiukset ja riisu korut.
- Käytä konetta useita minuutteja lumen poistamisen jälkeen, jotta kerääjä/puhallin ei jäädy.
- Kytke virta pois kerääjästä/puhaltimesta, kun lumilinkoa kuljetetaan tai se ei ole käytössä.

⚠ VAROITUS

Syöttöruuvi voi imeä lumen mukaan esineitä, jotka lentävät ulos heittotorvesta. Älä koskaan suuntaa lumisuihkua läsnäolijoihin äläkä päästä ketään lumilingon eteen. Tämän ohjekirjan turvaohjeiden laiminlyönti johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Käytä aina työskentelyn, säädön tai korjauksen aikana suojalaseja tai silmäsuojaimia.
- Pidä aina mielessä, mihin suuntaan lumi sinkoutuu laitteesta. Lähellä olevat jalankulkijat, lemmikit tai omaisuus voivat saada vahinkoja sinkoutuvista esineistä.
- Muista ympäristö käyttäessäsi lumilinkoa. Esimerkiksi soran, ovimattojen, sanomalehtien, lelujen ja lumen alla olevien kivien yli ajettaessa ne voivat lentää torvesta tai tukkia syöttöruuvin.
- Noudata erityistä varovaisuutta työskennellessäsi sorapäällysteisillä ajo-, kävely- tai maanteillä tai ylittäessäsi soratien.
- Säädä kerääjän rungon korkeus siten, että se on irti sora- tai murskekivipinnasta.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa lähellä lasiseiniä, autoja, ikkuna-aukkoja, alamäkiä ja vastaavia, ellei heittotorven poistokulma ole oikein säädetty.
- Tutustu ensin alueeseen, jolla aiot käyttää lumilinkoa. Merkitse kävely- ja ajoteiden rajat.

⚠ VAROITUS

Järkyttäviä onnettomuuksia voi tapahtua, jos käyttäjä ei ole varautunut lasten läsnäoloon. Lapset ovat usein kiinnostuneita laitteesta ja sen toiminnasta. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siinä, missä viimeksi näit heidät.

- Pidä lapset poissa käyttöalueelta. Lapset ovat usein kiinnostuneita koneista. Muista seurata kaikkia läsnäolijoita.
- Ole varuillasi ja muuta suuntaa, jos lapsia tulee alueelle.
- Älä koskaan anna lasten käyttää laitetta.
- Ole erityisen huolellinen, kun lähestyt kuolleita kulmia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka saattavat peittää näkyvyyden. Näkymättömissä voi olla lapsia.

⚠ VAROITUS

Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkykaasu. Hään hengittäminen voi aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen ja lopulta kuoleman.

- Moottorin saa käynnistää ja sitä saa käyttää vain ulkotiloissa.
- Älä käytä moottoria sisätiloissa, edes ovet ja ikkunat auki.

Not for Reproduction

⚠ VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä. Käsittele polttoainetta erityisen varovasti.
Näiden turvallisuutta koskevien ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen, joka voi johtaa vakaviin palovammoihin tai kuolemaan.

KUN LISÄÄT POLTTOAINETTA SÄILIÖÖN

- Sammuta laite ja annan sen jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan, ennen kuin avaat polttoainesäiliön korkin ja lisäät polttoainetta.
- Täytä tankki ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä täytä liikaa. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaan korkeammalle.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
- Tarkista polttoaineputket, korkki ja liitokset murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Käytä hyväksyttyä polttoainesäiliötä.
- Jos polttoainetta läikkyy koneelle, odota sen haihtumista, ennen kuin käynnistät moottorin.

KUN KÄYNNISTÄT MOOTTORIA

- Varmista, että sytytystulppa, äänenvaimennin, polttoainekorkki ja ilmanpuhdistin ovat paikoillaan ja kiinnitettyinä (jos laitteessa sellaisia on).
- Äläkä pyöritä moottoria sytytystulppa irrotettuna.
- Jos polttoainetta on läikkynyt maahan, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä laite pois roiskealueelta ja vältä syttymislähteitä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä ruiskuta moottoriin liikaa polttoainetta. Noudata tässä ohjekirjassa annettuja moottorin käynnistysohjeita.
- Jos moottorissa on liikaa polttoainetta, aseta (mahdollinen) rikastin AUKI/AJO-asentoon, siirrä (mahdollinen) kaasu NOPEA-asentoon ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.

KUN KÄYTÄT LAITETTA

- Älä kallista lumilinkoa sellaiseen kulmaan, jossa polttoainetta vuotaa ulos.
- Älä sammuta moottoria käyttämällä rikastinta.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmanpuhdistimen asennelma tai ilmanpuhdistin on irrotettu (ja laitteessa sellainen on).

KUN VAIHDAT ÖLJYÄ

- Jos haluat tyhjentää öljyn öljyntäyttöputken kautta, polttoainesäiliön on oltava tyhjä. Muussa tapauksessa polttoaine voi aiheuttaa valuessaan tulipalon tai räjähdyksen.

KUN KULJETAT LAITETTA

- Kuljeta laitetta polttoainesäiliö TYHJÄNÄ tai polttoaineen sulkuventtiili KIINNI.

KUN SÄILYTÄT POLTTOAINETTA JA LAITETTA, JOSSA ON POLTTOAINETTA

- Säilytä kaukana uuneista, kiukaista, lämmityskattiloista tai muista laitteista, joissa on sytytysliekkejä tai muita sytytyslähteitä, koska ne voivat sytyttää polttoainehöyryt.

⚠ VAROITUS

Lumilingon turvallinen käyttö edellyttää moottorin asianmukaista hoitoa ja huoltoa.

- Kytke irti kaikki kytkimet ja siirrä vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Anna moottorin olla ulkolämpötilassa lämpötilan tasaantumiseksi ennen lumen puhdistuksen aloittamista.
- Käytä sähkökäyttöisissä tai sähkökäynnisteisissä lumilingoissa maadoitettua pistoketta.

⚠ VAROITUS

Moottorin käynnistyksessä syntyy kipinöitä. Kipinöinti voi sytyttää lähistöllä sijaitsevan palavan kaasun.
Tuloksena voi olla räjähdys ja tulipalo.

- Jos käyttöalueella on maa- tai nestekaasuvuoto, älä käynnistä moottoria.
- Älä käytä paineistettuja käynnistysapunesteitä, koska niiden höyryt syttyvät herkästi.

⚠ VAROITUS

Moottorin käydessä syntyy lämpöä. Moottorin osat, erityisesti vaimennin, tulevat erittäin kuumiksi.
Näiden turvaohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakaviin palovammoihin näihin osiin kosketettaessa.

- Älä koskaan koske kuumaan moottoriin tai vaimentimeen. Anna vaimentimen, moottorin, sylinterin ja jäähdytysripojen jäähtyä ennen niihin koskemista.
- Poista roskat vaimentimen ja sylinterin läheltä.
- Asenna kipinäsuoja ja varmista sen toimintakuntoisuus, ennen kuin käytät laitetta metsä-, pensas- tai ruohopeitteisellä alueella.
- Kalifornian luonnonvaralain 4442 §:n mukaan on kiellettyä käyttää tai ajaa laitetta metsä-, pensas- tai ruohopeitteisellä maalla tai sellaisen lähellä, ellei pakojärjestelmään ole asennettu 4442 §:n mukaista toimintakuntoista kipinäsuojaa. Muissa osavaltioissa tai liittovaltion alueella voi olla voimassa samanlaisia lakeja. Ota yhteys alkuperäisen laitteen valmistajaan, jälleenmyyjään tai vähittäiskauppiaaseen saadaksesi tälle moottorille suunniteltuun pakokaasujärjestelmään sopivan kipinänsammuttimen.

Not for Reproduction

⚠ VAROITUS

Tätä lumilinkoa on huollettava oikein, jotta se toimii turvallisesti ja tehokkaasti. Tämän ohjekirjan turvaohjeiden laiminlyönti voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

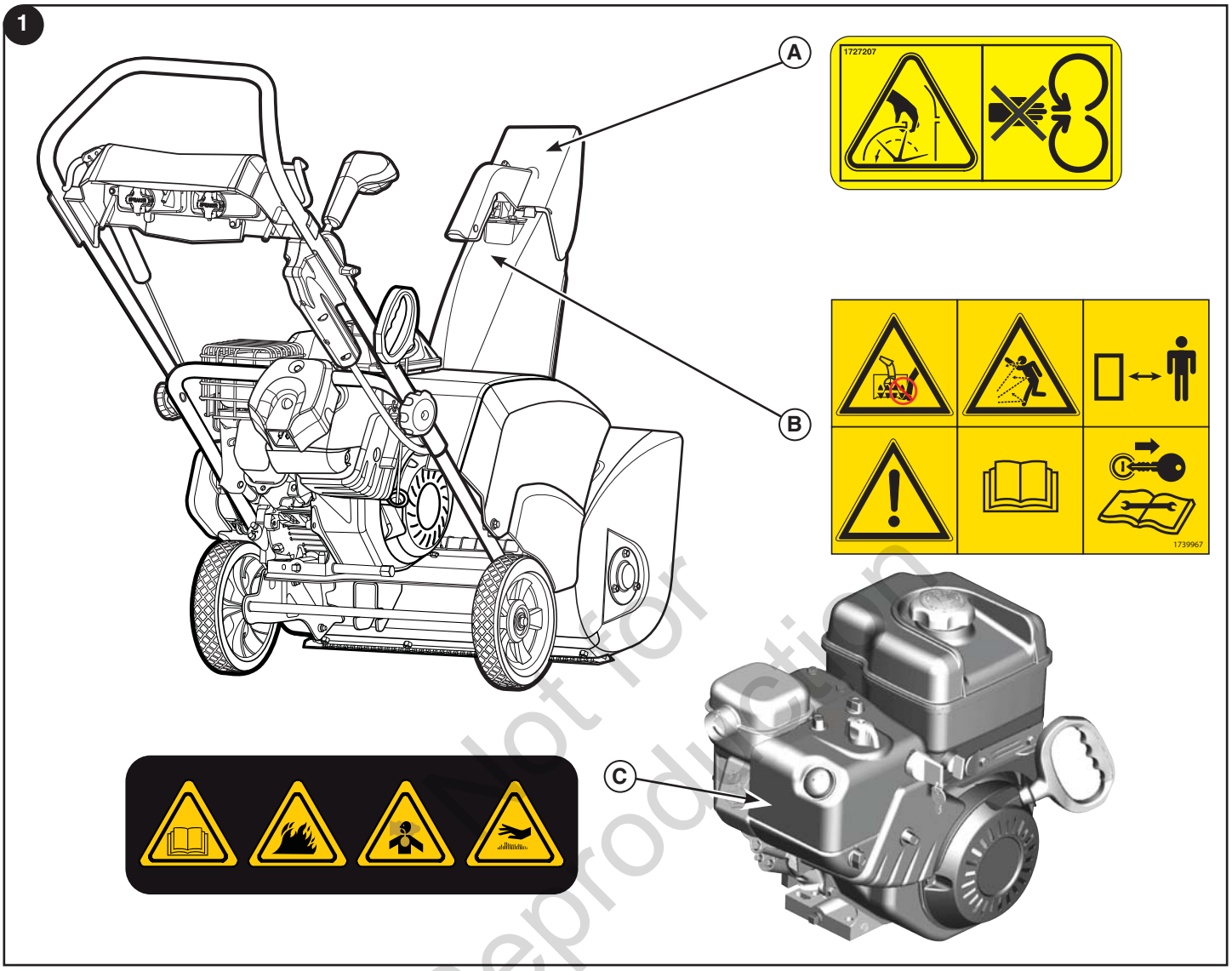
- Kun huollat tai korjaat lumilinkoa, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto ja vie johto kauas sytytystulpasta, jottei kukaan käynnistä moottoria vahingossa.
- Tarkista usein, että murtopultit ja muut pultit ovat oikeassa tiukkuudessa.
- Pidä mutterit ja pultit tiukalla ja pidä lumilinko hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan kajoa turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisesti, että turvalaitteet toimivat oikein ja tee tarvittavat korjaukset, jos ne eivät toimi oikein.
- Osat ovat kuluvia, vaurioituvia ja käytössä heikkeneviä. Tarkista ne usein ja vaihda tarvittaessa valmistajan suosittelemiin osiin.
- Tarkista laitteen toiminta usein. Säädä ja huolla tarvittavalla tavalla.
- Käytä korjauksiin ainoastaan tehtaan hyväksymiä varaosia tai vastaavia osia.
- Noudata aina kaikissa asetuksissa ja säädöissä tehtaan ohjearvoja.
- Käytä ainoastaan tehtaan hyväksymiä tai vastaavia lisälaitteita ja varusteita (pyörien korkeus, vastapainot, hytti).
- Älä koskaan yritä tehdä säätöjä moottorin käydessä (paitsi valmistajan erityisesti niin suositellessa).

⚠ VAROITUS

Tämä lumilinko on yhtä turvallinen kuin käyttäjänsä. Väärin käytettynä tai virheellisesti huollettuna se voi olla vaarallinen. Muista, että olet vastuussa omasta ja muiden turvallisuudesta.

- Älä päästä työskentelyalueelle ketään, älä etenkään pieniä lapsia tai kotieläimiä.
- Tutki lumilingon työskentelyalue perusteellisesti. Poista kaikki ovimatot, kelkat, lumilaudat, johdot ja muut vierasesineet.
- Älä käytä lumilinkoa ilman sopivaa talvivaatetusta.
- Käytä jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkailla pinnoilla.
- Opettele varomaan liukastumista ja kaatumista, erityisesti peruuttaessasi.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa, ellei näkyvyys tai valaistus ole hyvä. Varmista aina jalansijasi ja pidä luja ote kahvoista.
- Älä käytä lumilinkoa mäessä poikittain. Noudata äärimmäistä varovaisuutta vaihtaessasi suuntaa rinteissä. Älä yritä puhdistaa jyrkkiä rinteitä.
- Älä ylikuormita laitetta yrittämällä puhdistaa lunta liian nopeasti.
- Älä koskaan käytä laitetta suurella nopeudella liukkailla pinnoilla. Katso lumilingon taakse ja noudata huolellisuutta peruuttaessasi.
- Älä käytä lumilinkoa maanpinnan yläpuolella, kuten asuintalojen tai autotallien katoilla, räystäiden päällä tai muussa vastaavissa rakenteissa.
- Näiden käyttäjien tulisi arvioida kykynsä käyttää lumilinkoa tarpeeksi turvallisesti suojellakseen itseään ja muita onnettomuuksilta.
- Lumilinko on tarkoitettu ainoastaan lumen poistamiseen. Älä käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen.
- Älä kuljeta matkustajia.
- Jos vierasesine iskeytyy laitteeseen, sammuta moottori, kytke irti sähkömoottorien johto ja tarkasta huolellisesti, ettei lumilingossa ole vaurioita. Korjaa vauriot ennen uudelleen käynnistämistä ja lumilingon käyttöä.
- Jos lumilinko tärisee poikkeavasti, sammuta moottori. Tärinä varoittaa yleensä ongelmasta. Ota tarvittaessa yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään korjausta varten.
- Sähkökäynnisteisillä moottoreilla varustettujen laitteiden sähköjohto on irrotettava pistorasiasta moottorin käynnistyttyä.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Turvallisuustarrat

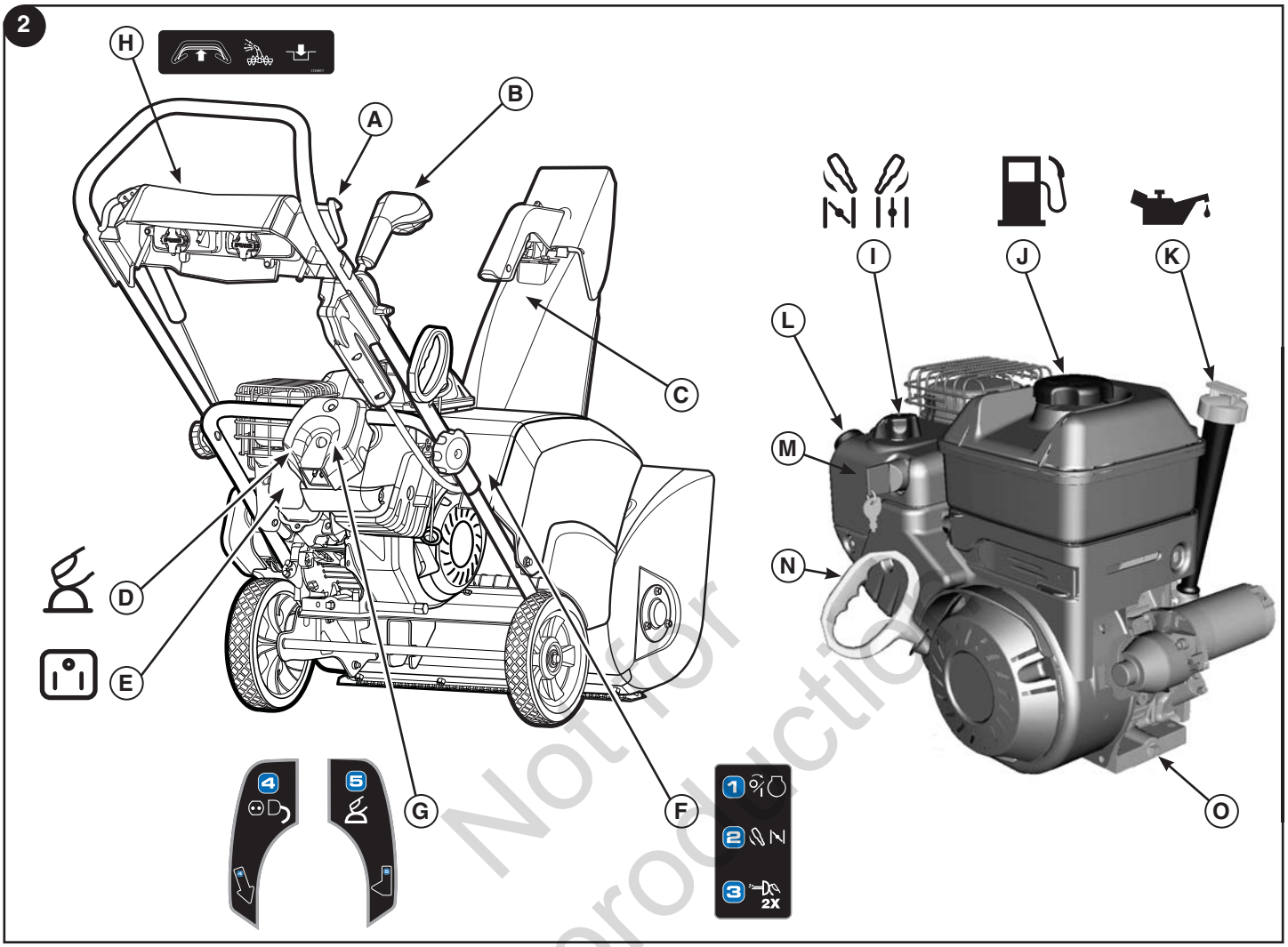
Ennen kuin käytät lumilinkoa, lue siinä olevat turvatarrat. Huomautukset ja varoitukset on tehty sinun turvallisuutesi vuoksi. Vältät henkilö- ja laitevahingot, kun ymmärrät kaikki turvatarrat ja noudatat niitä.

Jos turvatarra kuluu tai vahingoittuu eikä siitä saa enää selvää, tilaa uudet tarrat paikalliselta kauppiaaltasi.

A — **Osa nro. 1727207** Heittotorven turvatarra

B — **Osa nro. 1739967** Syöttöruuvin turvatarra

C — **Osa nro. 276925** Moottori turvatarra



Not for Reproduction

Lumilingon ohjaimet ja käyttöohjetarrat
(kuva 2)

A — Syöttöruuvin ohjaus

B — Heittotorven kaukosäätö

C — Lumisuihkun ohjausvipu

D — Sähkökäynnistimen painike

E — Sähköjohdon liitäntä

F — Käynnistysohjetarra / vaiheet 1–3

G — Käynnistysohjetarra / vaiheet 4 ja 5

H — Ajovalo

Moottorin hallintalaitteet

I — Rikastimen säätönuppi

J — Polttoainesäiliö ja korkki

K — Öljyntäyttökorkki (jatkettu mittatikku)

L — Pumppupainike

M — PÄÄLLÄ/POIS- tai Paina/vedä-avain (varustetason mukaan)

N — Narukäynnistimen kahva

O — Öljyn tyhjennys

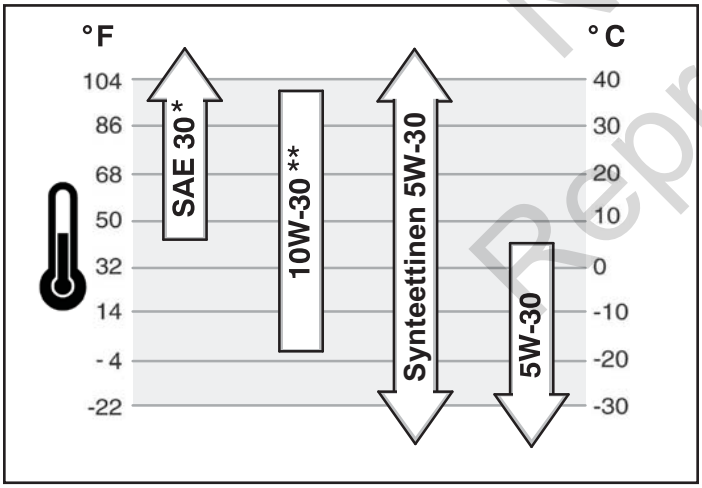
⚠ VAROITUS

Lumilingon käyttäminen voi aiheuttaa vierasesineen lentämisen silmään, mistä voi aiheutua vakavia silmävammoja. Ota käyttöön suojalasit tai silmäsuojaimet, ennen kuin ryhdyt käyttämään lumilinkoa.

Öljyn tarkistus tai lisäys

HUOMIO: Moottori lähetetään tehtaalta ilman öljyä. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että lisäät öljyä tämän ohjekirjan ohjeiden mukaan. Jos käynnistät moottorin ilman öljyä, se vahingoittuu, eikä sitä voi enää korjata. Takuu ei korvaa sitä.

1. Varmista, että laite on tasaisella alustalla. Käytä laadukasta pesevää öljyä, jonka luokitus on ”SG, SH, SJ, SL tai parempi”. Synteettinen 5W30-moottoriöljy sopii kaikkiin lämpötiloihin. ÄLÄ sekoita öljyä ja bensiiniä. Katso öljysuositukset kaaviosta.
2. Poista öljyntäyttökorkki/mittatikku (**A**, kuva 3) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
3. Työnnä öljyntäyttökorkki/mittatikku paikalleen ja kiristä kiertämällä myötäpäivään.
4. Irrota öljyntäyttökorkki/mittatikku ja tarkista öljy.
5. Lisää öljyä tarvittaessa, kunnes sen taso saavuttaa täyttökorkin/mittatikun TÄYSI-merkin. (FULL) Älä täytä liikaa.
6. Kiristä öljyntäyttökorkki/mittatikku tiukkaan.



* Alle 4 °C:n (40 °F) lämpötilassa SAE 30 -öljy hankaloittaa käynnistystä.

** Yli 27 °C:n (80 °F) lämpötilassa 10W-30-öljyn kulutus voi lisääntyä. Tarkista öljymäärä tavanomaista useammin.

Polttoainesuositukset

Polttoaineen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Puhdas, tuore, lyijytön bensiini.
- Vähintään 87-oktaaninen / 87 AKI (91 RON). Korkean ilmanalan käyttö, katso ohjeet jäljempänä.
- Enintään 10 % etanolia sisältävä bensiini tai enintään 15 % MTBE:tä (metyyli-tertiääri-butyylieetteriä) sisältävä bensiini hyväksytään polttoaineeksi.

HUOMIO: Älä käytä bensiiniä, joka ei täytä näitä vaatimuksia, esim. E85. Älä sekoita öljyä bensiinin tai muuta moottoria muille polttoaineille. Moottorin komponentit vahingoittuvat ja moottorin takuu raukeaa.

Suojaa polttoainejärjestelmä sakan muodostumiselta sekoittamalla polttoaineeseen stabilointiainetta. Kaikki polttoaineet eivät ole samanlaisia. Vaihda polttoaineen toimittajaa tai merkkiä, jos moottorin käynnistyksessä tai suorituskyvyssä on ongelmia. Tämä moottori on hyväksytty toimimaan bensiinillä. Tämän moottorin pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä on EM (Moottorin modifikaatiot).

Korkea ilmanala

Yli 1 524 metrin (5 000 jalan) korkeudessa hyväksytään polttoaineeksi vähintään 85-oktaaninen / 85 AKI (89 RON) bensiini. Pakokaasupäästövaatimusten täyttämiseksi moottoria on säädettävä korkeaa ilmanalaa vastaavaksi. Käyttö ilman korkean ilmanalan säätöä heikentää suorituskykyä, lisää polttoaineen kulutusta sekä päästöjä. Käänny valtuutetun Briggs & Stratton -myyjän puoleen, kun tarvitset tietoa korkean ilmanalan säädöstä.

Moottorin käyttöä korkean ilmanalan sarjan kanssa ei suositella alle 762 metrin (2 500 jalan) korkeudessa.

Not for Reproduction

Polttoaineen lisäys

⚠ VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Kun lisäät polttoainetta säiliöön

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan, ennen kuin avaat bensiinisäiliön korkin.
- Täytä tankki ulkona tai hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
- Suojaa polttoaine kipinöiltä, avotulelta, sytytysliekiltä, lämmöltä ja muilta sytytyslähteiltä.
- Tarkista polttoaineputket, korkki ja liitokset murtumien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Jos polttoainetta läikkyy koneelle, odota sen haihtumista, ennen kuin käynnistät moottorin.

1. Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä. Irrota polttoainesäiliön korkki (**A**, kuva 4).
2. Täytä polttoainesäiliöön polttoainetta. Jotta polttoaine pääsee laajenemaan, älä täytä polttoainesäiliön kaulan alareunaa korkeammalle.
3. Kierrä korkki takaisin paikalleen.

Moottorin käynnistys

⚠ VAROITUS

Sähkötoimisessa käynnistimessä on maadoitettu liitäntäjohto, ja se on tarkoitettu käytettäväksi tavallisella kodin sähköverkon vaihtovirralla. Sähköjohto on aina maadoitettava asianmukaisesti sähköiskun vaaran välttämiseksi.

Jollei sinulla ole käytettävissäsi maadoitettua pistorasiaa, älä käytä sähkötoimista käynnistintä. Ota yhteyttä pätevään sähkömieheen, jos sinun tarvitsee asentaa maadoitettu pistorasia.

⚠ VAROITUS

Kytke sähköjohto aina ensin laitteessa olevaan kytkinkoteloon ja vasta sen jälkeen toinen pää maadoitettuun pistorasiaan. Kun moottori on käynnistynyt, irrota sähköjohto ensin maadoitetusta pistorasiasta.

Tarkista, että moottorissa on öljyä öljyntäyttökorkin/mittatikun TÄYSI-merkkiin (Full) saakka. Lumilingon moottorissa on vaihtovirralla toimiva sähkökäynnistin ja rekyylikäynnistin. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että olet lukenut seuraavat asiat.

Jos moottorissa on liikaa polttoainetta, säädä rikastin AUKI/AJO-asentoon ja pyöritä moottoria, kunnes se käynnistyy.

Käynnistä moottori seuraavasti:

1. Tarkasta öljy. Katso kohdasta Öljyn tarkistus/lisäys.
2. Varmista, että syöttöruuvin ohjaus on vapautettuna.
3. Työnnä PÄÄLLÄ/POIS-avain (**A**, kuva 5) ja käännä se PÄÄLLÄ-asentoon tai työnnä Paina/vedä-avain paikalleen, jos varusteena.
4. Käännä rikastimen nuppia (**B**) ääriasentoon myötäpäivään, jos moottori on kylmä.

   HUOMIO: Älä käytä rikastinta, jos moottori on lämmin.
5. Paina pumppupainiketta (**C**) kahdesti.

   HUOMIO: Älä käytä pumppupainiketta, jos moottori on lämmin.

⚠ VAROITUS

Käynnistinnarun nopea vetäytyminen (takapotku) vetää kättäsi kohti moottoria nopeammin kuin ehdit reagoida.

Seurauksena voi olla luunmurtuma, mustelmia tai venähdys. Kun käynnistät moottoria, vedä käynnistinnarua hitaasti, kunnes tunnet vastukset, ja vetäise sen jälkeen nopeasti. Näin vältät takapotkun.

6. Vetokäynnistys: Tartu käynnistinnarun kädensijaan tiukasti (**D**, kuva 5). Vedä käynnistinnarun kädensijaa, kunnes tunnet vastuksen, ja vetäise sen jälkeen nopeasti.

   *HUOMIO: Jollei moottori käynnisty kolmella yrityksellä, katso **Vianmääritys** osiosta.*

⚠ VAROITUS

Jos liitäntäjohto on vahingoittunut, valmistajan (tai huoltoedustajan) tai muun vastaavan pätevän henkilön on vaihdettava se uuteen riskien välttämiseksi.

7. **Sähkökäynnistys:** Kytke sähköjohto (**E**, kuva 6) ensin laitteessa olevaan liitäntään (**F**) ja sen jälkeen pistorasiaan. Jos tarvitset jatkojohtoa, varmista, että se on maadoitettu.
8. **Sähkökäynnistys:** Paina käynnistimen painiketta (**G**). Kun moottori on käynnistynyt, irrota sähköjohto ensin pistorasiasta ja sen jälkeen laitteen liitännästä.

   Tärkeää: Käynnistimen käyttöikä pitenee, kun käytät lyhyitä käynnistysjaksoja (enintään viisi sekuntia). Odota yksi minuutti ennen uutta käynnistysyritystä.

   *HUOMIO: Jollei moottori käynnisty kolmella yrityksellä, katso **Vianmääritys** osiosta.*

Not for reproduction

Moottorin pysäytys

⚠ VAROITUS

Bensiini ja bensiinihöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä. Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman. ÄLÄ sammuta moottoria käyttämällä rikastinta.

Ennen kuin sammutat moottorin, käytä sitä joutokäynnillä muutaman minuutin ajan, jotta mahdollinen kosteus haihtuu.

1. Käännä PÄÄLLÄ/POIS- tai Paina/vedä-avain (**A**, kuva 7) POIS-asentoon ja irrota tai vedä irti Paina/vedä-avain, jos varusteena.
2. Säilytä PÄÄLLÄ/POIS- tai Paina/vedä-avain lasten ulottumattomissa. Moottori ei käynnisty ilman PÄÄLLÄ/POIS- tai Paina/vedä-avainta.

Lumilingon käyttö

⚠ VAROITUS

Varmista ennen käyttöä, ettei lumilingon edessä olevalla alueella ole ihmisiä eikä esteitä.

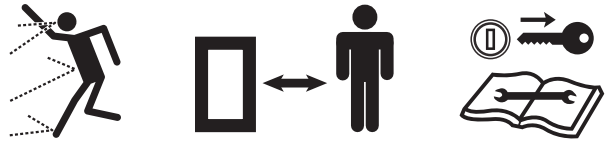
ÄLÄ suuntaa lunta rakennuksia kohti, koska lumen mukana nopeasti lentävät esineet voivat aiheuttaa vahinkoja.

1. Käynnistä moottori. Katso tämän osion kohta Moottorin käynnistys.
2. Säädä heittotorven suunta ja kulma (**A**, kuva 8). Katso tämän osion kohta Heittotorvi ja lumisuihkun ohjain.
3. Paina syöttöruuvin ohjausvipu (**B**) täysin pohjaan ja pidä se pohjassa. Syöttöruuvi alkaa pyöriä. Syöttöruuvin ohjausvivun vapauttaminen kytkee syöttöruuvin irti.
4. Työnnä laite lumeen.

   HUOMIO: Kun luot märkää ja raskasta lunta, hiljennä nopeutta, pidä kaasu ääriasennossa ja luo kerrallaan vain osa laitteen koko leveydestä.
5. Kallista kädensijojen tankoja (**C**) hiuken eteenpäin. Näin lumilinko alkaa vetää eteenpäin.

Lumilingon pysäytys

⚠ VAROITUS



Lue käyttöohjekirja ennen koneen käyttöä. Kone voi olla vaarallinen varomattomasti käytettynä.

- Älä koskaan käytä lumilinkoa, jos kaikki suojaimet, kannet ja suojalevyt eivät ole paikoillaan.
- Älä koskaan suuntaa lunta ikkunaa kohti tai päästä ihmisiä koneen lähelle, kun moottori käy.
- Pysäytä kone aina, kun poistut sen ohjaimista.
- Irrota sytytystulppa aina, ennen kuin puhdistat puhaltimen koteloa tai heittotorvea ja ennen kuin teet korjauksia tai säätöjä.
- Kun poistut koneen luota, irrota turva-avain. Pidä kone puhtaana polttoaine- ja öljyroiskeista ja roskista tulipaloriskin vähentämiseksi.

⚠ VAROITUS

Moottorit tuottavat häkää, joka on hajuton ja väritön myrkkykaasu. Hään hengittäminen voi aiheuttaa pahoinvointia, pyörtymisen ja lopulta kuoleman.

- Moottorin saa käynnistää ja sitä saa käyttää vain ulkotiloissa.
- Älä käytä moottoria sisätiloissa, edes ovet ja ikkunat auki.

1. Vapauta syöttöruuvin ohjausvipu (**A**, kuva 9).
2. Käännö PÄÄLLÄ/POIS-kytkin (**B**) asentoon POIS ja irrota tai vedä ulos PAINA/VEDÄ-avain.

Not for Reproduction

Lumilingon turvallisuustesti

⚠ VAARA

Älä koskaan käytä moottoria sisällä tai suljetussa, huonosti tuuletetussa tilassa. Heittotorven sisällä on pyörivä syöttöruuvi, joka linkoaa lunta. Älä koskaan käytä kättäsi heittotorven puhdistamiseen tai tukkeuman poistamiseen.

Sormet tarttuvat puhaltimeen nopeasti, jolloin sormet irtoavat tai vahingoittuvat erittäin vakavasti. Käytä aina erityistä työkalua tukkeutumien selvittämisessä.

⚠ VAARA

Lumilingon aiheuttaman vamman syynä on useimmiten käden koskettaminen heittotorven sisällä pyörivään syöttöruuviin.

Tämä lumilinko on toiminnaltaan sellainen, että kädet tai jalat voivat leikkaantua irti ja lisäksi sen sisälle joutuneet esineet linkoutuvat ulos. Lue kaikki tämän ohjekirjan turvaohjeet ja noudata niitä. Niiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Testi - Ruuvisyötin/Siipiratas

1. Käynnistä laite ja kytke syöttöruuvin ohjausvipu (**A**, kuva 9).
2. Vapauta syöttöruuvin vipu.
3. Syöttöruuvin on pysähdyttävä viiden sekunnin kuluessa tai nopeammin.

Heittotorvi ja lumisuihkun ohjain

Heittotorven kaukosäätö

1. Purista ja pidä painiketta (**A**, kuva 10, osa).
2. Paina kädensijaa eteenpäin, jos haluat pyörittää heittotorvea vastapäivään, tai vedä kädensijaa taaksepäin, jos haluat pyörittää heittotorvea myötäpäivään.
3. Vapauta painike asennossa, johon haluat jättää heittotorven.

   HUOMIO: Älä käytä liikaa voimaa, jos säätölaitteet ovat jäätyneet kiinni. Poista lumi ja jää heittotorven juuresta.

Lumisuihkun ohjaimen pikasäätö

Purista laukaisinta (**A**, kuva 11) lumisuihkun ohjaimen kädensijassa ja säädä ohjainta ylös- tai alaspäin, niin voit määrittää lumisuihkun korkeuden ja etäisyyden. Vapauta laukaisin asennossa, johon haluat jättää ohjaimen.

Tukkeutuneen heittotorven puhdistaminen

⚠ VAARA

Yleisin lumilingon aiheuttaman vamman syy on käden koskettaminen heittotorven sisällä pyörivään puhaltimeen. Älä koskaan käytä kättäsi heittotorven puhdistamiseen tai tukkeuman poistamiseen. Älä koskaan puhdista torvea moottorin käydessä.

Sormet tarttuvat puhaltimeen nopeasti, jolloin sormet voivat irrota tai vahingoittua erittäin vakavasti.

1. SAMMUTA MOOTTORI!
2. Odota 10 sekuntia, jotta puhaltimen siivet ovat varmasti pysähtyneet.
3. Puhdista lumi syöttöruuvin kotelosta puhdistustyökalun avulla.

Käyttövihjeitä

1. Lumi linkoutuu tehokkaimmin heti lumisäteen jälkeen.
2. Lumi on helpoin poistaa kokonaan, kun limität linkousalueita hieman.
3. Lumi on lingottava mahdollisuuksien mukaan aina tuulen suuntaan.
4. Kun maanpinta on soraa tai kivimurskaa, paina kädensijan tankoja hieman alaspäin, ettet linkoa kiviä. ÄLÄ päästä kiviä ja soraa lumilingon sisään ja lumisuihkuun.
5. Kun lumenluonti on lopetettu, anna moottorin käydä joutokäyntiä muutama minuutti, jotta moottorin kerääntynyt lumi ja jää sulaa.
6. Puhdista lumilinko huolellisesti joka käytön jälkeen.
7. Ennen kuin käynnistät lumilingon, tarkista, ettei syöttöruuvissa ja puhaltimessa ole jäätä eikä roskia. Ne voivat vahingoittaa lumilinkoa.
8. Tarkista öljy ennen jokaista käynnistystä. Varmista, että öljy yltää öljyntäyttökorkin/mittatikun TÄYSI-merkkiin (FULL).

Not for Reproduction

Kunnossapidon huoltoaikataulu

Lumilinko
Joka käytön jälkeen
Poista lumilinkoon kerääntynyt lumi ja loska estääksesi laitteen ohjainten jäätymisen
8 tunnin välein tai päivittäin
Suorita puhaltimen turvallisuustestit
25 tunnin välein tai vuosittain
Tarkista lumilinko löystyneiden osien varalta
Säädä syöttöruuvin ohjausvaijeria, jos tarpeen
Ole yhteydessä laitteen myyjäliikkeeseen vuosittain
Varmista, ettei kumisen syöttöruuvin kuluminen heikennä suorituskykyä

Moottori
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen
Vaihda öljy
8 tunnin välein tai päivittäin
Tarkasta moottorin öljytaso
50 tunnin välein tai vuosittain
Vaihda moottoriöljy
Tarkista äänenvaimennin ja sen suoja
Vuosittain
Vaihda sytytystulppa
Tarkista ventiilivälys *

* Ei tarvitse suorittaa ellei moottorin toiminnassa ilmene häiriöitä. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Pakokaasupäästöjä koskeva ilmoitus

Pakokaasupäästöjen rajoituslaitteet ja -järjestelmät saa huollattaa, vaihtaa ja korjata millä tahansa liikkuvien työkoneiden korjaamolla tai korjaajalla. Pakokaasupäästöjen tarkastus on kuitenkin ilmainen vain, jos työn tekijänä on oltava tehtaan valtuuttama jälleenmyyjä.

Öljynvaihto

Poista öljy

Käytetty öljy on ongelmajätettä, ja se on annettava käsiteltäväksi asianmukaisesti. Älä hävitä sitä talousjätteen joukossa. Tarkista paikallisilta jätehuoltoviranomaisilta, huollosta tai jälleenmyyjältä turvallisen jätehuollon/kierrätyksen sijainti.

1. Sammuta moottori. Kun moottori on vielä lämmin, irrota sytytystulpan johto (**A**, kuva 12) ja vie se pois sytytystulpan luota.

   HUOMIO: Lumisuoja on irrotettava moottorista, jotta pääset käsiksi sytytystulpan johtoon. Katso tämän osion kohta Sytytystulpan vaihto.
2. Kallista laitetta hieman taaksepäin ja irrota öljyn tyhjennystulppa (**B**, kuva 13). Valuta öljy hyväksyttyyn astiaan.
3. Kun öljy on tyhjentynyt, asenna öljyn tyhjennystulppa takaisin ja kiristä se.

Lisää öljyä

1. Aseta moottori vaakasuoraan asentoon.
2. Puhdista öljyntäyttöalueelta kaikki roskat.
3. Katso öljytilavuus laitteen teknisistä tiedoista.
4. Irrota mittatikku (**C**, kuva 14) ja pyyhi se puhtaalla kankaalla.
5. Kaada öljyä hitaasti moottorin öljyntäyttöaukkoon (**D**). ÄLÄ täytä liikaa. Odota minuutti ja tarkasta öljytaso uudelleen.
6. Asenna ja kiristä mittatikku.
7. Irrota mittatikku ja tarkasta öljytaso. Sen tulisi olla öljytikun täyden merkin yläreunassa (**E**).
8. Asenna ja kiristä mittatikku.

Not for Reproduction

Syöttöruuvin vaijerin säätö

⚠ VAROITUS

Älä kiristä liikaa, koska vipu voi nousta ylöspäin, jolloin syöttöruuvi pysyy kytkettynä, vaikka syöttöruuvin ohjausvipua ei painettaisikaan.

⚠ VAROITUS

Syöttöruuvin on kytkeydyttävä irti viiden sekunnin kuluttua ohjausvivun vapautuksesta. Jollei näin tapahdu, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

Jos syöttöruuvi ei enää pyöri, kun se kytketään päälle vivusta, tai jos hihna luistaa kuormitettuna, syöttöruuvin vaijeri tai hihna on voinut venyä. Tämä voidaan korjata säätämällä syöttöruuvin vaijeria. Jos hihna on liian kulunut tai poikki, korjauta laite valtuutetulla jälleenmyyjällä.

HUOMIO: Syöttöruuvi ei saa pyöriä, kun sitä ei ole kytketty päälle vivusta. Syöttöruuvin on kytkeydyttävä irti viiden sekunnin kuluttua ohjausvivun vapautuksesta. Jollei näin tapahdu, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen, ennen kuin käytät laitetta uudelleen.

Tarkastus

1. Käynnistä moottori.
2. Kytke syöttöruuvi vivusta. Syöttöruuvin pitäisi nyt pyöriä.
3. Vapauta syöttöruuvin vipu. Syöttöruuvin on pysähdyttävä viiden sekunnin kuluessa.

Jollei syöttöruuvi pyöri ja pysähdy edellä kuvatulla tavalla, tee säätö tai vie laite paikalliselle valtuutetulle jälleenmyyjälle korjattavaksi.

Säädöt

1. Sammuta moottori ja poista avain. Odota, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Liu'uta vaijerin suojusta (**A**, kuva 16) ylöspäin, jolloin vaijerin säätösilmukat (**B**) ja Z:n muotoiset päät (**C**) tulevat näkyviin.
3. Irrota vaijerin Z:n muotoinen pää vaijerisilmukasta ja aseta se seuraavaksi ylempään silmukkaan, jolloin vyö kiristyy. Liu'uta vaijeri sukka takaisin paikalleen.

   HUOMIO: Vaijerissa on oltava hieman löysää, kun vipu on vapaana.
4. Pysyä kaukana syöttöruuvista ja aseta avain paikalleen, käynnistä moottori ja suorita tarkastus uudelleen. Jollei syöttöruuvi pyöri ja pysähdy kuvatulla tavalla, vie laite paikalliselle valtuutetulle jälleenmyyjälle korjattavaksi.

Not for Reproduction

Varastointi

⚠ VAROITUS

Polttoaine ja polttoainehöyryt syttyvät erittäin herkästi ja ovat räjähdysherkkiä.
Tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai kuoleman.

Polttoaineen varastoiminen tai laitteen varastoiminen, kun tankissa on polttoainetta

- Säilytä kaukana uuneista, kiukaista, lämmityskattiloista tai muista laitteista, joissa on sytytysliekkejä tai muita sytytyslähteitä, koska ne voivat sytyttää polttoainehöyryt.

Polttoainejärjestelmä

Polttoaine voi vanhentua, jos sitä säilytetään yli 30 päivää. Vanha polttoaine aiheuttaa happo- ja sakkakertymiä polttoainejärjestelmään ja tärkeisiin kaasuttimen osiin. Pidä polttoaine tuoreena käyttämällä polttoainetta suojaavaa, koostumukseltaan parannettua Briggs & Stratton® -stabilointiainetta, jota on saatavana kaikista alkuperäisten Bruggs & Stratton -varaosien myyntipisteistä.

Jos moottorin polttoainesäiliössä on FRESH START®-korkki, käytä Briggs & Stratton FRESH START® -lisäainetta, jota on saatavana tiivisteenä läpivirtauspatruunassa.

Moottorin polttoainetta ei tarvitse tyhjentää, jos polttoaineen stabilointiainetta lisätään ohjeiden mukaisesti. Käytä moottoria 2 minuutin ajan, jotta stabilointiaine kulkeutuu kaikkialle polttoainejärjestelmään ennen varastointia.

Moottoriöljy

Vaihda moottoriöljy kun moottori on vielä lämmin.

Lumilinko

1. Puhdista lumilinko huolellisesti.
2. Voitele kaikki voitelukohteet (tiedustele valtuutetulta jälleenmyyjältä).
3. Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukasti kiinni. Tarkista kaikkien näkyvien liikkuvien osien vauriot, murtumat ja kuluminen. Vaihda tarvittaessa.
4. Korjaa kaikki ruostuneet tai hilseilleet maalipinnat.
5. Peitä syöttöruuvin ja puhaltimen paljaat metalliosat ruosteenestoaineella.
6. Säilytä lumilinkoa mahdollisuuksien mukaan sisätiloissa ja peitä se pölyltä ja lialta suojaamiseksi.
7. Jos mallissa on taittuvat kädensijat, löysää ylemmän kädensijan kiinnitysnupit. Kierrä ylempi kädensija eteen.
8. Jos lumilinkoa säilytetään ulkotiloissa, aseta se pukille ja varmista, ettei se kosketa maahan. Peitä lumilinko raskaalla peitteellä.

Käyttöönotto varastosta

1. Nosta ylempi kädensija käyttöasentoon ja kiristä sen kiinnitysnupit.
2. Täytä polttoainesäiliöön polttoainetta.
3. Tarkista sytytystulppa. Varmista, että välys on oikea. Jos sytytystulppa on kulunut tai vahingoittunut, vaihda se.
4. Varmista, että kaikki kiinnittimet ovat tiukalla.
5. Varmista, että kaikki suojaimet, suojalevyt ja kannet ovat paikoillaan.

Not for Reproduction

Vianmääritys

ONGELMA	TARKISTA	RATKAISU
Syöttöruuvi ei pysähdy 5 sekunnin kuluessa ohjausvivun vapautuksesta.	Syöttöruuvin ohjausvaijeri väärin säädetty.	Säädä syöttöruuvin ohjausvaijeri. Katso tämän ohjekirjan **Kunnossapito** -osion kohta ”Vaijerin säätö”. Jollei syöttöruuvi pysähdy viiden sekunnin kuluessa, korjauta laite valtuutetulla jälleenmyyjällä.
Heittotorvi tai suihkun ohjain ei toimi (kauko-ohjattava/ käsikäyttöinen).	Heittotorvi tai suihkun ohjain on voideltava.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Heittotorvi tai suihkun ohjain on jäätynyt.	Vie lumilinko lämmitettyyn autotalliin tai anna sen käydä muutaman minuutin ajan, jotta lumi ja jää irtoavat heittotorven alaosasta.
Moottori ei käynnisty.	Avain on pois-asennossa tai se ei ole paikallaan.	Käännä avain PÄÄLLÄ-asentoon.
	Pumppupainiketta ei ole painettu.	Paina pumppupainiketta kahdesti ja käynnistä.
	Jäätynyt moottori.	Vie lumilinko lämmitettyyn autotalliin, kunnes moottori sulaa.
	Polttoaine loppu.	Täytä polttoainesäiliö.
	Rikastin auki - kylmä moottori.	Käännä rikastin kiinni-asentoon, paina pumppupainiketta ja käynnistä moottori.
	Sylinterissä on liikaa polttoainetta.	Avaa rikastin, pyöritä moottoria useita kertoja, kunnes se käynnistyy.
	Ei kipinää.	Kytke sytytystulpan johto tai vaihda sytytystulppa.
	Vettä polttoaineessa tai polttoaine on vanhaa.	Tyhjennä polttoainesäiliö. (Hävitä polttoaine valtuutetussa ongelmajätelaitoksessa.) Täytä säiliö tuoreella polttoaineella.
	Johtoa ei ole kytketty tai vikavirtasuoja on lauennut (sähkökäynnisteiset mallit).	Kytke johto tai vaihda viallinen johto uuteen. Nollaa vikavirtasuoja.
Moottori käynnistyy huonosti ja käy epätasaisesti.	Liian rikas polttoaineseos.	Siirrä rikastin AUKI-asentoon.
	Viallinen sytytystulppa, likaa tai väärä välys.	Puhdista sytytystulppa ja säädä sen välys tai käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
	Polttoainesäiliön ilma-aukko on tukossa.	Puhdista ilma-aukko.
Voimakas tärinä.	Osia irti tai vahingoittunut syöttöruuvi.	Sammuta moottori välittömästi. Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.
Kolan reuna ei puhdista kovia alustoja.	Linkoamisen jälkeen maahan jää liikaa lunta.	Käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen, jotta saat selville, onko kolan reuna vaihdettava uuteen.
	Kolan reuna kulunut.	Käänny valtuutetun myyjän puoleen vaihtoa varten.
Laite ei linkoa lunta.	Syöttöruuvin vetohihna löysällä tai vahingoittunut.	Säädä syöttöruuvin ohjausvaijeri. Katso tämän ohjekirjan **Kunnossapito** -osion kohta ”Vaijerin säätö”.
		Käänny valtuutetun myyjän puoleen hihnan vaihtoa varten.
	Heittotorvi tukossa lumesta.	Sammuta moottori välittömästi. Puhdista tukkeutunut heittotorvi aina puhdistustyökalulla äläkä käsilläsi. Puhdista heittotorvi ja syöttöruuvin kotelon sisäpuoli. Katso **Käyttäjän turvallisuus** -osion kohta ”Varoituksia”.
	Vieras esine syöttöruuvissa.	Sammuta moottori välittömästi. Puhdista tukkeutunut heittotorvi aina puhdistustyökalulla äläkä käsilläsi. Poista esine syöttöruuvista. Katso **Käyttäjän turvallisuus** -osion kohta ”Varoituksia”.
	Kuminen syöttöruuvi on kulunut tai vahingoittunut.	Käänny valtuutetun myyjän puoleen vaihtoa varten.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTONIN MOOTTORIEN/LAITTEIDEN TAKUUKÄYTÄNTÖ — Huhtikuu 2012

RAJOITETTU TAKUU

Briggs & Stratton takaa, että alla määritettynä takuuaikana se korjaa tai vaihtaa veloituksetta osan tai osat, joissa on materiaali- ja/tai valmistusvika. Takuukorjattavan tai takuuvaihdettavan tuotteen kuljetuskustannukset ovat ostajan vastuulla. Tämä takuu on voimassa alla esitetyn ajan ja alla esitetyillä ehdoilla. Jos tarvitset takuuhuoltoa, etsi lähin oman alueesi valtuutettu huoltomyyjä myymälähaustamme osoitteessa **www.briggsandstrattonsnow.eu nimenomaista takuuta ei myönnetä. Oletetut takuut, myös jälleenmyyntiarvoa ja tiettyyn käyttötarkoitukseen sopivuutta koskevat takuut, on rajattu yhteen vuoteen ostopäivästä tai lain sallimiin rajoihin**. **Muita oletettuja takuita ei myönnetä. Vastuu tahattomista tai välillistä vahingoista ei kuulu takuun piiriin, jos laki sallii tällaisen takuurajoituksen.** Kaikki osavaltiot ja maat eivät salli rajoituksia oletetun takuun pituuteen, eivätkä kaikki osavaltiot ja maat salli tahattomien tai välillisten vahinkojen rajaamista takuun ulkopuolelle. Edellä oleva rajoitus ja poikkeus eivät siis vältämättä koske sinua. Tämä takuu antaa sinulle tiettyjä laillisia oikeuksia, mutta sinulla voi lisäksi olla muita oikeuksia, jotka vaihtelevat valtiosta toiseen.**

TAKUUAIKA

Kohde	Yksityiskäyttö	Kaupallinen käyttö
Laite	2 vuotta	90 päivää
Moottori*	2 vuotta	90 päivää
Akku (mikäli käytössä)	1 vuosi	1 vuosi

***** Koskee ainoastaan Briggs & Stratton -moottoreita. Muiden kuin Briggs & Stratton -moottorien takuun myöntää aina moottorin valmistaja. Päästöihin liittyviä osia koskee päästötakuuilmoitus.

****** Australia: Tuotteissamme on takuu, jota ei Australian kuluttajansuojalain mukaisesti voi sivuuttaa. Olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen merkittävästä viasta ja korvaukseen muusta kohtuullisessa määrin ennakoitavasta tappiosta tai vahingosta. Olet myös oikeutettu tuotteiden korjaukseen tai vaihtoon, jos niiden laatu ei ole hyväksyttävä, vaikka vikaa ei katsottaisi merkittäväksi viaksi. Jos tarvitset takuuhuoltoa, etsi lähin oman alueesi valtuutettu huoltomyyjä myymälähaustamme osoitteessa BRIGGSandSTRATTON.com. Voit myös soittaa numeroon 1300 274 447,
tai lähettää sähköpostia tai postia osoitteeseen salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Takuuaika alkaa sinä päivänä, kun ensimmäinen kuluttaja tai kaupallinen loppukäyttäjä ostaa laitteen vähittäismyymälästä. Takuu on voimassa yllä olevassa taulukossa mainitun takuuajan. Yksityiskäytöllä tarkoitetaan vähittäisasiakkaan henkilökohtaista kotitalouskäyttöä. Kaupallisella käytöllä tarkoitetaan kaikkea muuta käyttöä, kuten käyttöä kaupalliseen toimintaan, tulonhankintaan tai vuokraukseen. Jos tuote on kerrankin ollut kaupallisessa käytössä, sen katsotaan olevan kaupallisessa käytössä koko takuuajan siitä alkaen.
Briggs & Stratton -merkkisten tuotteiden takuuta ei tarvitse rekisteröidä erikseen. Säilytä kuitenkin kuitti ostotodistuksena. Mikäli et esitä ostokuittia takuuhuoltoon tuotaessa, tuotteen valmistuspäivämäärää käytetään takuuajan alkamispäivämääränä.

Not for reproduction

TAKUUEHDOT

Teemme mielellämme kaikki takuukorjaukset. Olemme pahoillamme sinulle aiheutuvasta vaivasta. Takuuhuolto on saatavilla vain valtuutettujen **Briggs & Stratton**- huoltomyyjien kautta. Useimmat takuukorjaukset hoituvat rutiininomaisesti, mutta aina takuuhuoltopyynnöt eivät ole perusteltuja. Tämä takuu kattaa ainoastaan materiaali- ja valmistusviat. Se ei kata virheellisestä käytöstä tai väärinkäytöstä, virheellisestä kunnossapidosta tai korjauksesta, tavanomaisesta kulumisesta taikka vanhentuneesta tai hyväksymättömästä polttoaineesta aiheutuneita vahinkoja.
Virheellinen käyttö ja väärinkäyttö – Tämän tuotteen oikea käyttö, johon se on tarkoitettu, on kuvattu käyttöohjeessa. Tuotteen käyttäminen muulla kuin käyttöohjeessa kuvatulla tavalla tai tuotteen käyttäminen sen vahingoittumisen jälkeen aiheuttaa takuun raukeamisen. Takuu ei ole voimassa, jos tuotteen sarjanumero on poistettu tai tuotetta on sormeiltu tai muutettu jollain tapaa tai jos tuotteessa on merkkejä väärinkäytöstä, kuten osumajälkiä tai veden/kemikaalien aiheuttamia syöpymisvaurioita.
Virheellinen kunnossapito tai korjaus – Tätä tuotetta on huollettava käyttöohjeessa kuvattujen menettelyjen ja huoltovälien mukaisesti, ja sen huollossa ja korjauksissa on käytettävä aitoja Briggs & Stratton -osia tai vastaavia. Takuu ei kata huollon laiminlyönnistä tai muiden kuin alkuperäisten varaosien käytöstä aiheutuneita vahinkoja.
Normaali kuluminen – Kaikkien mekaanisten laitteiden tavoin hankkimasi kone kuluu, vaikka sitä huolletaankin asianmukaisesti. Tämä takuu ei kata korjauksia, jotka johtuvat siitä, että osa tai laite on kulunut loppuun tavanomaisessa käytössä. Esimerkiksi suodattimien, hihnojen, leikkuuterien ja jarrupalojen (moottorin jarrupaloja lukuun ottamatta, jotka kuuluvat takuun piiriin) kaltaiset huollettavat ja kuluvat osat eivät kuulu takuun piiriin pelkästään kulumisen vuoksi, vaan niissä on oltava materiaali- tai valmistusvika.
Vanha polttoaine – Toimiakseen oikein tämä tuote tarvitsee tuoretta polttoainetta, joka täyttää käyttöohjeessa määritellyt vaatimukset. Vanhan polttoaineen aiheuttamat vahingot (kuten kaasuttimen vuoto, tukkeutuneet polttoaineputket tai kiinni tarttuvat venttiilit) eivät kuulu takuun piiriin.
Muut pois suljetut seikat – Tämä takuu ei koske vaurioita, jotka johtuvat vahingosta, väärinkäytöstä, muokkauksista, muutoksista, epäasianmukaisesta huollosta, jäätymisestä tai kemiallisesta heikkenemisestä. Takuu ei myöskään koske lisäosia tai -varusteita, joita ei toimitettu tuotteen mukana alun perin. Takuu ei kata laitteita, joita käytetään ensisijaisena virtalähteenä hyötysähkön sijaan, eikä laitteita, joita käytetään elvytystarkoituksiin. Takuu ei kata vikoja, jotka johtuvat luonnonmullistuksista tai muista ylivoimaisista esteistä, joihin valmistaja ei voi vaikuttaa.

Tekniset tiedot

MOOTTORI:	
Merkki	Briggs & Stratton
Mallisarja	Snow Series™
Bruttovääntö	8,0 vääntövoimayksikköä 3 060 r/min -käyntinopeudella
Tyyppi	4-tahti
Moottoritilavuus	205 cm^3 (12,48 neliötuumaa)
Käynnistysjärjestelmä	Rekyyli ja etäkäynnistys 230 V Sähköinen johdoton 1-2-3 Käynnistyspaketti
Laturi	60 W vain tasavirta
Öljytilavuus	0,59 litraa (20 oz)
Moottoriöljy	Synteettinen 5W30
Polttoainesäiliön tilavuus	Nylon 3,0 litraa (2,8 qts)
Sytytystulpan välys ja kiristystiukkuus	0,76 mm (0,030 tuumaa)
Sytytystulpan välys ja kiristystiukkuus	20 Nm (180 lb-in)
Sytytysjärjestelmä	Ämä sytytystulpallinen sytytysjärjestelmä täyttää ICES-002 -standardin (Kanada).
SYÖTTÖRUUVI/PUHALLIN:	
Työleveys	55,9 cm (22,0 tuumaa)
Syöttökorkeus	32,0 cm (12,6 tuumaa)
Syöttöruuvin/puhaltimen läpimitta	25.4 cm (10,0 tuumaa)
Puhaltimen siipien lukumäärä	2
HEITTOTORVI:	
Lumisuihkun ohjain	Pikasäätö
Heittotorven kääntö	Kaukokääntö - 200°
VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ:	
Voimansiirtomenetelmä	Syöttöruuvi - Itsevetävä
Vaihteet	Ei ole
Rengaskoko	20,3 x 5,1 cm (8,0 x 2,0 tuumaa)

Not for Reproduction

Teholuokitus

Yksittäisten bensiinimoottorimallien bruttoteho on ilmoitettu SAE:n (Society of Automotive Engineers) koodiston J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) mukaisesti, ja suorituskyky on laskettu ja korjattu standardin SAE J1995 (versio 2002-05) mukaisesti. Vääntömomenttiarvot on saatu käyntinopeudella 3 060 r/min; hevosvoima-arvot käyntinopeudella 3 600 r/min. Bruttotehokäyrät ovat nähtävissä sivustossa www.BRIGGSandSTRATTON.com. Nettotehoarvot on mitattu pakoputki ja ilmanpuhdistin asennettuina, mutta bruttotehoarvot kerätään ilman näitä oheislaitteita. Moottorin todellinen bruttoteho on nettotehoa suurempi, koska siihen vaikuttavat mm. ympäristön käyttöolosuhteet ja moottorikohtaiset vaihtelut. Koska moottoreita asennetaan hyvin erilaisiin laitteisiin, bensiinimoottori ei ehkä kehitä sille ilmoitettua bruttotehoa yksittäisessä moottoroidussa laitteessa. Ero johtuu monista tekijöistä, joita voivat olla esimerkiksi moottorin eri komponentit (ilmanpuhdistin, pakosarja, laturi, jäähdytin, kaasutin, polttoainepumppu jne.), käyttörajoitukset, ympäristön käyttöolosuhteet (lämpötila, kosteus, korkeus merenpinnasta) sekä moottorikohtainen vaihtelu. Luettelo ei ole rajoittava. Valmistus- ja kapasiteettirajoitusten vuoksi Briggs & Stratton voi vaihtaa moottorin saman sarjan tehokkaampaan versioon.

Table des matières

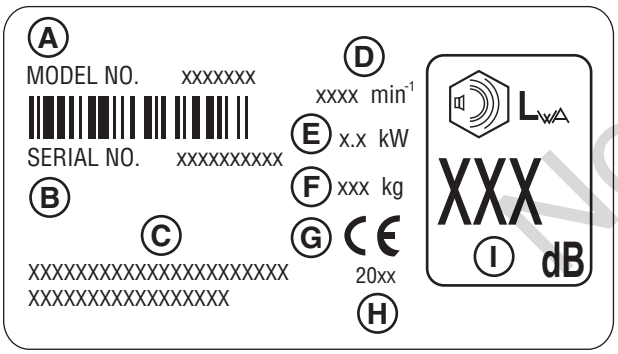
Illustrations.....2
Sécurité de l'utilisateur.....6
Fonctions et commandes.....12
Fontionnement.....13
Entretien.....17
Remisage.....19
Dépannage.....20
Garantie.....21
Spécifications.....22

Généralités

Nous vous remercions d'avoir acheté cette souffleuse à neige BRIGGS & STRATTON de qualité. Nous sommes heureux de la confiance que vous accordez à notre marque. S'il est utilisé et entretenu selon les instructions de ce manuel, votre produit BRIGGS & STRATTON vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations relatives à la sécurité afin que vous connaissiez les dangers et risques qui sont liés aux souffleuses à neige et la façon de les éviter. Cette souffleuse à neige est conçue pour le déneigement et n'est destinée à aucune autre utilisation. C'est important que vous lisez et comprenez ces instructions complètement avant d'essayer de mettre en marche ou de faire fonctionner cet équipement. **Sauvegardez ces instructions pour votre référence.**

Étiquette d'identification de produit



- **A.** Numéro d'identification du fabricant
- **B.** Numéro de série du fabricant
- **C.** Nom et adresse du fabricant
- **D.** Régime maximum du moteur en tours par minute
- **E.** Puissance nominale en kilowatts
- **F.** Masse d'unités en kilogrammes
- **G.** Logo de conformité CE
- **H.** Année de fabrication
- **I.** Puissance acoustique en décibels garantie

Données de référence du produit

Quand vous contactez votre revendeur agréé pour des pièces détachées, une réparation ou des informations, vous DEVEZ avoir ces numéros avec vous.

Notez le nom du modèle ou son numéro, les numéros d'identification du fabricant et les numéros de série du moteur dans l'espace réservé pour qu'ils soient facilement accessibles.

DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU PRODUIT	
Nom/Numéro de désignation du modèle	
Numéro de série de la machine	
Nom du revendeur	Date d'achat
DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU MOTEUR	
Marque du moteur	Modèle du moteur
EType/Spécifications du moteur	Numéro de code/série du moteur

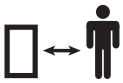
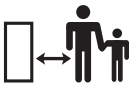
« **Incertitude de mesure des vibrations** – les vibrations de la machine ont été enregistrées en faisant appel à des méthodes et des procédures décrites dans les normes internationales correspondantes en vigueur au moment de la fabrication. Les incertitudes relatives à la mesure peuvent donner lieu à une lecture s'écartant jusqu'à 5 % de la valeur annoncée dans la Déclaration de conformité ».

La liste des pièces illustrées pour cette machine peut être téléchargé à partir de **www.briggsandstrattonsnow.eu**. Veuillez fournir le numéro de modèle et de série lors de vos commandes de pièces.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
Tous droits réservés.

Not for Reproduction

Symboles de risque et leur signifi cation

	Lisez le manuel de l'utilisateur pour les instructions d'utilisation et de sécurité.
	Arrêtez le moteur et retirez la clé avant de procéder à l'entretien ou à des réparations.
	Danger de projection d'objets.
	Risque d'incendie.
	Tarière rotative/danger d'amputation.
	Danger d'empoisonnement au monoxyde de carbone.
	Gardez une distance de sécurité.
	Décharge électrique.
	Turbine rotative Danger d'amputation.
	Tenir les enfants à distance.
	Turbine rotative Danger d'amputation.
	Danger d'amputation - ne pas toucher les parties mobiles.
	Danger de surface chaude.

Symboles de contrôle sur l'équipement

	Clé de contact MARCHE/ARRÊT.
	Fermez le starter pour démarrer.
	Fermez le starter pour démarrer.
	Appuyez 2 fois sur l'amorceur.
	Branchez la rallonge.
	Appuyez sur le bouton de démarrage.
	Embrayez la tarière.
	Rotation de la goulotte.
	Moteur froid.
	Moteur chaud.

Not for Reproduction

Symboles de sécurité et mots indicateurs

Le symbole d'alerte de sécurité ⚠ et mot de signalisation (DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE ou AVIS) sont utilisés pour indiquer la probabilité ou potentiel de la gravité de blessure corporelle et/ou dommage au produit. En plus, un symbole de danger peut être utilisé pour représenter un type de danger.

⚠ **DANGER** indique un danger qui, si non évité, **résultera à la mort ou blessure grave**.

⚠ **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, si non évité, **peut résulter à la mort ou blessure grave**.

⚠ **MISE EN GARDE** indique un danger qui, si non évité, **peut résulter à une blessure mineure**.

AVIS indique une situation **pouvant endommager le produit**.

⚠ AVERTISSEMENT

Certains composants de ce produit et de ses accessoires contiennent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme étant cause de cancer, d'anomalies congénitales ou d'autres effets néfastes sur la fonction de reproduction. Se nettoyer les mains après la manipulation.

⚠ AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de cet appareil contient des produits chimiques connus selon l'État de la Californie de causer le cancer, des anomalies congénitales ou autre effet nuisible à la reproduction.

⚠ AVERTISSEMENT

- Mettre les mains en contact avec la turbine à l'intérieur de la goulotte d'éjection est la cause la plus commune d'accidents corporels associés aux souffleuses à neige.
- Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains ou les pieds et de projeter des objets. Lisez et observez toutes les instructions de sécurité dans ce manuel. Ne pas s'y conformer peut entraîner de sérieuses blessures, voire la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions sur la souffleuse à neige dans le manuel de l'opérateur avant de faire fonctionner cette machine.
La faillite d'observer les instructions de sécurité dans ce manuel peut résulter à la mort ou une blessure grave.

- Familiarisez-vous bien avec les commandes et l'utilisation appropriée de la souffleuse à neige.
- Assurez-vous de vous être convenablement entraîné avant d'utiliser la souffleuse à neige.
- Sachez comment arrêter l'appareil et déclencher les commandes rapidement.
- Ne permettez jamais à quiconque d'utiliser la souffleuse à neige sans avoir reçu d'instruction appropriée.
- Suivez toujours les instructions du manuel de l'utilisateur au cas où la souffleuse de neige aurait été remisée pendant une période prolongée.
- Veuillez maintenir ou remplacer les étiquettes de sécurité et d'instructions si nécessaire.
- Ne tentez jamais de faire des réparations majeures sur la souffleuse à neige à moins d'avoir été convenablement formé pour le faire. L'entretien inadéquat de la souffleuse à neige peut résulter à un fonctionnement dangereux, dommage à l'équipement et l'invalidation de la garantie du produit.

⚠ DANGER

Le conduit d'éjection contient un impulseur rotatif pour éjecter la neige. Ne débouchez ou ne dégagez jamais le conduit d'éjection avec vos mains. Les doigts peuvent facilement être prises dans l'impulseur. Utilisez toujours un outil de nettoyage.
La faillite d'observer ces instructions de sécurité résultera à une amputation traumatique ou dilacératon grave.

Not for Reproduction

⚠ DANGER

Gardez les mains, les pieds et les vêtements loin des pièces rotatives. Les pièces rotatives peuvent contacter ou enchevêtrer les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou accessoires.
La faillite d'observer ces instructions de sécurité résultera à une amputation traumatique ou dilacératon grave.

- Toutes les fois que vous nettoyez, réparez ou inspectez la souffleuse à neige, assurez-vous que le moteur soit ARRÊTÉ, que le câble de la bougie soit débranché et que toutes les pièces mobiles soit arrêtées.
- Ne mettez ni les mains ni les pieds près ou en dessous des pièces tournantes. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
- N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans que les protections adéquates et tous les autres dispositifs de sécurité ne soient en place et en état de marche.
- Ne laissez jamais la souffleuse à neige sans surveillance pendant que le moteur tourne. Toujours débrayer les commandes de tarière et de traction, arrêter le moteur et retirer les clés.
- Gardez tout vêtement ample éloigné du devant de la souffleuse à neige et de la tarière. Les foulards, les mitaines, les cordons pendantes, les vêtements lâches et pantalons peuvent rapidement être prises dans le dispositif rotatif et une amputation se produira. Attachez les cheveux longs et enlevez les bijoux.
- Faites tourner la machine quelques minutes après avoir déblayé la neige pour empêcher le collecteur ou la turbine de geler.
- Débrayez le collecteur ou la turbine quand la souffleuse à neige est transportée ou n'est pas utilisée.

⚠ AVERTISSEMENT

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le soufflage de neige. Ne supposez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.

- Gardez les enfants éloignés de la zone pendant l'utilisation. Les enfants sont souvent attirés par l'équipement. Soyez attentif des personnes présentes.
- Faire preuve de vigilance et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone.
- Ne jamais laisser les enfants se servir de la machine.
- Prenez bien soin lorsque vous approché des coins sans visibilités, les arbustes, les arbres ou les autres objets qui vous cachent la vue. Les enfants peuvent être présents.

⚠ AVERTISSEMENT

Les objets peuvent être ramassés par la tarière et projetés du conduit. Ne rejetez jamais de la neige vers des spectateurs et ne permettez à personne de se placer devant la souffleuse à neige. La faillite d'observer ces instructions de sécurité dans ce manuel résultera à la mort ou blessure grave.

- Portez toujours des lunettes de sécurité ou des masques de protection pendant l'utilisation et lors de réglages ou de réparations.
- Soyez attentif de la direction d'où la neige est éjectée. Les piétons tous près, les animaux domestiques ou les propriétés peuvent être endommagés par la projection des objets.
- Soyez conscient de votre environnement lors de l'utilisation de la souffleuse à neige. Ne passez pas par-dessus des éléments tels que du gravier, des tapis, des journaux, des jouets ou des roches cachées sous la neige, dans la mesure où ils peuvent être tous rejetés par la goulotte ou se bloquer dans la tarière.
- Soyez très prudent lors du fonctionnement sur ou traversant les voies d'accès, les trottoirs ou les routes de gravel.
- Ajustez la hauteur du boîtier de collection pour dégager le gravel ou toutes autres matières rocheuses.
- N'utilisez jamais la souffleuse à neige près d'enceintes vitrées, d'automobiles, de puits de fenêtre, de fossés et de tout ce qui peut s'y comparer, sans avoir procédé à un réglage adéquat de l'inclinaison de la goulotte d'éjection.
- Familiarisez-vous avec la zone dans laquelle vous prévoyez d'utiliser la souffleuse à neige. Marquez les bornes des voies d'accès et des trottoirs.

⚠ AVERTISSEMENT

Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur ni couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

- Démarrez et faites tourner le moteur à l'extérieur.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit enfermé, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

Not for reproduction

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Veuillez bien prendre soin avec précaution du carburant.
Le fait de ne pas observer ces instructions de sécurité peut être cause d'incendie ou d'explosion entraînant de graves brûlures, voire la mort.

LORS DE L'ADDITION DU CARBURANT

- Arrêtez le moteur et laissez refroidir pour au moins 2 minutes avant d'enlever le bouchon de réservoir pour ajouter le carburant.
- Remplissez le réservoir de carburant dehors ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Pour permettre l'expansion de l'essence, ne remplissez pas au-dessus le bas du cou du réservoir de carburant.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifiez souvent les lignes de carburant, le bouchon et les accessoires pour fissures et fuites. Remplacez si nécessaire.
- Utilisez un réservoir de carburant approuvé.
- Si le carburant renverse, attendez jusqu'à ce qu'il soit vaporisé avant de mettre en marche le moteur.

MISE EN MARCHE DU MOTEUR

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon de carburant et filtre à air (si équippé) sont en place et bien fixés.
- Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne mettez pas en marche le moteur.
- Si du carburant se répand, ne tentez pas de démarrer le moteur, mais éloignez la souffleuse à neige de la zone du déversement et évitez de créer toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient dissipées.
- N'amorcez pas trop le moteur. Suivez les instructions dans ce manuel pour mettre le moteur en marche.
- Si le moteur est noyé, veuillez régler le volet de départ (si équippé) à la position OUVERT / MARCHE, déménager l'accélateur (si équippé) à la position RAPIDE et mettre en marche le moteur.

LORS DU FONCTIONNEMENT D'ÉQUIPEMENT

- N'inclinez pas la souffleuse à neige à un angle qui cause le carburant de renverser.
- N'étouffez pas le carburateur pour arrêter le moteur.
- Si l'assemblage d'épurateur (si équippé) ou le filtre à air est enlevé, veuillez ne pas mettre en marche le moteur.

LORS DU CHANGEMENT D'HUILE

- Si vous écoulez l'huile du dessus du tube d'huile de remplissage, le réservoir de carburant doit être vide ou le carburant peut s'écouler et peut résulter en feux ou explosion.

LORS DE LA TRANSPORTATION D'ÉQUIPEMENT

- Transportez lorsque le réservoir est VIDE, ou lorsque la soupape d'arrêt est fermée.

AVEC LE CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR

- Entreposez loin des fournaises, des poêles, des chauffe-eaux ou autres appareils qui ont une flamme d'allumage ou autre source d'allumage qui peut allumer les vapeurs de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fonctionnement sans danger de la souffleuse à neige demande un soin et entretien vigilant.

- Débrayer toutes les manettes et passer au point mort avant de démarrer le moteur peut être cause de dommages corporels.
- Laissez le moteur s'ajuster à la température extérieure avant de commencer de déblayer la neige.
- Utilisez un branchement à trois fils avec mise à la terre pour toutes les souffleuses à neige équipées de moteur à traction électrique ou de moteur à démarrage électrique.

⚠ AVERTISSEMENT

La mise en marche du moteur créée une gerbe d'étincelles.
L'étencelle peut mettre le feu au gaz inflammable tout près.
Explosion et feu peu en résulter.

- Si il y a une fuite de pétrole liquéfié PL dans l'endroit où vous êtes, n'essayez pas de mettre le moteur en marche.
- N'utilisez pas des fluides sous pression à cause des vapeurs sont inflammables.

⚠ AVERTISSEMENT

La mise en marche du moteur produit de la chaleur. Les pièces du moteur, en particulier le silencieux, devient extrèmement chaud.
Ne pas observer ces instruction de sécurité peut résulter à des brûlures thermiques graves au contact.

- Ne touchez jamais un moteur ou un silencieux chaud. Laissez le silencieux, le cylindre de moteur et les ailettes refroidir avant de toucher.
- Enlevez tous débris de la section du silencieux et de la section du cylindre.
- Veuillez installer et entretenir en bon état le pare-étincelles avant d'utiliser l'équipement sur une terre brute de couverture de forêt, de gazon ou de brousse.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles maintenu en bon état de marche, comme le définit la Section 4442. D'autres états ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Contactez le fabriquant, détaillant ou revendeur d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

Not for reproduction

⚠ AVERTISSEMENT

Cette souffleuse à neige doit être proprement entretenue pour assurer un fonctionnement et une performance en toute sécurité. La faillite d'observer les instructions de sécurité dans ce manuel peut résulter à la mort ou une blessure grave.

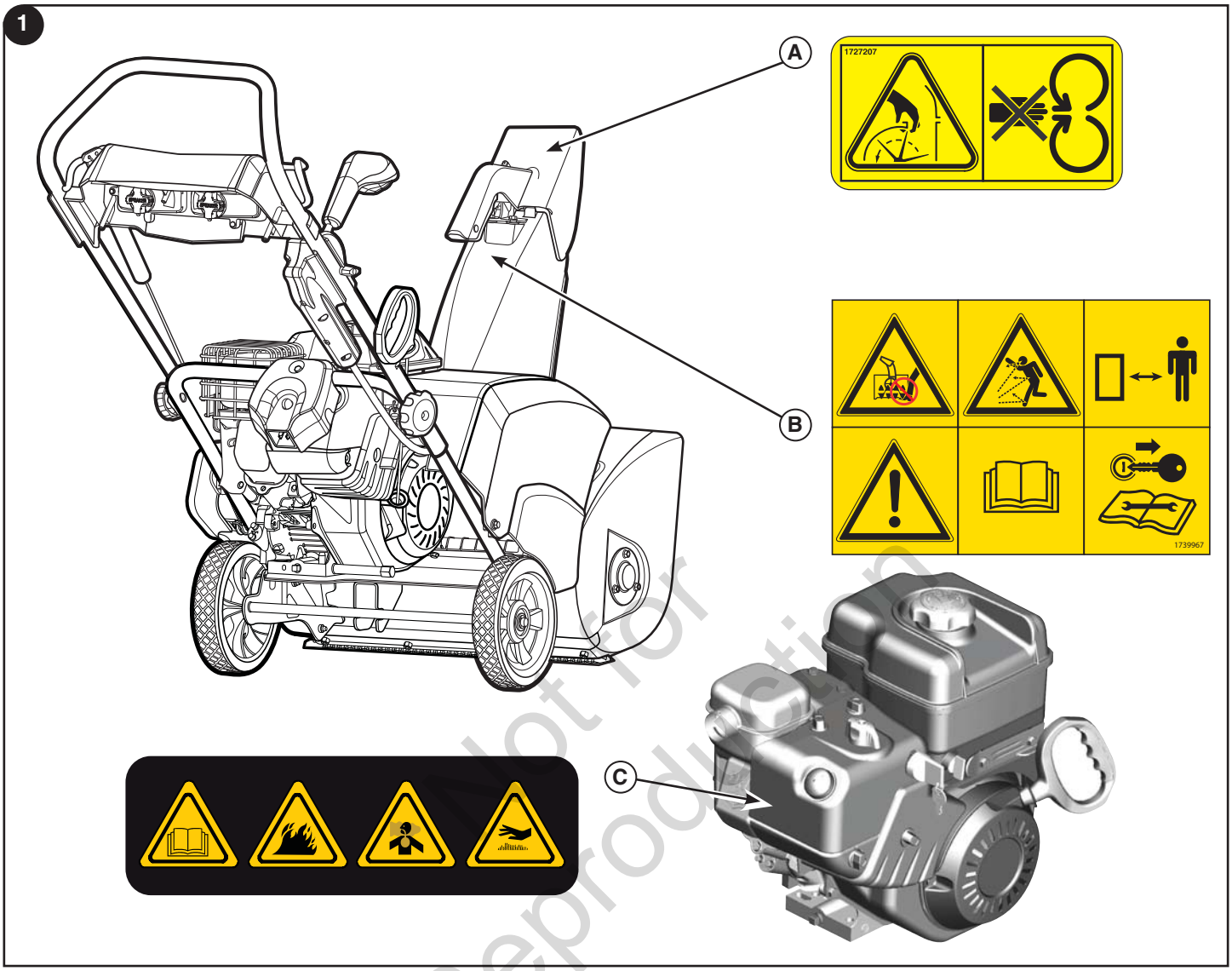
- Lors de tout entretien ou réparation sur la souffleuse à neige, coupez le moteur, débranchez le fil de bougie et gardez-le éloigné de la bougie pour empêcher quiconque de démarrer accidentellement le moteur.
- Vérifiez à intervalles fréquents que les boulons de cisaillement et la visserie soient convenablement serrés.
- Gardez les écrous et les boulons serrés et gardez la souffleuse à neige en bon état.
- Ne touchez pas les dispositifs de sécurité. Vérifier régulièrement leur bon fonctionnement et réparer le cas échéant.
- Les composants sont sujets à s'user, s'endommager et à se détériorer. Vérifiez fréquemment les composants et remplacez les pièces recommandés au besoin.
- Vérifiez la commande de fonctionnement fréquemment. Ajuster et réparer le cas échéant.
- Lors de réparations, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine homologuées ou identiques.
- Conformez toujours avec les spécifications du fabricant sur tous les réglages et ajustements.
- Utilisez uniquement des accessoires homologués par le fabricant ou identiques, comme par exemple les masses d'équilibrage, les contrepoids ou les modules de conduite).
- N'essayez jamais de faire des ajustements pendant que le moteur est en marche (à l'exception de la recommendation spécifique du fabricant).

⚠ AVERTISSEMENT

Cette souffleuse à neige est aussi sûre que son utilisateur puisse l'être. Si mal utilisé ou mal entretenu, ceci peut être dangereux. Souvenez-vous que vous êtes responsable pour votre sécurité et de ceux près de vous.

- Maintenez la zone d'intervention débarrassée de toutes personnes, en particulier des petits enfants et des animaux domestiques.
- Inspectez attentivement la zone où la souffleuse à neige sera utilisée et retirez tous les tapis, luges, planches, fils de fer et autres objets inopportuns.
- N'utilisez pas la souffleuse à neige sans porter de vêtements d'hiver adéquats.
- Portez des chaussures permettant d'avoir une meilleure prise sur les surfaces glissantes.
- Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber lorsque vous faites fonctionner la souffleuse à neige en marche arrière.
- N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans bonne visibilité ou éclairage. Toujours garder un bon équilibre et tenir fermement les poignées.
- Ne déblayez pas la neige de la surface des pentes. Utilisez une précaution extrême lors du changement de direction sur les pentes. Ne pas tenter de déblayer des pentes raides.
- Ne surchargez pas la capacité de la machine en essayant de déblayer la neige trop vite.
- N'utilisez jamais la souffleuse à neige à des vitesses de déplacement élevées sur des surfaces glissantes. Regardez derrière la souffleuse à neige et faites preuve de prudence lors des marches arrière.
- N'utilisez pas la souffleuse à neige sur des surfaces surélevées comme les toits de résidence, de garage, de véranda ou de toute autre structure ou bâtiment comparable.
- Les utilisateurs devraient évaluer leur capacité à utiliser la souffleuse à neige de manière suffisamment sûre pour éviter de se blesser soi-même ou autrui.
- La souffleuse à neige est destinée à déblayer uniquement la neige. N'utilisez pas la souffleuse à neige pour toute autre raison.
- Ne transportez pas des passagers.
- Après avoir heurté un objet étranger, COUPEZ le moteur, débranchez le cordon d'alimentation des moteurs électriques, inspectez attentivement la souffleuse à neige pour détecter d'éventuels dégâts et réparez-les avant de redémarrer et d'utiliser la souffleuse à neige.
- Si la souffleuse à neige vibre anormalement, COUPEZ le moteur. Toute vibration est généralement un avertissement de problème. Veuillez voir un concessionnaire agéé pour de réparation nécessaire.
- Pour des modèles munis avec des moteurs de démarrage électrique, débranchez le cordon d'alimentation après que le moteur est mis en marche.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Étiquettes autocollantes de sécurité

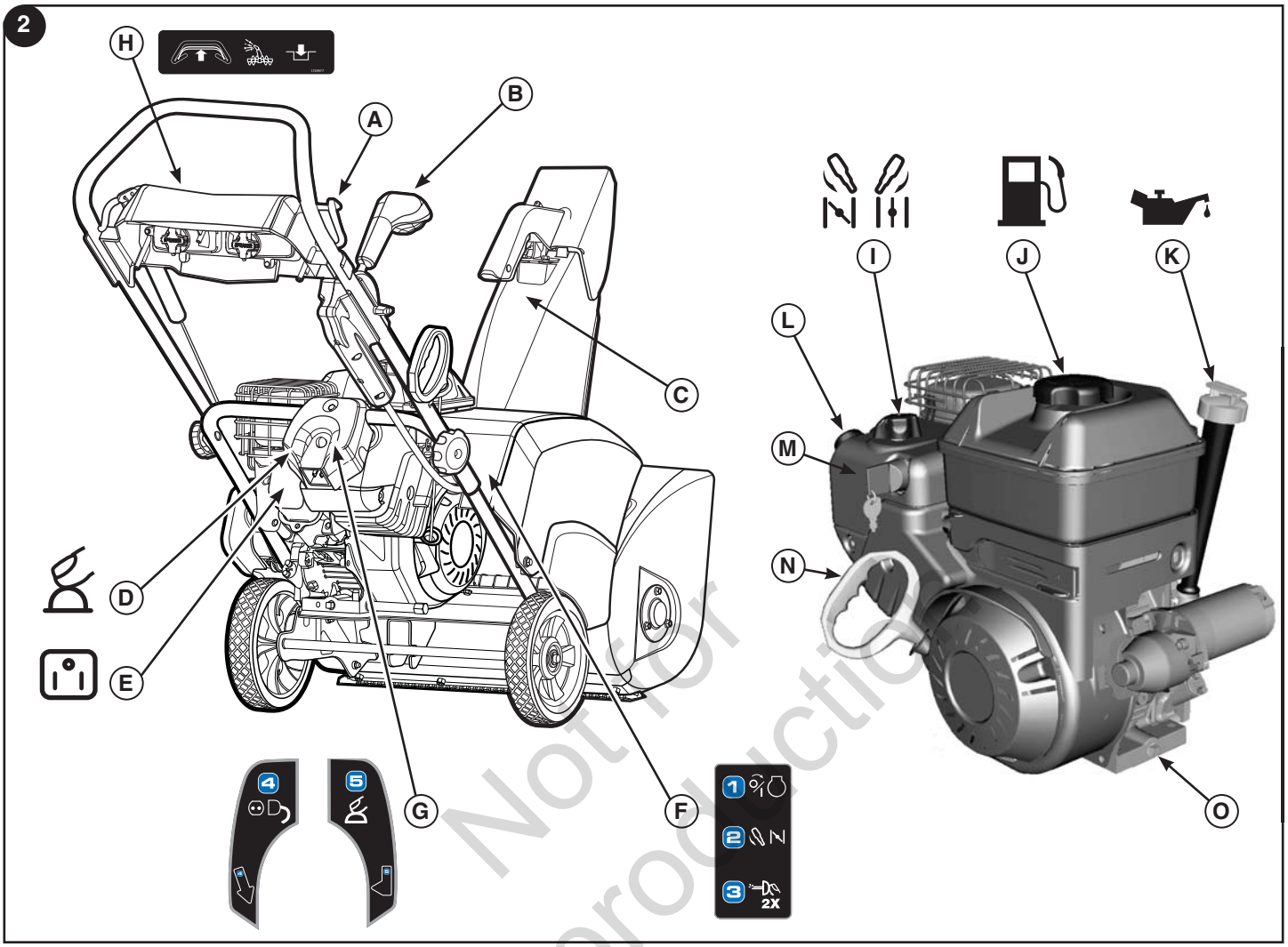
Avant de mettre en marche votre souffleuse à neige, lisez les étiquettes autocollantes de sécurité sur votre souffleuse à neige. Les précautions et les avertissements sont pour votre sécurité. Pour éviter des blessures personels ou du dommage à votre souffleuse à neige, veuillez comprendre et suivre les directives de sécurité sur les décalcomanies.

Si n'importe quelle décalcomanie de sécurité devient usée ou endommagée et ne peut être lu, commandez des décalcomanies de remplacement de votre concessionnaire agréé.

A — Pièce N° 1727207
Étiquette autocollante Danger goulotte

B — Pièce N° 1739967
Étiquette autocollante Danger tarière

C — Pièce N° 276925
Étiquette autocollante Avertissement moteur



Not for Reproduction

Étiquettes autocollantes pour l'utilisation et les commande de la souffleuse à neige

(Figure 2)

A — Commande de tarière

B — Commande de la goulotte à distance

C — Levier de commande de déflecteur

D — Bouton de démarrage électrique

E — Prise de cordon d'alimentation

F — Étiquette autocollante d'instructions de démarrage / Étapes 1 à 3

G — Étiquette autocollante d'instructions de démarrage / Étapes 4 et 5

H — Phares

Commandes du moteur

I — Bouton de commande de starter

J — Réservoir de carburant et bouchon

K — Bouchon d'huile de remplissage (jauge d'huile allongé)

L — Bouton d'amorceur

M — Clé MARCHE/ARRÊT ou à tirette (si la machine en est équipée)

N — Poignée du cordon de démarreur

O — Vidange d'huile

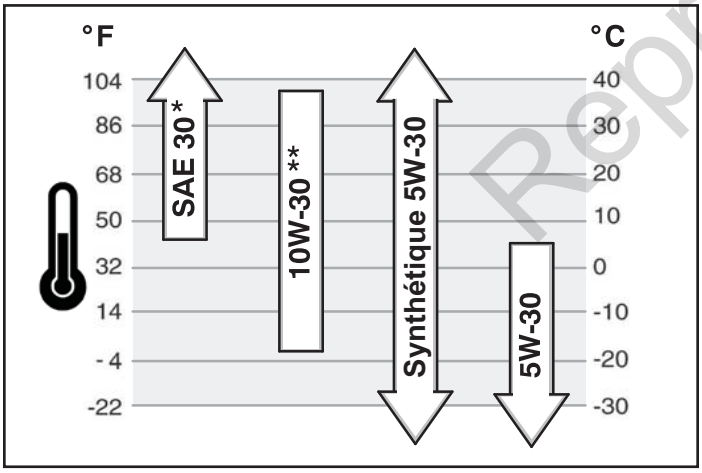
⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de toute souffleuse à neige peut entraîner la projection d'objets étrangers dans les yeux, ce qui peut être cause de graves blessures oculaires. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des écrans protecteurs avant de commencer le fonctionnement de la souffleuse à neige.

Vérifiez/ajoutez de l'huile

AVIS : Le moteur est livré d'origine sans huile. Avant que vous ne démarriez le moteur, assurez-vous que vous avez ajouté de l'huile selon les instructions de ce manuel. Si vous démarrez le moteur sans huile, il sera endommagé et irrécupérable et ne pourra être couvert par la garantie.

1. S'assurer que la machine est nivelée. Utilisez une huile détergente de haute qualité classée « SF, SH, SJ, SL » ou supérieure. L'huile moteur synthétique 5W30 est acceptable pour toutes les températures. NE PAS mélanger l'huile avec l'essence. Consultez le tableau de recommandations pour l'huile.
2. Retirez le bouchon/jauge d'huile (**A**, Figure 3) et essuyez avec un chiffon propre.
3. Insérez le bouchon (ou la jauge d'huile) et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le resserrer.
4. Retirez le bouchon/jauge d'huile et vérifiez l'huile.
5. Le cas échéant, ajoutez de l'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne le niveau PLEIN sur le bouchon (ou la jauge d'huile). Ne pas remplir de trop.
6. Resserrez bien le bouchon (ou la jauge d'huile).



* En-dessous de 4° C (40° F), il sera difficile de démarrer le SAE 30.

** Au-dessus 27°C (80°F) l'utilisation de 10W-30 peut causer une augmentation de consomption d'huile. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment..

Recommandations de carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et récemment achetée.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- De l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) ou jusqu'à 15 % d'éther méthyl-tertiobutylique est acceptable.

AVIS : N'utilisez pas d'essence non approuvée telle que l'E85. Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence ou modifier le moteur afin qu'ils puissent utiliser des carburants alternatifs. Ce qui endommagerait les composants du moteur et annulerait la garantie du moteur.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélangez un stabilisateur de carburant à l'essence. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changez de fournisseur de carburant ou changez de marque. Le moteur est certifié pour fonctionner à partir de l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Modifications du moteur)..

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octanes/85 AKI (89 RON) est acceptable. Pour rester en conformité avec les normes d'émissions, un réglage pour les hautes altitudes est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Consultez un revendeur agréé Briggs & Stratton Authorized pour avoir des informations sur les réglages de haute altitude.

Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude.

Not for Reproduction

Ajouter du carburant

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.
Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lors de l'addition de carburant,

- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon de réservoir.
- Remplissez le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé.
- Ne jamais remplir en excès le réservoir de carburant. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne dépassez pas la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
- Gardez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'allumage.
- Vérifiez les conduits d'essence, le réservoir, le bouchon du réservoir et les raccords pour y détecter toute fissure ou fuite. Remplacez si nécessaire.
- Si le carburant renverse, attendez jusqu'à ce qu'il soit vaporisé avant de mettre en marche le moteur.

1. Nettoyez la zone autour du bouchon de réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirez le bouchon du réservoir (**A**, Figure 4).
2. remplissez le réservoir de carburant avec du carburant. Pour permettre à l'essence de se détendre, ne dépassez pas la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
3. Replacez le bouchon du réservoir.

Démarrer le moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Le démarreur électrique est muni avec un cordon d'alimentation avec une fiche trifilaire conçu pour fonctionner à partir d'un CA de maison. Le cordon d'alimentation doit être mis à la terre en tout temps pour éviter la possibilité de choc électrique.

Si votre maison n'a pas un système trifilaire mis à la terre, n'utilisez pas un démarreur électrique. Contacter un électricien licencié pour une installation d'un système trifilaire mis à la terre.

⚠ AVERTISSEMENT

Branchez toujours d'abord le cordon d'alimentation sur la boîte de commutation située sur la machine et branchez ensuite l'autre extrémité dans une prise de courant avec mise à la terre. Après le démarrage, débranchez d'abord le cordon d'alimentation de la prise de courant avec mise à la terre.

Assurez-vous que l'huile du moteur atteigne la marque PLEIN sur le bouchon/jauge d'huile. Le moteur de la souffleuse à neige est équipé d'un démarreur électrique sur courant alternatif et d'un démarreur manuel. Avant de mettre en marche le moteur, assurez-vous de bien lire le renseignement suivant.

Si le moteur es noyé, réglez le volet de départ à la position OUVERT/MARCHE et continuez d'essayer de mettre le moteur en marche.

Suivez les directives suivant pour mettre en marche le moteur :

1. Contrôlez le niveau d'huile. Consultez la section ***Vérification et adjonction d'huile***.
2. Assurez-vous que la commande de tarière soit débrayée.
3. Insérez la clé de contact MARCHE/ARRÊT (**A**, Figure 5) et tournez-la sur la position MARCHE ou insérez la clé à tirette si la machine en est équipée.
4. Tournez le bouton de starter (**B**) complètement dans le sens des aiguilles d'une montre si le moteur est froid.

   REMARQUE : Ne pas utiliser le starter pour faire démarrer un moteur chaud.
5. Appuyez sur le bouton d'amorceur (**C**) à deux reprises.

   REMARQUE : Ne pas utiliser l'amorceur pour faire démarrer un moteur chaud.

⚠ AVERTISSEMENT

Une rétraction rapide du cordon de démarreur (effet de rebond) tirera la main ou le bras de l'opérateur vers le moteur plus rapidement que l'on ne peut relâcher le cordon de démarreur.

Des os cassés, des fractures, des blessures, ou des foulures peuvent en résulter. Lors du démarrage du moteur, tirer lentement le cordon du démarreur jusqu'à ce qu'une résistance se produise et tirer ensuite rapidement pour éviter tout effet de rebond.

6. **Démarrage rembobinage :** Tenir fermement la manette du cordon de démarreur (**D**, Figure 5). Tirer la manette de cordon de démarreur lentement jusqu'à ce qu'une résistance se produise, puis tirer rapidement.

   *REMARQUE : Si le moteur de démarre au bout de trois essais, voir la section **Dépannage**.*

⚠ AVERTISSEMENT

Si le cordon de raccordement est endommagé, il doit être remplacé par le manufacturier (ou son agent agréé) ou par une personne qualifiée pour éviter le danger.

Not for Reproduction

7. **Démarrage électrique :** Branchez d'abord la rallonge (**E**, Figure 6) sur la prise du cordon d'alimentation (**F**) et ensuite sur une prise de courant murale. Si un autre cordon de raccordement est nécessaire, assurez-vous qu'il est trifilaire.
8. **Démarrage électrique :** Appuyez sur le bouton-poussoir (**G**) du démarreur. Après avoir démarré le moteur, débranchez d'abord la rallonge de la prise murale, puis de la prise du cordon d'alimentation.

   Important : Pour prolonger la durée de vie du démarreur, utilisez des cycles de démarrage courts (cinq secondes au maximum). Attendre une minute entre les cycles de démarrage.

   REMARQUE : Si le moteur de démarre au bout de trois essais, voir la section ***Dépannage****.*

Arrêter le moteur

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence et les vapeurs sont extrèmement flammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut provoquer des brûlures graves voire la mort. NE PAS étouffer pas le carburateur pour arrêter le moteur.e.

Avant d'arrêter le moteur, faites-le tourner au ralenti pendant quelques minutes pour faciliter le séchage de toute humidité sur le moteur.

1. Tournez la clé de contact MARCHE/ARRÊT ou poussez la clé à tirette (**A**, Figure 7) sur la position ARRÊT ou retirez la clé-tirette si la machine en est équipée.
2. Gardez la clé de contact MARCHE/ARRÊT ou la clé-tirette hors de portée des enfants. Le moteur ne peut pas démarrer sans la clé de contact MARCHE/ARRÊT ou la clé à tirette.

Utilisation de la souffleuse à neige

⚠ AVERTISSEMENT

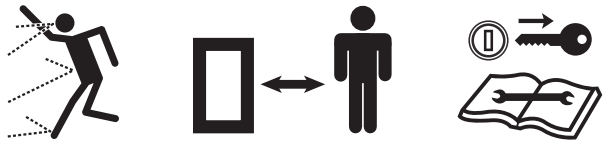
Avant de faire fonctionner, assurez-vous que l'endroit devant la souffleuse à neige est dégagé d'obstacles ou de personnes.

NE PAS rejeter de la neige en direction d'un bâtiment dans la mesure où des objets cachés pourraient être projetés avec suffisamment de force pour causer des dégâts.

1. Démarrez le moteur. Voir ***Démarrer le moteur*** dans cette section.
2. Ajustez la direction et l'angle de la goulotte d'éjection (**A**, Figure 8). Voir ***Goulotte d'éjection et déflecteur*** dans cette section.
3. Appuyez à fond sur le levier de commande de tarière et maintenez-la position (**B**) pour embrayer la rotation de la tarière. Relâcher le levier de commande de tarière forcera la tarière à se désembrayer.
4. Poussez la machine dans la neige.

   REMARQUE : Quand vous déblayez de la neige humide et lourde, réduisez votre vitesse, maintenez les pleins gaz et déblayez sur la moitié de la largeur de la machine.
5. Inclinez légèrement vers l'avant les mancherons (**C**). Ce qui évitera à la souffleuse à neige de se cabrer.

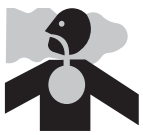
⚠ AVERTISSEMENT



Cette machine peut être dangeureuse si utilisée d'une manière négligente.

- N'utilisez jamais la souffleuse à neige sans que les protections, caches et éléments protecteurs soient en place.
- Veuillez ne pas projeter la neige vers les fenêtres ou permettre les spectateurs près de la machine pendant son fonctionnement.
- Arrêtez le moteur lorsque vous éloigner de la machine.
- Déconnectez la bougie d'allumage avant de débloquer le boîtier d'impulseur our le conduit d'éjection et avant de faire de la réparation ou des ajustements.
- Lorsque vous éloigner de la machine, enlevez la clé de sécurité. Pour réduire le risque d'incendie, gardez la machine propre et dégagée de gaz renversé, d'huile et d'autres débris.
- Gardez les mains, les pieds, les cheveux, et vêtements lâches loin des pièces amovibles du moteur et de la souffleuse à neige.
- La température du silencieux et des zones à proximité peut excéder 66 °C (150 °F). Évitez ces endroits.
- NE PAS autoriser enfants d'utiliser la souffleuse à neige ou de se tenir à proximité lorsqu'elle est en marche.

⚠ AVERTISSEMENT



Les moteurs émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur ni couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

- Démarrez et faites tourner le moteur à l'extérieur.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit enfermé, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

Arrêter la souffleuse à neige

1. Relâchez la commande de tarière (**A**, Figure 9).
2. Mettez le commutateur MARCHE/ARRÊT (**B**) sur la position ARRÊT et retirez ou tirez la clé à tirette.

Not for Reproduction

Test de sécurité de la souffleuse à neige

⚠ DANGER

Le conduit d'éjection contient une tarière rotative pour éjecter la neige. Ne débouchez ou ne dégagez jamais le conduit d'éjection avec vos mains.

Les doigts peuvent facilement être pris piège et une amputation traumatique ou dilacération grave en résultera. Utilisez toujours un outil de nettoyage pour déboucher ou dégager le conduit d'éjection..

⚠ DANGER

Le contact des mains avec la tarière rotative dans la goulotte d'éjection est la cause la plus courante de blessure associée aux souffleuses à neige.

- Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains ou les pieds et de jeter des objets. Lisez et observez toutes instructions de sécurité dans ce manuel. La faillite de le faire résultera à la mort ou blessure grave.

Test - tarière/turbine

1. Démarrez la machine et embrayez la commande de tarière (**A**, Figure 9).
2. Relâcher la commande de tarière.
3. La tarière doit s'arrêter en moins de 5 secondes.

Goulotte d'éjection et déflecteur

Rotation de goulotte à distance

1. Pressez et tenez la gâchette (**A**, Figure 10, encadré).
2. Poussez la poignée vers l'avant pour faire pivoter la goulotte dans les sens contraire des aiguilles d'une montre ou bien tirez la poignée vers l'arrière pour faire pivoter la goulotte dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Relâchez la gâchette pour maintenir la position voulue de la goulotte.

   AVIS : Ne forcez pas quand vous essayez d'utiliser des commandes gelées. Retirez la neige et la glace de la base de la goulotte.

Réglage rapide du déflecteur

Pressez la gâchette (**A**, Figure 11, encadré) dans le manche du déflecteur et ajustez vers le haut ou vers le bas pour fixer la hauteur et la distance d'éjection de la neige. Relâchez la gâchette pour maintenir la position voulue du déflecteur.

Débloquer une goulotte d'éjection bouchée

⚠ DANGER

Le contact des mains avec l'impulseur rotatif dans le conduit d'éjection est la cause la plus commune des blessures associés avec des souffleuses à neige. Ne dégagez ou débloqué jamais le conduit d'éjection avec vos mains ou pendant la mise en marche du moteur.

Les doigts peuvent facilement être pris piège et une amputation traumatique ou dilacération grave en résultera.

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR !
2. Attendez 10 secondes pour être certain que les ailettes de l'impulseur ont arrêté de tourner.
3. Utilisez un outil de nettoyage pour retirer la neige du carter de la tarière.

Conseils d'utilisation

1. Il est plus efficace de déblayer la neige immédiatement après qu'elle soit tombée.
2. Pour l'enlèvement complète de la neige, veuillez recouvrir partiellement la section traitée.
3. La neige devrait être déchargée au sens de vent lorsque possible.
4. Sur des sols de graviers ou de gravillons, poussez légèrement vers le bas les mancherons pour éviter d'aspirer du gravier. NE PAS laisser la souffleuse à neige ramasser du gravier ou des gravillons et les projeter.
5. Une fois que la neige est déblayée, laissez le moteur tourner quelques minutes pour faire fondre la neige et la glace accumulées.
6. Nettoyez la souffleuse à neige complètement après chaque usage.
7. Avant de démarrer la souffleuse à neige, inspectez toujours la tarière pour vérifier qu'il n'y ait pas d'accumulation de glace et/ou de débris pouvant endommager la souffleuse à neige.
8. Vérifiez à chaque fois le niveau d'huile avant la mise en marche. Assurez-vous que l'huile est à la marque PLEIN sur le bouchon d'huile/jauge d'huile.

Not for Reproduction

Programme de maintenance

Souffleuse à neige
Après chaque utilisation
Retirez de la machine la neige et la soupe accumulées pour empêcher les commandes de geler
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Effectuer un test de sécurité de la turbine
Toutes les 25 heures ou tous les ans
Vérifiez la souffleuse à neige pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés
Le cas échéant, réglez le câble de commande de tarière
Voir le revendeur tous les ans pour
S'assurer que l'usure de la tarière en caoutchouc n'affecte pas la performance

Moteur
Les 5 premières heures
Vidangez l'huile
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifiez le niveau d'huile du moteur
Toutes les 50 heures ou tous les ans
Changez l'huile du moteur
Vérifiez le silencieux et le protecteur de silencieux
Tous les ans
Remplacez la bougie d'allumage
Vérifiez le dégagement de la valve *

* Ce qui n'est pas nécessaire à moins qu'il y ait des problèmes de performance du moteur. Consultez un revendeur agréé.

Déclaration sur le contrôle des émissions

La maintenance, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par tout établissement de réparation de moteurs non-routiers ou particulier. Cependant, pour obtenir un service après-vente « gratuit » du contrôle des émissions, le travail doit être effectué par un revendeur agréé de l'usine.

Vidanger l'huile

Retirer l'huile

L'huile vidangée est un produit de résidus dangereux et doit être jetée de façon appropriée. Ne la jetez pas avec les déchets ménagers. Vérifiez avec les autorités locales, les centres de services ou les revendeurs où se trouvent les installations d'élimination des déchets ou de recyclage.

1. Pendant que le moteur est arrêté mais encore chaud, déconnectez le câble de la bougie (**A**, Figure 12) et tenez-le à l'écart de la bougie.

   REMARQUE : Pour accéder au câble de la bougie, vous devez d'abord retirer le capot à neige du moteur. Voir ***Remplacer la bougie*** dans cette section.
2. Faites légèrement basculer la machine vers l'avant, puis retirez le bouchon de vidange (**B**, Figure 13). Récupérez l'huile dans un récipient approuvé.
3. Une fois que l'huile est vidangée, installez et resserrez le bouchon de vidange d'huile.

Ajouter de l'huile

1. Mettez le moteur bien à l'horizontale.
2. Débarrassez de tout débris la zone de remplissage d'huile.
3. Voir la section ***Spécifications*** pour les capacités d'huile.
4. Retirez la jauge d'huile (**C**, Figure14) et essuyez-la à l'aide d'un chiffon propre.
5. Versez lentement l'huile dans le graisseur du moteur (**D**). NE PAS trop remplir. Attendez une minute et vérifiez à nouveau le niveau d'huile.
6. Replacez la jauge d'huile et resserrez-la.
7. Retirez la jauge d'huile et vérifiez le niveau d'huile. Elle devrait atteindre le haut de la marque « PLEIN » (**E**) sur la jauge d'huile.
8. Replacez la jauge d'huile et resserrez-la.

Not for Reproduction

Réglage du câble de tarière

⚠ AVERTISSEMENT

Ne serrez pas de trop, sinon le levier pourrait se soulever et forcer l'entraînement de tarière à s'embrayer sans que le levier de commande de tarière ne soit relâché.

⚠ AVERTISSEMENT

La tarière doit s'arrêter dans les 5 secondes après que la commande ait été relâchée. Si ce n'est pas le cas, consultez un revendeur agréé.

Si la tarière ne tourne plus quand la commande est embrayée, ou bien si la courroie glisse sous la charge, le câble ou la courroie de tarière peut s'être détendu. Ce à quoi on peut remédier en ajustant le câble de tarière. Si la courroie est trop usée ou cassée, consultez votre revendeur agréé pour sa réparation.

AVIS : La tarière ne doit pas tourner à moins que la commande de tarière ne soit embrayée. La tarière doit se désembrayer dans les 5 secondes une fois que la commande de tarière a été relâchée. Si ce n'est pas le cas, consultez votre revendeur agréé avant toute nouvelle utilisation.

Inspection

1. Démarrez le moteur.
2. Embrayez la commande de tarière. La tarière devrait tourner.
3. Relâcher la commande de tarière. La tarière devrait s'arrêter dans les 5 secondes.

Si la tarière ne tourne pas ou s'arrête comme indiqué ci-dessus, effectuez la procédure de réglage, ou bien emmenez la machine chez votre revendeur agréé local pour sa réparation.

Ajustement

1. Coupez le moteur et retirez la clé. Attendre que toutes les pièces en mouvement s'arrêtent.
2. Glissez la gaine du câble (**A**, Figure 15) jusqu'à ce que les boucles de réglage du câble (**B**) et sa partie recourbée en Z (**C**) soient dénudées.
3. Désengagez la partie en Z du câble des boucles du câble et installez-là plus haut dans la boucle suivante pour augmenter la tension. Remettez en place la gaine de câble en la glissant.

   REMARQUE : Il devrait y avoir une peu de mou dans le câble quand la commande est relâchée.
4. En vous éloignant de la tarière, insérez à nouveau la clé, démarrez le moteur et effectuez à nouveau une procédure d'inspection. Si la tarière ne tourne pas ou s'arrête comme indiqué ci-dessus, emmenez la machine chez votre revendeur agréé local pour sa réparation.

Not for Reproduction

Remisage

⚠ AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs.

Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort..

Entreposer du carburant ou de l'équipement ayant du carburant dans le réservoir

• `Entreposez en tenant à l'écart de chaudières, poêles, chauffe-eau ou autres appareils ménagers ayant une veilleuse ou une autre source d'allumage pouvant enflammer les vapeurs d'essence.

Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer quand il est stocké plus de 30 jours. Le carburant éventé entraîne la formation de dépôts d'acide et de gomme dans le circuit d'alimentation ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour que le carburant conserve toutes ses propriétés, utiliser le stabilisateur et agent de traitement de carburant à formule avancée Briggs & Stratton®, disponible partout où les pièces de rechange d'origine Briggs & Stratton sont vendues.

Pour les moteurs équipés d'un bouchon de réservoir de carburant FRESH START®, utiliser FRESH START® de Briggs & Stratton, disponible sous forme de cartouche compte-gouttes de concentré.

Il n'est pas nécessaire de purger l'essence du moteur si un stabilisateur de carburant a été ajouté selon les instructions. Avant son remisage, faire tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le circuit d'alimentation.

Huile du moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du moteur.

Souffleuse à neige

1. Nettoyez complètement la souffleuse à neige.
2. Lubrifiez tous les points de lubrifications (voir un revendeur agréé).
3. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et les vis sont fixés solidement. Inspectez toutes les pièce amovibles pour dommage, brisure et usure. Remplacez si nécessaire.
4. Retouchez toutes les surfaces peintes rouillées ou écaillées.
5. Recouvrez les parties en métal de la barre de la tarière et de la turbine à l'aide d'un antirouille.
6. Si possible, remisez votre souffleuse à neige à l'intérieur et couvrez-la pour la protéger de la poussière et de la saleté.
7. Sur des modèles avec des guidons repliables, déserrez les boutons fixés au guidon supérieur. Faites pivoter vers l'arrière la poignée supérieure.
8. Si elle est remisée à l'extérieur, placez la souffleuse à neige sur des cales et assurez-vous que la machine entière ne repose pas sur le sol. Couvrez la souffleuse à neige avec une toile épaisse.

Retirer de l'endroit de remisage

1. Mettez la poignée supérieure en position de marche et resserrez les boutons attachant la poignée supérieure.
2. Remplir le réservoir d'essence avec du carburant frais.
3. Vérifiez la bougie d'allumage. Assurez-vous que l'écartement soit correct. Si la bougie est usée ou endommagée, remplacez-la.
4. S'assurer de bien serrer toutes les fixations.
5. Assurez-vous que les protections, les éléments protecteurs et les carters soient en place.

Not for Reproduction

Dépannage

PROBLÈME	VÉRIFIEZ QUE	SOLUTION
La tarière s'arrête dans les 5 secondes suivant le relâchement du levier de commande.	Câble de commande de tarière déréglé.	Réglez le câble de commande de tarière. Se reporter à « Réglage du câble » dans la section ***Entretien*** de ce manuel. Si la tarière ne s'arrête pas dans les 5 secondes, consultez un revendeur agréé pour sa réparation.
La goulotte d'éjection ou le déflecteur ne fonctionne pas (commande à distance-manuelle).	La goulotte d'éjection ou le déflecteur nécessite d'être lubrifié.	Voyez un revendeur agréé.
	La goulotte d'éjection ou le déflecteur est gelé.	Mettez la souffleuse à neige dans un garage chauffé ou bien laissez tourner la machine pendant quelques minutes ou retirez la neige ou la glace de la base de la goulotte.
Le moteur ne démarre pas.	La clé est sur ARRÊT ou n'est pas insérée.	Tournez la clé sur la position MARCHE.
	Le bouton de l'amorceur n'est pas enfoncé.	Appuyez deux fois sur le bouton d'amorce et démarrez.
	Moteur gelé.	Mettez la souffleuse à neige dans un garage chauffé pour dégeler le moteur.
	Panne de carburant.	Remplissez le réservoir de carburant.
	Starter ouvert – moteur froid.	Mettez le starter en position fermée, puis appuyez sur l'amorceur et démarrez le moteur.
	Moteur noyé.	Mettez le starter sur la position ouverte ; tournez la manivelle jusqu'à ce que le moteur démarre.
	Pas d'étincelle.	Connectez le câble de bougie ou bien remplacez la bougie.
	Eau dans le carburant ou carburant usagé.	Videz le réservoir. (Débarrassez-vous du carburant dans un dépôt de déchets dangereux). Remplir avec du carburant frais.
	Cordon d'alimentation non branché ou coupe-circuit disjoncté (modèles à démarrage électrique).	Branchez le cordon d'alimentation ou remplacez-le s'il est défectueux ; réinitialisez le coupe-circuit.
Le moteur démarre difficilement ou tourne mal.	Mélange trop riche.	Mettez le starter sur la position OUVERT.
	Bougie défaillante, encrassée ou dont l'écartement des électrodes est mal réglé.	Nettoyez et vérifiez l'écartement des électrodes de la bougie ou bien consultez un revendeur agréé.
	La calotte d'aération est bloquée.	Dégagez les orifices de ventilation.
Vibrations excessives.	Pièces détachées ou vis endommagé.	Arrêtez immédiatement le moteur. Consultez un revendeur agréé.
La barre-grattoir ne nettoie pas les surfaces en dur.	Beaucoup trop de neige laissée derrière.	Voyez un revendeur agréé pour détermination de remplacement de la barre-grattoir es nécessaire.
	La barre-grattoir de raclage usée.	Voyez un revendeur agréé pour son remplacement.
La machine refuse d'éjecter la neige.	Courroie d'entraînement de tarière lâche ou bien endommagée.	Réglez le câble de commande de tarière. Se reporter à « Réglage du câble » dans la section ***Entretien*** de ce manuel.
		Voyez un revendeur agréé pour le remplacement de la courroie.
	Goulotte d'éjection obstruée par de la neige.	Arrêtez immédiatement le moteur. Toujours utiliser un outil de nettoyage pour déboucher une goulotte d'éjection obstruée, et non les mains. Nettoyez la goulotte d'éjection et l'intérieur du carter de tarière. Se reporter à « Avertissements » dans la section ***Sécurité de l'utilisateur***.
	Objet étranger logé dans la tarière.	Arrêtez immédiatement le moteur. Toujours utiliser un outil de nettoyage pour déboucher une goulotte d'éjection obstruée, et non les mains. Retirez l'objet de la tarière. Se reporter à « ***Avertissements*** » dans la section ***Sécurité de l'utilisateur***.
	Tarière en caoutchouc de raclage usée ou bien endommagée.	Voyez un revendeur agréé pour son remplacement.

Not for Reproduction

POLITIQUE DE GARANTIE SUR LES MOTEURS/ÉQUIPEMENTS BRIGGS & STRATTON — Avril 2012

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit la réparation ou le remplacement gratuit, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, de toute pièce présentant des vices matériels ou de fabrication. Les frais de transport du produit devant faire l'objet d'une réparation ou d'un remplacement couvert par cette garantie sont à la charge de l'acheteur. Cette garantie est valable pendant les durées stipulées, en fonction des conditions énoncées ci-dessous. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur **www.briggsandstrattonsnow.eu.** L'acheteur doit contacter le distributeur autorisé, puis lui amener le produit à des fins d'inspection et de test.
Aucune autre garantie explicite n'est fournie pour ce produit. Les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées à un an à compter de la date d'acquisition, ou à une durée conforme à la législation. **Toutes les autres garanties implicites sont exclues. Les responsabilités relatives aux dommages accessoires et indirects sont exclues dès lors que cette exclusion est autorisée par la loi.** Certains États ou pays n'autorisent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects. Le cas échéant, la limitation sus-mentionnée peut ne pas s'appliquer à votre situation. La présente garantie vous offre des droits légaux spécifiques, mais vous pouvez bénéficier d'autres droits en fonction de l'état ou du pays dans lequel vous vous trouvez.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Élément	Utilisation par le consommateur	Utilisation commerciale
Machine	2 ans	90 jours
Moteur*	2 ans	90 jours
Batterie (si équippé)	1 an	1 an

* Concerne les moteurs Briggs et Stratton uniquement. La couverture des réclamations au titre de la garantie relatives aux moteurs tiers est assurée par le fabricant du moteur en question. Les composants utilisés lors des émissions sont couverts par la Déclaration de garantie concernant les émissions.
** En Australie : nos produits sont accompagnés de garanties ne pouvant être exclues, conformément à la loi australienne de protection du consommateur (Australian Consumer Law). Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenu dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit.
Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Pour trouver le distributeur autorisé le plus proche et bénéficier des services couverts par la garantie, veuillez consulter notre carte des distributeurs sur BRIGGSandSTRATTON.com, appeler le 1300 274 447 ou envoyer une demande par voie électronique à l'adresse salesenquires@briggsandstratton.com.au, ou par voie postale à l'adresse : Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le consommateur ou l'entité commerciale, et continue tout au long de la période indiquée dans le tableau ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sert dans le cadre d'une utilisation privée. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, notamment à des fins commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Une fois l'équipement utilisé à des fins commerciales, il est considéré comme un produit d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.
Aucun enregistrement de garantie n'est nécessaire pour jouir de la garantie sur les produits Briggs & Stratton. Conservez le reçu de votre achat. Si, lors d'une demande d'intervention couverte par la garantie, la date initiale d'achat ne peut être fournie, la date de fabrication du produit sert de référence pour déterminer le début de la période de garantie.

À PROPOS DE LA GARANTIE

Nous nous tenons à votre disposition pour les réparations au titre de la garantie et nous nous excusons des éventuels désagréments occasionnés. Les services couverts par la garantie sont fournis par les distributeurs autorisés **Briggs & Stratton** uniquement. La plupart des réparations au titre de la garantie sont prises en charge, mais il arrive que des demandes de réparation n'entrent pas dans le cadre de la garantie. Cette garantie couvre uniquement les vices matériels ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation impropre ou abusive, un entretien ou des réparations impropres, l'usure normale ou du carburant vicié ou non approuvé.
Utilisation impropre et abusive - L'utilisation prévue et appropriée de ce produit est décrite dans le manuel de l'utilisateur. L'utilisation du produit de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'utilisateur ou son utilisation après son endommagement annulent la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été modifié d'une manière quelconque ou s'il présente des preuves d'utilisation abusive, telles que des marques de coups ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.
Réparation ou entretien incorrect - Ce produit doit être entretenu selon les procédures et les programmes d'entretien décrits dans le manuel de l'utilisateur. En outre, il doit être dépanné ou réparé en utilisant des pièces d'origine Briggs & Stratton ou des pièces équivalentes. Les dommages causés par un défaut d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.
Usure normale - Comme tous les appareils mécaniques, votre machine est sujette à l'usure même en cas d'entretien approprié. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque l'équipement ou l'un de ses composants arrive en fin de vie après une utilisation normale. Les composants devant faire l'objet d'un entretien et sujets à l'usure tels que les filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie lorsque leur usure constitue la cause unique de la demande, à moins que les dommages ne soient dus à des vices matériels ou de fabrication.
Carburant vicié - Pour fonctionner correctement, ce produit exige l'utilisation de carburant neuf conforme aux critères spécifiés dans le manuel de l'utilisateur. Les dommages causés par un carburant vicié (fuites de carburant, conduites bouchées, soupapes collées, etc.) ne sont pas couverts par la garantie.
Autres exclusions - Cette garantie ne couvre pas les dégâts dus à des accidents, des abus, des modifications, des altérations ou un entretien incorrect, ni les détériorations provoquées par le gel ou par une agression chimique. Les pièces ou accessoires rattachés ne faisant pas partie du conditionnement d'origine du produit ne sont également pas couverts. La garantie ne s'applique pas dans le cas d'un équipement utilisé comme source d'alimentation primaire à la place de l'alimentation secteur ou en ce qui concerne un équipement utilisé dans des applications médicales. Cette garantie ne couvre pas les détériorations provoquées par des catastrophes naturelles ou autres cas de force majeure dépassant le contrôle des fabricants.

Non Reproduction

Spécifications

MOTEUR :	
Marque	Briggs & Stratton
Série de modèle	Snow Series™
Couple de serrage	8,0 T.P. à 3 060 tr/min
Type	4-cycle
Cylindrée	205 cm^3 (12,48 po^3)
Démarrage du système	Lanceur manuel et démarreur à distance électrique 230 V sans corde Kit de démarrage ultra facile
Alternateur	60 W courant alternatif uniquement
Capacité d'huile	0,59 litres (20 oz)
Huile moteur	Synthétique 5W30
Volume du réservoir de carburant	Nylon 2,8 litres (3 pintes)
Écart des électrodes de bougie	0,76 mm (0,030 po)
Écart des électrodes de couple	20 Nm (180 lb-po)
Système d'allumage	Ce système à bougie d'allumage est conforme avec la norme canadienne NMB-002.
TARIÈRE / IMPULSEUR :	
Largeur de nettoyage	55,9 cm (22,0 po)
Hauteur d'admission	32,0 cm (12,6 po)
Diamètre de la tarière / impulseur	25,4 cm (10,0 po)
Nombre d'ailettes de l'impulseur	2
GOULOTTE :	
Déflecteur de goulotte	Déflecteur rapide
Rotation de la goulotte	Rotation à distance - 200°
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT :	
Type d'entraînement	Tarière – propulsée
Vitesses d'entraînement	Sans objet
Dimension des roues	20,3 cm x 5,1 cm (8,0 x 2,0 po)

Not for Reproduction

Puissances nominales

Les étiquettes de puissance nominale brute pour les modèles de moteurs à essence individuels répondent au code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers) ; et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément à SAE J1995 (Révision 2002-05). Les valeurs de couple sont dérivées à 3 060 tr/min ; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.com. Les valeurs données pour la puissance nette sont mesurées avec l'échappement ou le filtre à air installé tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont recueillies sans ces accessoires. La puissance brute du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations entre les moteurs. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont placés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sous une version spécifique d'alimentation électrique. Cette différence est due à différents facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur d'une puissance nominale supérieure pour le moteur de cette série.

Tartalomjegyzék

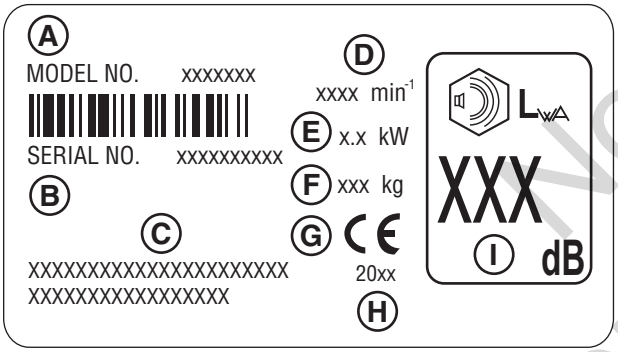
Illusztrációk **2**
Felhasználó biztonsága **6**
A készülék kezelőszervei **12**
Üzemeltetés **13**
Karbantartás **17**
Tárolás **19**
Hibák és elhárításuk **20**
Garancia **21**
Műszaki adatok **22**

Általános információ

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a minőségi BRIGGS & STRATTON hókotrót. Örömmel tölt el bennünket, hogy bizalommal van a márkánk iránt. A jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően üzemeltetve és karbantartva a BRIGGS & STRATTON készülék sok éven keresztül fogja megbízhatóan szolgálni Önt.

Ez az útmutató olyan biztonsági információkat tartalmaz, melyekre szüksége lehet, hogy tisztában legyen a hókotrókkal kapcsolatos veszélyekkel és kockázatokkal, és hogyan kerülje el azokat. A jelen hókotrót csak hó eltakarítására tervezték, és tilos bármely más célra felhasználni. Fontos, hogy figyelmesen elolvassa és megértse ezeket az utasításokat mielőtt megpróbálná beindítani vagy üzemeltetni a készüléket. **Őrizze meg ezeket az utasításokat későbbi tájékozódás céljából.**

Termékazonosító címke



- **A.** Gyártó azonosítószám
- **B.** Gyártó sorozatszám
- **C.** A gyártó megnevezése és címe
- **D.** A motor legnagyobb sebessége percenkénti fordulatszámban
- **E.** Névleges teljesítmény kilowatt-ban
- **F.** A készülék súlya kilogrammban
- **G.** CE megfelelőségi jel
- **H.** Gyártási év
- **I.** Garantált hangteljesítmény decibelben

Termékinformációs adat

Önnek SZÜKSÉGE lesz ezekre a számokra, amikor alkatrészrendelés, szervizelés vagy tájékozódás céljából kapcsolatba fog lépni a szakkereskedéssel.

Jegyezze fel a modell nevét/számát, a gyártó azonosítási számait és a motor sorozatszámait az erre fenntartott helyen a könnyű hozzáférés céljából.

TERMÉKINFORMÁCIÓS ADAT	
Modell leírás név/szám	
Egység sorozatszám	
Márkakereskedő neve	Vásárlás dátuma
MOTOR INFORMÁCIÓS ADAT	
A motor gyártója	Motor modell
Motor típus/adatok	Motor kód/sorozatszám

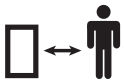
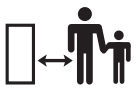
„**Rezgésmérési bizonytalanság** – a készülék rezgése a gyártás ideje alatt érvényben lévő megfelelő nemzetközi szabványokban leírt módszerek és eljárások szerint lett rögzítve. A mérésből eredő bizonytalanságok eltérése elérheti a megfelelőségi nyilatkozatban feltüntetett kijelentett érték 5%-át."

A jelen készülék illusztrált alkatrészlistája letölthető a **www.briggsandstrattonsnow.eu** címről. Alkatrészek rendelésekor, kérjük, adja meg a modell- és a sorozatszámot.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
Minden jog fenntartva.

Not for Reproduction

Veszélyjelek és jelentésük

	Olvassa el használati útmutatónak a használati és biztonsági utasításokra vonatkozó részét.
	Állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot mielőtt karbantartási és javítási munkálatokba kezdene.
	Kirepülő tárgyak veszélye.
	Tűzveszély.
	Forgó csiga / Amputáció veszélye.
	Szénmonoxid-mérgezés veszélye.
	Tartsa be a biztonságos távolságot.
	Áramütés.
	Forgó kerék / Amputáció veszélye.
	Tartsa távol a gyermekeket.
	Forgó kerék / Amputáció veszélye.
	Amputáció veszélye - ne érintse meg a mozgó részeket.
	Forró felület veszélye.

A készülék szabályozására vonatkozó jelek

	Be / Ki gyújtáskulcs kapcsoló.
	Az indításhoz zárja el a szívatót.
	A haladáshoz nyissa ki a szívatót.
	Kétszer nyomja meg az indítógombot.
	Csatlakoztassa a hosszabbító kábelt.
	Az indításhoz nyomja meg a gombot.
	Kapcsolja be a csigát.
	Garat forgatás.
	Hideg motor.
	Forró motor.

Not for Reproduction

Biztonsági figyelmeztető jel és figyelmeztető szavak

Biztonsági figyelmeztető jellel ⚠ és figyelmeztető szavakkal (VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS, VIGYÁZAT vagy MEGJEGYZÉS) utalunk a lehetséges személyi sérülés és/vagy a termék meghibásodásának valószínűségére és komolyságára. Ezen túlmenően veszélyjel is látható a veszély típusának jelzésére.

⚠ **VESZÉLY** olyan veszélyre utal, amely, ha nem sikerül elkerülni, **halált vagy súlyos sérülést okozhat.**

⚠ **FIGYELMEZTETÉS** olyan veszélyre utal, amely, ha nem sikerül elkerülni, **halált vagy súlyos sérülést okozhat.**

⚠ **VIGYÁZAT** olyan veszélyre utal, amely, ha nem sikerül elkerülni, **kisebb, vagy közepes sérülést okozhat.**

MEGJEGYZÉS olyan helyzetre utal, **amely a termék meghibásodásához vezethet.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ezen termék némely összetevője és a hozzájuk kapcsolódó tartozékok olyan vegyi anyagokat tartalmaznak, melyekről Kalifornia államban megállapították, hogy rákkeltők és különféle szülési rendellenességet okozhatnak. Miután ezekkel dolgozott, mosson kezet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ennek a terméknek a motor kipufogógázai Kalifornia állam hatóságai előtt ismert olyan anyagokat tartalmaznak, amelyek rákot, születési rendellenességeket vagy egyéb a szaporodást befolyásoló ártalmat okoznak.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A hókotrókkal kapcsolatos leggyakoribb baleseti ok, hogy a felhasználó benyúl a kiöntő garatba és a mozgó kerékhez ér.
- Ez a hókotró képes a kar és a láb amputációjára, és különböző tárgyak kihajítására is. Olvassa el és tartsa be az útmutatóban lévő összes biztonsági utasítást. Az utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A készülék üzembe helyezése előtt olvassa el, értse meg és tartsa be a hókotrón és a használati útmutatóban lévő összes utasítást.
A biztonsági utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

- Alaposan ismerkedjen meg a vezérlőkkel és a hókotró megfelelő használatával.
- A hókotró üzemeltetése előtt megfelelően ismerkedjen meg a készülékkel.
- Tanulja meg, hogyan kell megállítani a készüléket és gyorsan kikapcsolni a vezérlőt.
- Senkit se engedjen, hogy megfelelő ismertetés nélkül használja a készüléket.
- Ha hosszabb időszakra tárolná a hókotrót, mindig tartsa be a használati útmutatóban lévő utasításokat.
- Ha szükséges, tartsa karban, vagy cserélje ki a biztonsági és kezelési címkéket.
- Soha ne kíséreljen meg nagyobb javítást végrehajtani a hókotrón, ha nincs megfelelő gyakorlata. A hókotró nem megfelelő szervizelése veszélyes működéshez, a készülék meghibásodásához és a gyártói garancia elveszítéséhez vezethet.

⚠ VESZÉLY

A kiöntő garatban egy mozgó kerék található, amely a havat dobálja ki. Az eltömődések vagy a garat tisztítását sose végezze a kezével. Az ujjai beakadhatnak a forgókerékbe. Mindig a tisztítóeszközt használja.
Ezen biztonsági utasítások be nem tartása sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

Not for Reproduction

⚠ VESZÉLY

Tartsa távol a kezét, lábát és ruházatát a forgó részektől. A forgó alkatrészek érintkezésbe kerülhetnek a kézzel, lábbal, hajjal, ruházattal és más, a testen viselt tárgyakkal, vagy beleakadhatnak azokba.
Ezen biztonsági utasítások be nem tartása sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

- A hókotró tisztításakor, javításakor vagy ellenőrzésekor bizonyosodjon meg afelől, hogy a motor KI van kapcsolva, a gyújtógyertya vezetéke ki van kötve és az összes mozgó rész leállt.
- Ne tegye kezeit vagy lábait forgó alkatrészek közelébe vagy alá. Mindig tartsa tisztán a kiengedő nyílást.
- Soha ne működtesse a hókotrót megfelelő védők vagy más biztonsági eszközök nélkül, melyek a helyükön vannak és működnek.
- Soha ne hagyja felügyelet nélkül a hókotrót járó motorral. Mindig oldja ki a csigát és a vonóerő szabályozást, állítsa le a motort és vegye ki a kulcsokat.
- A laza ruházatot tartsa távol a hókotró és a garat elejétől. A sálak, kesztyűk, lógó húzózsinórok, laza ruházat ás nadrág beakadhat forgóeszközbe, ami súlyos sérüléshez vezethet. A hosszú hajat kösse fel, és vegye le az ékszereket.
- Működtesse a gépet pár percig hókotrás után, hogy megelőzze a gyűjtő/forgókerék fagyását.
- Amikor a hókotrót szállítják, vagy nincs használatban, ne adjon áramot a gyűjtő/forgókeréknek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A csiga tárgyakat szedhet fel és kirepítheti azokat a garaton. Sose ürítse a havat a közelben álló személyek felé, és ne engedjen senkit se a hókotró elé. A biztonsági utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

- Üzemeltetés közben, a beállítások végrehajtásakor vagy javításkor mindig viseljen biztonsági szemüveget vagy szemellenzőt.
- Mindig ügyeljen a hó kiürítés irányára. A közelben lévő gyalogosok, háziállatok vagy vagyontárgyak megsérülhetnek a kirepülő tárgyaktól.
- Figyeljen a környezetére a hókotró üzemeltetése közben. Ha a készülékkel ráhajt az olyan tárgyakra, mint a söder, lábtörlők, újságok, játékok és a hó alatt lévő kövek, ezek kirepülhetnek a garatból vagy elakadhatnak a csigában.
- Különös óvatossággal járjon el, amikor kavicsos felhajtón, járdán vagy úton üzemelteti a készüléket, vagy ezeken halad át.
- Állítsa be a gyűjtő borításának magasságát, kavicsos, vagy zúzott köves felület tisztításához.
- Soha ne használja a hókotrót üvegfal, gépjárművek, ablaktáblák, szakadékok és ehhez hasonlók közelében a hó kiöntő szögének megfelelő beállítása nélkül.
- Ismerkedjen meg azzal a területtel, ahol a hókotrót fogja használni. Jelölje meg a járdák és az utak határait.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Tragikus balesetek történhetnek, ha a felhasználó nem figyel a gyermekek jelenlétére. A gyermekeket gyakran vonzza az eszköz és annak működtetése. Soha ne feltételezze, hogy a gyerekek ott maradnak, ahol utoljára látta őket.

- Üzemeltetés közben tartsa a gyermekeket távol a munkaterülettől. A gyermekeket gyakran vonzza a készülék. Legyen figyelemmel az összes jelenlévő személyre.
- Legyen résen és állítsa le a készüléket, ha gyerekek vannak a területen.
- Soha se engedje, hogy gyermekek használják a készüléket.
- Legyen különlegesen figyelmes, amikor beláthatatlan kanyarokhoz, bokrokhoz, fákhoz, vagy bármely a látást gátló tárgyakhoz ér. Gyermekek lehetnek a közelben.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A motor kipufogógáza szénmonoxidot tartalmaz, ami egy szagtalan, színtelen, mérgező gáz. A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halált okozhat.

- A motort szabadban indítsa be és járassa.
- Ne üzemeltesse a motort zárt helyiségekben, még nyitott ajtók és ablakok mellett se.

Not for Reproduction

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok. Mindig különös figyelemmel bánjon az üzemanyaggal.
Ezen biztonsági utasítások nem betartása tűzet vagy robbanást okozhat, ami súlyos égési sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.

ÜZEMANYAG BETÖLTÉSEKOR

- Állítsa le a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig mielőtt levenné az üzemanyagsapkát és üzemanyagot töltene.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltse meg.
- Ne töltse fel túlságosan az üzemanyagtartályt. Az üzemanyag kitágulása miatt ne töltsön a tartálynyak alsó részénél több üzemanyagot.
- Az üzemanyagot szikrától, nyílt lángtól, őrlángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól tartsa távol.
- Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, tartálysapkát és szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Használjon engedélyezett üzemanyag tárolót.
- Ha az üzemanyag kifolyik, várjon, amíg elpárolog a motor indítása előtt.

MOTOR INDÍTÁSAKOR

- Győződjön meg, hogy a gyújtógyertya, kipufogódob, üzemanyagsapka és légtisztító (ha van) a helyükön vannak és rögzítve vannak.
- Ne indítsa be a motort, ha a gyújtógyertya nincs a helyén.
- Ha az üzemanyag kilöttyent ne kísérelje meg a hókotró újraindítását, hanem távolítsa el a gépet a kiömlés helyéről és kerülje el, hogy az üzemanyag meggyulladjon, amíg az üzemanyag el nem párolog.
- Ne szívassa túl a motort. Tartsa be a használati útmutatónak a motor indítására vonatkozó utasításait.
- Ha a motor túlfolyik, a szivatót (ha van) állítsa KINYITÁS/ÜZEM pozícióba, a gázkart (ha van) állítsa GYORS pozícióba, majd indítsa be a motort.

BERENDEZÉS MŰKÖDÉSEKOR

- A hókotrót ne döntse olyan szögben, amikor az üzemanyag kiömölhet.
- A motor leállításához NE fojtsa el a karburátort.
- Sose üzemeltesse a motort, ha a légtisztító (ha van) vagy a légszűrő (ha van) el van távolítva.

OLAJCSERE ESETÉN

- A felső olajfeltöltő cső kiürítésekor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie, ellenkező esetben üzemanyag-szivárgás léphet fel, ami tűzet vagy robbanást okozhat.

BERENDEZÉS SZÁLLÍTÁSAKOR

- A hókotró szállítását ÜRES üzemanyagtartállyal vagy a zárószelepet a KI pozícióba állítva kell elvégezni.

BENZIN VAGY A TARTÁLYBAN ÜZEMANYAGOT TARTALMAZÓ BERENDEZÉS TÁROLÁSAKOR

- Kályháktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől vagy egyéb, gyújtólángokat, illetve egyéb szikraforrásokat használó készülékektől távol tartandó, mert ezek begyújthatják az üzemanyag kipárolgásokat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A hókotró biztonságos üzemeltetéséhez a motor megfelelő gondozása és karbantartása szükséges.

- A motor elindítása előtt oldja ki és állítsa üresbe a tengelykapcsolót és sebességváltót.
- Mielőtt elkezdené a hó eltakarítását, hagyja, hogy a motor megszokja a külső hőmérsékletet.
- Az elektromos meghajtású, vagy elektromos indítású motorral működő hókotrókhoz földelt háromvezetékes csatlakozóaljzatokat használjon.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A motor indítása szikrázást okoz.
A szikrázás gyúlékony gázok közelében azok meggyulladását eredményezheti.
Ennek robbanás és tűz lehet az eredménye.

- Ha a környezetben természetes vagy cseppfolyósított petróleum-alapú gáz szivárgás van, ne indítsa el a motort.
- Ne alkalmazzon nyomás alatt lévő indítófolyadékokat, mert a gőzök gyúlékonyak.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A motor üzemeltetése hőt termel. A motor alkatrészek, különösképpen a kipufogódob rendkívül felforrósodnak.
Ezen biztonsági utasítások nem betartása súlyos égési sérüléseket okozhat érintéskor.

- Soha ne érintse meg a forró motort vagy kipufogódobot. Hagyja, hogy a kipufogódob, a henger és a hűtőbordák lehűljenek, mielőtt megérintené őket.
- Távolítsa el a hulladékokat a kipufogódob és a henger környékéről.
- Helyezzen fel egy szikrafogót és tartsa azt üzemi állapotban, mielőtt parlagon hagyott erdős, bokros vagy füves területen üzemelteti a készüléket.
- A California Public Resources törvény 4442. fejezetének megsértésének minősül, ha a motort parlagon hagyott erdős, bokros vagy füves területen vagy ezek mellett használja vagy üzemelteti, ha a kipufogórendszer nincs felszerelve megfelelő állapotban fenntartott szikrafogóval, a 4442. fejezet meghatározása szerint. Hasonló törvényeket más államok vagy szövetségi fennhatóság alá tartozó területek is előírhatnak. Lépjen kapcsolatba az eredeti gyártóval, kiskereskedővel vagy viszonteladóval e motor kipufogórendszeréhez meghatározott szikrafogó beszerzése érdekében.

Not for Reproduction

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A hókotrót megfelelően kell karban tartani a biztonságos üzemeltetés és teljesítmény érdekében. A biztonsági utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

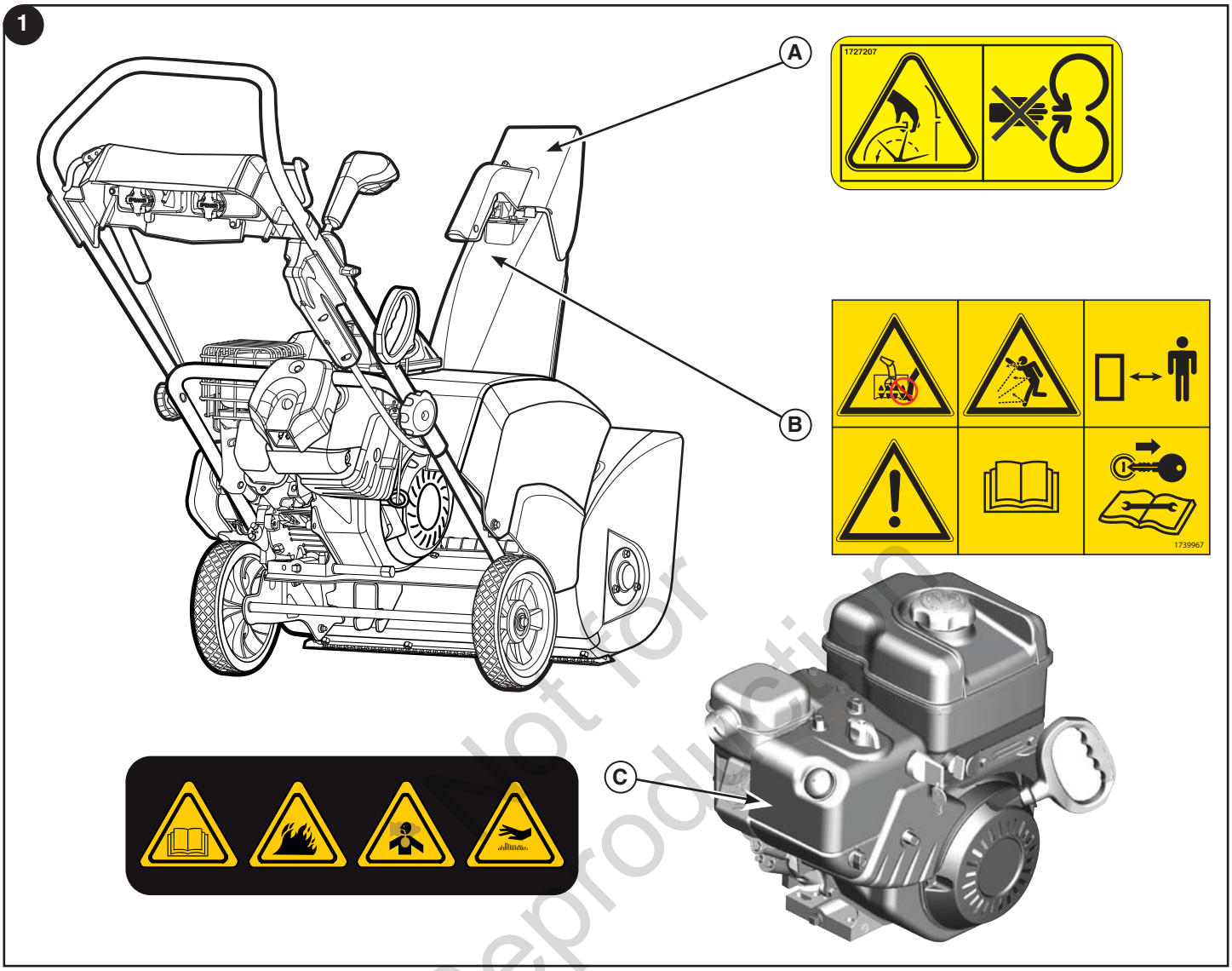
- A hókotró karbantartási vagy javítási munkálatainak elvégzésekor, állítsa LE a motort, csatlakoztassa le a gyújtógyertya kábelt, és tartsa azt a gyertyától távol, nehogy valaki véletlenül beindítsa a motort.
- Rendszeresen ellenőrizze a szárnyas csavarok és más szerelvények megfelelő feszességét.
- Az anyákat és a csavarokat tartsa szorosan, hogy megőrizze a hókotró jó állapotát.
- Soha se módosítsa a biztonsági eszközöket. Rendszeresen ellenőrizze, hogy azok megfelelően működnek-e, és végezze el a szükséges javításokat, ha nem.
- Az alkatrészek elkophatnak, megsérülhetnek és megrongálódhatnak. Rendszeresen ellenőrizze az alkatrészeket, és a gyártó által javasoltakkal cserélje ki őket, amikor szükséges.
- Rendszeresen ellenőrizze a vezérlő működését. Ha szükséges állítsa be, vagy javítsa meg.
- Javításkor csak gyárilag engedélyezett vagy azonos pótalkatrészeket használjon.
- Minden beállítást a gyári műszaki leírásnak megfelelően hajtson végre.
- Csak gyárilag engedélyezett vagy azonos szerelékeket és tartozékokat használjon, mint pl. kerék kiellensúlyozó nehezékek, ellensúlyok vagy fülkék.
- Soha ne kíséreljen meg beállításokat végrehajtani miközben a motor működik (kivéve, ha a gyártó kifejezetten nem így javasolja).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ez a hókotró annyira biztonságos, amennyire a felhasználó az. Nem megfelelő használat vagy nem megfelelően végzett karbantartás esetén a hókotró veszélyes lehet. Ne feledje, hogy a készülék működtetője felelős a saját maga és a körülötte lévők biztonságáért.

- A készülék használati területéről távolítson el mindenkit, főleg a kisgyermekeket és háziállatokat.
- Alaposan vizsgálja meg azt a területet, ahol a hókotró üzemeltetve lesz, és távolítson el minden lábtörlőt, szánkót, lécet, vezetéket, valamint minden más idegen tárgyat.
- A hókotró használatakor mindig viseljen megfelelő téli ruházatot.
- Olyan lábbelit viseljen, mely megóvja az elcsúszástól csúszós felszínen is.
- Óvatosan járjon el, hogy elkerülje az elcsúszást vagy elesést különösen amikor hátramenetben használja a hókotrót.
- Soha ne működtesse a hókotrót megfelelő látótávolság, vagy fény hiányában. Mindig álljon biztosan, és szorosan fogja a fogantyúkat.
- Ne dolgozzon a készülékkel lejtők oldalán keresztirányban. Legyen különlegesen elővigyázatos, amikor lejtőkön vált irányt. Ne próbáljon meredek lejtőket letakarítani.
- Ne lépje túl a gép kapacitását úgy, hogy a havat túl gyorsan próbálja eltakarítani.
- Soha ne működtesse a hókotrót nagy sebességgel csúszós felszínen. Nézzen a hókotró mögé és legyen óvatos, amikor hátrafelé halad.
- Ne üzemeltesse a hókotrót talajszint felett lévő felületeken, beleértve az épületek, garázsok, tornácok, illetve egyéb hasonló szerkezetek és épületek tetejét.
- A felhasználóknak fel kell mérniük, hogy elég biztonságosan tudják-e működtetni a hókotrót ahhoz, hogy saját maguk és mások sérülését elkerüljék.
- A hókotró csak hó eltakarítására lett tervezve. A hókotrót tilos bármely más célra felhasználni.
- Ne szállítson utasokat a készüléken.
- Miután egy idegen tárgyat eltalált, állítsa LE a motort, kösse ki az elektromos motorok kábelét, alaposan vizsgálja meg a hókotrót, nem érte-e sérülés, és javítsa meg a sérülést, mielőtt újraindítaná és működtetné a hókotrót.
- Ha a hókotró rendellenesen rezeg, állítsa LE a motort. A vibrálás általában hibajel. Szükség esetén forduljon egy hivatalos márkakereskedéshez a javítással kapcsolatban.
- Elektromos indítású motorral felszerelt modellek esetében kösse ki az elektromos motorok kábelét a motor indítása után.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Biztonsági matricák

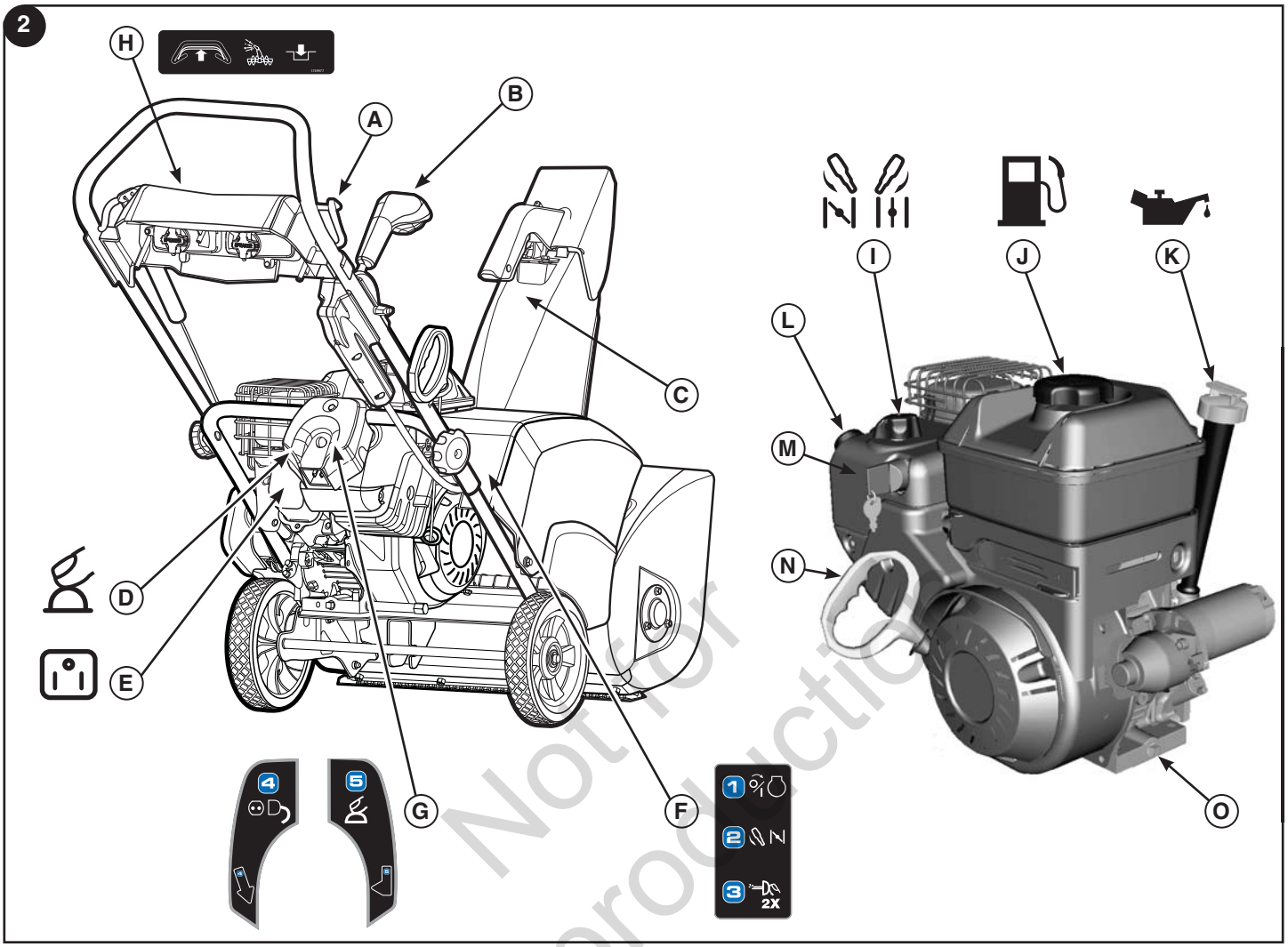
A hókotró üzemeltetése előtt olvassa el a készülékre rögzített biztonsági matricákat. Az előírások és figyelmeztetések az ön biztonságát szolgálják. A személyi sérülés és a hókotró meghibásodásának megelőzése érdekében értse meg és tartsa be a biztonsági matricákon lévő utasításokat.

Ha a biztonsági matricák bármelyike elkopott vagy megsérült, és nem olvasható, rendeljen pótmatricákat a helyi szakkereskedésben.

A — Alkatrészszám: 1727207 Garat-veszély matrica

B — **Alkatrészszám: 1739967** Csiga-veszély matrica

C — **Alkatrészszám: 276925** Motor figyelmeztető matrica



Not for Reproduction

A hókotró kezelőszervei és üzemeltetési matricái (2. ábra)

A — Csiga szabályozókar

B — Garat távvezérlő

C — Terelő szabályozókar

D — Elektromos indító gomb

E — Tápkábel aljzat

F — Indítási utasításokat tartalmazó matrica / 1-3 lépés

G — Indítási utasításokat tartalmazó matrica / 4 & 5 lépés

H — Fényszórók

A motor kezelőszervei

I — Szívatóvezérlő tekerőgomb

J — Üzemanyagtartály és sapka

K — Olajfeltöltő sapka (meghosszabbított szintjelző pálca)

L — Indítógomb

M — BE/KI vagy nyomó/húzó kulcs (felszereltségtől függően)

N — Berántózsinór fogantyúja

O — Olajleeresztő nyílás

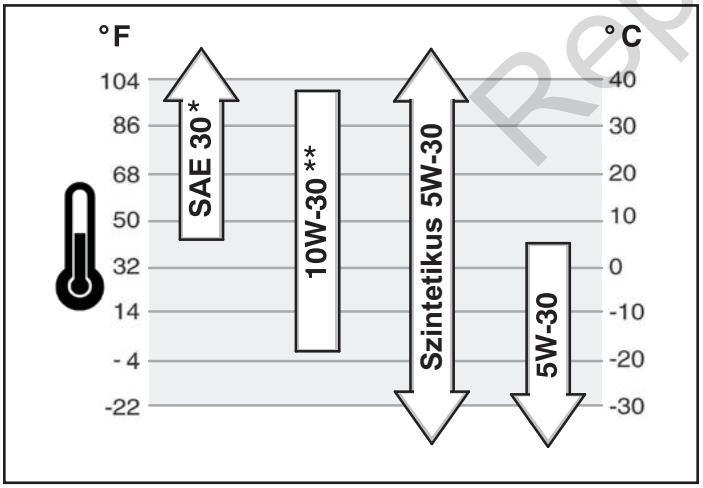
⚠ FIGYELMEZTETÉS

A hókotró készülékek üzemeltetése idegen tárgyak kidobását eredményezheti a szemek felé, ami súlyos szemsérüléssel járhat. A hókotró üzemeltetése előtt mindig viseljen biztonsági szemüveget vagy szemellenzőt.

Az olajszint ellenőrzése / olaj hozzáadása

ÉRTESÍTÉS: A motor gyárilag nincs feltöltve olajjal. A motor beindítása előtt győződjön meg, hogy a jelen útmutatóban lévő utasításoknak megfelelően töltse fel olajjal a készüléket. A motor olaj nélkül történő elindítása végzetes károsodást okoz, és a garancia elvesztését vonja maga után.

1. Győződjön meg, hogy a jármű vízszintes helyzetben legyen. Minőségi detergenstartalmú olajat használjon, melynek az osztályozása „SG, SH, SJ, SL vagy magasabb használatra". A szintetikus 5W30 motorolaj minden hőmérséklethez alkalmazható. NE keverjen össze olajat és benzint. Az olajra vonatkozó javaslatokért lásd a diagramot.
2. Vegye ki az olajfeltöltő sapkát/szintjelző pálcát (**A**, 3. ábra), majd törölje meg egy tiszta anyaggal.
3. Helyezze vissza a sapkát/szintjelző pálcát és fordítsa el az óramutató járásával egyező irányban a rögzítéséhez.
4. Vegye ki az olajfeltöltő sapkát/szintjelző pálcát és ellenőrizze az olajszintet.
5. Szükség esetén addig töltsön hozzá olajat, amíg az olajszint el nem éri a TELE (FULL) jelzést az olajfeltöltő sapkán/szintjelző pálcán. Ne töltse túl.
6. Szorosan rögzítse a sapkát/szintjelző pálcát.



* 4°C (40°F) alatt a SAE 30 használata nehéz indítást fog eredményezni.

** 27°C (80°F) felett a 10W-30 használata megnövelt olajfogyasztást eredményezhet. Gyakrabban ellenőrizze az olajszintet.

Javasolt üzemanyagok

Az üzemanyagnak meg kell felelni ezen követelményeknek:

- Tiszta, friss, ólommentes benzin.
- Az oktánszám legalább 87 legyen/87 AKI (91 RON). Nagy magasságban való működtetésnél, lásd alább.
- Legfeljebb 10% etanol (motalkó) vagy legfeljebb 15% MTBE (metil-tercier-butil-éter) tartalmú benzin használható.

ÉRTESÍTÉS: Ne alkalmazzon nem engedélyezett benzint, pl. E85 típusút. Ne keverjen olajat a benzinbe, illetve ne módosítsa a motort, hogy az alternatív üzemanyagokon működjön. Ez károsítja a motor alkatelemeit, és érvényteleníti a motor garanciát.

Keverjen tartósítószer adalékot az üzemanyagba, hogy megóvja az üzemanyagrendszert a gumilerakódás képződésétől. Az üzemanyagok nem egyformák. Ha gondjai merülnek fel az indításnál vagy a teljesítménnyel, váltson üzemanyag beszállítót vagy üzemanyagmárkát. Ezt a motort benzinnel történő használatra tervezték. A károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer EM (motoron eszközölt módosítások).

Nagy magasságban történő használat

Az 1524 métert (5000 láb) meghaladó magasságokon használt benzin oktánszáma legalább 85 legyen/85 AKI (89 RON). Ahhoz, hogy a nagy magasságban történő használatkor a károsanyag-kibocsátás megfeleljen az előírásoknak, a motor szabályozására van szükség. Az ezen szabályozás nélküli üzemeltetés csökkent teljesítményt, megnövelt üzemanyag-fogyasztást és károsanyag-kibocsátást fog okozni. Forduljon egy Briggs & Stratton hivatalos szakkereskedésbe a nagy magasságban történő használatkor szükséges szabályozással kapcsolatban.

Not for Reproduction

Üzemanyag betöltése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és gőzei rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok.
A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Üzemanyag betöltésekor

- Kapcsolja ki a motort és hagyja lehűlni legalább 2 percig, mielőtt levenné az üzemanyagsapkát.
- Az üzemanyagtartályt szabadban vagy jól szellőztetett helyen töltse meg.
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt. A benzin tágulásának lehetővé tétele érdekében ne öntsön üzemanyagot a tartálynyak alja fölé.
- Az üzemanyagot szikrától, nyílt lángtól, őrlángtól, hőtől és más gyújtóforrásoktól tartsa távol.
- Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket, tartálysapkát és szerelvényeket repedések vagy szivárgás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
- Ha az üzemanyag kifolyik, várjon, amíg elpárolog a motor indítása előtt.

1. Tisztítsa meg az üzemanyagsapka környékét a kosztól és a szennyeződésektől. Vegye le az üzemanyagsapkát (**A**, 4. ábra).
2. Töltse fel üzemanyaggal a tartályt. A benzin tágulásának lehetővé tétele érdekében ne öntsön üzemanyagot a tartálynyak alja fölé.
3. Tegye vissza az üzemanyagsapkát.

A motor indítása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az elektromos indító háromvezetékes kábellel és csatlakozóval van felszerelve, melyek váltakozó áramú hálózaton történő üzemeltetésre lettek tervezve. A tápkábel mindig legyen megfelelően földelve, hogy megelőzze az áramütés esélyét.

Ha az otthona nem rendelkezik háromvezetékes földelt elektromos hálózattal, semmilyen körülmények között se használja ezt az elektromos indítót. Forduljon egy szakképzett elektrotechnikushoz a háromvezetékes földelt rendszer felszerelésével kapcsolatban.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mindig a tápkábelt csatlakoztassa először a készüléken található kapcsolódobozhoz és utána csatlakoztassa a kábel másik végét egy földelt csatlakozóaljzathoz. A beindítás után először a tápkábelt csatlakoztassa le a földelt csatlakozóaljzatról.

Győződjön meg, hogy a motorolaj a TELE (FULL) jelzésen legyen az olajfeltöltő sapkán/szintjelző pálcán. A hókotró váltakozó áramú elektromos indítóval és visszaugró indítóval van felszerelve. A motor indítása előtt győződjön meg arról, hogy elolvasta a következő információt.

Ha a motor túlfolyik, a szívatót állítsa KINYITÁS/ÜZEM pozícióba, majd indítsa be a motort.

Az alábbiak szerint indítsa be a motort:

1. Ellenőrizze az olajszintet. Lásd az Olajszint ellenőrzése / olaj hozzáadása fejezetet.
2. Ellenőrizze, hogy a csiga szabályozókar ki legyen kapcsolva.
3. Helyezze be a BE/KI kulcsot (**A**, 5. ábra) és fordítsa a BE állásba vagy helyezze be a nyomó/húzó kulcsot, ha van.
4. Hideg motor esetében a szívatóvezérlőt (**B**) fordítsa teljesen az óramutató járásával megegyező irányban.

   MEGJEGYZÉS: Ne használja a szívatót meleg motor indításához.
5. Kétszer nyomja meg az indítógombot (**C**).

   MEGJEGYZÉS: Ne használja az indítót meleg motor indításához.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az indítóhuzal gyors visszahúzása (visszarúgás) az elvártnál gyorsabban fogja húzni a kezét és karját a motorhoz.

Ez csonttörést, roncsolást, zúzódást vagy ficamodást okozhat. A motor indításakor lassan húzza az indítókart, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg, hogy elkerülje a visszarúgást.

6. Kézi indítás: Szorosan fogja meg a motorindító kart (**D**, 5. ábra). Lassan húzza az indítókart, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg.

   MEGJEGYZÉS: Ha a motor nem indul be háromszori próbálkozás után, lásd a Motor útmutató Hibák és elhárításuk részét.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a hosszabbító kábel megsérült, a veszélyek elkerülése érdekében a gyártóval (vagy annak szervizügynökével) vagy egy hasonló szakképesítésű személlyel cseréltesse ki azt.

7. **Elektromos indítás:** Először csatlakoztassa a hosszabbító kábelt (**E**, 6. ábra) a tápkábel aljzathoz (**F**) és utána a fali csatlakozóaljzathoz. Ha kiegészítő hosszabbító kábelre lesz szüksége, győződjön meg, hogy az háromvezetékes legyen.

Not for reproduction

8. **Elektromos indítás:** Nyomja meg az indító nyomógombját (**G**). A motor beindítása után a hosszabbító kábelt először a fali csatlakozóaljzatból húzza ki és utána a tápkábel csatlakozóaljzatból.

   Fontos: Az indító élettartamának meghosszabbítása érdekében rövid indítási ciklusokat alkalmazzon (maximális időtartam: öt másodperc). Az indítási ciklusok között tartson egy perc szünetet.

   MEGJEGYZÉS: Ha a motor nem indul be háromszori próbálkozás után, lásd a Motor útmutató Hibák és elhárításuk részét.

A motor leállítása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A benzin és a kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony. A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat. Amotor leállításához NE fojtsa el a karburátort.

A motort a leállítás előtt hagyja üresben járni pár percig, hogy a nedvesség fel tudjon száradni.

1. Fordítsa a BE/KI vagy a nyomó/húzó kulcsot (**A**, 7. ábra) a KI állásba és vegye vagy húzza ki a nyomó/húzó kulcsot, ha van.
2. A BE/KI vagy a nyomó/húzó kulcsot gyermekektől elzárva tartsa. A motort nem lehet beindítani a BE/KI vagy a nyomó/húzó kulcs nélkül.

A hókotró üzemeltetése

⚠ FIGYELMEZTETÉS

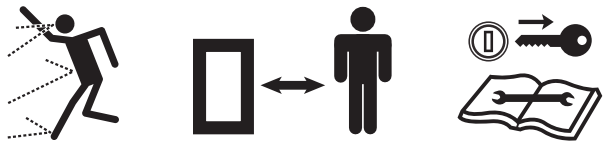
Üzemeltetés előtt bizonyosodjon meg, hogy a hókotró előtt lévő területen nincsenek nézelődők és akadályok.

NE ürítse a havat épületek felé, mert a jelentős sebességgel kirepülhető rejtett tárgyak károsodást okozhatnak.

1. Indítsa el a motort. Lásd a Motor indítása részt ebben a fejezetben.
2. Állítsa be a kiöntő garat (**A**, 8. ábra) irányát és szögét. Lásd a Kiöntő garat és a csatorna terelő részt ebben a fejezetben.
3. Teljesen nyomja le és tartsa lenyomva a csiga szabályozókart (**B**) a csiga forgás bekapcsolásához. A csiga szabályozókar elengedésével kikapcsolja a csigát.
4. Tolja a készüléket a hóba.

   MEGJEGYZÉS: Nedves, vastag hó eltakarításakor, csökkentse a sebességet, tartsa fenn a teljes gázzal történő haladást, és a hót hót a készülék szélességének felénél kisebb részén takarítsa.
5. A fogantyúkat (**C**) egy kissé döntse előre. Ezáltal a hókotró magát fogja húzni előre.

⚠ FIGYELMEZTETÉS



A készülék üzemeltetése előtt olvassa el a használati útmutatót. Ez a készülék veszélyes lehet gondatlan használat esetén.

- Soha se működtesse a hókotrót a védők, fedelek és védőlapok nélkül, ha azok nincsenek a helyükön.
- Soha ne irányítsa a kiöntőt ablakok felé, ne engedje, hogy a járó motoros készülék mellett nézelődők legyenek.
- Állítsa le a motort, amikor elhagyja a működtető pozíciót.
- Csatlakoztassa le a gyújtógyertyát, mielőtt kioldaná a forgókerék borítását, vagy kioldaná a garatot, és javítást vagy beállítást hajtana végre.
- Vegye ki a biztonsági kulcsot, amikor elhagyja a készüléket. A tűzveszély csökkentése érdekében tartsa tisztán a készüléket a kilöttyent üzemanyagtól, olajtól, és a kosztól.
- A kezét, lábát, haját és a laza ruházatot tartsa távol a motor és a hókotró készülék mozgó részeitől.
- A kipufogódob és annak környékének a hőmérséklete meghaladhatja a 66°C (150°F) fokot. Kerülje ezeket a területeket.
- NE engedje, hogy gyermekek használják a hókotrót vagy az üzemelő készülék mellett legyenek.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A motor kipufogógáza szénmonoxidot tartalmaz, ami egy szagtalan, színtelen, mérgező gáz. A szénmonoxid belélegzése hányingert, ájulást vagy halált okozhat.

- A motort szabadban indítsa be és járassa.
- Ne üzemeltesse a motort zárt helyiségekben, még nyitott ajtók és ablakok mellett se.

A hókotró megállítása

1. Engedje el a csiga szabályozókart (**A**, 9. ábra).
2. Fordítsa a BE/KI kapcsolót (**B**) a KI állásba és vegye vagy húzza ki a NYOMÓ/HÚZÓ kulcsot.

Not for Reproduction

A hókotró biston sági ellenőrzése

⚠ VESZÉLY

A kiöntő garatban egy forgó csiga található, amely a havat dobálja ki. Az eltömődések vagy a garat tisztítását sose végezze a kezével.

Az ujjai beakadhatnak és ez sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat. Az eltömődések vagy a garat tisztításához mindig a tisztítóeszközt használja.

⚠ VESZÉLY

A hókotrókkal kapcsolatos leggyakoribb baleseti ok, hogy a felhasználó benyúl a kiöntő garatba és a mozgó csigához ér.

- Ez a hókotró képes a kar és a láb amputációjára, és különböző tárgyak kihajítására is. Olvassa el és tartsa be az útmutatóban lévő összes biztonsági utasítást. Az utasítások be nem tartása halált vagy súlyos sérülést okozhat.

Próba - Csiga/forgókerék

1. Indítsa be a készüléket és kapcsolja be a csiga szabályozókart (**A**, 9. ábra).
2. Engedje el a csiga szabályozókart.
3. A csigának 5 másodpercen belül meg kell állnia.

Kiöntő garat és a csatorna terelő

A garat távszabályozású forgatása

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot (**A**, 10. ábra, betétlap).
2. Nyomja előre a fogantyút, hogy a garatot az óramutató járásával ellentétes irányba fordítsa, vagy húzza a fogantyút hátrafelé, hogy az óramutató járásával egyező irányba fordítsa a garatot.
3. Engedje el a gombot, hogy rögzítse a garat kívánt helyzetét.

   MEGJEGYZÉS: Ne alkalmazzon túlságos erőfeszítést a befagyott kezelőszervek üzemeltetésekor. Tisztítsa le a hót és a jeget a garat alapzatáról.

A terelő gyors szabályozása

Nyomja meg a kioldót (**A**, 11. ábra, betétlap) a terelő fogantyún, és állítsa a terelőt fel- vagy lefelé, hogy ezzel irányítsa a hó kiürítési magasságát és távolságát. Engedje el a kioldót, hogy rögzítse a terelő kívánt beállítását.

Eltömődött kiöntőgarat tisztítása

⚠ VESZÉLY

A hókotrókkal kapcsolatos leggyakoribb baleseti ok, hogy a felhasználó benyúl a kiöntő garatba és a mozgó kerékhez ér. Az eltömődések vagy a garat tisztítását sose végezze a kezével, illetve ne végezze ezt járó motor mellett.

Az ujjai beakadhatnak és ez sérüléses amputációt vagy súlyos zúzódást okozhat.

1. ÁLLÍTSA LE A MOTORT!
2. Várjon 10 másodpercet, hogy a forgó pengék biztosan leálljanak.
3. Egy tisztítóeszközt használjon a hó eltakarításához a csiga burkolatról.

Üzemeltetési tanácsok

1. A legeredményesebb hóeltakarítás közvetlenül a hó lehullása után végezhető el.
2. A hó teljes eltakarításához egy kicsivel fedje át a már letisztított területeket.
3. Ha csak lehetőség nyílik rá, a hó kiürítését hátszélben kell elvégezni.
4. Kavicsos vagy zúzott köves felületeken egy kissé nyomja lefelé a fogantyúkat, hogy elkerülje a kövek bekerülését a készülékbe. NE hagyja, hogy a hókotró köveket és kavicsot emeljen be és dobjon ki.
5. A hóeltakarítás befejezése után, hagyja pár percig üresjáratban dolgozni a motort, hogy a leolvadjon a felgyűlt hó és jég.
6. Gondosan tisztítsa meg a hókotrót minden használat után.
7. A hókotró beindítása előtt mindig ellenőrizze a csigát, hogy nem gyűlt-e össze rajta jég és/vagy kosz, ami a hókotró meghibásodását eredményezheti.
8. Az indítás előtt mindig ellenőrizze az olajszintet. Győződjön meg, hogy az olaj a TELE (FULL) jelzésen legyen az olajfeltöltő sapkán/szintjelző pálcán.

Not for Reproduction

Karbantartási táblázat

Hókotró
Minden használat után
Tisztítsa le az összegyűlt hót és a sarat a hókotróról, hogy megelőzze a kezelőszervek befagyását.
8 üzemóránként vagy naponta
Végezze el a forgókerék biztonsági ellenőrzéseit.
Minden 25 óra elteltével vagy évente
Ellenőrizze a hókotrót meglazult alkatrészek szempontjából.
Szükség esetén állítsa be a csiga szabályozókábelt.
Évente keresse fel a szakkereskedést az alábbiak elvégzése miatt
Győződjön meg, hogy a gumi csiga nem befolyásolja a teljesítményt.

Motor
Első 5 üzemóra
Cseréljen olajat.
8 üzemóránként vagy naponta
Ellenőrizze az olajszintet.
Minden 50 óra elteltével vagy évente
Cserélje ki a motorolajat.
Ellenőrizze a kipufogódobot és a kipufogódob védőburkolatát.
Évente
Cserélje ki a gyújtógyertyát.
Ellenőrizze a szelephézagot. *

* Nem kötelező, kivéve ha gondokat vesz észre a motor teljesítményével. Keressen fel egy hivatalos szakkereskedést.

A károsanyag-kibocsátás szabályozására vonatkozó nyilatkozat

A károsanyag-kibocsátást szabályozó szerkezetek és rendszerek karbantartását, cseréjét vagy javítását elvégezheti bármely, nem közutakon használt motorokra szakosodott javítóműhely vagy technikus. Ugyanekkor, a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer „térítésmentes” szervizelését csak egy hivatalos szakkereskedés végezheti el.

Az olaj cseréje

Olaj leeresztése

A használt olaj veszélyes hulladék, gondoskodni kell a megfelelő elhelyezéséről. Ne dobja ki a háztartás szeméttel együtt. Tájékozódjon a helyi önkormányzatnál, szervizközpontnál vagy szakkereskedésnél a biztonságos gyűjtő- / újrahasznosító telepekről.

1. Kikapcsolt, de még meleg motornál, csatlakoztassa le a gyújtógyertya kábelét (**A**, 12. ábra) és tartsa távol a gyújtógyertyától.

   MEGJEGYZÉS: Ahhoz, hogy hozzáférjen a gyertya vezetékéhez, először le kell vennie a védőburkot a motorról. Lásd a Gyújtógyertya cseréje részt ebben a fejezetben.
2. Egy kicsivel döntse hátra a készüléket, majd vegye le az olajleeresztő sapkát (**B**, 13. ábra). Az olajat egy jóváhagyott típusú gyűjtőedénybe engedje le.
3. Az olaj leeresztése után helyezze vissza és szorosan csavarja be az olajleeresztő sapkát.

Olaj betöltése

1. Állítsa a motort vízszintes helyzetbe.
2. Tisztítsa meg az olajbetöltő nyílás környékét.
3. Lásd a Műszaki adatok fejezetet az olajkapacitással kapcsolatban.
4. Vegye ki a szintjelző pálcát (**C**, 14. ábra) és törölje le egy tiszta anyaggal.
5. Lassan öntse be az olajat a motor olajbetöltő nyílásába (**D**). NE töltse túl. Várjon egy percig, majd ismét ellenőrizze az olajszintet.
6. Helyezze vissza és rögzítse a szintmérő pálcát.
7. Vegye ki a szintmérő pálcát és ellenőrizze az olajszintet. Az olajszintnek a szintmérő pálca tele jelzésének (**E**) tetején kell lennie.
8. Helyezze vissza és rögzítse a szintmérő pálcát.

Not for Reproduction

A csiga kábel beállítása

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne húzza meg túlságosan, mert ezzel megemelheti a kart és a csiga meghajtó bekapcsolását okozhatja a csiga szabályozókar megnyomása nélkül.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A csigának a szabályozókar elengedése után 5 másodpercen belül meg kell állnia. Ha nem áll meg, keressen fel egy hivatalos szakkereskedést.

Ha a csiga nem fordul el, amikor a szabályozókar be van kapcsolva, vagy ha a szíj csúszik terhelés alatt, lehetséges, hogy a csiga kábel vagy szíj megnyúlt. Ez kiegyensúlyozható a csiga kábel beállításával. Ha a szíj túlságosan elkopott vagy elszakadt, a javítással kapcsolatban keressen fel egy hivatalos szakkereskedést.

ÉRTESÍTÉS: A csiga nem fordulhat el, ha a csiga szabályozókar nincs bekapcsolva. A csigának ki kell kapcsolnia 5 másodpercen belül a csiga szabályozókar elengedése után. Ha nem áll meg, keressen fel egy hivatalos szakkereskedést.

Ellenőrzés

1. Indítsa el a motort.
2. Kapcsolja be a csiga szabályozókart. A csigának forognia kell.
3. Engedje el a csiga szabályozókart. A csigának 5 másodpercen belül meg kell állnia.

Ha a csiga nem forog vagy nem áll meg a fent leírtak szerint, végezze el a beállítási eljárást, vagy vigye el a készüléket a helyi hivatalos szakkereskedésbe javítás céljából.

Beállítás

1. Kapcsolja ki a motort és vegye ki a kulcsot. Várja meg, amíg minden mozgó alkatrész leáll.
2. Csúsztassa felfelé a kábelburkolatot (**A**, 15. ábra), hogy láthatóvá váljanak a kábelszabályozó hurkok (**B**) és a Z-hajlat (**C**).
3. Csatolja le a kábel Z-hajlatát a kábel hurkokról, majd helyezze azt a következő legmagasabb hurokra, hogy megnövelje a szíj feszességét. Csúsztassa a helyére a kábelburkolatot.

   MEGJEGYZÉS: A kábelen egy kevés hézagnak kell lennie, amikor elengedi a szabályozókart.
4. Tartózkodjon távol a csigától, helyezze vissza a kulcsot, indítsa el a motort és végezze el ismét az ellenőrzési eljárást. Ha a csiga nem forog vagy nem áll meg a fent leírtak szerint, vigye el a készüléket a helyi hivatalos szakkereskedésbe javítás céljából.

Not for Reproduction

Tárolás

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag és annak kipárolgása rendkívül gyúlékony és robbanékony.

A tűz vagy robbanás súlyos égési sérüléseket vagy halált okozhat.

Üzemanyag vagy olyan berendezés tárolása, amelynek üzemanyagtartályában üzemanyag van.

- Kályháktól, tűzhelyektől, vízmelegítőktől vagy egyéb, gyújtólángokat, illetve egyéb szikraforrásokat használó készülékektől távol tartandó, mert ezek begyújthatják az üzemanyag kipárolgásokat.

Üzemanyagrendszer

Az üzemanyag megposhadhat, ha 30 napnál tovább tárolják. A megposhadt üzemanyag sav- és gumilerakódások kialakulását okozza az üzemanyagrendszerben vagy a karburátor fontos részein. Az üzemanyag frissen tartásához használjon Briggs & Stratton® továbbfejlesztett képletű üzemanyag kezelő- és tartósítószert, amely minden olyan helyen kapható, ahol Briggs & Stratton eredeti alkatrészeket árusítanak.

A FRESH START® üzemanyagsapkával ellátott motorokhoz használjon Briggs & Stratton FRESH START® adalékot, amely sűrítményes patron formájában kapható.

Nem szükséges leereszteni a benzint a motorból, ha üzemanyag-adalékot adott hozzá az utasításoknak megfelelően. Járassa a motort 2 percen keresztül, hogy tárolás előtt az adalék körbejárjon az üzemanyagrendszerben.

Motorolaj

Amíg még meleg a motor, cseréljen motorolajat.

Hókotró

1. Gondosan tisztítsa meg a hókotrót.
2. Olajozza be az összes megfelelő helyet (keressen fel egy hivatalos szakkereskedést).
3. Győződjön meg, hogy az összes csavaranya, csavar és fejes csavar szorosan meg legyen húzva . Vizsgálja meg az összes látható mozgó alkatrészt sérülés, törés és elkopás szempontjából. Szükség esetén cserélje ki.
4. Javítsa meg az összes rozsdás vagy kicsorbult festett felületet.
5. Vonja be a csiga és a forgókerék fedetlen fémrészeit rozsdavédő szerrel.
6. Ha lehetőség van rá, épületen belül tárolja a hókotrót, és fedje le valamivel, hogy megóvja a portól és kosztól.
7. Az összecsukható fogantyúkkal rendelkező modellek esetében lazítsa meg a felső fogantyút tartó tekerőgombokat. Fordítsa előre a felső fogantyút.
8. Ha épületen kívül tárolja a hókotrót, helyezze azt tömbökre és győződjön meg, hogy az egész készülék a talaj felett legyen. Takarja le a hókotrót egy nehéz ponyvával.

Tárolás utáni tennivalók

1. A felső fogantyút emelje üzemi pozícióba és húzza meg a felső fogantyút rögzítő tekerőgombokat.
2. Töltse fel friss üzemanyaggal az üzemanyagtartályt.
3. Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Győződjön meg, hogy a gyertyaköz megfelelő. Ha a gyújtógyertya elkopott vagy megsérült, cserélje ki.
4. Győződjön meg, hogy az összes rögzítőelem szoros.
5. Győződjön meg, hogy a védők, védőlapok és fedelek a helyükön legyenek.

Not for Reproduction

Hibák és elhárításuk

PROBLÉMA	A PROBLÉMA LEHETSÉGES OKA	MEGOLDÁS
A csiga nem áll meg 5 másodpercen belül a szabályozókar elengedése után.	A csiga szabályozókábel nincs beállítva.	Állítsa be a csiga szabályozókábelt. Lásd a „Kábel beállítás” részt a jelen útmutató **Karbantartás** fejezetében. Ha a csiga nem áll meg 5 másodpercen belül, keressen fel egy hivatalos szakkereskedést javítás céljából.
A kiöntő garat vagy a terelő nem működik (kézi távvezérlésű).	Meg kell olajozni a kiöntő garatot vagy a terelőt.	Keressen fel egy hivatalos szakkereskedést.
	A kiöntő garat vagy a terelő befagyott.	Helyezze a hókotrót egy fűtött garázsba vagy hagyja néhány percig járni a készüléket, illetve tisztítsa le a hót és a jeget a garat alapzatáról.
A motor nem indul be.	A kulcs ki van kapcsolva vagy nincs behelyezve.	A kulcsot fordítsa a BE pozícióba.
	Az indítógomb nincs megnyomva.	Kétszer nyomja meg az indítógombot, majd próbálja meg beindítani a motort.
	Befagyott motor.	Helyezze a hókotrót egy fűtött garázsba a motor felolvasztásához.
	Elfogyott az üzemanyag.	Töltse meg az üzemanyagtartályt.
	Szívató nyitva - hideg motor.	Zárja el a szívatót, majd nyomja meg az indítógombot és indítsa be a motort.
	Befulladt motor.	Nyissa ki a szívatót; többször indítsa a motort, amíg az be nem indul.
	Nincs szikra.	Csatlakoztassa a gyújtógyertya vezetékét vagy helyezze vissza a gyújtógyertyát.
	Víz van az üzemanyagban, vagy régi az üzemanyag.	Ürítse ki az üzemanyagtartályt. (A régi üzemanyagot egy felhatalmazott veszélyeshulladék-gyűjtő telepre adja le.) Öntsön friss üzemanyagot a tartályba.
	A huzal nincs csatlakoztatva vagy a megszakító lekapcsolt (elektromos indítású modellek).	Csatlakoztassa a huzalt vagy kapcsolja be a megszakítót.
A motor nehezen indul és rosszul jár.	Az üzemanyag keverék túl dús.	A szívatót állítsa KINYÍTÁS helyzetbe.
	A gyújtógyertya hibás, piszkos vagy pontatlan a szikraköz.	Tisztítsa meg a gyújtógyertyát és állítsa be a gyertyaközt, vagy keressen fel egy hivatalos szakkereskedést.
	Az üzemanyagsapka szellőzőnyílása bedugult.	Tisztítsa meg a szellőzőnyílást.
Túl erős vibráció.	Meglazult alkatrészek vagy sérült csiga.	Azonnal állítsa le a motort. Keressen fel egy hivatalos szakkereskedést.
A kaparólapát nem tisztítja a kemény felületeket.	A készülék túl sok havat hagy maga után.	Keressen fel egy hivatalos szakkereskedést, hogy megállapítsák a kaparólapát cseréjének szükségét.
	A kaparólapát elkopott.	Keressen fel egy hivatalos szakkereskedést csere céljából.
A készülék nem üríti ki a havat.	A lapát hajtószíja laza vagy sérült.	Állítsa be a csiga szabályozókábelt. Lásd a „Kábel beállítás” részt a jelen útmutató ***Karbantartás*** fejezetében.
		Keressen fel egy hivatalos szakkereskedést a szíj cseréjének céljából.
	A kiöntő garat hóval tömődött el.	Azonnal állítsa le a motort. Mindig a tisztítóeszközt használja az eltömődött kiöntő garat tisztításához, nem a kezét. Tisztítsa meg a kiöntő garatot és a csigaház belsejét. Lásd a „Figyelmeztetések” részt a **Felhasználó biztonsága** fejezetben.
	Idegen tárgy van a csigában.	Azonnal állítsa le a motort. Mindig a tisztítóeszközt használja az eltömődött garat tisztításához, nem a kezét. Távolítsa el az idegen anyagot a csigából. Lásd a „Figyelmeztetések” részt a **Felhasználó biztonsága** fejezetben.
	A gumi csiga elkopott vagy megsérült.	Keressen fel egy hivatalos szakkereskedést csere céljából.

Not for Reproduction

A BRIGGS & STRATTON MOTOROKRA VAGY KÉSZÜLÉKEKRE VONATKOZÓ GARANCIAFELTÉTELEI **2012. április**

KORLÁTOZOTT GARANCIA

A Briggs & Stratton az itt meghatározott garanciaidő alatt díjmentesen megjavít minden anyaghibás, gyártási hibás vagy egyszerre anyag- és gyártási hibás alkatrészt. A jelen garanciális feltételek alapján javításra vagy cserére beküldött termékek szállítási költségeit a vevő viseli. A garancia csak az alábbiakban meghatározott időtartamok és feltételek szerint érvényes. A garanciával kapcsolatos ügyintézéshez a keresse meg a legközelebbi hivatalos szakszervizt a **www.briggsandstrattonsnow.eu** honlap szervizkeresőjével. A vevőnek fel kell vennie a kapcsolatot a hivatalos márkaszervizzel, és biztosítania kell, hogy a hivatalos márkaszerviz ellenőrizhesse és megvizsgálhassa az adott terméket.
Nincs más kifejezett garancia. A vélelmezett garancia, beleértve az eladhatóságra és az adott célnak való megfelelőségre vonatkozó garanciát a vásárlás napjától számított egy évre vagy a törvény által engedélyezett mértékben korlátozott. **Minden más vélelmezett garancia kizárva. A járulékos és következményes károkért való felelősség a törvény által megengedett mértékben kizárt.** Egyes államokban vagy országokban nem engedélyezett a vélelmezett garancia idejének korlátozása, továbbá bizonyos államokban vagy országokban nem engedélyezett a járulékos vagy következményes károk kizárása vagy korlátozása, így lehetséges, hogy a fenti korlátozás és kizárás Önre nem vonatkozik. A jelen garancia sajátos jogokat biztosít Önnek, és elképzelhető, hogy egyéb jogai is vannak, amelyek államonként és országonként változnak**.****

GARANCIÁLIS IDŐSZAK

Termék	Fogyasztói felhasználás	Kereskedelmi felhasználás
Készülék	2 év	90 nap
Motor*	2 év	90 nap
Akkumulátor (ha van)	1 év	1 év

***** Csak a Briggs and Stratton márkájú motorokra vonatkozik. A nem Briggs and Stratton márkájú motorokra a motor gyártója által nyújtott garancia vonatkozik. A kibocsátás által érintett alkatrészek a Kibocsátó alkatrészek garancianyilatkozatának rendelkezései alá esnek.
****** Ausztrália – Termékeinkre olyan garanciák vonatkoznak, amelyek az ausztráliai fogyasztóvédelmi törvény értelmében nem zárhatók ki. Ön a súlyosabb hibák esetében cserére vagy pénzvisszatérítésre, minden más reálisan előrelátható veszteségért vagy kárért pedig kártérítésre jogosult. Akkor is joga van a termékek javítására vagy cseréjére, ha a termékek minősége nem megfelelő, és a meghibásodás nem minősül súlyosnak. A garanciával kapcsolatos ügyintézéshez keresse meg a legközelebbi hivatalos márkaszervizt a BRIGGSandSTRATTON.com honlapon található szervizkeresővel, vagy hívja fel az 1300 274 447 telefonszámot, vagy küldjön e-mailt vagy hagyományos levelet küldésével a salesenquires@briggsandstratton.com.au e-mail, illetve a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170 levelezési címre.

A garancia-időszak azon a napon kezdődik, amelyen az első kiskereskedő vagy kereskedelmi végfelhasználó megvette a terméket, és a fenti táblázatban megadott ideig tart. A „fogyasztói felhasználás" a kiskereskedelmi fogyasztó által való személyes felhasználást jelenti a lakóhelyi háztartásban. Minden egyéb felhasználás „kereskedelmi felhasználás", beleértve a kereskedelmi, jövedelemtermelő és bérleti célú felhasználást. Ha egy termék egyszer már kereskedelmi használatba került, akkor ezt követően a jelen garancia szempontjából kereskedelmi felhasználásúnak kell tekinteni.
Nincs szükség garanciabejegyzésére a Briggs & Stratton márkájú termékek garanciajogának érvényesítéséhez. Őrizze meg a vásárlást igazoló bizonylatot. Ha nem igazolja az első vásárlás dátumát a garancia érvényesítésekor, a termék gyártási napja számít a garancia-időszak kezdetének.

A GARANCIÁRÓL

Cégünk szívesen elvégez minden garanciális javítást, és elnézést kér az okozott kellemetlenségekért. Garanciális javításokat kizárólag a **Briggs & Stratton** hivatalos márkaszervizei végeznek. A legtöbb garanciális javítást rutinszerűen kezeljük, néha azonban előfordulhat, hogy a garanciális javítás iránti kérelem nem helyénvaló. Jelen garancia kizárólag anyag- vagy gyártási hibákra vonatkozik. A garancia nem vonatkozik a nem megfelelő vagy szabálytalan használat, a nem megfelelő karbantartás vagy javítás, a szokásos elhasználódás vagy törés, vagy az elöregedett, illetve nem engedélyezett üzemanyag által okozott károkra.
Nem megfelelő vagy szabálytalan használat – A termék megfelelő, rendeltetésszerű használata a használati útmutatóban olvasható.
A terméknek a használati útmutatóban leírt módtól eltérő használata vagy a termék meghibásodás utáni használata érvényteleníti a garanciát.
A garancia nem érvényes, ha a terméken lévő sorozatszámot eltávolították, vagy, ha a terméket bármilyen módon megváltoztatták vagy módosították, továbbá, ha a terméken rongálás, például ütés miatti sérülés vagy víz, illetve vegyszer általi korrózió nyomai láthatóak.
Nem megfelelő karbantartás vagy javítás – **A termék karbantartását a használati útmutatóban megadott módon és időben kell elvégezni, szervizeléséhez vagy javításához mindig eredeti vagy azzal egyenértékű Briggs & Stratton alkatrészeket kell használni.** A karbantartás elmaradása vagy a nem eredeti alkatrészek használata miatti károkra nem érvényes a garancia.
Elhasználódás – Mint minden más gépi eszköz, ez a készülék is ki van téve a elhasználódásnak, még megfelelő karbantartás mellett is.
A jelen garancia nem vonatkozik az olyan esetekre, amikor egy alkatrész vagy készülék a szokásos használat alatt elérte élettartamának végét.
A karbantartási vagy kopó elemekre, mint pl. szűrők, szíjak, vágópengék és fékpofák (leszámítva a motorfékpofákat), kizárólag a kopási viselkedés miatt nem terjed ki a garancia, csak akkor, ha az elhasználódás oka anyag- vagy gyártási hiba.
Elöregedett üzemanyag – A termék megfelelő működéséhez friss üzemanyagra van szükség, amely megfelel a használati útmutatóban előírt követelményeknek. Az elöregedett üzemanyag által okozott károsodásra (karburátorszivárgás, eltömődött üzemanyagcsövek, besült szelepek stb.) nem terjed ki a jelen garancia.
Egyéb kivételek – A jelen garancia nem vonatkozik a baleset, rongálás, módosítás, átalakítás, nem megfelelő használat, fagyás vagy vegyi rongálódás miatt bekövetkező meghibásodásokra. Az eredetileg nem a termékhez csomagolt kellékekre és tartozékokra szintén nem vonatkozik a garancia. A garancia nem vonatkozik a kiegészítő áramforrás helyett elsődleges áramforrásként használt berendezésekre és az életmentő alkalmazású berendezésekre. Jelen garancia kizárja a vis maior és más hasonló jellegű, a gyártó hatáskörén kívül álló események miatt bekövetkező meghibásodásokat.

Not for Reproduction

Műszaki adatok

MOTOR:	
Márka	Briggs & Stratton
Modell sorozat	Snow Series™
Teljes nyomaték	8,0 T.P. @ 3060 rpm
Típus	4-ütemű
Lökettérfogat	205 köbcentiméter (12,48 köbhüvelyk)
Indítórendszer	Visszaugró és távvezérlésű 230V elektromos, vezeték nélkül 1-2-3 indulócsomag
Generátor	60W, csak váltakozó áramú
Olajkapacitás	0,59 L (20 uncia)
Motorolaj	Szintetikus 5W30
Üzemanyagtartály térfogat	Nylon 3,0 liter (2,8 qts)
Gyertyaköz rés	0,76 mm (0,030 hüvelyk)
Gyertyaköz nyomaték	20 Nm (180 font-hüvelyk)
Indítórendszer	Ez a szikragyújtású indítórendszer megfelel a kanadai ICES-002 szabványnak.
CSIGA/FORGÓKERÉK:	
Hóeltakarítás szélessége	55,9 cm (22,0 hüvelyk)
Bemeneti magasság	32,0 cm (12,6 hüvelyk)
Csiga/forgókerék átmérő	25,4 cm (10,0 hüvelyk)
Forgókerék pengék száma	2
GARAT:	
Csatorna terelő	Gyors terelő
Garat forgatás	Távforgatás - 200°
ÁTVITELI RENDSZER:	
Átvitel típus	Csiga - Önjáró
Sebességfokozatok	N/A
Abroncs méret	20,3 cm x 5,1 cm (8,0 x 2,0 hüvelyk)

Not for Reproduction

Névleges teljesítmény

Az egyes üzemanyag motoros modellek bruttó teljesítmény értékelése a SAE-vel (Society of Automotive Engineers=Autómérnökök társasága) együtt a J1940 kód (Kismotoros teljesítmény és Nyomaték értékelési művelet) alapján történt, illetve az értékelési teljesítmény elnyerése és javítása a SAE J1995 (2002-05 revízió) szerint zajlott. A nyomaték értékek 3060 percenkénti fordulatszámra deriváltak; a lóerő értékek 3600 percenkénti fordulatszámra. A bruttó teljesítmény görbék megtekinthetők a www.BRIGGSandSTRATTON.com honlapon. A nettó teljesítményértékek felszerelt kipufogó- és légtisztítóval értendők, a bruttó teljesítményértékek ezen szerelékek nélkül értendők. Az aktuális bruttó motorteljesítmény magasabb lesz mint a nettó motorteljesítmény, és többek között befolyásolják a környezeti működési feltételek és a motorok variálhatósága is. A különböző olyan termékek miatt, amelyekre a motorokat helyezik, a gázmotor nem érheti el a névleges bruttó teljesítményt, amikor egy adott eszközben használják. Ez a különbség többek között számos olyan tényezőnek tudható be, mint például a motor különböző alkotórészei (légtisztító, kipufogó, töltőrendszer, hűtés, karburátor, üzemanyag szivattyú stb.), alkalmazási korlátozások, környezeti működési feltételek (hőmérséklet, páratartalom, tengerszint feletti magasság), illetve a motorok variálhatósága. Gyártási és kapacitás korlátozások következtében a Briggs & Stratton ebben a motorsorozatban magasabb teljesítmény-besorolású motort helyettesíthet.

Indice

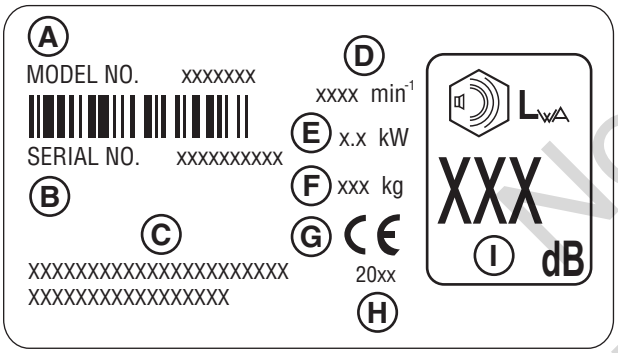
Illustrazioni **2**
Sicurezza dell'operatore **6**
Caratteristiche e comandi **12**
Funzionamento **13**
Manutenzione **17**
Rimessaggio **19**
Individuazione e correzione dei problemi **20**
Garanzia **21**
Caratteristiche **22**

Informazioni di carattere generale

La ringraziamo di avere acquistato questo sgombraneve BRIGGS & STRATTON di alta qualità. Siamo lieti che abbia posto la Sua fiducia nel nostro marchio. Se viene usato e mantenuto seguendo le istruzioni del presente manuale, questo prodotto BRIGGS & STRATTON Le darà molti anni di servizio affidabile.

Il presente manuale contiene istruzioni sulla sicurezza finalizzate a rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con questo spazzaneve e sul modo di evitarli. Questo spazzaneve è stato progettato e destinato solo alla rimozione di neve e non per alcun altro scopo. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. **Conservare queste istruzioni per futuro riferimento.**

Targhetta di riconoscimento CE



- **A.** Codice di riconoscimento del produttore
- **B.** Numero di matricola del produttore
- **C.** Indirizzo e nome del produttore
- **D.** Velocità massima del motore in giri al minuto
- **E.** Potenza nominale in kW
- **F.** Massa dell'unità in kg
- **G.** Simbolo di conformità CE
- **H.** Anno di produzione
- **I.** Potenza acustica in decibel garantita

Dati di riferimento del prodotto

Quando ci si mette in contatto con il concessionario autorizzato locale per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere interventi o per ottenere informazioni si DEVONO avere a disposizione questi numeri.

Per averli facilmente a portata di mano, annotare nome/numero del modello, numeri di riconoscimento del produttore e numeri di matricola del motore nello spazio apposito.

DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO	
Numero/Nome di descrizione del motore	
Numero di matricola dell'unità	
Nome del concessionario	Data di acquisto
DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE	
Marca del motore	Modello del motore
Tipo/Dati del motore	Numero di matricola/codice del motore

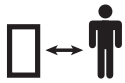
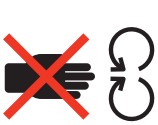
"**Incertezza di misurazione della vibrazione** – la vibrazione della macchina è stata registrata usando metodi e procedure descritti negli standard internazionali relativi in vigore al momento della produzione. Le incertezze di misurazione possono dare come risultato una varianza fino al 5% dal valore pubblicato presente nella Dichiarazione di conformità."

La lista delle parti illustrate di questa macchina può essere scaricata da **www.briggsandstrattonsnow.eu.** Quando si ordinano pezzi di ricambio fornire modello e numero di serie.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
Milwaukee, WI, tutti i diritti riservati.

Not for Reproduction

Simboli indicanti rischio e relativi significati

	Leggere il manuale per l'operatore per le istruzioni per funzionamento e sicurezza.
	Prima di effettuare una qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione spegnere il motore e rimuovere la chiave.
	Rischio oggetti scagliati.
	Pericolo d'incendio.
	Ruotare la coclea / Pericolo di amputazione.
	Avvelenamento da ossido di carbonio.
	Tenere la distanza di sicurezza.
	Shock elettrico.
	Girante rotante Pericolo di amputazione.
	Tenere lontano dalla portata dei bambini.
	Girante rotante Pericolo di amputazione.
	Pericolo di amputazione - non toccare le parti in movimento.
	Pericolo superfici estremamente calde.

Simboli dei comandi sull'apparecchiatura

	Interruttore a chiave On/Off.
	Spostare la manopola di controllo dell'arria in posizione avvio.
	Aprire la manopola di controllo della valvola dell'aria per la marcia.
	Spingere il pulsante di adescamento 2 volte.
	Collegare la prolunga.
	Premere il pulsante di avvio.
	Impegnare la coclea.
	Rotazione del camino di scarico.
	Motore freddo.
	Motore freddo.

Not for Reproduction

Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi dei segnali

Il simbolo allarme sicurezza ⚠ e il messaggio (PERICOLO, AVVERTENZA, ATTENZIONE o AVVISO) si usa per indicare l'eventualità e la potenziale gravità delle lesioni personali e/o dei danni al prodotto. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

⚠ **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, **può provocare morte o lesioni gravi**.

⚠ **AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe provocare morte o lesioni gravi**.

⚠ **ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, **potrebbe provocare lesioni di media o lieve entità**.

AVVISO indica una situazione che **potrebbe causare danni al prodotto**.

⚠ AVVERTENZA

Alcuni componenti del prodotto e relativi accessori contiene prodotti chimici che nello Stato della California sono identificati come causa di cancro, difetti alla nascita e problemi riproduttivi. Dopo averli maneggiati, lavarsi le mani.

⚠ AVVERTENZA

Lo scarico emesso dal motore della macchina contiene sostanze chimiche che, nello Stato della California, sono suscettibili di generare malattie quali cancro, malformazioni alla nascita e altri problemi relativi all'apparato riproduttivo.

⚠ AVVERTENZA

- Gli infortuni più comuni degli spazzaneve sono quelli causati dal contatto delle mani con il girante ruotante all'interno dello scivolo di scarico.
- Questo spazzaneve può provocare amputazione di mani e piedi e lancio di oggetti. Leggere e seguire tutte le istruzioni di sicurezza del presente manuale. La mancata osservanza può provocare morte o lesioni gravi.

⚠ AVVERTENZA

Prima di far funzionare questa unità, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni presenti sullo spazzaneve e nel manuale utente. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza di questo manuale potrebbe causare morte o lesioni gravi.

- Familiarizzare completamente con i comandi e con l'uso corretto delle attrezzature.
- Assicurarsi di essere correttamente addestrati prima di far funzionare lo spazzaneve.
- Imparare ad arrestare l'unità e a disattivare i comandi rapidamente.
- Non consentire ad alcuno di far funzionare lo spazzaneve senza adeguate istruzioni.
- Seguire sempre le istruzioni del manuale utente se lo spazzaneve resterà in rimessaggio per un lungo periodo.
- Mantenere in ordine e sostituire se necessario le etichette contenenti istruzioni e informazioni relative alla sicurezza.
- Non tentare mai di eseguire riparazioni importanti sullo spazzaneve a meno di non essere opportunamente addestrati. Manutenzione non corretta sullo spazzaneve può avere come conseguenza operazioni pericolose, danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.

⚠ PERICOLO

Lo scivolo del camino di scarico contiene un girante rotante per spazzare la neve. Non pulire né liberare mai lo scivolo di scarico con le mani. Le dita possono essere rapidamente intrappolate nel girante. Usare sempre un utensile per la pulizia.
La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può avere come conseguenza amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

Not for Reproduction

⚠ PERICOLO

Tenere mani, piedi e indumenti lontani dalle parti in rotanti. Le parti rotanti possono toccare o intrappolare mani, piedi, capelli, indumenti o accessori.
La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può avere come conseguenza amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

- Durante le operazioni di pulizia, riparazione o ispezione dello spazzaneve verificare che il motore sia spento, il cavo della candela scollegato e tutte le parti in movimento risultino immobili.
- Non avvicinare le mani o i piedi agli elementi in rotazione o sotto di loro. Non stare mai davanti alle aperture di scarico.
- Non usare mai lo spazzaneve senza le protezioni corrette e gli altri dispositivi di sicurezza a posto e in condizioni operative.
- Non lasciare mai lo spazzaneve incustodito quando il motore è in movimento. Disinserire sempre il girante e i comandi della trazione, fermare il motore e togliere le chiavi.
- Tenere tutti gli indumenti larghi lontano dalla parte anteriore di spazzaneve e coclea. Sciarpe, muffole, cordoncini pendenti, vestiti larghi e pantaloni possono rapidamente essere intrappolati nei dispositivi rotanti con conseguenti amputazioni. Legare i capelli lunghi e togliere i gioielli.
- Mantenere l'unità in marcia per alcuni minuti dopo avere scaricato la neve per evitare il congelamento di pala/girante.
- Togliere potenza alla pala/girante quando si trasporta lo spazzaneve o non lo si usa.

⚠ AVVERTENZA

Gli oggetti possono essere raccolti dalla coclea e scagliati dallo scivolo. Non scaricare mai la neve verso gli astanti né permettere che alcuno si metta di fronte allo spazzaneve. La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può essere causa di morte o lesioni gravi.

- Indossare sempre occhiali di sicurezza o maschere di protezione durante il funzionamento e durante regolazioni o riparazioni.
- Essere sempre consapevoli della direzione della neve che si sta spostando. Pedoni, animali domestici o immobili possono essere danneggiati da oggetti scagliati.
- Fare attenzione all'ambiente quando si fa funzionare lo spazzaneve. Se lo si fa funzionare su oggetti come ghiaia, tappetini, giornali, giocattoli e pietre nascosti sotto la neve tali oggetti possono essere scagliati dallo scivolo o incepparsi nella coclea.
- Fare molta attenzione quando si usa l'unità su o attraverso passi carrai, sentieri o strade coperte di ghiaia.
- Regolare l'altezza della sede della pala in modo che non venga a contatto con terreni ricoperti di ghiaia o sassi.
- Non usare lo spazzaneve in vicinanza di strutture in vetro, automobili, vani finestre, strapiombi e simili senza avere regolato l'angolo di scarico in modo idoneo.
- Prendere dimestichezza con l'area in cui si progetta di far funzionare lo spazzaneve. Segnare i confini di strade pedonali e passi carrai.

⚠ AVVERTENZA

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non presumere mai che i bambini rimarranno dove sono stati visti l'ultima volta.

- Keep children out of the area during operation. Children are often attracted to the equipment. Be mindful of all persons present.
- Be alert and turn unit off if children enter the area.
- Never allow children to operate the unit.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision. Children may be present.

⚠ AVVERTENZA

I motori emettrono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

- Avviare e far girare il motore all'aperto.
- Non far girare il motore in una zona recintata anche se porte e finestre sono aperte.

Not for Reproduction

⚠ AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Maneggiare sempre il carburante con estrema attenzione. La mancata osservanza di queste misure di sicurezza può causare un incendio o un'esplosione con conseguenti gravi lesioni o morte.

DURANTE IL RIFORNIMENTO DEL CARBURANTE

- Spegnere il motore e lasciar raffreddare per almeno 2 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante e aggiungerlo.
- Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
- Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota e altre fonti di ignizione.
- Controllare spesso linee del carburante, tappo e accessori per eventuali lesioni o perdite. Sostituire se necessario.
- Utilizzare un contenitore per carburante certificato.
- Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.

QUANDO SI AVVIA IL MOTORE

- Assicurarsi che candela, marmitta, tappo del carburante e filtro dell'aria (se in dotazione) siano al loro posto e fissati.
- Non far partire il motore con la candela rimossa.
- Se si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare lo spazzaneve dall'area in cui si è versato il carburante per evitare la creazione di fonti di ignizione finché i vapori del carburante non si siano dispersi.
- Non adescare eccessivamente il motore caldo. Seguire le istruzioni per l'avvio del motore in questo manuale.
- Se il motore si ingolfa, impostare la ventola dell'aria (se presente) in posizione APRI/MARCIA, spostare l'acceleratore (se presente) in posizione VELOCE e far girare fino a che il motore si avvia.

DURANTE IL FUNZIONAMENTO DELL'UNITÀ

- Non posizionare lo spazzaneve ad un'angolazione che potrebbe causare versamento di carburante.
- Non aprire la valvola dell'aria del carburatore per arrestare il motore.
- Non far mai girare il motore con il gruppo di filtraggio dell'aria (se presente) o il filtro dell'aria (se presente) rimosso.

QUANDO SI CAMBIA L'OLIO

- Se si spurga l'olio dalla parte superiore del tubo di rifornimento, il serbatoio del carburante deve essere vuoto altrimenti il carburante stesso può versarsi con rischio di incendio o esplosione.

DURANTE IL TRASPORTO DELL'UNITÀ

- Trasportare con il serbatoio del carburante VUOTO o con la valvola di arresto in posizione OFF.

QUANDO SI CONSERVA CARBURANTE O L'UNITÀ VA IN RIMESSAGGIO CON CARBURANTE NEL SERBATOIO

- Tenere sempre lontano da fornaci, stufe, scaldabagni o altri apparecchi che hanno fiamma pilota o altre fonti di ignizione perché potrebbero accendere i vapori del carburante.

⚠ AVVERTENZA

Il funzionamento sicuro dello spazzaneve richiede la cura e la manutenzione corrette del motore.

- Disinnestare tutte le frizioni e posizionare in folle prima dell'avvio del motore.
- Lasciare che il motore si regoli sulle temperature esterne prima di iniziare a spazzare la neve.
- Usare una spina collegata a terra a tre cavi per tutti gli spazzaneve dotati di motore elettrico o motorino di avviamento elettrico.

⚠ AVVERTENZA

L'avvio del motore produce scintille.
Le scintille possono accendere gas infiammabili presenti nelle vicinanze.
Le conseguenze potrebbero essere esplosione o incendio.

- In caso di perdita di metano o GLP nell'area, non avviare il motore.
- Non usare fluidi di avvio pressurizzati perché i vapori sono infiammabili.

⚠ AVVERTENZA

Girando il motore produce calore. Alcune parti del motore, specialmente la marmitta, diventano estremamente calde.
La mancata osservanza di queste istruzioni di sicurezza può avere come conseguenza gravi ustioni al contatto.

- Non toccare il motore o la marmitta quando sono caldi. Prima di toccare, lasciare che marmitta, cilindro del motore e alette si raffreddino.
- Rimuovere i detriti dalla zona di marmitta e cilindro.
- Installare e mantenere in condizioni operative un parascintille prima di usare l'unità su terreni coperti da foreste, erba o cespugli.
- La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California vieta l'uso o l'operazione della macchina in zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità non sia dotata di parascintille, come definito nella sezione 4442, conservati in perfetta funzionalità. Ci sono leggi simili anche in altri stati o zone federali. Contattare un rivenditore autorizzato per avere un apposito parascintille per il sistema di scarico installato su questo motore.

Not for Reproduction

⚠ AVVERTENZA

Questo spazzaneve deve avere la corretta manutenzione per assicurare funzionamento e performance sicuri. La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza di questo manuale potrebbe causare morte o lesioni gravi.

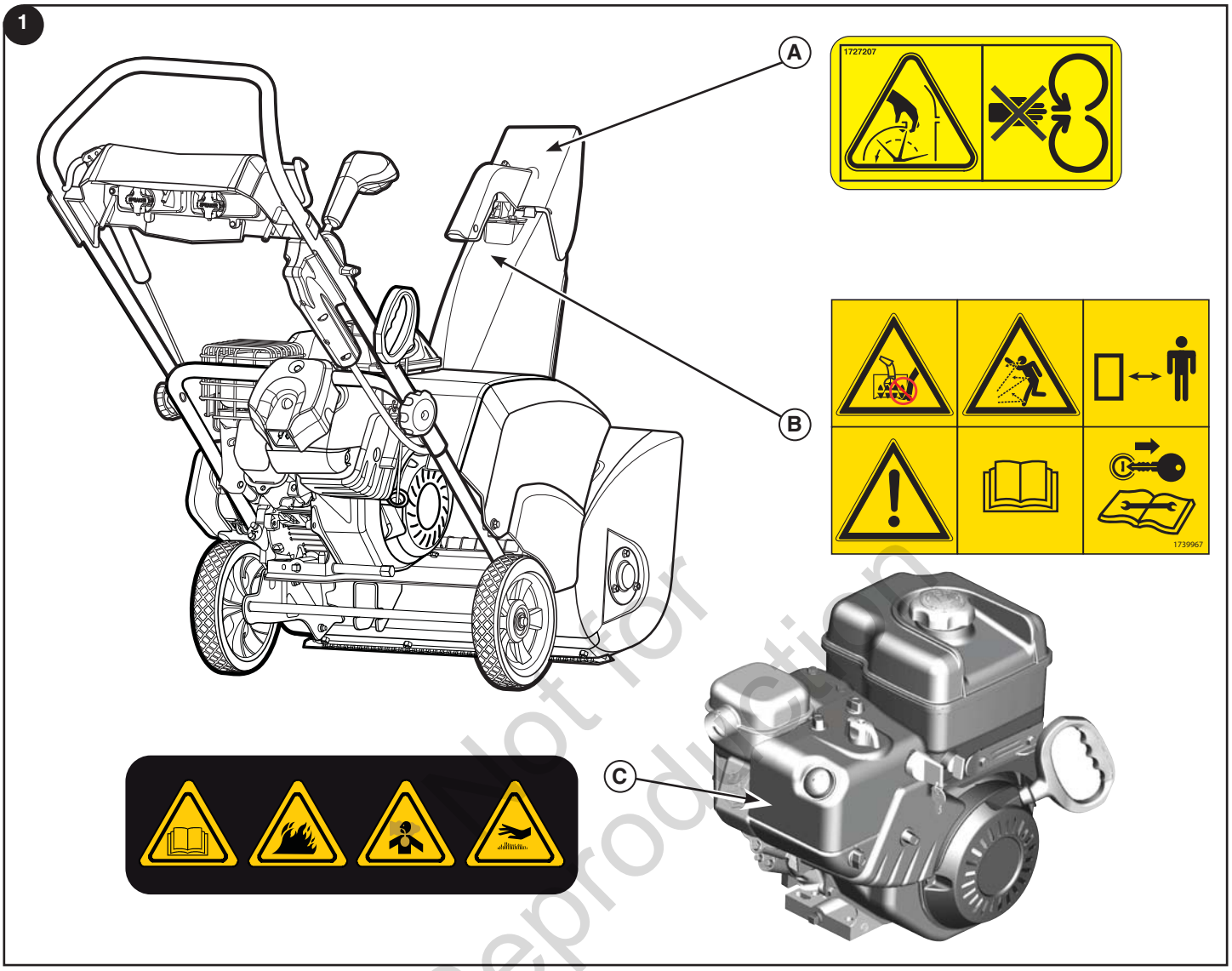
- Quando si esegue qualunque manutenzione o riparazione allo spazzaneve, spegnere il motore, scollegare il cavo della candela e tenerlo lontano dalla candela stessa per impedire che qualcuno avvii il motore accidentalmente.
- Ispezionare i perni di sicurezza e gli altri bulloni ad intervalli regolari, verificando la corretta tenuta.
- Tenere i dadi e i bulloni ben serrati e lo spazzaneve in buone condizioni operative.
- Non alterare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare regolarmente che funzionino in modo corretto ed eseguire le riparazioni necessarie in caso di malfunzionamento.
- I componenti sono soggetti a usura e possono danneggiarsi e guastarsi. Ispezionare i componenti frequentemente e sostituire con ricambi consigliati, se necessario.
- Controllare spesso il funzionamento dei comandi. Regolare e intervenire come richiesto.
- Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica o similari.
- Nell'eseguire regolazioni e nel fare impostazioni, attenersi sempre alle specifiche della fabbrica.
- Utilizzare solo accessori ed utensili approvati dal produttore come pesi e contrappesi delle ruote supplementari o cabine.
- Non cercare mai di fare regolazioni con il motore in moto (fatta eccezione per i casi esplicitamente consigliati dal produttore).

⚠ AVVERTENZA

Lo spazzaneve è tanto sicuro solo quanto lo è il suo operatore. Se è usato male o non mantenuto in modo adeguato può divenire pericoloso. Ricordarsi che si è responsabili della propria sicurezza e di quella degli astanti.

- Allontanare tutti, specialmente bambini e animali domestici, dall'area in cui verrà operata l'unità.
- Ispezionare attentamente l'area in cui è necessario utilizzare lo spazzaneve e rimuovere tappetini, carrelli, assi cavi e qualsiasi altro corpo estraneo.
- Non operare lo spazzaneve senza indossare abbigliamento invernale adeguato.
- Indossare calzature che offrano una migliore tenuta su superfici scivolose.
- Prestare attenzione particolare a non scivolare o cadere, specialmente quando lo spazzaneve va a marcia indietro.
- Non usare mai lo spazzaneve se la visibilità è scarsa o c'è poca luce. Accertarsi sempre che i piedi facciano buona presa sul terreno e tenere saldamente il manubrio.
- Non eliminare la neve attraverso una superficie in pendio. Fare molta attenzione quando si cambia direzione sui pendi. Non cercare di pulire pendii ripidi.
- Non sovraccaricare l'unità oltre la sua capacità cercando di spazzare la neve troppo in fretta.
- Non operare mai l'unità ad alta velocità su superfici scivolose. Guardare dietro lo spazzaneve e prestare attenzione quando si va all'indietro..
- Non usare lo spazzaneve su superfici sopraelevate come tetti di un edifici, garage, portici o altre strutture o edifici.
- Tali operatori dovranno valutare la propria capacità di usare l'unità in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.
- Lo spazzaneve è destinato solo alla rimozione della neve. Non usarlo per alcun altro scopo.
- Non trasportare persone.
- Nel caso in cui si colpisca un corpo estraneo, arrestare il motore, scollegare il cavo dai motori elettrici, ispezionare a fondo lo spazzaneve e procedere alla riparazione degli eventuali danni prima di riavviare e utilizzarlo.
- Se lo spazzaneve vibra in modo anomalo, spegnere il motore. Le vibrazioni sono generalmente un'indicazione di problema. Se sono necessarie riparazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.
- Per modelli dotati di motorino di avviamento elettrico, scollegare il cavo di alimentazione dopo l'avviamento del motore.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Etichette di sicurezza

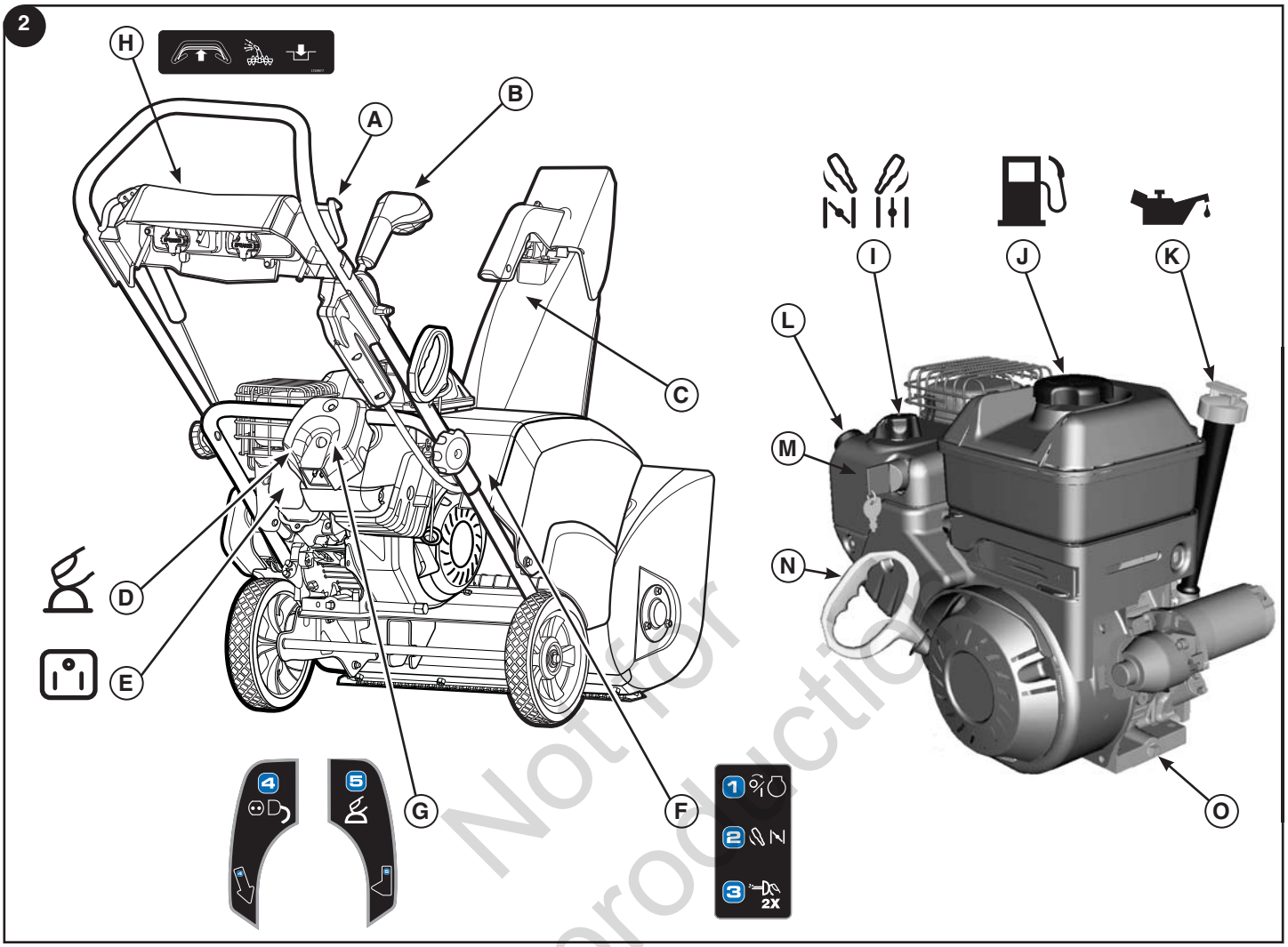
Prima di far funzionare lo spazzaneve, leggere le decalcomanie come indicato sullo spazzaneve stesso. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono per la propria sicurezza. Per evitare lesioni personali o danni allo spazzaneve, comprendere e seguire tutte le decalcomanie di sicurezza,

Se qualche decalcomania diventa logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare decalcomanie sostitutive al rivenditore.

A — **Pezzo n. 1727207** Etichetta pericolo scivolo di scarico

B — **Pezzo n. 1739967** Etichetta pericolo coclea

C — **Pezzo n. 276925** Etichetta avvertenza motore



Not for Reproduction

Etichette funzionamento e comandi spazzaneve (Figura 2)

A — Comando della coclea

B — Comando dello scivolo di scarico a distanza

C — Leva comando deflettore

D — Pulsante di avviamento elettrico

E — Presa del cavo di alimentazione

F — Etichetta istruzioni per l'avvio / Step 1-3

G — Etichetta istruzioni per l'avvio / Step 4 & 5

H — Fari

Comandi del motore

I — Pomello di comando della valvola dell'aria

J — Tappo e serbatoio del carburante

K — Tappo di riempimento dell'olio (asta di livello estesa)

L — Pulsante di adescamento

M — ACCESO/SPENTO o tasto Spingere/Tirare (come da dotazioni)

N — Maniglia del cavo del motorino di avviamento

O — Scarico olio

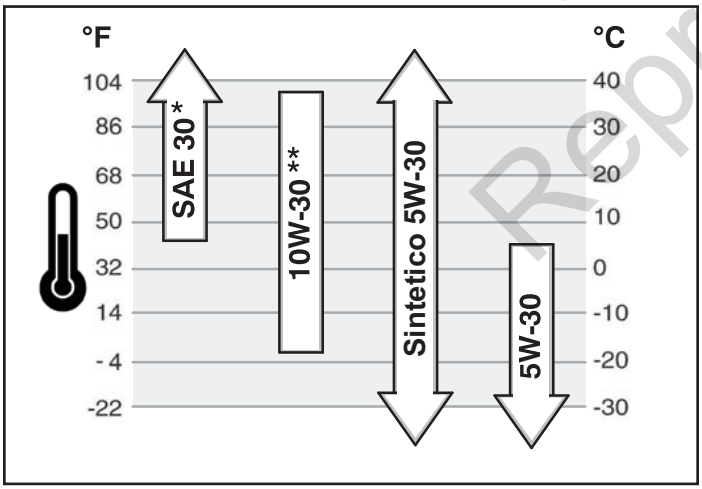
⚠ AVVERTENZA

Il funzionamento di qualunque spazzaneve può far sì che corpi estranei vengano scagliati negli occhi, il che può causare gravi danni agli occhi. Indossare sempre occhiali di sicurezza o scudi facciali prima di iniziare ad usare lo spazzaneve.

Controllo e rabbocco olio

AVVISO: Il motore è stato consegnato dalla fabbrica senza olio. Prima di avviare il motore, assicurarsi di aggiungere olio secondo le istruzioni di questo manuale. Se si avvia il motore senza olio i danni non potranno essere riparati e non saranno coperti dalla garanzia.

1. Accertarsi che l'unità sia in piano. Usare olio detergente di alta qualità qualificato come "Per uso SG, SH, SJ, SL o superiore". L'olio sintetico per motori 5W30 è accettabile a tutte le temperature. NON mescolare l'olio con la benzina. Vedere la tabella per consigli sull'olio.
2. Togliere tappo di riempimento/asta di livello dell'olio (**A**, Figura 3) e pulire con un panno pulito.
3. Inserire il tappo di riempimento/asta di livello dell'olio e girare in senso orario per stringere.
4. Togliere tappo di riempimento/asta di livello dell'olio e controllare l'olio.
5. Se necessario, aggiungere olio fino a raggiungere il segno di PIENO su tappo di riempimento/asta di livello. Non riempire troppo.
6. Stringere il tappo/asta di livello saldamente.



* Al di sotto di 4°C (40°F) l'uso di SAE 30 avrà come conseguenza un avvio difficile.

** Al di sopra di 27°C (80°F) l'uso di 10W-30 può causare maggiore consumo di olio. Controllare il livello dell'olio più di frequente.

Consigli per il carburante

Il carburante deve soddisfare questi requisiti:

- Benzina pulita, nuova, senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON).
  Per uso ad altitudini elevate vedere in seguito.
- Benzina con massimo il 10% di etanolo (benzina addizionata con alcol) o massimo il di 15% MTBE (etere metilico t-butilico) è accettabile.

AVVISO: Non usare benzine non appropriate, come E85. Non mescolare olio alla benzina né modificare il motore perché possa operare con carburanti alternativi. Questo danneggerebbe i componenti del motore e ne invaliderebbe la garanzia.

Per proteggere l'impianto carburante da formazioni gommose, miscelare al carburante uno stabilizzante. Non tutti i carburanti sono uguali. Se si verificano problemi di avvio o di prestazioni, cambiare il fornitore o la marca del carburante. Questo motore è certificato per funzionare a benzina. Il sistema di controllo delle emissioni per questo motore è EM (modifiche al motore).

Altitudini elevate

Ad altitudini superiori a 1524 metri (5.000 piedi), è accettabile benzina con numero minimo di ottoni 85/85 AKI (89 RON). Per la conformità delle emissioni è richiesta una regolazione per altitudini elevate. Il funzionamento senza regolazione causa prestazioni inferiori, maggiore consumo di carburante e maggiori emissioni. Per informazioni sulla regolazione ad altitudini elevate, rivolgersi a un rivenditore autorizzato Briggs & Stratton.

Si sconsiglia il funzionamento del motore ad altitudini inferiori a 762 metri (2.500 piedi) con il kit per altitudini elevate.

Not for Reproduction

Rifornimento di carburante

⚠ AVVERTENZA

Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi.
Gliincendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.

Durante il rifornimento del carburante

- Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 2 minuti prima di rimuovere il tappo del carburante.
- Rifornire il serbatoio del carburante all'esterno e in un'area ben ventilata.
- Non mettere troppo carburante nel serbatoio. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
- Tenere il carburante lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota e altre fonti di ignizione.
- Controllare spesso linee del carburante, serbatoio, tappo e accessori per eventuali lesioni o perdite. Sostituire se necessario.
- Se il carburante si versa, attendere che sia evaporato prima di avviare il motore.

1. Liberare la zona intorno al tappo del carburante da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante (**A**, Figura 4).
2. Fare il pieno di carburante. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire al di sopra del fondo del collo del serbatoio.
3. Rimettere il tappo del carburante.

Avviare il motore

⚠ AVVERTENZA

Il motorino di avviamento elettrico è dotato di un cavo di alimentazione e di uno spinotto a tre fili progettati per funzionare su corrente domestica CA. Il cavo di alimentazione deve essere adeguatamente messo a terra per evitare il rischio di shock elettrico.

Se la casa non ha un sistema di messa a terra a tre fili, non usare questo motorino di avviamento elettrico. Contattare un elettricista qualificato per l'installazione dei sistema di messa a terra a tre fili.

⚠ AVVERTENZA

Collegare sempre il cavo di alimentato prima al quadro degli interruttori che si trova sull'unità e poi inserire l'altra estremità in una presa collegata a terra. Dopo l'avvio, scollegare il cavo di alimentazione prima di tutto dalla presa collegata a terra

Assicurarsi che l'olio del motore sia al segno di PIENO su tappo di riempimento/asta di livello dell'olio. Il motore dello spazzaneve è dotato di un motorino di avviamento elettrico CA e di motorino di avviamento autoavvolgente. Prima di avviare il motore, assicurarsi di aver letto le seguenti informazioni.

Se il motore si ingolfa, impostare la ventola dell'aria in posizione APRI/MARCIA e far girare fino a che il motore si avvia.

Avviare il motore nel modo seguente:

1. Controllare il livello dell'olio. Vedere la sezione Controllo/Aggiunta dell'olio.
2. Controllare che il comando della coclea sia disinnestato.
3. Inserire la chiave ACCESO/SPENTO (**A**, Figura 5) e girare sulla posizione ACCESO oppure inserire la cahive Spingere/Tirare se in dotazione.
4. Girare la manopola della valvola dell'aria (**B**) completamente in senso orario se il motore è freddo.

   NOTA: Non usare la valvola dell'aria per avviare un motore caldo.
5. Spingere il pulsante di adescamento (**C**) due volte.

   NOTA: Non usare il pulsante di adescamento per avviare un motore caldo.

⚠ AVVERTENZA

Il ritorno rapido del cavo di avviamento (contraccolpo) strapperà la mano e il braccio verso il motore prima che si possa lasciare andare della manovella.

Ciò può causare rotture ossee, fratture, contusioni o distorsioni. Per evitare il contraccolpo quando si avvia il motore, tirare dapprima lentamente, finché non si incontra resistenza, e quindi tirare rapidamente.

6. **Avviamento a riavvolgimento:** Ùimpugnare saldamente la maniglia del cavo del motorino di avviamento (**D**, figura 5). Tirare la manovella di avviamento lentamente finché non si incontra resistenza e quindi tirare rapidamente.

   NOTA: Se il motore non parte dopo tre tentativi vedere la sezione ***Individuazione e correzione problemi.***

⚠ AVVERTENZA

Se la prolunga è danneggiata, si deve sostituirla rivolgendosi al produttore (o a un rappresentante di assistenza) o simile persona qualificata per evitare pericoli.

Not for reproduction

7. **Avviamento elettrico:** Per prima cosa collegare la prolunga (**E**, Figura 6) inserendola nella sua presa sull'unità (**F**) e poi nella presa elettrica a parete. Se servono altre prolunghe, accertarsi che siano del tipo a tre fili.
8. **Avviamento elettrico:** Premere il pulsante di avviamento (**G**). Quando il motore si è avviato, scollegare la prolunga prima dalla presa a parete e quindi dalla presa di alimentazione sull'unità.

   Importante: Per prolungare la durata del motorino di avviamento usare dei cicli di avviamento brevi (cinque secondi al massimo). Aspettare un minuto tra un ciclo e il successivo.

   NOTA: Se il motore non parte dopo tre tentativi vedere la sezione ***Individuazione e correzione problemi.***

Fermare il motore

⚠ AVVERTENZA

La benzina e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Gli incendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte. NON aprire la valvola dell'aria per arrestare il motore.

Prima di arrestare il motore, farlo girare per alcuni minuti per eliminare tutta l'umidità dallo stesso.

1. Girare la chiave ACCESO/SPENTO o Spingere/Tirare (**A**, Figura 7) sulla posizione SPENTO e rimuovere o tirare la chiave Spingere/Tirare, se in dotazione.
2. Tenere la chiave ACCESO/SPENTO o Spingere/Tirare lontana dalla portata dei bambini. Non sarà possibile accendere il motore senza la chiave ACCESO/SPENTO e Spingere/Tirare.

Mettere in funzione lo spazzaneve

⚠ AVVERTENZA

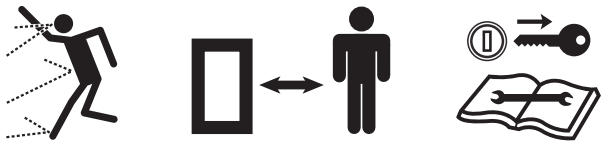
Prima di azionare, assicurarsi che l'area davanti allo spazzaneve sia priva di astanti o ostacoli.

NON lanciare la neve verso un edificio poiché oggetti nascosti potrebbero essere scagliati con forza a provocare danni.

1. Avviare il motore. Vedere "Avvio del motore" in questa sezione.
2. Regolare la direzione e l'angolo dello scivolo di scarico (**A**, Figura 8). Vedere Scivolo e camino di scarico in questa sezione.
3. Tenere premuta a fondo la leva di controllo della coclea (**B**) per innestare la rotazione della coclea. Rilasciando il comando di impegno della coclea si disimpegna la coclea.
4. Spingere l'unità nella neve.

   NOTA: Quando si rimuove neve pensate e bagnata, ridurre la velocità, usare lo spazzaneve a tutto gas e rimuovere meno dalla larghezza completa dell'unità.
5. Spingere leggeremente in avanti le barre di manovra (**C**). In questo modo lo spazzaneve si sposterà in avanti.

⚠ AVVERTENZA



Leggere il manuale per l'operatore prima di mettere in funzione questa macchina. Questa macchina può essere pericolosa se usata distrattamente.

- Non mettere mai in funzione le spazzaneve senza protezione, coperchi e schermi.
- Non dirigere mai lo scarico verso finestre né consentire che ci siano persone vicino alla macchina quando il motore è in marcia.
- Arrestare il motore ogni volta che si lascia la posizione di lavoro.
- Scollegare la candela prima di sbloccare l'alloggiamento del girante o lo scivolo di scarico e prima di eseguire riparazioni o regolazioni.
- Quando si lascia la macchina, rimuovere la chiave di sicurezza. Per ridurre il rischio di incendi, tenere la macchina pulita e priva di gas fuoriuscito, olio e detriti.
- Tenere mani, piedi e indumenti lontani dalle parti in rotanti del motore e dello spazzaneve.
- La temperatura di marmitta e aree circostanti può superare i 66°C (150°F). Evitare queste aree.
- NON permettere ai bambini di utilizzare o di stazionare in prossimità dello spazzaneve quando in funzione.

⚠ AVVERTENZA

I motori emettrono monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso. Respirare monossido di carbonio può provocare nausea, svenimenti o morte.

- Avviare e far girare il motore all'aperto.
- Non far girare il motore in una zona recintata anche se porte e finestre sono aperte.

Spegnere lo spazzaneve

1. Togliere il coperchio della coclea (**A**, Figura 9).
2. Girare l'interruttore ACCESO/SPENTO (**B**) sulla posizione SPENTO e rimuovere o tirare la chiave PSPINGERE/TIRARE.

Not for Reproduction

Test di sicurezza dello spazzaneve

⚠ PERICOLO

Lo scivolo del camino di scarico contiene un girante rotante per spazzare la neve. Non pulire né liberare mai lo scivolo di scarico con le mani.

Le dita possono essere rapidamente intrappolate con la conseguenza di amputazioni traumatiche o gravi lesioni. Usare sempre l'apposito utensile di pulizia per sbloccare lo scivolo di scarico otturato.

⚠ PERICOLO

Gli infortuni più comuni degli spazzaneve sono quelli causati dal contatto delle mani con il girante ruotante all'interno dello scivolo di scarico.

- Questo spazzaneve può provocare amputazione di mani e piedi e lancio di oggetti. Leggere e seguire tutte le istruzioni di sicurezza del presente manuale. La mancata osservanza può provocare morte o lesioni gravi.

Test – Coclea/Girante

1. Avviare l'unità e innestare il comando della coclea (**A**, Figura 9).
2. Disinserire il comando della coclea.
3. La coclea si deve fermare in 5 secondi o meno.

Scivolo e camino di scarico

Rotazione scivolo di scarico a distanza

1. Stringere e tenere premuto l'attivatore (**A**, Figura 10, inset) sulla maniglia (**B**) del comando dello scivolo di scarico a distanza.
2. Spingere l'impugnatura in avanti per ruotare lo scivolo (**C**) in senso orario oppure tirare l'impugnatura indietro per ruotare lo scivolo in senso orario come illustrato sulla Figura 10.
3. Rilasciare l'attivatore per sostenere la posizione desiderata dello scivolo.

   NOTA: Non esercitare eccessiva forza quando si cerca di attivare i comandi congelati. Rimuovere neve e ghiaccio dalla base dello scivolo.

Veloce regolazione del deflettore

1. Premere il tasto (**A**, Figura 11) sull'impugnatura del deflettore e regolare il deflettore (**B**) in alto o in basso per controllare l'altezza e la distanza di scarico delle neve.
2. Rilasciare il pulsante per mantenere la posizione desiderata dello scivolo.

Pulizia dello scivolo di scarico quando si ottura

⚠ PERICOLO

Gli infortuni più comuni degli spazzaneve sono quelli causati dal contatto delle mani con il girante ruotante all'interno dello scivolo di scarico. Non pulire né liberare mai lo scivolo di scarico con le mani o mentre il motore è in marcia.

Le dita possono essere rapidamente intrappolate con la conseguenza di amputazioni traumatiche o gravi lesioni.

1. SPEGNERE IL MOTORE!
2. Attendere 10 secondi per essere sicuri che le lame del girante hanno smesso di muoversi.
3. Usare lo strumento di pulizia apposito per rimuovere la neve della coclea.

Suggerimenti operativi

1. La neve viene eliminata più efficacemente quando è rimossa immediatamente dopo essere caduta.
2. Per una completa rimozione della neve, sovrapporre leggermente ciascuno strato precedentemente preso.
3. La neve deve essere scaricata sottovento quando possibile.
4. Sulla ghiaia o la superficie rocciosa, abbassare lentamente le barre di manovra per evitare di raccogliere rocce. NON raccogliere ghiaia e roccia e evitare che siano lanciate dallo spazzaneve in movimento.
5. Dopo aver finito di spazzare la neve, lasciare che il motore in funzione per alcuni minuti per sciogliere neve e ghiaccio accumulatasi sullo stesso.
6. Pulire a fondo lo spazzaneve dopo ogni uso.
7. Prima di riavviare lo spazzaneve, ispezionare sempre la coclea eventuale accumulo di ghiaccio e/o detriti che potrebbe causare danni allo spazzaneve.
8. Controllare il livello dell'olio prima di ogni avvio. Assicurarsi che l'olio sia al segno di PIENO su tappo di riempimento/asta di livello dell'olio.

Not for Reproduction

Programma di manutenzione

Spazzaneve
Dopo ogni uso
Rimuovere neve e fango accumulati sullo spazzaneve per impedire il congelamento dei comandi
Ogni 8 ore o giornalmente
Eseguire test di sicurezza sulla girante
Ogni 25 ore o annualmente
Controllare lo spazzaneve per rilevare bulloneria allentata
Regolare il cavo di comando della coclea se necessario
Rivolgersi al concessionario per
Controllare che l'usura della coclea in gomma non influenzi le prestazioni

Motore
Prime 5 ore
Cambiare l'olio
Ogni 8 ore o giornalmente
Controllare il livello dell'olio motore
Ogni 50 ore o annualmente
Cambiare l'olio del motore
Controllare marmitta e protezione della marmitta
Annualmente
Sostituire la candela
Controllare il gioco delle valvole *

* Non necessario se non si riscontrano problemi alle prestazioni del motore. Rivolgersi al rivenditore autorizzato.

Dichiarazione controllo emissioni

Solo personale o azienda che si occupa delle riparazioni dei motori in officina potranno procedere alla manutenzione, sostituzione o riparazione dei dispositivi e impianti di controllo delle emissioni. Per ottenere un servizio di controllo delle emissioni "gratuito", è necessario che il controllo stesso sia effettuato da un concessionario debitamente autorizzato dall'azienda.

Cambiare l'olio

Rimozione dell'olio

L'olio esausto è un rifiuto pericoloso e deve essere smaltito correttamente. Non smaltire con i rifiuti domestici. Rivolgersi alle autorità locali, al centro assistenza o al rivenditore per le strutture di smaltimento/riciclo.

1. Con il motore spento ma ancora caldo, scollegare il filo della candela (**A**, Figura 12) e tenerlo lontano dalla candela stessa.

   NOTA: Per accedere al filo della candela, rimuovere il cofano dal motore. Fare riferimento a Sostituire le candele in questa sezione.

2. Piegare leggermente indietro l'unità e rimuovere il tappo di scolo (**B**, Figura 13). Spurgare l'olio in un contenitore approvato.
3. Dopo aver spurgato l'olio, mettere il il tappo di scolo e stringerlo.

Sostituzione olio

1. Mettere il motore in posizione livellata.
2. Eliminare tutti i detriti dalla zona di riempimento dell'olio.
3. Fare riferimento alla sezione Specifiche per quanto riguarda la quantità di olio.
4. Rimuovere l'asta di livello (**C**, Figura 14) e pulire con un panno pulito.
5. Versare lentamente l'olio al punto di riempimento dell'olio motore (**D**). NON riempire troppo. Attenere un minuto e ricontrollare il livello dell'olio.
6. Mettere l'asta di livello e stringerla.
7. Estrarre l'asta di livello e controllare il livello dell'olio Dovrebbe raggiungere la parte superiore di indicatore pieno (**E**) sull'asta di livello.
8. Mettere l'asta di livello e stringerla.

Not for Reproduction

Regolazione cavo coclea

⚠ AVVERTENZA

Non serrare in modo eccessivo perché così la fecondo si può sollevare la leva e impedire che la coclea si impegni quando si preme il comando della coclea.

⚠ AVVERTENZA

La coclea si dovrà arrestare entro 5 secondi dopo aver rilasciato il comando. Se non lo fa, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Se la coclea non dovesse girare una volta innestato il comando, oppure se la cinghia scivolasse sopra il carico, tirare il cavo della coclea o la cinghia. Tale compensazione è possibile regolando il cavo della coclea. Se la cinghia fosse eccessivamente allentata o rotta, rivolgersi al concessionario autorizzato per riparazioni.

AVVISO: La coclea non deve girare a meno che non si sia attivato il comando della coclea. La coclea si dovrà arrestare entro 5 secondi dopo aver rilasciato il comando. Se non lo fa, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

Ispezione

1. Avviare il motore.
2. Innestare il controllo della coclea. La coclea dovrà girare.
3. Disimpegnare il comando della turbina. La coclea deve fermarsi entro 5 secondi.

Se la coclea non girasse o si fermasse come indicato, seguire la procedura di regolazione o consegnare l'unità al rivenditore autorizzato per le relative riparazioni.

Regolazioni

1. Fermare il motore e togliere la chiave. Aspettare che tutte le parti in movimento si fermino.
2. Far scorrere la protezione del cavo (**A**, Figura 15) per potere vedere gli anelli di regolazione del cavo e (**B**) il gomito a Z (**C**).
3. Disinnestare il gomito a Z dagli anelli del cavo e installarlo sull'anello superiore per aumentare il tensionamento della cinghia. Far scorrere nuovamente l'elemento di protezione del cavo in posizione.

   NOTA: Il cavo non deve rimanere allentato quando viene rilasciato il comando.
4. Pulire la coclea, inserire nuovamente la chiave, avviare il motore e ripetere nuovamente la procedura di ispezione. Se la coclea non girasse o si fermasse come indicato, consegnare l'unità al rivenditore autorizzato per le relative riparazioni.

Not for Reproduction

Rimessaggio

⚠ AVVERTENZA	
	Il carburante e i suoi vapori sono estremamente infiammabili ed esplosivi. Gliincendi e le esplosioni possono provocare bruciature gravi o morte.
Quando si conserva carburante o l'unità va in rimessaggio con carburante nel serbatoio • Tenere sempre lontano da fornaci, stufe, scaldabagni o altri apparecchi che hanno fiamma pilota o altre fonti di ignizione perché potrebbero accendere i vapori del carburante.	

Impianto carburante

Se conservato per oltre 30 giorni, il carburante può scadere. Il carburante scaduto fa sì che si formino depositi acidi e gommosi nell'impianto carburante o su parti essenziali del carburatore. Per mantenere fresco il carburante usare il trattamento stabilizzante per carburante formula avanzata Briggs & Stratton® disponibile presso i rivenditori di pezzi di ricambio originali Briggs & Stratton.

Per motori dotati di tappo carburante FRESH START®, usare FRESH START® Briggs & Stratton disponibile in cartuccia concentrata a gocciolamento.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore se viene aggiunto uno stabilizzante secondo le istruzioni. Far girare il motore per due minuti per far circolare lo stabilizzante in tutto l'impianto carburante prima dello stoccaggio.

Olio motore

Mentre il motore è ancora caldo, cambiare l'olio.

Spazzaneve

1. Pulire a fondo lo spazzaneve.
2. Lubrificare tutti i punti di lubrificazione (rivolgersi al concessionario autorizzato).
3. Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano ben serrati. Ispezionare tutte le parti mobili visibili per eventuali danni, rotture e usura. Sostituire se necessario.
4. Ritoccare le superfici arrugginite o da cui sia stata rimossa la vernice.
5. Coprire le parti in metallo nudo della coclea e girante con una mano di antiruggine.
6. Se possibile, lasciare lo spazzaneve al chiuso e coprirlo per proteggerlo da polvere e sporco.
7. Nei modelli con impugnature pieghevoli, allentare le manopole che fissano l'impugnatura superiore. Ruotare all'indietro l'impugnatura superiore.
8. Se lasciato all'esterno, sollevare lo spazzaneve e assicurarsi che l'unità sia completamente sollevata. Coprire lo spazzaneve con un telo impermeabile pesante.

Rimuovere dal rimessaggio

1. Sollevare l'impugnatura superiore in posizione operativa, stringere le manopole per fissarla.
2. Fare il pieno con carburante fresco.
3. Controllare la candela. Accertarsi che la distanza sia corretta. Se la candela fosse logora o danneggiata, sostituirla.
4. Accertarsi che tutti i dispositivi di fissaggio siano serrati.
5. Accertarsi che protezioni, scudi e coperture siano al loro posto.

Not for Reproduction

Individuazione e correzione dei problemi

PROBLEMA	ESAMINARE	RIMEDIO
La coclea non si ferma entro 5 secondo dopo che la leva di comando viene rilasciata.	Cavo di comando della coclea non regolato correttamente.	Regolare il cavo di comando della coclea Vedere “Regolazione cavo” nella sezione ***Manutenzione*** di questo manuale. Se la coclea non si arrestasse entro 5 secondi, rivolgersi al rivenditore autorizzato per le riparazioni.
Lo scivolo o il camino di scarico non funzionano (a distanza-manuale).	Lo scivolo di scarico o il deflettore devono essere lubrificati.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Lo scivolo di scarico o il deflettore sono congelati.	Procedere al rimessaggio dello spazzaneve in garage o rimettere in funzione per qualche minuto oppure rimuovere ghiaccio e neve dalla base dello scivolo.
Il motore non parte.	La chiave non è inserita o installata.	Girare la chiave su ACCESO.
	Il pulsante di innesco non è premuto.	Premere il pulsante di iniezione due volte e avviare di nuovo
	Motore congelato.	Procedere al rimessaggio dello spazzaneve in un garage scaldato per scongelare il motore.
	Carburante esaurito.	Rifornire il serbatoio carburante.
	Pomello starter aperto - motore freddo	Chiudere la valvola dell’aria, premere il pulsante di innesco e avviare il motore.
	Motore ingolfato.	Aprire la valvola dell’aria, mettere in rotazione il motore ripetutamente fino a quando non si avvia.
	Non c’è scintilla.	Collegare il cavo delle candele o sostituire le candele.
	Acqua nel carburante o carburante vecchio.	Spurgare il serbatoio. (Smaltire il carburante in un sistema autorizzato per rifiuti pericolosi). Rifornire con carburante fresco.
	Cavo non inserito o interruttore automatico scattato (modelli ad avviamento elettrico).	Inserire il cavo o sostituirlo se difettoso, resettare l’interruttore automatico.
Il motore fa fatica a partire e funziona male.	Miscela di carburante troppo ricca.	Mettere la valvola dell’aria nella posizione APERTO.
	Candela difettosa, sporca o con distanza incorretta.	Pulire e spaziare sufficientemente la candela oppure rivolgersi al rivenditore autorizzato.
	Sfogo del tappo serbatoio bloccato.	Pulire lo sfiato.
Vibrazione eccessiva.	Parti allentate o coclea danneggiata.	Fermare immediatamente il motore: Rivolgersi al rivenditore autorizzato.
La barra di raschiatura non pulisce le superfici dure.	Lo spazzaneve non rimuove una quantità sufficiente di neve.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato per determinare se sia necessaria la sostituzione della barra di raschiatura.
	Barra di raschiatura usurata.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato per una sostituzione.
L’unità non riesce a scaricare la neve.	Cinghia di trasmissione della coclea allenata o danneggiata.	Regolare il cavo di comando della coclea Vedere “Regolazione cavo” nella sezione ***Manutenzione*** di questo manuale.
		Rivolgersi al rivenditore autorizzato per una sostituzione della cinghia.
	Scivolo di scarico intasato dalla neve.	Fermare immediatamente il motore: Usare sempre l’apposito utensile di pulizia, mai le mani, per sbloccare lo scivolo di scarico otturato. Pulire lo scivolo di scarico e l’interno dell’alloggiamento della coclea. Vedere la sezione “Avvertenze” in ***Sicurezza dell’operatore***.
	Corpi estranei presenti nella coclea.	Fermare immediatamente il motore: Usare sempre l’apposito utensile di pulizia, mai le mani, per sbloccare lo scivolo otturato. Rimuovere l’oggetto dalla coclea. Vedere la sezione “Avvertenze” in ***Sicurezza dell’operatore***.
	Coclea in gomma usurata o danneggiata.	Rivolgersi al rivenditore autorizzato per una sostituzione.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POLITICA DI GARANZIA PER MOTORI/APPARECCHIATURE — Aprile 2012

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton garantisce che, durante il periodo di garanzia specificato di seguito, provvederà alla riparazione o alla sostituzione gratuita di parti che presentino difetti di materiale o di lavorazione o entrambi. I costi per il trasporto del prodotto inviato per la riparazione o la sostituzione ai sensi di questa garanzia devono essere sostenuti dall'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato nella presente polizza ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito Per assistenza in garanzia, trovare il centro di assistenza autorizzato più vicino tramite il nostro strumento di ricerca sul sito Web **www.briggsandstrattonsnow.eu.** L'acquirente dovrà contattate il centro assistenza autorizzato e mettere a disposizione di quest'ultimo il prodotto per l'ispezione e la verifica.
Non c'è alcuna altra garanzia espressa. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e adeguatezza ad uno scopo particolare, si limitano a un anno dalla data di acquisto o nella misura consentita dalla legge. **È esclusa ogni altra garanzia implicita. Sono escluse responsabilità per danni incidentali o consequenziali nella misura consentita dalla legge.** Alcuni stati o Paesi non consentono limiti alla durata della garanzia implicita e alcuni stati o Paesi non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, quindi la suddetta limitazione ed esclusione potrebbe non applicarsi al singolo utente. Questa garanzia concede all'utente diritti legali specifici e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da Paese a Paese.**

PERIODO DI GARANZIA

Articolo	Uso privato	Uso commerciale
Apparecchiatura	2 anni	90 giorni
Motore*	2 anni	90 giorni
Batteria (se presente)	1 anno	1 anno

***** Si applica solo ai motori Briggs & Stratton. La garanzia per i motori di marca diversa da Briggs & Stratton è fornita dal produttore del motore. I componenti relativi alle emissioni sono coperti dalla dichiarazione di garanzia sulle emissioni.
****** In Australia - I nostri prodotti sono dotati di garanzie che non possono essere escluse secondo la legge australiana a tutela dei consumatori. L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e a un indennizzo per ogni altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. L'utente ha pertanto diritto alla riparazione o alla sostituzione della merce qualora questa non sia di qualità accettabile e il guasto non sia equiparabile a un guasto grave. Per assistenza in garanzia, trovare il centro assistenza autorizzato più vicino tramite il nostro strumento di ricerca sul sito Web BRIGGSandSTRATTON.com oppure telefonando al numero 1300 274 447, inviando un'email all'indirizzo salesenquires@briggsandstratton.com.au o una lettera a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Il periodo di garanzia inizia alla data di acquisto del primo consumatore o utente professionale e si conclude come indicato nella tabella. "Uso del consumatore" significa uso domestico residenziale personale da parte di un consumatore al dettaglio. "Uso commerciale" significa ogni altro uso, compreso l'uso a scopi commerciali, che generano reddito o di noleggio. Se il prodotto viene utilizzato a fini commerciali sarà pertanto considerato come soggetto ad uso commerciale ai fini di questa garanzia.
Non è necessaria alcuna registrazione di garanzia per ottenere la garanzia sui prodotti Briggs & Stratton. Conservare la ricevuta di acquisto come prova. Se la ricevuta di acquisto non viene presentata alla richiesta di una riparazione in garanzia, per determinare il periodo di validità della garanzia verrà utilizzata la data di produzione del prodotto.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Accogliamo le riparazioni in garanzia e ci scusiamo per l'inconveniente. L'assistenza in garanzia è disponibile esclusivamente presso i rivenditori **Briggs & Stratton** autorizzati. La maggior parte delle riparazioni in garanzia è gestita normalmente, ma qualche volta le richieste di assistenza in garanzia potrebbero non essere appropriate. Questa garanzia si applica solo in casi di difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.
Uso improprio e abuso - L'uso corretto previsto per questo prodotto è descritto nel Manuale per l'operatore. L'uso del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'uso del prodotto dopo che è stato danneggiato annulla la garanzia. La garanzia non è consentita se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualche modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/sostanze chimiche.
Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve essere sottoposto a manutenzione secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale per l'operatore; l'assistenza o le riparazioni devono essere eseguite con componenti Briggs & Stratton originali o equivalenti. I danni provocati da mancanza di manutenzione o da uso di componenti non originali non sono coperti da garanzia.
Usura normale - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se sottoposta a una corretta manutenzione. Questa garanzia non copre le riparazioni richieste alla fine del ciclo di vita di un pezzo o di un'apparecchiatura. Gli articoli usati per la manutenzione e soggetti ad usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per freni (a eccezione delle pastiglie per i freni del motore) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.
Carburante stantio - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale per l'operatore. I danni provocati da carburante stantio (perdite al carburatore, tubi per il carburante intasati, valvole bloccate) non sono coperti da garanzia.

Altre esclusioni - Questa garanzia non comprende eventuali danni dovuti ad incidenti, uso non appropriato, modifiche, alterazioni, manutenzione non adeguata, congelamento o deterioramento chimico. Sono esclusi anche i pezzi aggiuntivi o gli accessori non inclusi nella confezione originale del prodotto. Non forniamo alcuna garanzia per le apparecchiature usate per l'alimentazione primaria al posto del servizio pubblico o per apparecchiature usate in applicazioni salvavita. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore.

Non-commercial Reproduction

Caratteristiche

MOTORE:	
Marchio	Briggs & Stratton
Modello serie	Serie neve™
Coppia lorda	8,0 T.P. @ 3060 gpm
Tipo	4-Cicli
Cilindrata	205 cm^3 (12,48 pollici cubici)
Sistema di avviamento	Avvolgimento e a distanza elettrico 230V senza cavo 1-2-3 Pacchetto di avvio
Alternatore	Solo 60W CA
Coppa dell'olio	0,59 L (20 once)
Olio motore	Sintetico 5W30
Volume serbatoio carburante	Nylon 2,8 litri (3,0 qts)
Distanza candela	0,76 mm (0,030 pollici)
Coppia candele	20 Nm (180 libbre pollici)
Sistema di accensione	Questo sistema di accensione a candela è conforme allo standard canadese ICES-002.
COCLEA/GIRANTE:	
Larghezza di spezzatura	55,9 cm (22,0 pollici)
Altezza di ingresso	32,0 cm (12,6 pollici)
Diametro coclea/girante	25,4 cm (10,0 pollici)
Numero di pale del girante	2
SCIVOLO:	
Deflettore scivolo	Deflettore veloce
Rotazione scivolo	Rotazione a distanza - 200°
SISTEMA DI TRASMISSIONE:	
Tipo di trasmissione	Coclea - Propulsione
Velocità di trasmissione	N/A
Misura pneumatici	20,3 cm x 5,1 cm (8,0 x 2,0 pollici)

Not for Reproduction

Valori nominali di potenza

Le etichette dei dati nominali di potenza lorda per i modelli con motore sono forniti in conformità a SAE (Society of Automotive Engineers), codice J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), e i dati di prestazione sono stati ricavati e corretti in conformità a SAE J1995 (Revisione 2002-05). I valori di coppia sono stati derivati a 3060 RPM, i valori di potenza cavallo motore sono stati derivati a 3600 RPM. Le curve di potenza lorda possono essere visualizzate sul sito web www.BRIGGSandSTRATTON.com. I valori di potenza netti sono ricavati con il filtro di sfiato e dell'aria installati mentre i valori di potenza lordi sono ricavati senza questi accessori. La potenza lorda reale del motore sarà superiore a quella netta ed è influenzata, fra altri fattori, da condizioni operative ambientali e variabilità da motore a motore. Data la vasta gamma di prodotti su cui sono installati i motori, il motore a gas potrebbe non sviluppare la potenza lorda nominale quando usato su una data apparecchiatura. La differenza è dovuta a diversi fattori compreso, ma non limitato a, varietà dei componenti del motore (filtro dell'aria, sfiato, carica, raffreddamento, carburatore, pompa del carburante, ecc.), restrizioni applicative, condizioni operative ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e variabilità da motore a motore. A causa di limitazioni produttive e di capacità, Briggs & Stratton potrà sostituire questo motore di serie con un motore di potenza nominale superiore.

Turinys

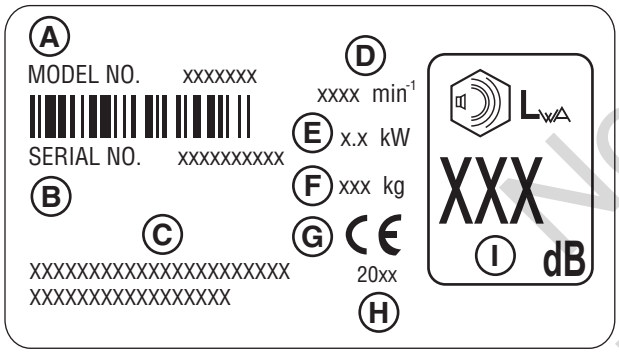
Paveikslėliai **2**
Operatoriaus sauga **6**
Funkcijos ir valdikliai **12**
Naudojimas **13**
Techninė priežiūra **17**
Saugojimas **19**
Trikčių šalinimas **20**
Garantija **20**
Techniniai duomenys **21**

Bendroji informacija

Dėkojame, kad pirkote šį kokybišką „BRIGGS & STRATTON“ sniego valytuvą. Mums malonu, kad pasitikite mūsų prekės ženklu. Eksploatuojant ir techniškai prižiūrint pagal šią instrukciją, šis „BRIGGS & STRATTON“ gaminys patikimai jums tarnaus daugelį metų.

Šiame vadove pateikiama saugos informacija, siekiant supažindinti Jus su pavojais ir rizika, susijusia su sniego valytuvais, ir kaip šių pavojų išvengti. Šis sniego valytuvas sukurtas ir skirtas tik sniegui valyti ir neskirtas naudoti jokiam kitam tikslui. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šią instrukciją, ir kad kiekvienas, kuris naudos šį įrengimą, ją perskaitytų ir suprastų. Išsaugokite šią instrukciją.

Gaminio identifikacijos žyminė lentelė



- **A.** Gamintojo identifikacijos numeris
- **B.** Gamintojo serijos numeris
- **C.** Gamintojo pavadinimas ir adresas
- **D.** Maksimalios variklio apsukos sūkiais per minutę
- **E.** Galingumas kilovatais
- **F.** Árenginio svoris kilogramais
- **G.** CE atitikties logotipas
- **H.** Pagaminimo metai
- **I.** Garantuotas garso galios lygis decibelais

Gaminio duomenys

Susisiekę su įgaliotuoju atstovu dėl keičiamųjų dalių užsakymo, techninės priežiūros arba informacijos, PRIVALOTE pateikti šiuos numerius.

Atitinkamose vietose įrašykite savo modelio pavadinimą/numerį, gamintojo priskirtus identifikacijos numerius, variklio serijos numerius, kad vėliau galėtumėte lengvai jais pasinaudoti.

GAMINIO DUOMENYS	
Modelio pavadinimas/numeris	
Įrenginio serijos numeris	
Prekybos atstovo pavadinimas	Pirkimo data
VARIKLIO DUOMENYS	
Variklio markė	Variklio modelis
Variklio tipas/specifikacija	Variklio kodas/serijos numeris

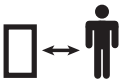
„**Vibracijos matavimų paklaida** – mašinos vibracija užfiksuota naudojant kelis metodus ir procedūras, nurodytas atitinkamuose tarptautiniuose standartuose, kurie galiojo gamybos metu. Matavimų metu gautos paklaidos gali siekti iki 5 % nuo oficialiai paskelbtos vertės, pateiktos Atitikties deklaracijoje.“

Šios mašinos iliustruotų dalių sąrašą galima atsisiųsti iš **www.briggsandstrattonsnow.eu.** Užsakydami atsargines dalis, pateikite modelio pavadinimą ir serijos numerį.

Autorių teisės. © 2012 m. Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
Visos teisės ginamos.

Not for Reproduction

Pavojaus simboliai ir jų reikšmės

	Perskaitykite vartotojo vadovą, kuriame pateikti nurodymai dėl eksploatavimo ir saugos.
	Prieš atlikdami techninio aptarnavimo ir remonto darbus, išjunkite variklį ir ištraukite raktą.
	Sviedžiamų objektų keliamas pavojus.
	Ugnies pavojus.
	Besisukantis sraigtas / amputavimo pavojus.
	Apsinuodijimo anglies monoksidu pavojus.
	Išlaikykite saugų atstumą.
	Elektros smūgis.
	Besisukantis rotorius / amputavimo pavojus.
	Neleiskite artyn vaikų.
	Besisukantis rotorius / amputavimo pavojus.
	Amputacijos pavojus – nelieskite jokių judamųjų dalių.
	Karštų paviršių keliamas pavojus.

Ant įrenginio esantys valdiklių simboliai

	Įjungimo / išjungimo raktas.
	Pasukite raktą iš droselinės sklendės uždarymo į paleidimo padėtį.
	Pasukite raktą iš droselinės sklendės atidarymo į eigos padėtį.
	Paspauskite inžektorių 2 kartus.
	Įjunkite ilginimo laidą.
	Paspauskite paleidimo mygtuką.
	Įjunkite sraigtą.
	Sniego išmetimo latako pasukimas.
	Šaltas variklis.
	Karštas variklis.

Not for Reproduction

Saugos įspėjimo ženklas ir įspėjamieji žodžiai

Saugos įspėjimo ženklas ⚠ ir įspėjamasis žodis (PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS, PERSPĖJIMAS arba PASTABA) yra naudojamas, siekiant parodyti susižeidimo ir (arba) žalos gaminiui tikimybę bei galimą sunkumą. Be to, pavojaus ženklas gali būti naudojamas pavojaus tipui nurodyti.

⚠ **PAVOJUS** reiškia pavojų, kuris, jo nevengiant, **baigsis mirtimi arba sunkiu sužeidimu**.

⚠ **ĮSPĖJIMAS** reiškia pavojų, kuris, jo nevengiant, **gali baigtis mirtimi arba sunkiu sužeidimu**.

⚠ **PERSPĖJIMAS** reiškia pavojų, kuris, jo nevengiant, **galėtų baigtis nesunkiu arba vidutinio sunkumo sužeidimu**.

PASTABA reiškia situaciją, kuri **galėtų baigtis žala gaminiui**.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tam tikrose šio gaminio sudėtinėse dalyse ir su jomis susijusiuose prieduose yra cheminių medžiagų, kurios, Kalifornijos valstijos duomenimis, sukelia vėžį, apsigimimus arba daro kitokią reprodukcijos žalą. Nuplaukite rankas po naudojimosi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosios dujos turi savo sudėtyje cheminių medžiagų, žinomų Kalifornijos valstijoje, kaip sukeliančias vėžį, apsigimimus arba kitaip veikiančias paveldimumą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

- Dažniausia su sniego valytuvais susijusi sužalojimo priežastis – rankos prilietimas prie besisukančios sparnuotės, esančios išmetimo latako viduje.
- Šis sniego valytuvas gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti objektus. Perskaitykite ir vadovaukitės visais šiame vadove pateiktais nurodymais dėl saugos. Jeigu nesivadovausite šiuo nurodymu, galite žūti arba sunkiai susižeisti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami eksploatuoti šį įrenginį, perskaitykite, supraskite ir vadovaukitės visais šiame vartotojo vadove išdėstytais nurodymais dėl šio sniego valytuvo.
Jeigu nesivadovausite šiame vadove pateiktais nurodymais dėl saugos, galite žūti arba sunkiai susižeisti.

- Nuodugniai susipažinkite su valdikliais ir kaip tinkamai naudoti šį sniego valytuvą.
- Prieš pradėdami eksploatuoti šį sniego valytuvą, būtinai įsitikinkite, ar esate tinkamai kvalifikuoti.
- Žinokite, kaip greitai išjungti agregatą ir atjungti valdiklius.
- Niekada neleiskite niekam eksploatuoti šio sniego valytuvo be tinkamo instruktažo.
- Jeigu sniego valytuvą ketinate saugoti ilgą laiko tarpą, visuomet vadovaukitės vartotojo vadove pateiktais nurodymais.
- Kai reikia, pataisykite arba pakeiskite saugos ir instrukcijos žymėtines lenteles naujomis.
- Niekada nebandykite atlikti šio sniego valytuvo kapitalinio remonto patys, jeigu nesate tam tinkamai kvalifikuotas. Netinkamai atlikus techninės priežiūros darbus, sniego valytumas gali pavojingai veikti, jis gali sugesti ir gali būti panaikinta gaminio garantija.

⚠ PAVOJUS

Sniego išmetimo latake yra besisukantis rotorius sniegui išmesti. Niekada nevalykite ir neatkiškite išmetimo latako rankomis. Rotorius gali greitai pagriebti pirštus. Visuomet naudokite valymo įrankį.
Nesilaikant šių nurodymų dėl saugos, tai gali baigtis traumuojančia amputacija arba sunkomis plėštinėmis žaizdomis.

Not for reproduction

⚠ ĮSPĖJIMAS

Laikykite rankas, pėdas ir drabužius atokiai nuo besisukančių dalių. Besisukančios dalys gali įtraukti rankas, kojas, plaukus, aprangą arba kokį daiktą.
Nesilaikant šių nurodymų dėl saugos, tai gali baigtis traumuojančia amputacija arba sunkomis plėštinėmis žaizdomis.

- Valydami, taisydami arba apžiūrėdami šį sniego valytuvą, įsitikinkite, kad variklis yra IŠJUNGTAS, uždegimo žvakės laidas yra atjungtas, o visos judamosios dalys sustojo.
- Nekiškite rankų ar kojų artyn prie besisukančių dalių arba po jomis. Visada stovėkite atokiai nuo sniego išmetimo angos.
- Niekada neeksploatuokite sniego valytuvo be tinkamų sumontuotų ir veikančių apsauginių dangčių ir kitų saugos įtaisų.
- Niekada nepalikite sniego valytuvo su veikiančiu varikliu be priežiūros. Visada atjunkite sraigtą ir traukos valdiklius, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
- Laikykite visus laisvus drabužius atokiai nuo sniego valytuvo priekio ir sraigto. Šalikus, kumštines pirštines, kabančias drabužių užrišimo virveles, laisvus drabužius ir kelnių klešnes gali greitai įtraukti besisukantis prietaisas ir gali įvykti amputacija. Pariškite ilgus plaukus ir nusiimkite papuošalus.
- Pabaigę sniego valymo darbą, leiskite mašinai padirbti dar kelias minutes, kad neapšaltų kolektorius/rotorius.
- Atjunkite kolektoriaus/sparnuotės maitinimą, kai sniego valytuvas gabenamas arba nenaudojamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Sraigtas gali pagriebti daiktus ir išsviesti juos pro sniego išmetimo lataką. Niekada nenukreipkite sniego išmetimo latako link praeivių ir leiskite jiems praeiti sniego valytuvo priekį. Nesilaikant šių nurodymų dėl saugos, galima sukelti mirtį arba sunkų sužeidimą.

- Darbo metu ir atliekant reguliavimo arba remonto darbus, visuomet dėvėkite apsauginius akinius arba apsauginius antveidžius.
- Visuomet atkreipkite dėmesį į sniego išmetimo kryptį. Sveidžiami objektai gali sužeisti šalia esančius praeivius, gyvūnus arba padaryti žalos turtui.
- Naudodami sniego valytuvą, visuomet atkreipkite dėmesį į darbo aplinką. Važiuojant pro tokius apsnigtus daiktus kaip žvyras, durų kilimėliai, laikraščiai, žaislai ir akmenys, jie gali būti pagriebti ir išsviesti pro sniego išmetimo lataką, arba jie gali užstrigdyti sraigtą.
- Būkite itin atsargūs, dirbdami žvyruotuose keliuose, takuose ar plentuose arba važiuodami per juos.
- Pareguliuokite kolektoriaus korpuso aukštį, kad jis neliestų žvyru arba skalda padengto kelio paviršiaus.
- Niekada neeksploatuokite sniego valytuvo šalia stiklinių aptvarų, automobilių, langų, šulinių, kalnų šlaitų ir pan., prieš tai tinkamai nenustatę sniego išmetimo latako kampo.
- Apžiūrėkite teritoriją, kurioje planuojate naudoti sniego valytuvą. Pažymėkite takelių ir įvažiavimų ribas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Gali įvykti tragiškų avarijų, jeigu operatorius nebus budrus, kad darbo vietoje nebūtų vaikų. Vaikus dažnai sudomina veikiantis agregatas. Niekada nemanykite, kad vaikai liks ten, kur paskutinį kartą juos matėte.

- Darbo metu neleiskite vaikams būti šalia. Šis įrenginys visuomet patraukia vaikų dėmesį. Būkite atidūs, kad nesužeistumėte šalia esančių žmonių.
- Būkite budrūs ir išjunkite mašiną, jeigu darbo vietoje pasirodo vaikas.
- Niekada neleiskite vaikams eksploatuoti šio įrengimo.
- Būkite ypač atsargūs, kai priartėjate prie nematomų posūkių, krūmokšnių, medžių arba kitų objektų, kurie gali trukdyti matomumui. Šalia jų gali būti vaikų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra bekvapių nuodingų nuodų - anglies monoksido. Kvėpuojant anglies monoksido dujomis, gali kilti pykinimas, nualpimas arba mirtis.

- Užveskite variklį ir leiskite jam veikti lauke.
- Niekuomet neužveskite variklio uždaroje patalpoje, net jeigu jos durys ar langai yra atidaryti.

Not for reproduction

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalai ir jo garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs. Visuomet būkite labai atsargūs su degalais.
Jeigu nesivadovausite šiais nurodymais dėl saugos, gali kilti gaisras arba sprogimas, kurie gali sukelti sunkių nudegimų arba mirtį.

PILDAMI BENZINĄ

- Išjunkite variklį ir, prieš atidarydami degalų bako dangtelį ir pripildami degalų, palaukite bent 2 minutes, kad jis atvėstų.
- Pilkite kurą į baką tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Nepilkite per daug degalų į baką. Nepilkite degalų daugiau nei iki degalų bako kaklelio apačios, kad liktų vietos benzinui plėstis.
- Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat įjungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
- Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nenusidėvėję arba neįskilę. Jei reikia, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.
- Naudokite tinkamą degalų baką.
- Jeigu degalai išsilietų, palaukite, prieš užvesdami variklį, palaukite, kol jie išgaruos.

PRIEŠ ĮJUNGIANT VARIKLĮ

- Įsitikinkite, kad uždegimo žvakė, duslintuvas, degalų bakas ir oro filtras (jei įrengtas), yra sumontuoti ir tinkamai užtvirtinti.
- Neužveskite variklio, kai uždegimo žvakė yra išimta.
- Išsipylus degalams, nebandykite užvesti variklio, tik patraukite sniego valytuvą šalin nuo degalų išsiliejimo vietos ir venkite sukurti kokį nors uždegimo šaltinį, kol degalų garai neišsisiklaidys.
- Neužliekite variklio degalais. Atlikite šiame vadove pateiktus nurodymus, kaip užvesti variklį.
- Jeigu varilis užlietas, nustatykite droselinę sklendę (jeigu įrengta) į padėtį ATIDARYTI/PALEISTI, pastumktie droselį į padėtį GREITAS ir užvesdinėkite variklį tol, kol jis užsives.

DIRBANT SU ĮRANGA

- Nepaverskite sniego valytuvo tokiu kampu, kad išsilietų jame esantys degalai.
- Nedroseliuokite karbiuratoriaus, norėdami sustabdyti variklį.
- Niekada neužveskite variklio be oro valymo bloko (jei įrengtas) arba oro filtro (jeigu įrengtas).

KEISDAMI ALYVĄ

- Išleidžiant alyvą pro viršutinį alyvos pildymo vamzdelį, degalų bakas privalo būti tuščias, kitaip degalai gali ištekėti ir sukelti gaisrą arba sprogimą.

TRANSPORTUOJANT ĮRANGĄ

- Gabenkite IŠTUŠTINĘ degalų baką arba IŠJUNGĘ degalų padavimo išjungimo vožtuvą.

KURO ARBA ĮRANGOS SU KURU LAIKYMAS

- Saugokite atokiai nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų ar kitų buitinių prietaisų su atvirais dujų degikliai arba kitų uždegimo šaltinių, nes jie gali uždegti degalų garus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norint saugiai naudoti sniego valytuvą, reikia tinkamai rūpintis ir techniškai prižiūrėti jo variklį.

- Prieš užvesdami variklį, atleiskite visas sankabas ir įjunkite neutralią pavarą.
- Prieš pradėdami valyti sniegą, leiskite varikliui prisitaikyti prie lauko temperatūros.
- Visuose sniego valytuvuose, kuriuose įrengti elektra varomi varikliai arba elektra užvedami varikliai, naudokite įžemintą, trijų vijų elektros kištuką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vedamas variklis sukelia kibirkštį.
Kibirkštis gali uždegti netoliese esančius degius garus arba dujas.
Gali įvykti sprogimas ir kilti gaisras.

- Jeigu šalia yra gamtinių arba suskystintųjų dujų nuotėkis, neužveskite variklio.
- Nesuslėkite užvedimui skirtų skysčių, nes garai yra degūs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Varikliui veikiant, išskiriama šiluma. Variklio dalys, ypač duslintuvas, labai įkaista.
Nesilaikant šių nurodymų dėl saugos, prisiliietus, galima smarkiai nudegti.

- Niekada nelieskite įkaitusio variklio arba duslintuvo. Prieš liesdami duslintuvą, variklio cilindrą ir rotoriaus briaunas, palaukite, kol šios dalys atvės.
- Nuvalykite purvą aplink duslintuvą ir cilindrą.
- Prieš pradėdami naudoti įrenginį miškingose, žolėtose arba krūmingose vietose, sumontuokite ir techniškai prižiūrėkite apsaugą nuo kibirkščių, laikydamiesi tinkamos darbų eigos.
- Šio variklio negalima naudoti ant neapdirbto miško, krūmynų ar žolės paviršių, jei variklio išmetimo sistemoje neįrengtas kibirkščių stabdiklis, atitinkantis galiojančius vietos arba valstijų įstatymus, nes tai prieštarauja Kalifornijos valstybinių išteklių kodekso 4442 skyriuje išdėstytoms nuostatoms (angl. California Public Resource Code Section 4442). Kitose valstijose gali galioti panašus įstatymai. Jus galite įsigyti kibirkšties gaudiklį, pritaikytą Jūsų išmetimo sistemai, pas originalios įrangos gamintoją, pardavėją arba atstovą.

Not for Reproduction

⚠ ĮSPĖJIMAS

Siekiant užtikrinti saugų darbą ir eksploatavimą, šis sniego valytuvas turi būti tinkamai techniškai prižiūrimas. Jeigu nesivadovausite šiame vadove pateiktais nurodymais dėl saugos, galite žūti arba sunkiai susižeisti.

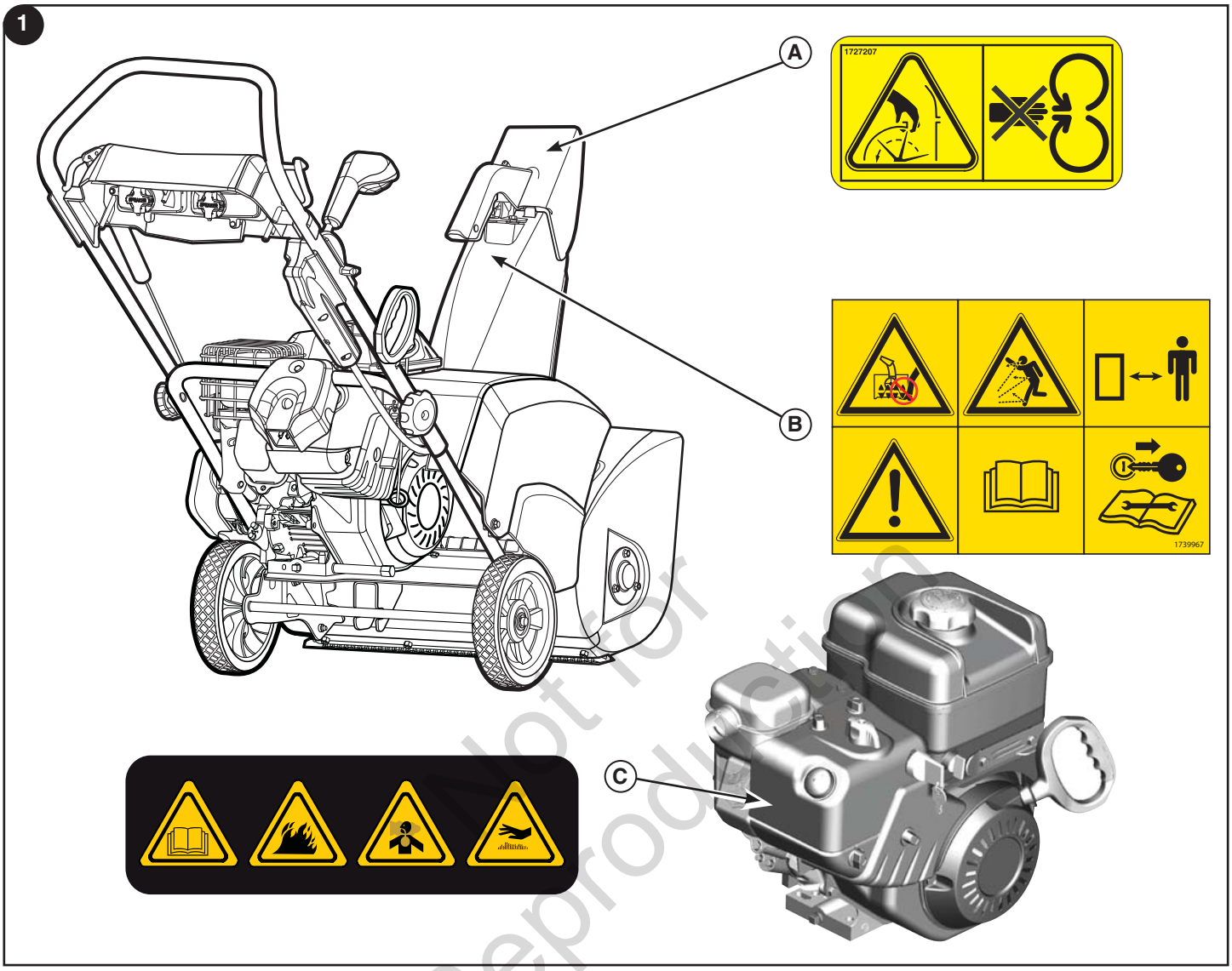
- Atlikdami bet kokius sniego valytuvo techninės priežiūros arba remonto darbus, IŠJUNKITE variklį, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite jį atokiai nuo jos, kad kas nors netyčia neužvestų variklio.
- Dažnai tikrinkite kaištinius varžtus ir kitas tvirtinimo dalis, ar jie yra tinkamai užveržti.
- Veržlės ir varžtai turi būti tvirtai užveržti, sniego valytuvas turi būti geros būklės.
- Niekada negadinkite apsauginių prietaisų. Reguliariai patikrinkite, ar jie tinkamai veikia ir, jeigu jie tinkamai neveikia, atlikite būtinus remonto darbus.
- Sudedamosios dalys gali susidėvėti, sugesti, jos gali būti apgadintos. Dažnai tikrinkite sudedamąsias dalis ir, jeigu reikia, pakeiskite jas rekomenduojamomis dalimis.
- Dažnai tikrinkite valdymo svirčių veikimą. Pareguliuokite ir, jeigu reikia, atlikite techninį aptarnavimą.
- Atlikdami remonto darbus naudokite tik gamyklos patvirtintas arba joms lygiavertes keičiamąsias dalis.
- Atlikdami bet kokius nustatymo ir reguliavimo darbus, visada vadovaukitės gamykline technine specifikacija.
- Naudokite tik gamintojo patvirtintus papildomus įtaisus ir priedus, pavyzdžiui, ratų balastus, atsvarus arba vairuotojo kabinas.
- Niekada nebandykite atlikti jokių reguliavimo darbų, kai variklis veikia (išskyrus tuos atvejus, kai tai konkrečiai rekomenduoja gamintojas).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šis sniego valytuvas saugus tik tiek, kiek tai užtikrina operatorius. Netinkamai naudojamas arba netinkamai techniškai prižiūrimas, jis gali būti pavojingas. Atsiminkite, kad patys esate atsakingu už savo ir aplinkinių saugumą.

- Darbo vietoje neturi būti žmonių, ypač mažų vaikų ir kambarinių gyvūnėlių.
- Kruopščiai apžiūrėkite vietą, kurioje naudosite šį sniego valytuvą, ir pašalinkite visus durų kilimėlius, rogutes, lentas, laidus ir kitus pašalinius objektus.
- Nedirbkite su šiuo sniego valytuvu, neapsirengę tinkamų žieminių drabužių.
- Dėvėkite avalynę, kuri užtikrintų tvirtą atramą ant slidžių paviršių.
- Būkite atsargūs, kad nepaslystumėte arba nenukristumėte, ypač dirbdami su šiuo sniego valytuvu atbuline eiga.
- Niekada neeksploatuokite sniego valytuvo esant blogam matomumui arba blogam apšvietimui. Visada tvirtai remkitės kojomis ir tvirtai laikykitės už rankenų.
- Nevalykite sniego, važiuodami nuokalnėmis skersai. Keisdami kryptis nuokalnėse, būkite itin atsargūs. Nebandykite valyti sniego ant stačių šlaitų.
- Neviršykite mašinos galios, bandydami valyti sniegą per greitai.
- Niekada neeksploatuokite šios mašinos, važiuodami dideliu greičiu slidžiais keliais. Dirbdami atbuline eiga, žiūrėkite atgal ir būkite atsargūs.
- Nenaudokite sniego valytuvo ant paviršių, esančių virš žemės lygio, pavyzdžiui, gyvenamųjų namų, garažų, prieangių arba kitų panašių konstrukcijų arba pastatų stogų.
- Operatoriai turėtų įvertinti savo sugebėjimą pakankamai saugiai valdyti agregatą, kad apsisaugotų patys ir nesužeistų aplinkinių.
- Sniego valytuvas skirtas valyti tik sniegą. Nenaudokite sniego valytuvo jokiems kitiems tikslams.
- Nesodinkite šalia pakeleivių.
- Atsitrenkę į pašalinį objektą, IŠJUNKITE variklį, atjunkite laidą nuo elektrinio variklio, atidžiai apžiūrėkite sniego valytuvą, ar jis neapgadintas, ir atitaisykite gedimą prieš vėl jį įjungdami ir eksploatuodami.
- Jeigu sniego valytuvas neįprastai vibruoja, IŠJUNKITE variklį. Vibracija paprastai yra įspėjimas apie gedimą. Jeigu reikia remonto, atiduokite jį pataisyti įgaliotajam atstovui.
- Modeliuose su elektriniu būdu užvedamais varikliais, varikliui užsivedus, atjunkite maitinimo laidą.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Saugos ženklai

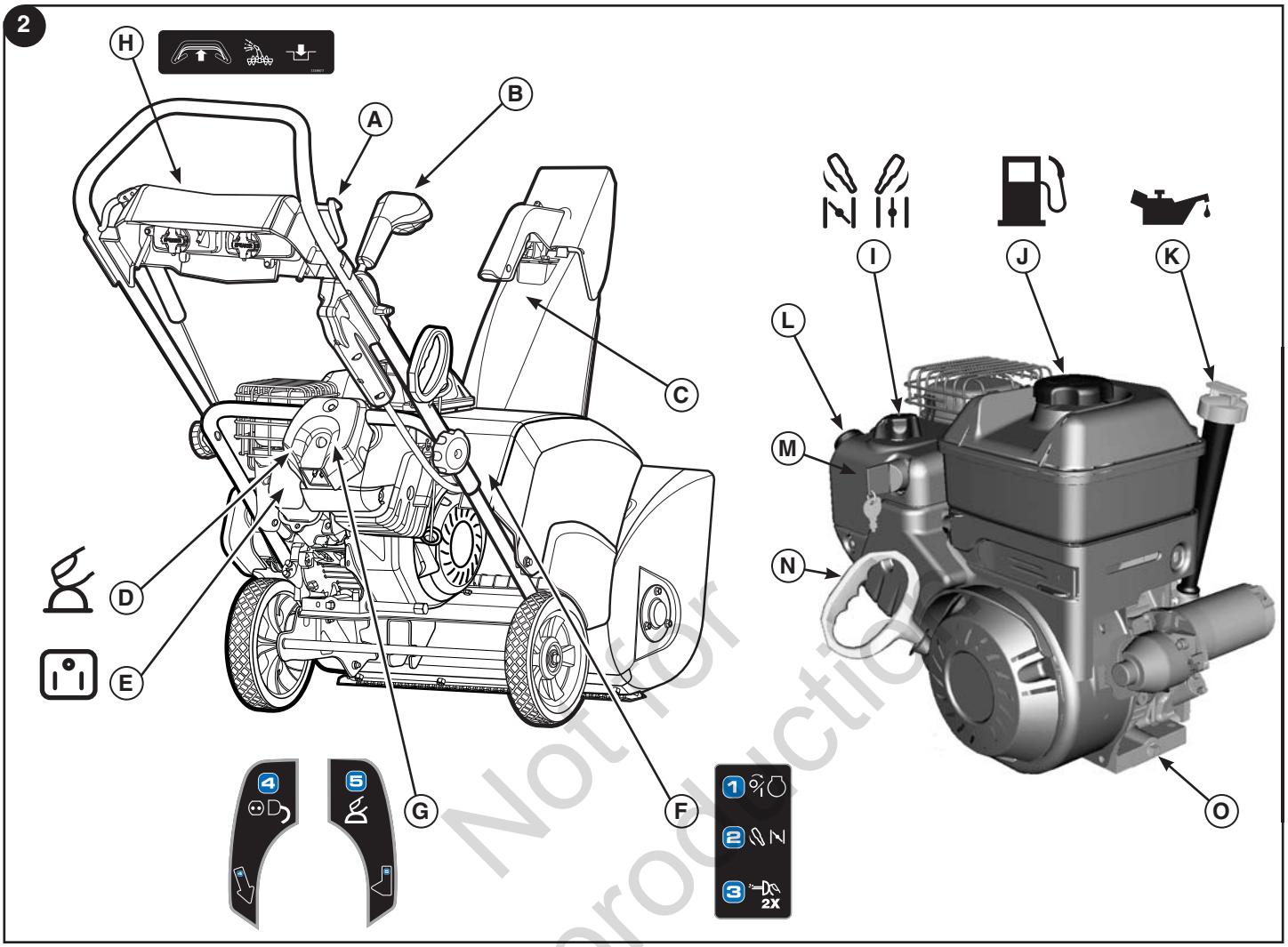
Prieš pradėdami naudoti šį sniego valytuvą, perskaitykite visus ant sniego valytuvo esančius saugos ženklus. Šie perspėjimai ir įspėjimai skirti jūsų saugumui užtikrinti. Norėdami išvengti susižeidimo arba žalos sniego valytuvui, perpraskite ir vadovaukitės visais saugos ženklais.

Jeigu bet kurie saugos ženklai nusidėvėtų arba būtų pažeisti ir taptų neįskaitomi, užsisakykite iš vietos atstovo naujus lipdukus.

A — Dalies Nr. 1727207
Išmetimo latako pavojaus ženklas

B — Dalies Nr. 1739967
Sraigto pavojaus ženklas

C — Dalies Nr. 276925
Variklis įspėjimo ženklas



Not for Reproduction

Sniego valytuvo valdikliai ir valdymo ženklai (2 pav.)

A — Sraigto valdiklis

B — Nuotolinis išmetimo latako valdymas

C — Kreiptuvo valdymo svirtis

D — Elektrinio užvedimo mygtukas

E — Maitinimo laido lizdas

F — Lipdukas su užvedimo instrukcija / 1–3 žingsniai

G — Lipdukas su užvedimo instrukcija / 4 ir 5 žingsniai

H — Priekiniai žibintai

Variklio valdikliai

I — Droselinės sklendės valdymo rankenėlė

J — Kuro bakas ir dangtis

K — Alyvos pildymo angos dagtelis (su lygio matuokliu)

L — Inžektoriaus mygtukas

M — ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO raktas arba ištraukiamas/įkišamas raktas (pagal komplektaciją)

N — Rankinio starterio rankena

O — Alyvos išpylimo anga

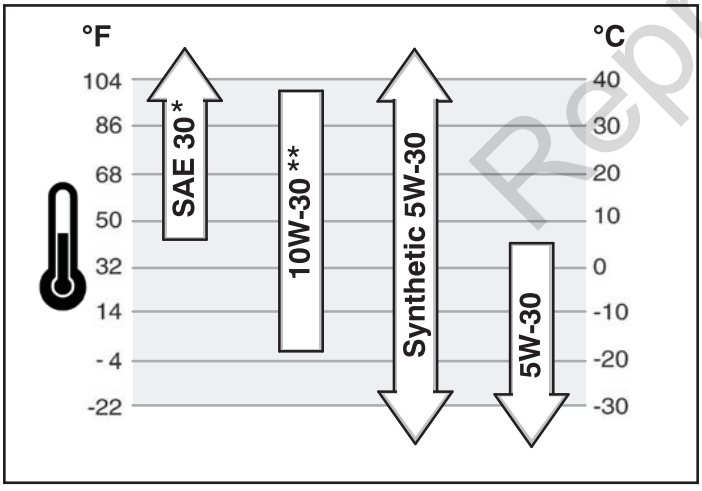
⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant sniego valytuvą, pašaliniai objektai gali būti sviedžiami į akis ir sunkiai jas sužeisti. Prieš pradėdami naudoti sniego valytuvą, visuomet užsidėkite apsauginius akinius arba antveidžius.

Alyvos tikrinimas / pildymas

PRANEŠIMAS: Variklis iš gamyklos pristatomas be alyvos. Prieš užvesdami variklį, būtinai pripilkite alyvos, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. Jeigu užvesite variklį nepripylę alyvos, jis bus nepataisomai sugadintas ir garantija jam nebegalios.

1. Patikrinkite, ar įrenginys stovi tiesiai. Naudokite aukštos kokybės alyvą, kuri yra klasifikuojama kaip „skirta techninei priežiūrai SG, SH, SJ arba aukštesnės klasės alyva“. Sintetinė variklio alyva 5W30 yra tinkama naudoti esant bet kokiai oro temperatūrai. NEMAIŠYKITE alyvos ir benzino. Žr. rekomenduojamų alyvų lentelę.
2. Nuimkite alyvos pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį (**A**, 3 pav.) ir nušluostykite jį švariu skudurėliu.
3. Uždenkite dangtelį/lygio matuoklį ir užsukite jį pagal laikrodžio rodyklę.
4. Nuimkite alyvos pildymo angos dangtelį/lygio matuoklį ir patikrinkite alyvą.
5. Jei reikia, pripilkite dar alyvos, kol jos lygis pasieks ant alyvos pildymo angos dangtelio/lygio matuoklio esančią žymę PILNAS (FULL). Neperpilkite.
6. Tvirtai užsukite dangtelį/lygio matuoklį.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
** Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Rekomendacijos dėl degalų

Degalai turi atitikti šiuos reikalavimus:

- Tai turi būti švarus, nesenas, neetiliuotas benzinas.
- Minimalus oktaninis skaičius 87 / 87 AKI (91 RON). Darbui aukštumose, žr. toliau.
- Tinka degalų mišiniai, kuriuose yra iki 10 % etanolio (benzino, sumaišyto su alkoholiu) arba iki 15 % MTBE (metil-tetra-butil-eterio).

PRANEŠIMAS: Nenaudokite neapboruotų benzino rūšių, pavyzdžiui, E85. Nemaišykite alyvos ir benzino ir nemodifikuokite variklio, kad jis galėtų veikti naudojant kitas degalų rūšis. Dėl to suges variklio sudedamosios dalys ir nebegalios garantija.

Norėdami apsaugoti degalų sistemą nuo nuosėdų susidarymo, įpilkite į degalus degalų stabilizatoriaus. Visi degalai yra skirtingi. Jeigu atsirastų užvedimo arba veikimo problemų, pakeiskite degalų tiekėją arba naudokite kitos rūšies degalus. Šis variklis yra patvirtintas kaip naudojantis benziną. Išmetamųjų dujų kontrolės sistemą EM (variklio modifikacija).

Darbas kalnuose

Dirbant didesniame nei 1 524 metrų (5 000 pėdų) aukštyje virš jūros lygio, galima naudoti 85 oktaninio skaičiaus/85 AKI (89 RON) benziną. Norint, kad išmetalų kiekis neviršytų nustatyto lygio, reikia nustatyti įrenginį darbui dideliame aukštyje. Naudojant įrenginį be šio nustatymo, sumažės jo darbo charakteristikos, padidės degalų sąnaudos ir padidės išmetalų kiekis. Dėl informacijos, kaip nustatyti įrenginį darbui dideliame aukštyje, kreipkitės į įgaliotąjį Briggs & Stratton“ atstovą.

Nerekomenduojama naudoti variklio su dideliam aukščiui skirtu rinkiniu esant mažesniam nei 762 metrų (2 500 pėdų) aukščiui.

Not for Reproduction

Degalų pildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalai ir jo garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs.
Ugnis arba sprogimas gali jus nudeginti arba užmušti.

Pildami benziną

- Prieš atsukdami degalų bako dangtelį, išjunkite variklį ir palaukite bent 2 minutes, kad jis atvėstų.
- Pilkite kurą į baką tik lauke arba labai gerai vėdinamoje patalpoje.
- Neperpilkite kuro bako. Kadangi kuras gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos.
- Saugokite degalus nuo kibirkščių, atviros ugnies, nuolat įjungtų dujų degiklių, šilumos ir kitų uždegimo šaltinių.
- Dažnai tikrinkite degalų linijas, degalų bako dangtelį ir montavimo dalis, ar jos nenusidėvėję arba neįskilę. Jei reikia, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.
- Jeigu degalai išsilietų, palaukite, prieš užvesdami variklį, palaukite, kol jie išgaruos.

1. Nuvalykite aplink degalų dangtelį esantį purvą ir nešvarumus. Nuimkite degalų dangtelį (**A**, 4 pav.).
2. Pripilkite degalų į degalų baką. Kadangi kuras gali plėstis, nepilkite virš apatinės kaklelio ribos.
3. Užsukite kuro bako dangtį.

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elektriniame starteryje įrengtas trifazis maitinimo laidas ir kištukas, skirtas jungti į namų ūkyje esantį kintamosios srovės maitinimo tinklą. Maitinimo laidas visuomet turi būti tinkamai įžemintas, kad būtų išvengta elektros smūgio.

Jeigu jūsų namuose nėra įžemintos trifazės elektros sistemos, jokiais būdais nenaudokite šio elektrinio starterio. Susisiekite su kvalifikuotu, licenciją turinčiu elektriku, kad jis jūsų namuose įrengtų trifazę įžemintą sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Norėdami prijungti maitinimo laidą, pirma visuomet prijunkite maitinimo laidą prie įrenginyje esančios skirstomosios dėžės, tuomet įjunkite kitą galą į įžemintą elektros lizdą. Užvedę variklį, visų pirma ištraukite maitinimo laidą iš įžeminto elektros lizdo.

Įsitikinkite, kad variklio alyva siekia ant pildymo angos dangtelio/lygio matuoklio esančią žymę PILNAS (FULL). Sniego valytuvo variklis yra sumontuotas su kintamosios srovės elektros starteriu ir atatrankos (rankinis) starteris. Prieš užvesdami variklį, būtinai perskaitykite toliau pateiktą informaciją.

Jeigu variklis užlietas, nustatykite droselinę sklendę į padėtį ATIDARYTI/PALEISTI ir bandykite užvesti variklį tol, kol jis užsives.

Užveskite variklį tokiu būdu:

1. Patikrinkite alyvos lygį. Žr. skyrių „Alyvos tikrinimas / pildymas“.
2. Įsitikinkite, kad sraigto valdikliai yra išjungti.
3. Įkiškite ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO raktą (**A**, 5 pav.) ir pasukite jį į ON (įjungimo) padėtį, arba įkiškite ištraukiamą/įkišamą raktą, jeigu jis įrengtas.
4. Jeigu variklis šaltas, iki galo pasukite droselinės sklendės valdymo rankenėlę (**B**) pagal laikrodžio rodyklę.

   PASTABA: Nenaudokite droselinės sklendės šiltam varikliui užvesti.
5. Dukart paspauskite detonatoriaus mygtuką (**C**).

   PASTABA: Nenaudokite droselinės sklendės šiltam varikliui užvesti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Greitas starterio laido įtraukimas (atatranka) patrauks jūsų ranką link variklio greičiau, nei jūs galėsite jį paleisti.

Dėl to gali būti sulaužyti, įskelti kaulai, gali atsirasti sumušimų arba sausgyslių patempimų. Užvesdami variklį, lėtai traukite starterio laidą tol, kol pajusite pasipriešinimą, tuomet staigiai truktelėkite, kad išvengtumėte atatrankos.

6. Užvedimas rankiniu būdu: Tvirtai laikykite starterio laido rankeną (**D**, 5 pav.). Lėtai traukite starterio laido rankeną tol, kol pajusite pasipriešinimą, tuomet staigiai truktelėkite.

   PASTABA : Jeigu po trijų mėginimų variklis neužsiveda, žr. skyrių „Trikčių šalinimas“.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu ilginimo laidas būtų pažeistas, jį privalo pakeisti gamintojas (arba jo klientų aptarnavimo atstovas) arba tinkamai kvalifikuotas asmuo, kad būtų išvengta pavojaus.

7. **Elektrinis užvedimas:** Pirmiausiai prijunkite ilginimo laidą (**E**, 6 pav.) prie maitinimo laido lizdo (**F**), tuomet įjunkite į sieninį lizdą. Jeigu reikia papildomo ilginimo laido, įsitikinkite, kad jis būtų trijų vielų.
8. **Elektrinis užvedimas:** Nuspauskite starterio mygtuką (**G**). Užvedę variklį, pirmiausiai ištraukite ilginimo laidą iš sieninio lizdo, tuomet iš maitinimo laido prijungimo lizdo.

   Svarbu: Norėdami pailginti starterio naudojimo laiką, naudokite trumpus užvedimo ciklus (maks. penkių sekundžių trukmės). Palaukite apie 1 minute tarp paleidimo ciklų.

   PASTABA : Jeigu po trijų mėginimų variklis neužsiveda, žr. skyrių „Trikčių šalinimas“.

Not for reproduction

Variklio išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Benzinas ir jo garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs. Ugnis arba sprogimas gali jus nudeginti arba užmušti. NEDROSELIUOKITE karbiuratoriaus, norėdami sustabdyti variklį.

Prieš išjungdami variklį, leiskite jam paveikti kelias minutes, kad išgaruotų ant jo esanti drėgmė.

1. Pasukite ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO arba ištraukiamą/įkišamą raktą (**A**, 7 pav.) į IŠJUNGIMO padėtį, arba ištraukite ištraukiamą/įkišamą raktą, jeigu jis įrengtas.
2. Laikykite ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO arba ištraukiamą/įkišamą raktą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Variklio negalima užvesti ve ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO arba ištraukiamo/įkišamo rakto.

Sniego valytuvo valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami dirbti, įsitikinkite, kad priešais sniego valytuvą nėra jokių pašalinių žmonių arba kliūčių.

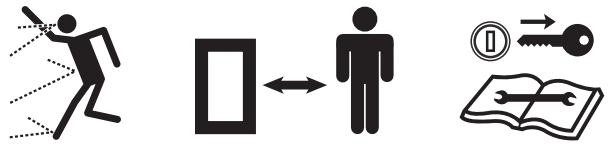
NENUKREIPKITE išmetamo sniego link pastatų, nes nematomi daiktai gali būti sviedžiami pakankama jėga, kad padarytų žalos.

1. Išjunkite variklį. Žr. šiame skyriuje „Variklio užvedimas“.
2. Nustatykite išmetimo lalatko kryptį ir kampą (**A**, 8 pav.). Žr. šiame skyriuje „Sniego išmetimo latakas ir kreiptuvas“.
3. Iki galo nuspauskite ir laikykite nuspaudę sraigto valdymo valdiklį (**B**), kad sraigtas pradėtų suktis. Atleiskite sraigto valdymo svirtį, kad sraigtas būtų atjungtas.
4. Stumkite įrenginį į sniegą.

   PASTABA: Valant šlapią, sunkų sniegą, rekomenduojama, kad įrenginys važiuotų mažesniu greičiu, būtų išlaikytas maksimalus droseliavimas ir nebūtų bandoma valyti sniegą per visą įrenginio plotį.
5. Šiek tiek pakreipkite rankenas (**C**) pirmyn. Tai privers sniego valytuvą pačiam pasvirti pirmyn.

Sniego valytuvo sustabdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS



Prieš pradėdami naudoti mašiną, perskaitykite operatoriaus vadovą. Aplaidžiai naudojama, ši mašina gali būti pavojinga.

- Niekuomet nenaudokite sniego valytuvo, jeigu ant jo tinkamai nesumontuotos visi apsauginiai dangčiai ir skydai.
- Niekada nenukreipkite sniego išmetimo latako link langų ir neleiskite pašaliniams žmonėms būti prie mašinos, kai variklis veikia.
- Pasitraukdami iš darbo padėties, visuomet išjunkite variklį.
- Prieš atidarydami rotoriaus korpusą arba sniego išmetimo lataką ir prieš atlikdami remonto arba reguliavimo darbus, atjunkite uždegimo žvakės laidą.
- Palikdami mašiną, ištraukite saugos raktą. Norint sumažinti gaisro pavojų, mašina turi būti švari, neaptaškyta degalais, alyva ir purvu.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio išmetamosiose dujose yra bekvapių nuodingų nuodų - anglies monoksido. Kvėpuojant anglies monoksido dujomis, gali kilti pykinimas, nualpimas arba mirtis.

- Užveskite variklį ir leiskite jam veikti lauke.
- Niekuomet neužveskite variklio uždaroje patalpoje, net jeigu jos durys ar langai yra atidaryti.

1. Atleiskite sraigto valdiklį (**A**, 9 pav.).
2. Pasukite ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO jungiklį (**B**) į IŠJUNGIMO padėtį ir išimkite arba ištraukite IŠTRAUKIAMĄ/ĮKIŠAMĄ raktą.

Not for Reproduction

Sniego valytuvo saugos patikra

⚠ PAVOJUS

Niekuomet nejunkite variklio uždaroje, prastai vėdinamoje patalpoje. Sniego išmetimo latake yra besisukantis sraigtas sniegui išmesti. Niekada nevalykite ir neatkiškite išmetimo latako rankomis.

Pirštai gali būti greitai pagriebti: tai gali baigtis traumuojančia amputacija arba sunkomis plėštinėmis žaizdomis. Norėdami išvalyti arba atkišti išmetimo lataką, visada naudokite valymo įrankį.

⚠ PAVOJUS

Daþniausia su sniego valytuvais susijusi suþalojimo prieþastis – rankos prilietimas prie besisukančio sraigto, esančio išmetimo latako viduje.

Šis sniego valytuvas gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti objektus. Perskaitykite ir vadovaukitės visais šiame vadove pateiktais nurodymais dėl saugos. Jeigu nesivadovausite šiuo nurodymu, galite žūti arba sunkiai susižeisti.

Bandymas – sraigtas/rotorius

1. Užveskite įrenginį ir įjunkite sraigto valdiklį (**A**, 9 pav.).
2. Atleiskite sraigto valdiklį.
3. Sraigtas privalo sustoti per 5 sekundes arba greičiau

Sniego išmetimo latakas ir kreiptuvas

Išmetimo latako sukimas nuotoliniu būdu

1. Suspauskite ir laikykite mygtuką (**A**, 10 pav., įklija).
2. Pastumkite rankeną pirmyn, kad pasuktumėte išmetimo lataką prieš laikrodžio rodyklę, arba patraukite rankeną atgal, kad pasuktumėte išmetimo lataką pagal laikrodžio rodyklę
3. Atleiskite mygtuką, kad išmetimo latakas būtų užfiksuotas pageidaujamoje padėtyje.

   PASTABA: Nenaudokite didelės jėgos, bandydami valdyti užšąlusius valdiklius. Nuvalykite sniegą ir ledą nuo išmetimo latako pagrindo.

Greitasis kreiptuvo nustatymas

Suspauskite svirtinį jungiklį (**A**, 11 pav.), esantį kreiptuvo rankenoje, ir pakelkite arba nuleiskite kreiptuvą, kad nustatytumėte sniego išmetimo aukštį ir nuotolį. Atleiskite svirtinį jungiklį, kad išmetimo latakas būtų užfiksuotas pageidaujamoje padėtyje.

Užkimšto sniego išmetimo latako valymas

⚠ PAVOJUS

Dažniausia su sniego valytuvais susijusi sužalojimo priežastis – rankos prilietimas prie besisukančios sparnuotės, esančios išmetimo latako viduje. Niekada nevalykite ir neatkiškite išmetimo latako rankomis arba tada, kai variklis veikia.

Pirštai gali būti greitai pagriebti: tai gali baigtis traumuojančia amputacija arba sunkiomis plėštinėmis žaizdomis.

1. IŠJUNKITE VARIKLĮ!
2. Palaukite 10 sekundžių, kad rotoriaus mentės nustotų suktis.
3. Naudokite valymo įrankį šalinti sniegą iš sraigto korpuso.

Patarimai dėl naudojimo

1. Sniegas veiksmingiausiai valomas tada, kai jis šalinamas tuoj pat po to, kai iškrenta sniegas.
2. Norėdami visiškai pašalinti sniegą, truputį užeikite ant kiekvieno prieš tai nuvalyto ruožo.
3. Kai tik įmanoma, sniegą reikėtų valyti pavėjui.
4. Važiuodami žvyru arba skalda padengtais paviršiais, šiek tiek nuspauskite rankenas žemyn, kad įrenginys neįtrauktų akmenų. NELEISKITE, kad sniego valytuvas įtrauktų ir svaidytų akmenis ir žvyrą.
5. Pabaigę valyti sniegą, leiskite varikliui kelias minutes padirbti, kad ištirptų susikaupęs sniegas ir ledas.
6. Kruopščiai išvalykite sniego valytuvą po kiekvieno panaudojimo.
7. Prieš užvesdami sniego valytuvą, visuomet patikrinkite sraigtą ir rotorių, ar ant jų nesusikaupė ledas ir (arba) purvas, kuris galėtų sugadinti sniego valytuvą.
8. Prieš kiekvieną užvedimą patikrinkite alyvos lygį. Įsitikinkite, kad variklio alyva siekia ant pildymo angos dangtelio/lygio matuoklio esančią žymę PILNAS (FULL).

Not for Reproduction

Techninės priežiūros planas

Sniego valytuvas
Kiekvienąkart panaudoję
Nuvalykite nuo sniego valytuvo visą sniegą ir ižą, kad neužšaltų valdikliai
Kas 8 valandas arba kasdien
Atlikite rotoriaus saugos patikrą
Kas 25 valandas arba kasmet
Patikrinkite sniego valytuvą, ar nėra atsilaisvinusių tvirtinimo dalių
Jeigu reikia, pareguliuokite sraigto valdymo kabelį
Kasmet kreipkitės į atstovą
Patikrinkite, ar kaučiukinis sraigtas nenusidėvėjo tiek, kad paveiktų įrenginio darbą

Paiešos sistema
Pirmosios 5 valandos
Pakeiskite alyvą
Kas 8 valandas arba kasdien
Variklio alyvos lygio tikrinimas
Kas 50 valandas arba kasmet
Variklio alyvos tikrinimas
Patikrinkite duslintuvą ir duslintuvo apsaugą
Kasmet
Uždegimo žvakės keitimas
Patikrinkite vožtuvo tarpelį *

* Nebūtina, nebent kiltų problemų dėl variklio darbo. Kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Išmetalų kontrolės tvirtinimas

Išmetalų kontorlės prietaisų ir sistemų techninės priežiūros, dalių keitimo arba remonto darbus gali atlikti bet kuri ne transporto priemonių variklių remonto dirbtuvė arba meistras. Visgi, norint gauti nemokamą išmetalų kontrolės paslaugą, darbą privalo atlikti gamyklos įgaliotasis atstovas.

Alyvos keitimas

Alyvos išpylimas

Panaudota, sena alyva yra pavojingos atliekos, kurias reikia tinkamai sunaikinti. Neišmeskite jų kartu su buitinėmis atliekomis. Dėl saugaus išmetimo tausojant aplinką, kreipkitės į vietos valdžios institucijas, techinio aptarnavimo centrą arba atstovą.

1. Kai variklis išjungtas, bet vis dar šiltas, atjunkite uždegimo žvakės laidą (**A**, 12 pav.) ir patraukite jį atokiai nuo uždegimo žvakės.

   PASTABA: Norėdami pasiekti uždegimo žvakės laidą, pirmiausiai privalote nuimti nuo variklio apsaugos sniego dangtį. Žr. šiame skyriuje „Uždegimo žvakės keitimas“.
2. Šiek tiek paverskite įrenginį, tuomet nuimkite alyvos išleidimo angos dangtelį (**B**, 13 pav.). Išpilkite alyvą į atitinkamą talpą.
3. Išleidę alyvą, uždėkite ir užsukite alyvos išleidimo angos dangtelį.

Alyvos įpylimas

1. Pastatykite variklį horizontaliai.
2. Nuvalykite purvą nuo alyvos pildymo vietos.
3. Duomenis apie alyvos bako talpą rasite techninių duomenų skyriuje.
4. Ištraukite lygio matuoklį (**C**, 14 pav.) ir nuvalykite jį švarius skudurėliu.
5. Lėtai pilkite alyvą pro variklio alyvos pildymo angą (**D**). NEPERPILDYKITE. Palaukite vieną minutę ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.
6. Įdėkite ir priveržkite matuoklį.
7. Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį. Jis turi siekti pilno bako rodiklio, pažymėto ant lygio matuoklio, viršų (**E**).
8. Įdėkite ir priveržkite matuoklį.

Not for Reproduction

Sraigto kabelio reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neperveržkite per daug, nes gali pakilti svirtis ir sraigto pavara gali būti įjungta nenuspaudus sraigto valdymo svirties.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atleidus sraigto valdiklį, sraigtas privalo sustoti per 5 sekundes. Jeigu ne, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Jeigu įjungus valdiklį sraigtas nebesisuka arba, jeigu varikliui veikiant prasisuka diržas, gali būti išsitampęs sraigto kabelis arba diržas. Tai galima kompensuoti pareguliavus sraigto kabelį. Jeigu laidais atspuręs arba nutrūkęs, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą, kad pataisytų.

PASTABA: Sraigtas neturi įsijungti, kol nebus įjungtas sraigto valdiklis. Atleidus sraitgo valdiklį, sraigtas privalo sustoti per 5 sekundes. Jeigu ne, prieš toliau naudodami įrenginį, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Techninė kontrolė

1. Išjunkite variklį.
2. Įjunkite sraigto valdiklį. Sraigtas turi suktis.
3. Atleiskite sraigto valdiklį. Sraigtas privalo sustoti per 5 sekundes.

Jeigu sraigtas neįsijungia arba nesustoja, kaip nurodyta pirmiau, atlikite reguliavimo procedūrą arba atiduokite įrenginį vietos įgaliotajam atstovui, kad pataisytų.

Reguliavimas

1. Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą. Palaukite kol visos besisukančios dalys sustos.
2. Atslinkite kabelio dangtelį (**A**, 15 pav.), kad atidengtumėte kabelio reguliavimo apkabos (**B**) ir „Z“ formos dalis (**C**).
3. Atjunkite kabelio „Z“ formos dalį nuo kabelio apkabų ir uždėkite ją ant kitos aukščiausios apkabos, kad padidėtų diržo įtempimas. Paslinkite kabelio dangtelį atgal į vietą.

   PASTABA: Atleidus valdiklį, turi likti šiek tiek kabelio laisvumo.
4. Pasitraukite nuo sraigto, vėl įkiškite užvedimo raktą, užveskite variklį ir dar kartą atlikite patikros procedūrą. Jeigu sraigtas neįsijungia arba nesustoja, kaip nurodyta pirmiau, atiduokite įrenginį vietos įgaliotajam atstovui, kad pataisytų.

Not for Reproduction

Saugojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS	
	Degalai ir jo garai yra nepaprastai degūs ir sprogūs. Ugnis arba sprogimas gali jus nudeginti arba užmušti.
Sandėliuojant kurą arba įrangą su kuru bake • Saugokite atokiai nuo krosnių, viryklių, vandens šildytuvų ar kitų buitinių prietaisų su atvirais dujų degikliai arba kitų uždegimo šaltinių, nes jie gali uždegti degalų garus.	

Kuro sistema

Laikomi ilgiau nei 30 dienų, degalai gali pasenti. Dėl senų degalų degalų sistemoje arba pagrindinėse karbiuratoriaus dalyse susidaro rūgšties ir klijingų nuosėdų. Norėdami, kad degalai nepasentų, naudokite „Briggs & Stratton®“ pažangios formulės degalų priežiūros priemonę ir stabilizatorių, kurį galima įsigyti visur, kur tik prekiaujama originaliomis „Briggs & Stratton“ dalimis.

Varikliams, kuriuose įrengtas degalų dangtelis „FRESH START®“, naudokite „Briggs & Stratton FRESH START®“, kurį galima įsigyti lašinamo koncentrato kasetės forma.

Jeigu į degalus pagal instrukciją pridedama degalų stabilizatoriaus, jų iš variklio išleisti nereikia. Prieš palikdami variklį saugojimui, paleiskite jį maždaug 2 minutėms, kad stabilizatorius būtų paskirstytas degalų sistemoje.

Variklio alyva

Keiskite variklio alyvą kol variklis yra šiltas.

Sniego valytuvas

1. Kruopščiai nuvalykite sniego valytuvą.
2. Patepkite tepalu visus tepimo taškus (kreipkitės į įgaliotąjį atstovą).
3. Patikrinkite, ar tvirtai priveržtos visos veržlės, varžtai ir sraigtai. Apžiūrėkite visas matomas dalis, ar jos nėra pažeistos, sulūžusios ar nusidėvėję. Jei reikia, pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.
4. Pataisykite visus surūdijusius ar nusilupusius paviršius.
5. Padenkitesraigto ir rotoriaus metalines dalis nuo rūdžių apsaugančia priemone.
6. Jeigu įmanoma, laikykite sniego valytuvą patalpoje ir uždenkite jį, kad jis būtų apsaugotas nuo dulkių ir purvo.
7. Modeliuose su sudedamomis rankenomis atlaisvinkite rankenėles, kurios tvirtina viršutinę rankeną. Pasukite viršutinę rankeną pirmyn.
8. Jeigu įrenginys bus laikomas lauke, pastatyktie sniego valytuvą ant blokelių ir užtikrinkite, kad visa mašina būtų pakelta nuo žemės paviršiaus. Uždenkite sniego valytuvą sunkiu brezentu.

Paruošimas naudojimui po saugojimo laikotarpio

1. Nustatykite viršutinę rankeną į darbo padėtį ir priveržkite rankenėles, kurios tvirtina viršutinę rankeną.
2. Į degalų baką pripilkite švarių degalų.
3. Patikrinkite uždegimo žvakę. Patikrinkite, ar tinkamas tarpelis tarp žvakės kontaktų. Jeigu uždegimo žvakė yra nusidėvėjusi arba apgadinta, pakeiskite ją nauja.
4. Patikrinkite, ar tvirtai priveržti visi varžtai ir veržlės.
5. Patikrinkite, ar uždėtos visos apsaugos, skydai ir dangčiai.

Not for Reproduction

Trikčių šalinimas

PROBLEMA	GALIMA PRIEŽASTIS	TAISYMO BŪDAS
Atleidus valdymo svirtį, sraigtas nesustoja per 5 sekundes.	Sraigto valdymo kabelis išsiderino	Pareguliuokite sraigto valdymo kabelį. Žr. šios instrukcijos skyriaus **Techninė priežiūra** dalį „Kabelio reguliavimas“. Jeigu sraigtas nesustoja per 5 sekundes, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą, kad pataisytų.
Neveikia sniego išmetimo latakas arba kreiptuvas (nuotolinis-rankinis).	Reikia patepti tepalu sniego išmetimo lataką arba kreiptuvą.	Kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.
	Užšalo sniego išmetimo latakas arba kreiptuvas.	Pastatykite sniego valytuvą šildomame garaže arba leiskite įrenginiui paveikti kelias minutes, arba nuvalykite sniegą ir ledą nuo išmetimo latako pagrindo.
Variklis neužsiveda.	Raktas yra išjungimo padėtyje arba neįkištas.	Pasukite raktą į padėtį įjungimo padėtį IŠJUNGIMO.
	Nepaspaustas inžektorius.	Du kartus paspauskite inžektoriaus mygtuką ir užveskite variklį.
	Užšalo variklis.	Pastatykite sniego valytuvą šildomame garaže, kad atšiltų variklis.
	Baigėsi kuras.	Pripilkite degalų į baką.
	Droselinė sklendė atidaryta – šaltas variklis.	Uždarykite droselinę sklendę, tuomet paspauskite inžektorių ir užveskite variklį.
	Variklis užlietas.	Atidarykite droselinę sklendę; veskite variklį, kol jis užsives.
	Nėra kibirkšties.	Prijunkite uždegimo žvakės laidą arba pakeiskite uždegimo žvakę nauja.
	Degaluose yra vandens arba degalai yra seni.	Ištuštinkite baką. (Išmeskite degalus įgaliotame pavojingų atliekų surinkimo punkte.) Į degalų baką pripilkite švarių degalų.
	Laidas neįjungtas arba suveikė grandinės pertraukiklis (modeliuose su elektriniu užvedimu).	Įjunkite arba pakeiskite sugedusį laidą; atitaisykite grandinės pertraukiklį.
Variklis sunkiai užsiveda arba prastai veikia.	Per riebus degalų mišinys.	Nustatykite droselinę sklendę į ATIDARYMO padėtį.
	Uždegimo žvakė yra sugedusi, apnešta arba nustatytas netinkamas tarpelis.	Nuvalykite uždegimo žvakę ir pareguliuokite tarpelį tarp jos kontaktų arba kreipkitės į atstovą.
	Degalų bako dangtelio ventiliacijos anga yra užkišta.	Išvalykite ventiliacijos angą.
Pernelyg didelė vibracija.	Atsilaisvinę dalys arba pažeistas sraigtas.	Tuoj pat išjunkite variklį. Kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.
Grandiklio juosta nevalo kietų paviršių.	Paskui, už įrenginio, paliekama per daug sniego.	Kreipkitės į įgaliotąjį atstovą, kad sužinotumėte, ar reikia pakeisti grandiklio juostą.
	Nusidėvėjo grandiklio juosta.	Kreipkitės į įgaliotąjį atstovą, kad pakeistų.
Įrenginys neišmeta sniego.	Atsilaisvinęs arba pažeistas sraigto pavaros diržas.	Pareguliuokite sraigto valdymo kabelį. Žr. šios instrukcijos skyriaus ***Techninė priežiūra*** dalį „Kabelio reguliavimas“.
		Kreipkitės į įgaliotąjį atstovą, kad pakeistų diržą.
	Sniego išmetimo latakas užkimštas sniegu.	Tuoj pat išjunkite variklį. Norėdami išvalyti užkimštą išmetimo lataką, visada naudokite valymo įrankį – nevalykite rankomis. Išvalykite sniego išmetimo lataką ir sraigto korpuso vidų. Žr. skyriuje **Operatoriaus sauga** pateiktus „Įspėjimus“.
	Sraigte užstrigo pašalinis objektas.	Tuoj pat išjunkite variklį. Norėdami išvalyti užkimštą išmetimo lataką, visada naudokite valymo įrankį - nevalykite rankomis. Pašalinkite objektą iš sraigto. Žr. skyriuje **Operatoriaus sauga** pateiktus „Įspėjimus“.
	Nusidėvėjo arba pažeistas kaučiukinis sraigtas.	Kreipkitės į įgaliotąjį atstovą, kad pakeistų.

Not for Reproduction

„BRIGGS & STRATTON“ VARIKLIO / ĮRANGOS GARANTIJA 2012 M. balandžio mėn.

RIBOTOJI GARANTIJA

„Briggs & Stratton“ garantuoja, kad toliau nurodytu garantiniu laikotarpiu nemokamai remontuos arba pakeis bet kokią dalį, kurioje yra medžiagų ir (arba) gamybos defektų. Remiantis šia garantija, gabenimo išlaidas, patirtas vežant gaminį remontuoti ar pakeisti, turi padengti pirkėjas. Ši garantija galioja toliau nurodytu laikotarpiu pagal toliau nurodytas sąlygas. Norėdami pasinaudoti garantinio aptarnavimo paslaugomis, susisiekite su artimiausiu įgaliotuoju techninio aptarnavimo atstovu, kurio adresą rasite svetainėje **www.briggsandstrattonsnow.eu.** Esančiame atstovų ieškiklio žemėlapyje. Pirkėjas turi susisiekti ir įgaliotuoju techninio aptarnavimo atstovu ir pateikti gaminį, kad jį būtų galima apžiūrėti ir patikrinti.
Jokių kitų aiškiai išreiktų garantijų nėra. Numanomos garantijos, įskaitant tinkamumo parduoti ir tinkamumo konkrečiam tikslui garantijas, galioja vienerius metus nuo pirkimo datos arba tiek, kiek leidžiama pagal įstatymus. **Jokios kitos numanomos garantijos netaikomos. Bendrovė atleidžiama nuo atsakomybės už patirtus atsitiktinius ar šalutinius nuostolius, kiek tai leidžiama pagal įstatymus.** Kai kuriose šalyse draudžiama apriboti numanomų garantijų galiojimo laiką ir negalima pašalinti arba apriboti atsakomybės už atsitiktinius arba šalutinius nuostolius, todėl pirmiau minėtas apribojimas gali būti jums netaikomas. Ši garantija suteikia jums tam tikrų teisių, tačiau galite turėti ir kitokių teisių, kurios įvairiose valstybėse skiriasi**.****

GARANTINIS LAIKOTARPIS

Elementas	Privatus naudojimas	Komercinis naudojimas
Įranga	2 metai	90 dienų
Variklis*	2 metai	90 dienų
Akumuliatorius (jeigu toks yra)	1 metai	1 metai

***** Taikoma tik „Briggs & Stratton“ varikliams. Ne „Briggs and Stratton“ varikliams garantiją suteikia atitinkami variklių gamintojai. Su emisija susiję komponentai aptariami emisijos garantijos pareiškime.
****** Australijoje mūsų gaminiams suteikiamos garantijos, kurių negalima atmesti, remiantis Australijos vartotojų teisių teisės aktais. Jūs turite teisę reikalauti pakeisti gaminį arba grąžinti sumokėtus pinigus, jei kilo rimtas gedimas, ir prašyti kompensacijos už kitus pagrįstai numanomus nuostolius arba žalą. Taip pat galite reikalauti suremontuoti arba pakeisti prekes, jei jos nepakankamai geros kokybės arba gedimas nelaikomas rimtu. Norėdami pasinaudoti garantinio aptarnavimo paslaugomis, susisiekite su artimiausiu įgaliotuoju techninio aptarnavimo atstovu, kurio adresą rasite svetainėje BRIGGSandSTRATTON.COM esančiame atstovų ieškiklio žemėlapyje. Be to, galite skambinti tel. nr. 1300 274 447, nusiųsti el. laišką adresu salesenquires@briggsandstratton.com.au arba nusiųsti laišką adresu: „Briggs & Stratton Australia Pty Ltd“, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Garantinis laikotarpis skaičiuojamas nuo pirkimo datos, kai gaminį nusiperka pirmas mažmenininkas arba galutinis vartotojas, ir galioja pirmiau lentelėje nurodytą laikotarpį. „Asmeninis naudojimas“ reiškia, kad vartotojas naudoja įsigytą gaminį asmeniniais tikslais savo namų ūkyje. „Komercinis naudojimas“ – tai gaminio naudojimas visais kitais tikslais, įskaitant komercinius tikslus ir nuomą, už atlygį ar be jo. Jei gaminys buvo naudojamas komerciniais tikslais, pagal šią garantiją jis yra laikomas gaminiu, skirtu naudoti komerciniais tikslais.
Norint pasinaudoti „Briggs & Stratton“ gaminiams taikoma garantija, nereikia jokios garantijos registracijos. Išsaugokite pirkimą patvirtinantį kvitą. Jei prireikus garantinių paslaugų nepateiksite kvito, kuriame nurodyta pirminė pirkimo data, garantinis laikotarpis bus nustatytas pagal gaminio pagaminimo datą.

APIE ŠIĄ GARANTIJĄ

Mes sutinkame atlikti garantinius remonto darbus ir atsiprašome dėl bet kokių patirtų nepatogumų. Garantinio aptarnavimo paslaugas teikia tik „*Briggs & Stratton*“ įgaliotieji techninio aptarnavimo atstovai. Daugelis garantinių remonto darbų atliekama taip, kaip nustatyta, bet kartais atsisakoma suteikti garantinio aptarnavimo paslaugą. Ši garantija taikoma tik esant medžiagų ir (arba) gamybos defektams. Garantija neapima nuostolių arba žalos, patirtos dėl netinkamo naudojimo arba piktnaudžiavimo, netinkamos techninės priežiūros arba remonto, įprasto nusidėvėjimo arba senų arba neaprobuotų degalų naudojimo.
Netinkamas naudojimas ir piktnaudžiavimas. Šio gaminio naudojimo paskirtis yra nurodyta naudojimo instrukcijoje. Naudojant gaminį ne taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje, arba naudojant sugedusį gaminį garantija nebegalios. Garantija negalioja ir tada, jei pašalintas ant gaminio esantis serijos numeris, jei gaminys buvo kokiu nors būdu pakeistas ar modifikuotas, jei gaminyje yra piktnaudžiavimo juo įrodymų, pvz., gaminys pažeistas dėl smūgių ar vandens / cheminės korozijos.
Netinkama techninė priežiūra arba remontas. šis gaminys turi būti techniškai prižiūrimas pagal naudojimo instrukcijoje pateiktas procedūras ir planus ir turi būti tvarkomas arba remontuojamas naudojant originalias „Briggs & Stratton“ dalis arba jų atitikmenis. Ši garantija neapima nuostolių ar žalos, patirtos dėl netinkamos techninės priežiūros arba dėl neoriginalių dalių naudojimo.
Įprastas nusidėvėjimas. Kaip ir visi mechaniniai įrenginiai, šis įrenginys gali nusidėvėti, net jei jis tinkamai prižiūrimas. Ši garantija netaikoma remonto darbams, jei dėl įprasto nusidėvėjimo baigėsi įrangos ar kokios nors jos dalies eksploatavimo laikas. Garantija netaikoma techninės priežiūros dalims ir nusidėvintiems elementams, pvz., filtrams, diržams, pjaunamosioms geležtėms ir stabdžių kaladėlėms (išskyrus variklio stabdžių kaladėles), nebent juose yra medžiagų ar gamybos defektų.
Seni degalai. Kad gaminys tinkamai veiktų, reikia naudoti šviežius degalus, atitinkančius naudojimo instrukcijoje nurodytus kriterijus. Ši garantija neapima nuostolių ar žalos, patirtos naudojant senus degalus (žalos, patirtos dėl karbiuratoriaus protėkio, užsikimšusių degalų vamzdelių, užstrigusių vožtuvų ir pan.).
Kitos išimtys – ši garantija neapima žalos, atsiradusios dėl atsitiktinumo, piktnaudžiavimo, atliktų pakeitimų, netinkamos priežiūros, šalčio ar cheminių pažeidimų. Garantija taip pat netaikoma papildomiems įtaisams ar priedams, kurie nebuvo pateikti originalioje pakuotėje kartu su gaminiu. Garantija nesuteikiama pagalbinės galios įrangai, naudojamai kaip pirminės galios įranga, ar įrangai, naudojamai gyvybei palaikyti. Ši garantija taip pat neapima gedimų, atsiradusių dėl stichinių nelaimių ir kitų nenumatytų aplinkybių, kurių gamintojai negali kontroliuoti.

Not for Reproduction

Techniniai duomenys

VARIKLIS:	
Prekės ženklas	„Briggs & Stratton“
Modelio serija	Snow Series™
Bendrasis sukimo momentas	8.0 T.P. esant 3 060 apm
Tipas	4 taktų
Darbinis tūris	205 kub. cm (12,48 kub. col.)
Užvedimo sistema	Atatrankos;valdoma nuotoliniu būdu, 230 V, elektrinė, be laido 1-2-3 paleidimo paketas
Kintamosios srovės generatorius	Tik 60 W kintamosios srovės
Alyvos bako talpa	0,54–0,59 L (18–20 uncijų)
Variklio alyva	Sintetinė, 5W30
Degalų bako talpa	Nailonas 2,8 litro (3,0 kvortos)
Uždegimo žvakės tarpelis	0,76 mm (0,020 col.)
Uždegimo žvakės sukimo momentas	20 Nm (180 svarų coliui)
Uždegimo sistema	TŠi uždegimo sistema, kurioje naudojama uždegimo žvakė, atitinka Kanados standartą ICES-002.
SRAIGTAS/ROTORIUS:	
Valymo plotis	55,9 cm (22,0 col.)
Įleidimo aukštis	32,0 cm (12,6 col.)
Sraigto/rotoriaus skersmuo	25,4 cm (10,0 col.)
Rotoriaus sparnų skaičius	2
IŠMETIMO LATAKAS:	
Sniego išmetimo latako kreiptuvas	Greitasis kreiptuvas
Išmetimo latako pasukimas	Nuotolinis pasukimas – 200°
PAVARŲ SISTEMA:	
Pavaros tipas	Sraigtas – varomas elektra
Važiavimo greičiai	Netaikytina
Padangų dydis	20,3 cm x 5,1 cm (8.0 x 2.0 col.)

Not for Reproduction

Energijos klasė

Individualių benzininių variklių modelių bendrojo galingumo klasė pažymėta pagal SAE (Automobilių inžinierių bendrija) kodą J1940 (Mažo galingumo variklių galios ir sukimo momento nustatymo procedūra), o klasė nustatyta ir pataisyta pagal SAE J1995 (2002-05 pakeitimas). Sukimo momentas nustatytas esant 3060 APM; arklio galia nustatyta esant 3600 APM. Visos galios kreives galima peržiūrėti tinklavietėje www.BRIGGSandSTRATTON.com. Realūs galios dydžiai nustatyti sumontavus išmetimo ir oro valymo filtrus, o bendrieji galios dydžiai nustatyti be šių priedų. Faktinis bendrasis variklio galingumas yra didesnis nei realusis variklio galingumas, ir, be kitų dalykų, jį veikia darbo aplinkos sąlygos, be to, galingumas priklauso ir nuo pavienių variklių variantiškumo. Atsižvelgiant į įvairius gaminius, kuriuose montuojami varikliai, benzininis variklis, sumontuotas elektriniame įrenginyje, neišvystys numatytosios bendrosios galios. Šis skirtumas atsiranda dėl įvairių veiksnių, įskaitant, bet neapsiribojant įvairiomis variklio sudedamosiomis dalimis (oro valymo, išmetimo, krovimo, aušinimo, karbiuratoriaus, degalų filtro ir pan.), naudojimo apribojimais, darbinės aplinkos sąlygomis (temperatūra, drėgnumu, aukščiu virš jūros lygio) ir įvairių variklių variantiškumu. Gamybos ir pajėgumo apribojimų atžvilgiu, „Briggs & Stratton“ gali pakeisti variklį galingesniu šios klasės varikliu.

Innhold

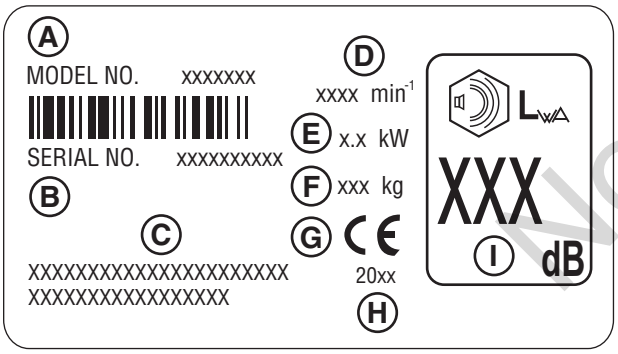
Illustrasjoner **2**
Operatørens sikkerhet **6**
Funksjoner og styringsmekanismer **12**
Bruk **13**
Vedlikehold **17**
Lagring **19**
Feilsøking **20**
Garantien **21**
Spesifikasjoner **22**

Generell informasjon

Takk for at du kjøpte snøfreseren fra BRIGGS & STRATTON. Det gleder oss at du har tillit til kvalitetsvaremerket vårt. Hvis du bruker og vedlikeholder BRIGGS & STRATTON-produktet slik som beskrevet i denne manualen, vil det gi deg mange år med pålitelig tjeneste.

Denne manualen inneholder sikkerhetsinformasjon for å gjøre deg oppmerksom på farer og risikoer forbundet med snøfresere og hvordan du kan unngå disse. Denne snøfreseren er designet og bare ment for fjerning av snø, og er ikke ment for noe annet formål. Det er viktig at du leser og forstår alle disse instruksjonene før du prøver å starte eller bruke dette utstyret. **Ta vare på disse instruksjonene for fremtidig referanse.**

Produktidentifikasjonsmerke



- **A.** Produsentens identifikasjonsnummer
- **B.** Produsentens serienummer
- **C.** Produsentens navn og adresse
- **D.** Maksimum motorhastighet i omdreininger pr. minutt
- **E.** Kraftmåling i kilowatt
- **F.** Enhetens masse i kilo
- **G.** CE-samsvarlogo
- **H.** Produksjonsår
- **I.** Garantert lydnivå i desibel

Produktreferansedata

Når du tar kontakt med autoriserte forhandler for reservedeler, service eller informasjon MÅ du ha disse numrene.

Skriv inn modellens navn/nummer, produsentens identifikasjonsnummer og motorens serienummer på denne plassen for å finne dem lett.

RODUKTREFERANSEDATA	
Modellbeskrivelse navn/nummer	
Enhetens serienummer	
Forhandlernavn	Kjøpedato
MOTOR / REFERANSEDATA	
Motortype	Motormodell
Motortype/spesifikasjon	Motorkode/serienummer

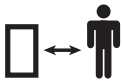
"**Vibrasjonsmåling usikkerhet** – maskinvibrasjon ble registrert med metoder og prosedyrer satt frem i de passende Internasjonale Standarder som var gjeldende ved produksjon. Usikkerhetene fra målingene kan resultere i en variasjon på opp til 5% fra de publiserte verdiene vist i Samsvarserklæringen."

Den illustrerte reservedelslisten for denne maskinen kan lastes ned på **www.briggsandstrattonsnow.eu**. Oppgi modell- og serienummer når du bestiller reservedeler.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
Alle rettigheter forbeholdt.

Not for Reproduction

Faresymboler og deres betydning

	Les brukermanualen for bruksanvisninger og sikkerhetsregler.
	Slå av motoren og fjern nøkkelen før du foretar vedlikeholds- eller reparasjonsarbeid.
	Fare for at gjenstander kan kastes ut.
	Brannfare.
	Roterende transportskrue / fare for amputasjon.
	Fare for karbonmonoksidforgiftning.
	Hold trygg avstand.
	Elektrisk støt.
	Roterende rotor.
	Hold unna barn.
	Roterende rotor.
	Fare for amputasjon – ikke ta på bevegelige deler.
	Fare for varme overflater.

Kontrollsymboler på utstyret

	Nøkkelbryter på/av.
	Vri choken til lukket for å starte.
	Vri choken til åpen for å kjøre.
	Pump 2 ganger.
	Plugg i skjøteledningen.
	Trykk knappen for å starte.
	Aktiver transportskruen.
	Sjaktrotasjon.
	Kald motor.
	Varm motor.

Not for Reproduction

Sikkerhetsadvarsler og signalord

Sikkerhetsadvarselsymbolet ⚠ og signalordet (FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG eller MERK) brukes for å angi sannsynlighet og mulig risiko for personskader og/eller produktskader. I tillegg kan et faresymbol bli brukt for å forklare typen av risiko.

⚠ **FARE** indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret, **vil føre til død eller alvorlig skade**.

⚠ **ADVARSEL** indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret, **kan føre til død eller alvorlig skade**.

⚠ **FORSIKTIG** indikerer en fare, som hvis ikke den blir forhindret, **vil kunne føre til en mindre eller moderat skade**.

MERK indikerer en situasjon som **kan føre til skader på produktet**

⚠ AVARSEL

Visse komponenter i dette produktet og tilhørende tilbehør inneholder kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen. Vask hendene etter håndtering.

⚠ AVARSEL

Visse komponenter i dette produktet og tilhørende tilbehør inneholder kjemikalier som staten California vet kan forårsake kreft, fødselsskader eller skader på forplantningsevnen. Vask hendene etter håndtering.

⚠ AVARSEL

- Håndkontakt med den roterende rotoren inne i utkastingssjakten er den mest vanlige årsaken til skader forbundet med snøfresere.
- Denne snøfreseren er i stand til å amputere hender og føtter, og kaste gjenstander. Les og følg alle sikkerhetsreglene i denne bruksanvisningen. Hvis du ikke gjør det, kan det ha døden eller alvorlige skader til følge.

⚠ AVARSEL

Les, forstå og følg alle instruksjoner på snøfreseren eller i manualen før du bruker denne enheten.
Hvis du ikke følger sikkerhetsreglene i denne manualen, kan det føre til død eller alvorlige skader.

- Vær helt fortrolig med betjeningsinstrumentene og riktig bruk av snøfreseren.
- Forsikre deg om at du kan håndtere snøfreseren før du bruker den.
- Vit hvordan du stanser enheten og løser ut kontrollene raskt.
- La aldri noen bruke snøfreseren uten at de har fått skikkelig opplæring.
- Du skal alltid følge anvisningene i bruksanvisningen, hvis snøfreseren skal lagres over en lengre periode.
- Foreta vedlikehold og skift ut sikkerhets- og instruksjonsskilt dersom det er nødvendig.
- Prøv aldri å foreta større reparasjoner på snøfreseren uten har du har fått skikkelig opplæring. Uriktig service av snøfreseren kan føre til farlig bruk, skade på utstyret og at produsentens garanti mister gyldighet.

⚠ FARE

Utkastsjakten inneholder en roterende rotor for å kaste ut snøen. Du skal aldri tømme eller fjerne en tilstopning i utkastsjakten med hendene. Fingrene kan fort fanges av rotoren. Bruk alltid et rengjøringsverktøy.
Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

Not for Reproduction

⚠ FARE

Hold hender, føtter og klær unna roterende deler. Roterende deler kan komme i kontakt eller vikle seg inn i hender, føtter, klær eller tilbehør.
Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

- Når du rengjør, reparerer eller inspiserer snøfreseren, kontroller at motoren er AV, at tennpluggledningen er frakoblet og at alle bevegelige deler er stanset.
- Ikke plasser hender eller føtter nær eller under roterende deler. Hold deg alltid unna utkasteråpningen.
- Bruk aldri snøfreseren uten skikkelige beskyttelser eller annet sikkerhetsutstyr på plass og i funksjon.
- La aldri snøfreseren stå uten oppsyn mens motoren kjører. Koble alltid fra transportskruen og mellomakslingsstyringen, stans motoren og fjern nøklene.
- Hold alle løse klær bort fra fremsiden av snøfreseren og transportskruen. Skjerf, votter, løse tråder, løse klær og bukser kan raskt bli fanget i den roterende enheten med amputasjon som følge. Sett opp langt hår og ta av deg smykker.
- La maskinen gå noen minutter etter at du har ryddet snø for å forhindre fastfrysing av oppsamleren/rotoren.
- Slå av kraftoverføringen til oppsamler/rotor når snøfreseren transporteres eller ikke er i bruk.

⚠ AVARSEL

Gjenstander kan bli fanget opp av transportskruen og kastet ut av sjakten. Rett aldri utkastet av snø mot tilskuere, og la aldri noen være foran maskinen. Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til død eller alvorlige skader.

- Bruk alltid beskyttelsesbriller eller visir under bruk og når du utfører justeringer eller reparasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på retningen hvor snøen kastes ut. I nærheten av fotgjengere, kjæledyr eller eiendommer kan disse bli skadet av gjenstander som kastes ut.
- Vær oppmerksom på miljøet når du bruker snøfreseren. Hvis du kjører over gjenstander som for eksempel grus, dørmatter, aviser, leketøy og steiner gjemt under snøen, kan disse bli kastet fra sjakten eller låse transportskruen.
- Utvis ekstrem forsiktighet når du arbeider på eller krysser grusveier, stier eller andre veier.
- Juster høyden på oppsamlingshuset for å unngå grus eller knust steinoverflate.
- Bruk aldri snøfreseren nær glassoverbygg, biler, vindusåpninger, lasteåpninger og lignende uten skikkelig justering av vinkelen på utkastsjakten.
- Bli kjent med området hvor du skal bruke snøfreseren. Marker hvor grensen til fortauet og veien går.

⚠ AVARSEL

Det kan skje tragiske ulykker dersom brukeren ikke er på vakt når det er barn i nærheten. Barn blir ofte tiltrukket av maskinen og snøfresingen. Stol aldri på at barna holder seg i ro der du så dem sist.

- Hold barn borte fra området under bruk. Barn blir ofte tiltrukket av utstyret. Vær oppmerksom på alle personer som er til stede.
- Vær på vakt og slå av maskinen hvis barn kommer inn i området.
- La aldri barn bruke utstyret.
- Vær ekstra oppmerksom når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten. Barn kan være til stede.

⚠ AVARSEL

Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Hvis du ånder inn karbonmonoksid, kan de føre til kvalme, besvimelse eller død.

- Start og kjør motoren utendørs.
- Ikke kjør motoren i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

Not for Reproduction

⚠ AVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt. Håndter alltid drivstoff med ekstra forsiktighet.
Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til brann eller eksplosjon med alvorlige brannskader eller død som følge.

NÅR DU FYLLER PÅ DRIVSTOFF

- Slå motoren av og la avkjøles i minst 2 minutter før du fjerner drivstofftanklokket og fyller på drivstoff.
- Fyll drivstofftanken på utendørs eller i et godt ventilert rom.
- Ikke fyll en drivstofftank for full. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
- Hold drivstoffet unna fra gnister, åpne flammer, innretninger med pilotflamme, varme og andre antenningskilder.
- Kontroller drivstoffslanger, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Bruk en godkjent drivstoffbeholder.
- Hvis drivstoffet renner over, vent til det fordamper før du starter motoren.

NÅR DU STARTER MOTOREN

- Kontroller at tennpluggen, lydpotten, drivstofftanklokket og luftfilteret (hvis utstyrt) er på plass og sikret.
- Ikke start motoren med fjernet tennplugg.
- Dersom det søles drivstoff, ikke prøv å starte motoren, men fjern snøfreseren fra stedet der det er sølt, og unngå å lage noen antenningskilde før drivstoffgassen er forsvunnet.
- Ikke pump motoren for mye. Følg anvisningene for motorstart i bruksanvisningen.
- Hvis motoren oversvømmes, sett choke (hvis utstyrt) til ÅPEN/KJØRE-posisjonen, flytt gasspjeldet (hvis utstyrt) til HURTIG-posisjonen og dra til motoren starter.

NÅR UTSTYRET BRUKES

- Ikke tipp snøfreseren så mye at drivstoffet kommer ut.
- Ikke choke forgasseren for å stoppe motoren.
- Kjør aldri motoren uten luftfiltersettet (hvis utstyrt) eller luftfilteret (hvis utstyrt).

NÅR DU SKIFTER OLJE

- Hvis du tapper av olje fra toppen av oljepåfyllingsrøret, må drivstofftanken være tom ellers kan drivstoffet lekke ut og føre til brann eller eksplosjon.

NÅR UTSTYRET TRANSPORTERES

- Transporter med TOM drivstofftank eller med drivstoffventilen skrudd AV.

NÅR DU OPPBEVARER BENSIN ELLER UTSTYR MED DRIVSTOFF PÅ TANKEN

- Oppbevar på avstand fra ovn, komfyr, varmtvannsberedere eller andre enheter som pilotflamme eller andre antenningskilder fordi disse kan antenne drivstoffdamp.

⚠ AVARSEL

Sikker bruk av snøfreseren krever riktig pleie og vedlikehold av motoren.

- Hvis du IKKE løser ut alle koblinger og IKKE skifter til nøytral før start av motoren, kan det føre til personskader.
- La motoren og snøfreseren tilpasse seg til utendørstemperaturene før du begynner å rydde snø.
- Bruk et jordet støpsel for alle snøfreserne som er utstyrt med en elektrisk drivmotor eller elektrisk startmotor.

⚠ AVARSEL

Ved start av motoren oppstår det gnister. Gnister kan antenne antennelige gass i nærheten.
Dette kan føre til eksplosjon og brann.

- Hvis det finnes naturgass- eller flytgasslekkasje i området, skal du ikke starte motoren.
- Bruk ikke startvæsker under trykk, da dampen er antennelig.

⚠ AVARSEL

Når motoren går, produseres det varme. Motordeler, spesielt eksospotten, blir veldig varme.
Hvis du ikke følger disse sikkerhetsreglene, kan det føre til alvorlige brannskader ved berøring.

- Berør aldri en varm motor eller eksospotte. La eksospotte, motorsylinder og ribber avkjøles før de berøres.
- Fjern smuss fra eksospotte- og sylinderområdet.
- Installer og vedlikehold en gnistfanger før du bruker utstyret på skogdekket, gressbevokst eller krattbevokst område.
- Det er en overtredelse av California Public Resource Code Section 4442 å bruke eller kjøre motoren på eller i nærheten av områder som er skogdekket, dekket med kratt eller gress med mindre eksossystemet er utstyrt med en gnistfanger som oppfyller kravene loven nevnt ovenfor. Andre stater eller føderale delstater har muligens lignende lover. Kontakt opprinnelig utstyrsprodusent, selger eller forhandler for å bestille en gnistfanger laget for eksossystemet montert på denne motoren.

Not for Reproduction

⚠ ADVERSAL

Denne snøfreseren må vedlikeholdes riktig for å sikre sikker bruk og ytelse. Hvis du ikke følger sikkerhetsreglene i denne manualen, kan det føre til død eller alvorlige skader.

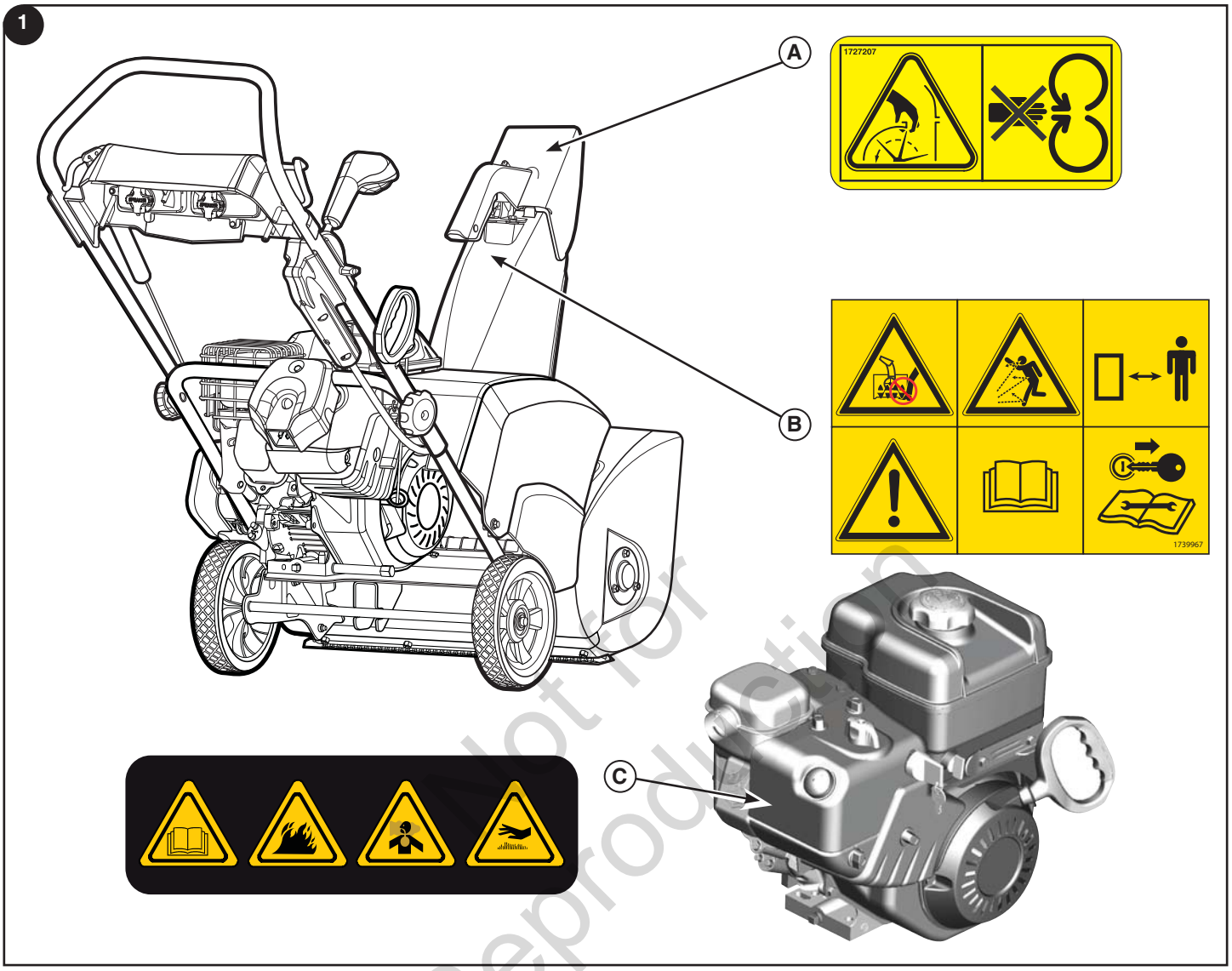
- Når du utfører vedlikehold eller reparasjoner på snøfreseren, slå motoren AV, koble fra tennpluggledningen og hold ledningen unna pluggen for å forhindre at noen kan starte motoren utilsiktet.
- Kontroller skjærbolter og annen maskinvare med regelmessig mellomrom for å se om de sitter skikkelig på plass.
- Hold muttere og skruer på plass, og sørg for at snøfreseren er i god stand.
- Tukle aldri med sikkerhetsutstyret. Kontroller regelmessig at de fungerer skikkelig, og foreta nødvendige reparasjoner dersom de ikke fungerer som de skal.
- Komponentene kan utsettes for slitasje, skade og kvalitetsforringelse. Kontroller komponentene regelmessig og skift ut med produsentens anbefalte deler når det er nødvendig.
- Kontroller betjeningsinstrumentene regelmessig. Juster og gi service som påkrevd.
- Bruk bare fabrikkgodkjente reservedeler eller tilsvarende når du reparerer.
- Følg alltid fabrikkspesifikasjonene for alle innstillinger og justeringer.
- Bruk bare ekstrautstyr og tilbehør som er godkjent av snøfreserens produsent, f.eks. hjulvekter, motvekter eller førerseter.
- Prøv aldri å gjøre noen justeringer når motoren er i gang (uten at det er spesifikt anbefalt av produsenten).

⚠ ADVARSEL

Snøfreseren er bare så sikker som brukeren. Hvis den misbrukes, eller ikke vedlikeholdes riktig, kan det være farlig! Husk at du er ansvarlig for både din egen sikkerhet, og for sikkerheten til de som er omkring deg.

- Hold bruksområdet tomt for alle personer, spesielt små barn og kjæledyr.
- Undersøk området der snøfreseren skal brukes nøye, og fjern alle dørmatter, sleder, brett, ledninger og andre fremmedlegemer.
- Ikke bruk snøfreseren uten å ha på deg skikkelig vintertøy.
- Bruk fottøy som gir godt fotfeste på glatte overflater.
- Vær forsiktig for å unngå å skli eller falle, spesielt når du arbeider med snøfreseren i revers.
- Bruk aldri snøfreseren uten god sikt eller lys. Vær alltid sikker på hvor du trakker, og hold et fast tak i håndtakene.
- Ikke fjern snøen på tvers av en skråning. Utvis ekstrem forsiktighet når du endrer retning i skråninger. Ikke prøv å rydde bratte bakker.
- Ikke overbelast maskinens kapasitet ved å forsøke å rydde snøen for hurtig.
- Bruk aldri snøfreseren ved høy transporthastighet eller på glatt underlag. Se bakover og vær forsiktig når du bruker snøfreseren i revers.
- Ikke bruk snøfreseren på overflater over bakkenivå som for eksempel hustak, garasjer, verandaer eller andre slike strukturer eller bygninger.
- Brukere må vurdere sin evne til å bruke utstyret på en måte som er trygg nok til å kunne beskytte seg selv og andre mot skader.
- Snøfreseren er bare ment til å fjerne snø. Ikke bruk snøfreseren for andre formål.
- Ikke kjør med passasjerer.
- Hvis du har truffet et fremmedlegeme, stans motoren, koble fra ledningen på elektriske motorer, kontroller snøfreseren nøye for å se om der er noen skader, og reparer skaden før du starter og bruker snøfreseren på nytt.
- Hvis snøfreseren vibrerer unormalt, stans motoren. Vibrasjon er vanligvis et varsel om problem. Kontakt en autorisert forhandler for reparasjon om nødvendig.
- Koble fra strømledningen etter at motoren starter for modeller utstyrt med elektriske startmotorer.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Sikkerhetsmerker

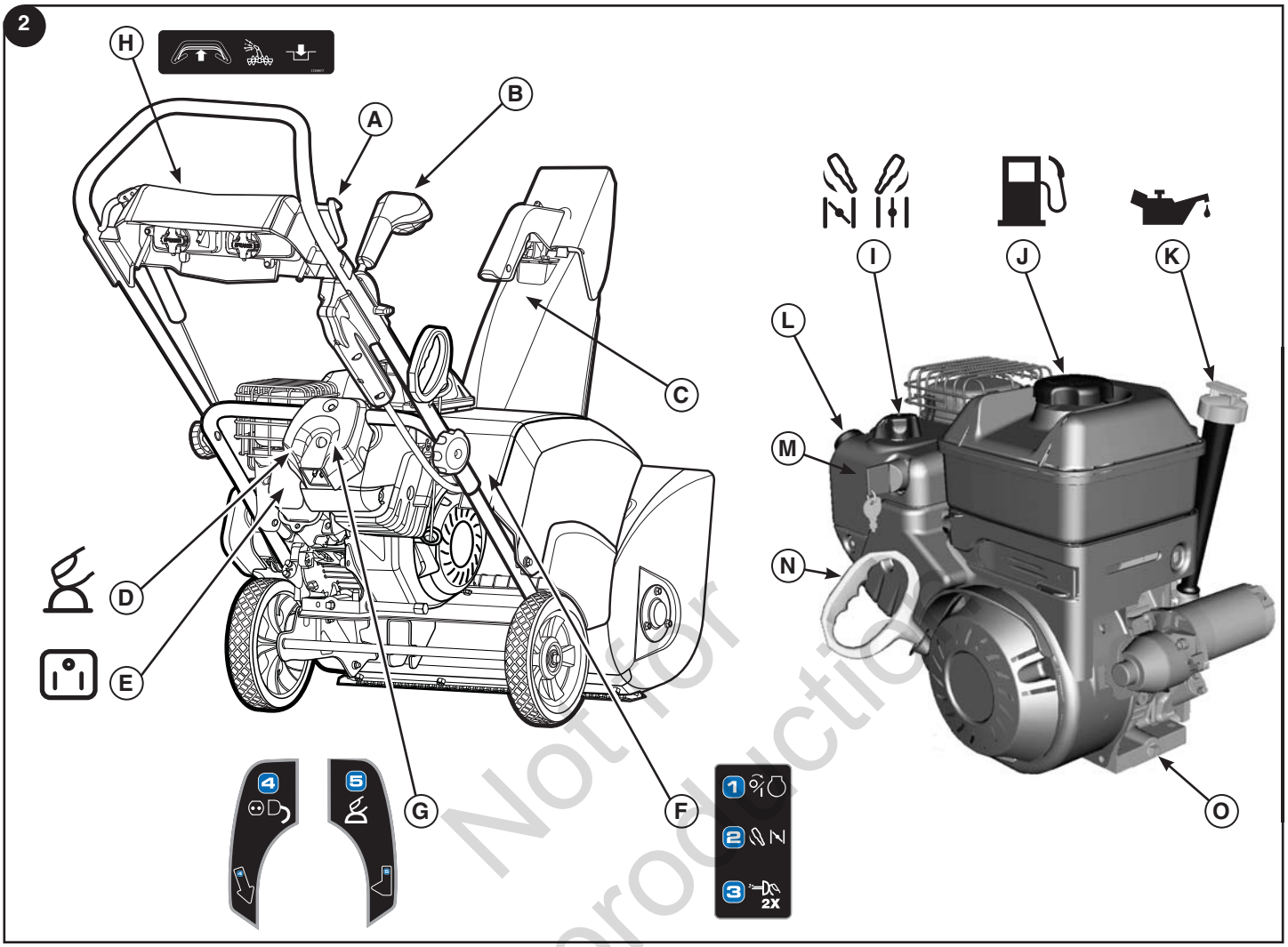
Før du bruker snøfreseren, les sikkerhetsmerkene som står på den. Forsikighetsvarslene og advarslene er satt på for din sikkerhet. Les og følg alle sikkerhetsmerkene for å forhindre personskader og skader på snøfreseren.

Hvis sikkerhetsmerkene slites ut eller skades slik at de ikke kan leses, bestill nye merker fra den lokale forhandleren.

A — **Delenr. 1727207** Fareskilt for utkastsjakt

B — **Delenr. 1739967** Fareskilt for transportskrue

C — **Delenr. 276925** Advarselsskilt for motor



Not for Reproduction

Snøfreserkontroller og bruksskilt (figur 2)

A — Transportskruekontroll

B — Fjernkontrollen for utkast.

C — Deflektorbryterspak

D — Elektrisk startknapp

E — Strømkontakt

F — Klebemerke med startinstruksjoner / trinn 1-3

G — Klebemerke med startinstruksjoner / trinn 4 og 5

H — Frontlys

Motorkontroller

I — Chokeknapp

J — Drivstofftank og lokk

K — Oljepåfyllingslokk (utvidet peilestav)

L — Pumpeknapp

M — PÅ/AV- eller skyv/trekknøkkel (avhengig av modell)

N — Startsnorhåndtak

O — Oljetappeplugg

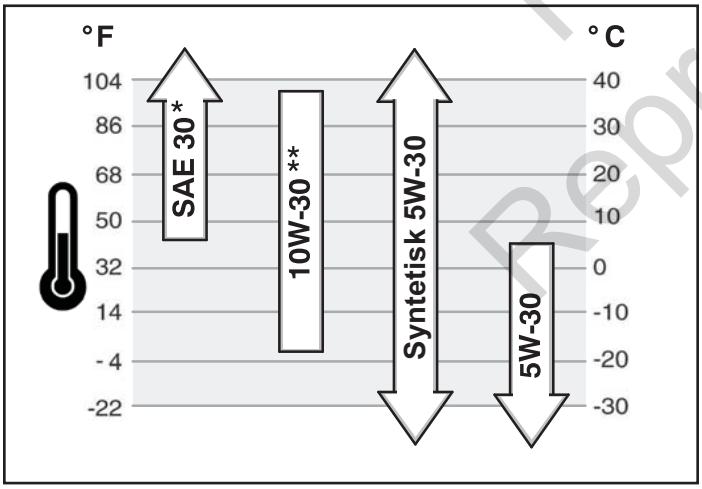
⚠ ADVERSAL

Bruken av hvilken som helst snøfreser kan føre til at fremmedlegemer blir kastet i øynene, og dette kan føre til alvorlig øyenskader. Bruk alltid sikkerhetsbriller eller visir når før du begynner å bruke snøfreseren.

Kontrollere og fylle på olje

MERK: Motoren leveres fra fabrikk uten olje. Før du starter motoren, kontroller at det er tilsatt olje iht. anvisningene i denne veiledningen. Hvis du starter motoren uten olje, vil den ødelegges og kan ikke repareres, samt den dekkes ikke av garantien.

1. Sjekk at enheten står vannrett. Bruk et høykvalitets renseolje klassifisert For service SG, SH, SJ, SL eller høyere. Syntetisk 5W30 motorolje er akseptabel for alle temperaturene. IKKE BLAND olje med bensin. Se tabellen for oljeanbefalinger.
2. Ta av oljepåfyllingslokket/peilepinnen (**A**, figur 3) og tørk av med en ren klut.
3. Sett på lokket/peilepinnen og vri med klokken for å sette fast.
4. Ta av oljepåfyllingslokket/peilepinnen og kontroller oljenivået.
5. Fyll på olje til den når merket FULL på lokket/ peilepinnen om nødvendig. Ikke fyll for mye.
6. Sett på lokket/peilepinnen, og stram til.



* Under 4 °C (40 °F) vil bruken av SAE 30 føre til vanskelig start.

** Over 27 °C (80 °F) vil bruken av 10W-30 kanskje øke oljeforbruket. Kontroller oljenivået oftere.

Drivstoffanbefalinger

Drivstoffet må oppfylle disse kravene:

- Ren, frisk og blyfri bensin.
- Minimum 87 oktan/87 AKI (91 RON). For bruk i store høyder se under.
- Bensin med opp til 10 % etanol (gassohol) eller opp til 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) er tillatt.

MERK: Ikke bruk bensin som ikke er godkjent, som f.eks. E85. Ikke bland olje i bensinen eller endre motoren for å kjøre på alternativt drivstoff. Dette ødelegger motorkomponentene og dermed mister du motorgarantien.

Bland i drivstoffstabilisator i drivstoffet for å beskytte drivstoffsystemet mot gummidannelse. Alt drivstoff er ikke det samme. Hvis det oppstår start- eller ytelsesproblemer, endre drivstoffleverandør eller merker. Denne motoren er sertifisert for å kjøre på bensin. Emisjonskontrollsystemet for denne motoren er EM (motorendringer).

Store høyder

På høyder over 1524 meter (5000 fot) er bensin med minimum 85 oktan/85 AKI (89 RON) tillatt. Det er nødvendig å foreta justeringer for store høyder for å samsvare med emisjonskravene. Bruk uten denne justeringen vil forårsake svekket ytelse, øke drivstofforbruk og emisjoner. Oppsøk en autorisert Briggs & Stratton-forhandler for informasjon om justeringer for store høyder.

Bruk av motoren på høyder under 762 meter (2500 fot) med settet for store høyder er ikke anbefalt.

Not for Reproduction

Fylle på drivstoff

⚠ ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

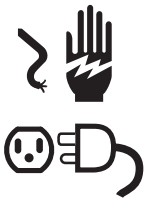
Når du fyller på drivstoff

- Slå motoren av og la motoren avkjøles i minst tre minutter før du tar av bensinlokket.
- Fyll drivstofftanken på utendørs eller i et godt ventilert rom.
- Ikke overfyll en drivstofftank. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
- Hold drivstoffet unna fra gnister, åpne flammer, innretninger med pilotflamme, varme og andre antenningskilder.
- Kontroller drivstoffslanger, tank, lokk og fester ofte for sprekker og lekkasjer. Skift ut om nødvendig.
- Hvis drivstoffet renner over, vent til det fordamper før du starter motoren.

1. Rengjør bensinlokkområdet for smuss og rester. Ta av drivstofflokket (**A**, figur 4).
2. Fyll drivstofftanken med drivstoff. Ikke fyll på mer enn til nederst i drivstofftankhalsen for å gjøre ekspansjon av bensin mulig.
3. Sett på bensinlokket igjen.

Starte motoren

⚠ ADVARSEL



Den elektriske starteren er utstyrt med en jordet strømledningen og plugg utviklet for å brukes i en vanlig kontakt. Strømledningen må være riktig jordet hele tiden for å unngå muligheten for elektrisk støt.

Hvis huset ikke har et jordet system, skal du ikke bruke denne elektriske starteren. Kontakt en autorisert elektriker for installasjon av et jordet system.

⚠ ADVARSEL

Du skal alltid først koble strømledningen til koblingsboksen på utstyret og deretter plugge den andre enden i en jordet kontakt, når du setter i strømledningen. Etter start kobler du strømledningen fra den jordete kontakten først.

Kontroller at motoroljen er ved merket FULL på oljepåfyllingslokket/peilepinnen. Snøfresermotoren er utstyrt med en vekselstrøm elektrisk starter og rekylstarter. Før du starter motoren, skal du ha lest følgende informasjon.

Hvis motoren oversvømmes, sett choken til ÅPEN/KJØRE-posisjonen og dra til motoren starter.

Start motoren som følger:

1. Sjekk oljenivået. Se avsnittet for Kontrollere/fylle på olje.
2. Kontroller at transportskruekontrollen er koblet fra.
3. Sett i PÅ/AV-nøkkelen (**A**, figur 5) og vri til PÅ-posisjonen eller sett i skyv/trekknøkkelen, alt etter modell.
4. Vri choke-knappen (**B**) helt rundt med klokka hvis motoren er kald.

   BEMERK: Ikke bruk choken for å starte en varm motor.
5. Trykk pumpeknappen (**C**) to ganger.

   BEMERK: Ikke bruk pumpen for å starte en varm motor.

⚠ ADVARSEL

Hurtig tilbakevinding av startsnoren (tilbakeslag) trekker hånden og armen mot motoren hurtigere enn du kan slippe.

Dette kan føre til brukkne bein, frakturer, blåmerker og forstuing. Når du starter motoren, trekk startsnoren sakte til du begynner å kjenne motstand, deretter trekker hardt til for å unngå tilbakeslag.

6. **Snorstart:** Ta godt tak i håndtaket til startsnoren (**D**, figur 5). Trekk håndtaket på startsnoren sakte ut til du begynner å kjenne motstand, trekk deretter hardt til.

   BEMERK: Hvis motoren ikke starter etter tre forsøk, se avsnittet om feilsøking.

⚠ ADVARSEL

Hvis skjøteledningen er skadet, må den skiftes ut av produsenten eller et godkjent verksted, eller av en tilsvarende kvalifisert person, for å unngå fare.

7. **Elektrisk start:** Koble først skjøteledningen (**E**, figur 6) til strømkontakten (**F**) og deretter i en veggkontakt. Hvis det er nødvendig med lengre ledning, kontroller at denne også er jordet.
8. **Elektrisk start:** Trykk ned starttrykknappen (**G**). Etter du starter motoren, koble først skjøteledningen fra veggkontakten og deretter fra strømkontakten.

   Viktig: Bruk korte startesykluser (maks. fem sekunder) for å forlenge livet på starteren. Vent ett minutt mellom startesyklusene.

   BEMERK: Hvis motoren ikke starter etter tre forsøk, se avsnittet om feilsøking.

Not for Reproduction

Stoppe motoren

⚠ ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lettantennelig og eksplosivt. Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død. IKKE CHOKE forgasseren for å stoppe motoren.

Før du stopper motoren, la den kjøre i noen få minutter for å hjelpe til å tørke av eventuell fuktighet.

1. Vri PÅ/AV-nøkkelen eller skyv/trekknøkkelen (**A**, figur 7) til AV-posisjonen og fjern eller trekk ut skyv/trekknøkkelen, alt etter modell.
2. Oppbevar PÅ/AV- eller skyv/trekknøkkelen utenfor rekkevidden til barn. Motoren kan ikke startes uten PÅ/AV- eller skyv/trekknøkkelen.

Bruke snøfreseren

⚠ ADVARSEL

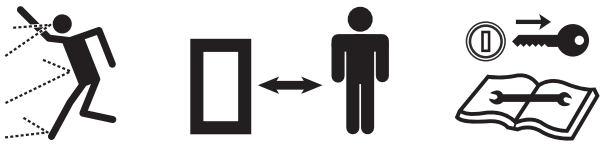
Før du setter i gang, kontroller at området foran snøfreseren er fritt for tilskuer og gjenstander.

IKKE KAST snø mot en bygning da skjulte gjenstander kan bli kastet med tilstrekkelig kraft for å forårsake skader.

1. Start motoren. Se Starte motoren i dette avsnittet.
2. Still inn retning og vinkel på utkastsjakten (**A**, figur 8). Se Utkastsjakt og deflektor i dette avsnittet.
3. Trykk transportskruespaken (**B**) helt inn og hold den nede for å aktivere transportskruerotasjon. Hvis du slipper transportskruespaken, deaktiveres transportskruen.
4. Skyv enheten inn i snøen.

   BEMERK: Når du rydder våt, tung snø, reduser hastigheten samtidig som gasspjeldet er helt åpent, og rydd mindre enn enhetens hele bredde.
5. Tipp håndtakene (**C**) litt fremover. Dette gjør at snøfreseren trekkes fremover.

⚠ ADVARSEL



Les brukerveiledningen før du bruker denne maskinen. Denne maskinen kan være farlig hvis den brukes uten omtanke.

- Du må aldri bruke snøfreseren uten alle skjermer, deksler og beskyttelser på plass.
- Du skal aldri rette utkasting mot vinduer eller tillate tilskuere i nærheten av maskinen mens motoren kjører.
- Stopp motoren når du forlater førerposisjonen.
- Koble fra tennpluggen før du fjerner en tilstopping i rotorhuset eller utkastsjakten, og før du foretar reparasjoner eller justeringer.
- Når du forlater maskinen, ta ut sikkerhetsnøkkelen. Hold maskinen ren og fri for flekker av bensin, olje og avfall for å redusere brannrisikoen.
- Hold hender, føtter, hår og løse klær unna alle bevegelige deler på motoren og snøfreseren.
- Temperaturen på eksospotten og områder i nærheten kan overstige 66 °C (150°F). Unngå disse områdene.
- DU SKAL IKKE la barn bruke eller være nær snøfreseren mens den brukes.

⚠ FARE

Motorer avgir karbonmonoksid, en luktfri, fargeløs og giftig gass. Hvis du ånder inn karbonmonoksid, kan de føre til kvalme, besvimelse eller død.

- Start og kjør motoren utendørs.
- Ikke kjør motoren i et lukket rom, selv om dører og vinduer er åpne.

Stoppe snøfreseren

1. Slipp transportskruespaken (**A**, figur 9).
2. Vri PÅ/AV-nøkkelen (**B**) til AV-posisjonen og fjern eller trekk ut skyv/trekknøkkelen.

Not for Reproduction

Sikkerhetstest av snøfreser

⚠ ADVARSEL

Du skal aldri kjøre motoren innendørs eller på et lukket, dårlig ventilert område. Utkastsjakten inneholder en roterende skrue for å kaste ut snøen. Du skal aldri tømme eller fjerne en tilstopning i utkastsjakten med hendene.

Fingrene kan fort bli fanget opp og det er fare for traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader. Bruk alltid verktøyet for å tømme eller fjerne en tilstopping i utkastsjakten.

⚠ ADVARSEL

Håndkontakt med den roterende skruen inne i utkastingssjakten er vanligste årsaken til skader forbundet med snøfresere.

- Denne snøfreseren er i stand til å amputere hender og føtter, og kaste gjenstander. Les og følg alle sikkerhetsreglene i denne bruksanvisningen. Hvis du ikke gjør det, kan det ha døden eller alvorlige skader til følge.

Test – transportskrue/rotor

1. Start enheten og aktiver transportskruen (**A**, figur 9).
2. Slipp transportskruespaken.
3. Transportskruen må stanse på 5 sekunder eller mindre.

Utkastsjakt og deflektor

Fjernstyrt sjaktrotasjon

1. Trykk ned og hold bryteren (**A**, figur 10, forstørret bilde).
2. Skyv håndtaket fremover for å rotere sjakten mot klokken eller trekk håndtaket bakover for å rotere sjakten med klokken.
3. Slipp bryteren for å holde utkastingssjakten i ønsket posisjon.

MERK: Ikke bruk for mye makt hvis du forsøker å bruke frosne styremekanismer. Fjern snø og is fra sjakten.

Hurtigjustering av deflektor

Trykk bryteren (**A**, figur 11, forstørret bilde) på deflektorhåndtaket og juster deflektoren opp eller ned for å styre snøutkasthøyden og avstanden. Slipp bryteren for å holde deflektoren i ønsket posisjon.

Rengjøre en tilstoppet utkastingssjakt

⚠ ADVARSEL

Håndkontakt med den roterende rotoren inne i utkastsjakten er den mest vanlige årsaken til skader forbundet med snøfresere. Du skal aldri frigjøre eller fjerne en tilstopning i utkastsjakten med hendene eller mens motoren er i gang.

Fingrene kan fort bli fanget opp og det er fare for traumatisk amputasjon eller alvorlige vevskader.

1. SLÅ AV MOTOREN!
2. Vent i 10 sekunder for å være sikker på at rotorbladene har sluttet å bevege seg.
3. Bruk rengjøringsverktøyet for å fjerne snøen fra transportskruehuset.

Brukertips

1. Den mest effektive snøkastingen oppnås når snøen fjernes med én gang den er kommet ned.
2. Hvis du ønsker total snøfjerning, overlapper du litt fra hver bane du har tatt.
3. Snøen skal kastes ut etter vinden om dette er mulig.
4. På overflater med singel eller småstein, skyv håndtakene forsiktig ned for å unngå å fange opp steiner. Stein og grus MÅ IKKE fanges opp og kastes ut av snøfreseren.
5. Etter at snøfjerningen er ferdig, la motoren stå på tomgang i noen få minutter for å smelte akkumulert snø og is.
6. Rengjør snøfreseren grundig etter hver bruk.
7. Før du starter snøfreseren, skal du alltid inspisere transportskruen for isakkumulasjon og/eller avfall som kan resultere i skader på snøfreseren.
8. Kontroller oljenivået før hver start. Kontroller at oljen er ved merket FULL på oljepåfyllingslokket/peilepinnen.

Not for Reproduction

Vedlikeholdsrutiner

Snøfreser
Etter hver gangs bruk
Fjern all akkumulert snø og slaps fra enheten for å unngå at kontrollene fryser
Hver 8. time eller daglig
Utfør sikkerhetstester av rotorblader
Hver 25. time eller årlig
Kontroller snøfreser for løs maskinvare
Juster transportskruekabelen om nødvendig
Oppsøk forhandler årlig for
Kontroller at gummislitasjen på transportskruen ikke påvirker ytelse

Motor
Første 5 timer
Skifte olje
Hver 8. time eller daglig
Sjekk motoroljenivå
Hver 50. time eller årlig
Skift motorolje
Kontroller lydpotte og gnistfanger
Årlig
Skifte av tennplugg
Kontroll av ventilåpning *

* Ikke påkrevd med mindre du har problemer med motorytelse. Kontakt autorisert forhandler.

Emisjonskontrollerklæring

Vedlikehold, bytte eller reparasjon av emisjonskontrollenhetene og systemene kan utføres av et verksted eller enkeltpersoner. Elementene må imidlertid vedlikeholdes av en produsentautorisert forhandler for å få Ingen belastning ved emisjonskontrollservice.

Skifte olje

Tapping av olje

Brukt olje er et miljøfarlig avfallsprodukt og må avhendes på miljøriktig måte. Det skal ikke kastes i husholdningsavfallet. Hør med lokale myndigheter, servicesenter eller forhandler for riktig avhending/gjenvinning.

1. Mens motoren fortsatt er varm kobler du fra tennpluggledningen (**A**, figur 12) og sikrer den på avstand fra tennpluggen.

   BEMERK: For tilgang til tennpluggledningen må snødekslet først fjernes fra motoren. Se Skifte tennplugg i dette avsnittet.
2. Vipp enheten litt bakover, fjern deretter lokket for oljetapping (**B**, figur 13). Tapp av oljen på en godkjent beholder.
3. Etter oljen er tappet av, settes lokket for oljetapping på og strammes til.

Fylle på olje

1. Sett motoren vannrett.
2. Rengjør oljefyllingsområdet for smuss.
3. Se avsnittet for Spesifikasjoner for oljemengde.
4. Fjern peilepinnen (**C**, figur 14) og tørk den av med en ren klut.
5. Fyll forsiktig på olje i motoroljefyllingen (**D**). IKKE FYLL for mye. Vent ett minutt og sjekk oljenivået på nytt.
6. Sett i og stram til peilepinnen.
7. Fjern peilepinnen og kontroller oljenivået. Det bør være ved FULL-merket (**E**) på peilepinnen.
8. Sett i og stram til peilepinnen.

Not for Reproduction

Justering av transportskruekabel

⚠ ADVARSEL

Ikke skru til for kraftig, ettersom det kan løfte opp håndtaket og få transportskruen til å starte uten å trykke inn transportskruekontrollen.

⚠ ADVARSEL

Transportskruen må stanse innen 5 sekunder etter at du slipper kontrollen. Hvis ikke, oppsøk en autorisert forhandler.

Hvis transportskruen ikke lenger går rundt når kontrollen er aktivert eller hvis beltene glipper ved belastning, kan transportskruekabelen eller beltet ha strukket seg. Dette kan kompenseres ved å justere transportskruekabelen. Hvis beltet er for slitt eller ødelagt, kontakt autorisert forhandler for reparasjon.

MERK: Transportskruen må ikke gå rundt med mindre transportskruespaken er aktivert. Transportskruen må deaktiveres innen 5 sekunder etter at du slipper kontrollen. Hvis ikke, oppsøk en autorisert forhandler før videre bruk.

Inspeksjon

1. Start motoren.
2. Koble til transportskruekontrollen. Transportskruen skal gå rundt.
3. Slipp transportskruespaken. Transportskruen må stanse innen 5 sekunder.

Hvis transportskruen ikke går rundt eller stanser slik som beskrevet ovenfor, utfør justeringsprosedyren eller bring enheten til en autorisert forhandler for reparasjon.

Justering

1. Stans motoren og fjern nøkkelen. Vent til alle bevegelige deler stanser opp.
2. Skyv kabeldekslet (**A**, figur 15) opp for å se kabeljusteringssløyfene (**B**) og Z-bøyen (**C**).
3. Koble kabel-Z-bøyen fra kabelsløyfene og sett den på den nest høyeste sløyfen for å øke beltestrammingen. Skyv kabelfestet tilbake på plass.

   BEMERK: Det må være en viss slark i kabelen når kontrollen slippes.
4. Sett i nøkkelen, start motoren og utfør inspeksjonsprosedyren på nytt samtid som du holder deg klar transportskruen. Hvis transportskruen ikke går rundt eller stanser slik som beskrevet, bring enheten til en autorisert forhandler for reparasjon.

Not for Reproduction

Lagring

⚠ ADVARSEL

Drivstoff og drivstoffdamp er ekstremt lett antennelig og eksplosivt.
Brann eller eksplosjon kan forårsake alvorlige brannskader eller død.

Når du oppbevarer drivstoff eller utstyr med drivstoff på tanken

- Oppbevar på avstand fra ovn, komfyr, varmtvannsberedere eller andre enheter som pilotflamme eller antenningskilder fordi disse kan antenne drivstoffdamp.

Drivstoffsystem

Drivstoff kan bli gammelt når det oppbevares eller lagres i over 30 dager. Gammelt drivstoff forårsaker dannelse av syre- og gummiavleiringer i drivstoffsystemet eller på viktige forgasserdeler. For å bevare drivstoffet ferskt, benytt Briggs & Stratton® avansert formel-drivstoffbehandler & stabilisator, som er tilgjengelig overalt der originaldeler fra Briggs & Stratton selges.

For motorer som er utstyrt med et FRISK START®-drivstofflokk, anvend Briggs & Stratton FRISK START® tilgjengelig i dryppkonsentrat-kassett.

Det er ikke nødvendig å tappe bensin fra motoren dersom en drivstoffstabilisator tilføres i tråd med instruksjonene. La motoren gå i to minutter for å la stabilisatoren fordeles rundt i drivstoffsystemet før lagring.

Motorolje

Når motoren fortsatt er varm, skifter du motorolje.

Snøfreser

1. Rengjør snøfreseren grundig.
2. Smør alle smørepunktene (kontakt autorisert forhandler).
3. Kontroller at alle mutrer, bolter og skruer sitter som de skal. Inspiser alle synlige bevegelige deler for skader, brudd og slitasje. Skift ut om nødvendig.
4. Fjern all rust eller flekk områder med avflasset maling.
5. Dekk de bare metalldelene på transportskruen og rotoren med rustbeskyttelse.
6. Hvis det mulig, oppbevar snøfreseren innendørs og dekk den til for å beskytte den mot støv og skitt.
7. På modeller med sammenfoldbart håndtak, løse knappene som sikre det øvre håndtaket. Roter det øvre håndtaket fremover.
8. Hvis snøfreseren må lagres utendørs, sett den på klosser og kontroller at hele maskinen er klar av bakken. Dekk til snøfreseren med en tykk presenning.

Bruk etter oppbevaring

1. Løft det øvre håndtaket til bruksstilling, stram til knappene som sikrer det øvre håndtaket.
2. Fyll drivstofftanken med bensin av nyere dato.
3. Kontroller tennpluggen. Sjekk at pluggåpningen er riktig. Hvis tennpluggen er slitt eller skadet, skift den ut.
4. Sjekk at alle festeanordningene sitter godt fast.
5. Kontroller at alle beskyttelser, skjermer og deksler sitter som de skal.

Not for Reproduction

Feilsøking

PROBLEM	SE ETTER	BOTEMIDDEL
Transportskruen stopper ikke etter 5 sekunder når du slitt den kontrollspaken.	Transportskruekabelen er ikke riktig justert.	Juster transportskruekontrollkabel. Se avsnittet Justering av kabel i ***Vedlikehold*** i denne manualen. Hvis transportskruen ikke stopper etter fem sekunder, forhør deg med en autorisert forhandler for reparasjon.
Utkastsjakten eller deflektoren virker ikke (fjernkontroll-manuelt).	Utkastsjakten eller deflektoren trenger smøring.	Kontakt autorisert forhandler.
	Utkastsjakten eller deflektoren har frosset fast.	Sett snøfreseren i en oppvarmet garasje eller la enheten kjøre i noen minutter eller fjern snø og is fra sjaktrammen.
Motoren starter ikke.	Nøkkelen står på av eller er ikke satt i.	Vri nøkkelen til PÅ-posisjonen.
	Pumpeknappen er ikke trykket.	Trykk på pumpeknappen to ganger, og start.
	Frossen motor.	Sett snøfreseren i en oppvarmet garasje for å tine motoren.
	Tom for drivstoff.	Fyll drivstofftanken.
	Choke åpen - kald motor.	Sett choken i lukket posisjon, trykk pumpeknappen og start motoren.
	Motoren overflommet.	Sett choken i åpen posisjon, dra gjentatte ganger til den starter.
	Ingen gnist.	Koble til tennpluggledningen eller skift ut tennpluggen.
	Vann i drivstoff, eller gammelt drivstoff.	Tøm tanken. Deponer drivstoffet på et autorisert mottak for farlig avfall. Fyll med nytt drivstoff.
	Ledningen er ikke plugget i eller er sikringen utløst (modeller med elektrisk start).	Plugg i ledningen eller skift ut skadet ledning, nullstill sikringen.
Motor vanskelig å starte, eller går dårlig.	For rik drivstoffblanding.	Flytt choken til posisjonen ÅPEN.
	Tennplugg defekt, skitten eller feil stiftåpning.	Rengjør og juster pluggåpning eller kontakt autorisert forhandler.
	Drivstoffventilen er blokkert.	Fjern blokkeringen.
Unormalt mye vibrasjon.	Løse deler eller skadet transportskrue.	Stans motoren øyeblikkelig. Kontakt autorisert forhandler.
Slepestang rengjør ikke hard overflate.	For mye snø bak.	Kontakt autorisert forhandler for å avgjøre om det er nødvendig å skifte ut slepestag.
	Slitt slepestag.	Kontakt autorisert forhandler for utskiftning.
Enheten klarer ikke kaste ut snø.	Drivreimen for transportskruen løs eller slitt.	Juster transportskruekontrollkabel. Se avsnittet Justering av kabel i ***Vedlikehold*** i denne manualen.
		Kontakt autorisert forhandler for utskiftning av belte.
	Utkastsjakten er blokkert med snø.	Stans motoren øyeblikkelig. Du skal alltid bruke rengjøringsverktøyet for å fjerne en tilstopping i utkastsjakten, ikke hendene. Rengjør utkastsjakten og innsiden av transportskruehuset. Se avsnittet Advarsler i ***Operatørsikkerhet***.
	Fremmedlegeme ligger i transportskruen.	Stans motoren øyeblikkelig. Du skal alltid bruke rengjøringsverktøyet for å fjerne en tilstopping i sjakten, ikke hendene. Fjern gjenstanden fra transportskruen. Se avsnittet Advarsler i ***Operatørsikkerhet***.
	Gummitransportskruen er løs eller slitt.	Kontakt autorisert forhandler for utskiftning.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON MOTOR / UTSTYR GARANTI-POLICY **April 2012**

BEGRENSET GARANTI

Briggs & Stratton garanterer at de i løpet av garantiperioden som er spesifisert under vil reparere eller erstatte enhver del som er defekt i materiale eller utførelse eller begge uten kostnad. Transportutgifter til produktet som er sendt for reparasjon eller utskifting under denne garantien må bæres av kjøper. Denne garantien er kun gyldig i den tidsperioden og med de vilkårene som er gitt nedenfor Finn nærmeste autoriserte servicesenter ved hjelp av forhandlerkartet hos **www.briggsandstrattonsnow.eu.** Kjøperen må kontakte et autorisert servicesenter, og deretter gjøre produktet tilgjengelig for det autoriserte servicesenteret for inspeksjon og testing.

Det finnes ingen andre eksplisitte garantier. Impliserte garantier, inkludert garantier av salgbarhet og egnethet for et gitt formål er begrenset til ett år fra salgsdato eller til tiden som hjemles i loven. **Alle andre impliserte garantier er ekskluderte. Ansvar for tilfeldig eller følgeskader er ekskludert i den grad denne utelukkelsen tillates av loven.** Noen stater eller land tillater ikke begrensninger på hvor lang tid en implisitt garanti gjelder og noen stater eller land tillater ikke utelukkelse eller begrensning av tilfeldige eller følgeskader, slik at det er ikke sikkert at begrensningen eller utelukkelsen over gjelder for deg. Denne garantien gir deg spesifikke juridiske rettigheter, og du kan også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat eller land til land.**

GARANTIPERIODE

Element	Privat bruk	Forretningsmessig bruk
Utstyr	2 år	90 dager
Motor*	2 år	90 dager
Batteri (hvis utstyrt)	1 år	1 år

***** Gjelder bare for motorer fra Briggs and Stratton. Garantidekning av motorer fra andre produsenter enn Briggs and Stratton gis av motorfabrikanten. Utslippsrelaterte komponenter dekkes av Utslippsgarantierklæringen.

****** I Australia kommer våre varer med garantier som ikke kan ekskluderes under den australske forbrukerloven. Du har rett til utskifting eller erstatning for betydelige feil og erstatning for andre rimeligvis forutsigbare tap eller skader. Du har også rett til å få varene reparert eller erstattet hvis varene ikke er av godkjent kvalitet og feilen ikke utgjør en betydelig feil. For garantiservice kan du finne nærmeste autoriserte servicesenter på forhandler kartet på BRIGGSandSTRATTON.com, eller ved å ringe 1300 274 447, eller ved å sende e-post eller skrive til salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Garantiperioden begynner på salgsdatoen til den første detaljforbrukeren eller kommersielle sluttbrukeren, og fortsetter i tidsperioden som er oppgitt i tabellen ovenfor. "Hjemmebruk" betyr personlig hjemmebruk av en bruker. "Forretningsmessig bruk" betyr all annen bruk, inkludert bruk for kommersielt, forretningsmessig eller utleieformål. Så snart produktet er brukt forretningsmessig, skal det deretter betraktes som forretningsmessig bruk når det gjelder denne garantien.

Ingen garantiregistrering er nødvendig for å få garanti på produkter av merket Briggs & Stratton. Ta vare på kvitteringen som bevis på kjøpet. Hvis du ikke kan femlegge bevis på første salgsdato når du krever garantien, vil produktets produksjonsdato bli brukt til å avgjøre garantiperioden.

Not for reproduction

OM GARANTIEN

Vi tar gjerne imot garantireparasjoner og beklager bryderiet du måtte ha med dette. Garantiservice er kun tilgjengelig gjennom **Briggs & Stratton** autoriserte servicesentere. Flesteparten av garantireparasjonene håndteres rutinemessig, men noen gang kan forespørsler om garantiservice ligge utenfor garantien. Denne garantien dekker bare material- eller fabrikasjonsfeil. Den dekker ikke skader forårsaket av feil bruk eller misbruk, feil vedlikehold eller reparasjoner, normal slitasje eller gammel eller ikke-godkjent drivstoff.

Feil bruk og misbruk - Riktig bruk for bruksområdene til produktet beskrives i bruksanvisningen. Hvis du bruker produktet på en måte som ikke er beskrevet i bruksanvisningen eller bruker produktet etter det er blitt skadet vil dette annullere garantien. Garantien godtas ikke hvis serienummeret på produktet er fjernet, produktet er endret eller modifisert på noen måte eller hvis produktet bærer preg av misbruk slik som støtskader eller korrosjonsskader forårsaket av vann/kjemikalier.

Feil vedlikehold eller reparasjoner - Dette produktet må vedlikeholdes i henhold til prosedyrene og skjemaene i bruksanvisningen. Det må også vedlikeholdes eller repareres ved med originale Briggs & Stratton-deler eller tilsvarende. Skader forårsaket av manglende vedlikehold eller bruk av ikke-originale reservedeler dekkes ikke av garantien.

Normal slitasje - Som alle mekaniske apparater er enheten din utsatt for slitasje selv om den vedlikeholdes riktig. Garantien dekker ikke reparasjoner når dette skyldes at normal bruk har slitt ut produktet eller utstyret. Vedlikeholds- og slitasjeelementer slik som filtre, belter, kniver og bremseklosser (motorbremseklosser er dekket) er ikke dekket av garantien alene på grunn av slitasjepreget på disse, med mindre årsaken skyldes defekter i materialet eller i fabrikasjonen.

Gammelt drivstoff - Produktet trenger friskt drivstoff i henhold til kriteriene angitt i bruksanvisningen for fungere riktig. Skader forårsaket av gammelt drivstoff (forgasserlekkasjer, blokkerte drivstoffslanger, tilsmussede ventiler, etc.) dekkes ikke av garantien.

Andre eksklusjoner - Denne garantien ekskluderer skade på grunn av ulykke, misbruk, modifikasjoner, endringer, feil service, frost eller kjemisk skade. Vedlegg eller tilbehør som ikke var opprinnelig pakket med produktet er også ekskludert. Det eksisterer ingen garantidekning på utstyr som brukes for primærstrøm i stedet for bruksstrøm eller utstyr som brukes i livreddende applikasjoner. Denne garantien ekskluderer også svikt på grunn av tilstander man ikke er herre over og andre uovervinnelige hindringer som er utenfor produsentens kontroll.

Spesifikasjoner

MOTOR:	
Merke	Briggs & Stratton
Modellserie	Snow Series™
Brutto dreiemoment	8,0 momentytelse ved 3060 opm
Type	4-takt
Slagvolum	205 cc (12,48 kubikktommer)
Startsystem	Rekylerende og fjern 230V elektrisk uten ledning 1-2-3 Startpakke
Dynamo	60 W bare vekselstrøm
Oljekapasitet	0,59 liter (20 oz)
Motorolje	Syntetisk 5W30
Drivstofftankvolum	Nylon 2,8 liter (3,0 qts)
Tennplug gåpning	0,76 mm (0,030 tommer)
Tennplug moment	20 Nm (180 pundtommer)
Tenningssystem	Dette tenningssystemet samsvarer med den kanadiske standarden ICES002.
TRANSPORTSKRUE/ROTOR:	
Klareringsbredde	55,9 cm (22,0 tommer)
Inntakshøyde	32,0 cm (12,6 tommer)
Transportskrue-/rotordiameter	25,4 cm (10,0 tommer)
Antall rotorblader	2
SJAKT:	
Sjaktdeflektor	Hurtigdeflektor
Sjaktrotasjon	Fjernstyrt rotasjon - 200°
DRIVSYSTEM:	
Drivtype	Transportskrue - drevet
Hastighet	I/t
Dekkstørrelse	20,3 cm x 5,1 cm (8,0 x 2,0 tommer)

Not for Reproduction

Nominell motoreffekt

Den totale effekten for individuelle gassmotormodeller er merket iht. SAE (Society of Automotive Engineers) kode J1940 (Effekt i små motorer & fremgangsmåte for måling av dreiemoment), og målinger er innhentet og korrigert iht. SAE J1995 (revisjon 2002-05). Dreiemomentverdier er avledet ved 3060 opm; hestekraftverdier er avledet ved 3600 opm. Kurvene for total effekt kan ses på www.BRIGGSandSTRATTON.com. Netto effektverdier er tatt med utslipp og luftrenser installert mens derimot brutto effektverdi er innhentet uten disse tilbehørene. Reell brutto motorkraft vil væe lavere og påvirkes bl.a. av bruksbetingelser i omgivelsene og motor-til-motor variasjoner. I lys av den store mengden med produkter på hvilket motorer er plassert kan bensinmotoren muligens ikke utvikle klassifisert bruttoeffekt når brukt i et strømutstyr. Denne forskjellen skyldes en rekke faktorer, inkludert, men ikke begrenset til, tilbehør (luftfilter, eksos, belastning, kjøling, forgasser, drivstoffpumpe, etc.), installasjoners begrensning, bruksbetingelser i omgivelsene (temperatur, fuktighet, høydenivå) og motor-til-motor variasjoner. På grunn av begrenset produksjonskapasitet kan Briggs & Stratton erstatte en motor i denne serien av motorer med en kraftigere motor.

Spis treści

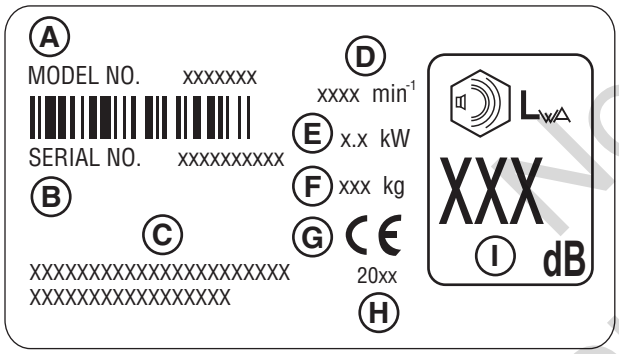
Ilustracje **2**
Bezpieczeństwa uźtkownika **6**
Funkcje i regulatory **12**
Obsługa **13**
Konserwacja **17**
Przechowywanie **19**
Rozwiązywanie problemów **20**
Gwarancji **21**
Specyfikacje **22**

Informacje ogólne

Dziękujemy za nabycie tej wysokiej jakości odśnieżarki firmy BRIGGS & STRATTON. Pragniemy wyrazić zadowolenie z zaufania pokładanego w naszą markę. Eksploatowany i konserwowany zgodnie z instrukcjami produkt firmy BRIGGS & STRATTON będzie niezawodnie służyć przez wiele lat.

Poniższa instrukcja obsługi zawiera informacje na temat zagrożeń i ryzyka związanych z odśnieżarkami i jak się przed nimi ustrzec. Odśnieżarka ta została skonstruowana i jest przeznaczona wyłącznie do odśnieżania i nie nadaje się do żadnego innego celu. Przed uruchomieniem bądź eksploatacją urządzenia użytkownik musi koniecznie dokładnie zapoznać się i zrozumieć niniejsze instrukcje. **Proszę zachować tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.**

Tabliczka znamionowa produktu



- **A.** Numer identyfikacyjny producenta
- **B.** Numer seryjny producenta
- **C.** Nazwa i adres producenta
- **D.** Maksymalna prędkość silnika w obrotach na minutę
- **E.** Moc znamionowa w kilowatach
- **F.** Masa jednostki w kilogramach
- **G.** Logo zgodności CE
- **H.** Rok produkcji
- **I.** Gwarantowany poziom mocy dźwięku w decybelach

Dane referencyjne produktu

Kontaktując się ze swoim autoryzowanym dealerem w sprawie części zamiennych, serwisu lub informacji użytkownik MUSI przygotować te numery.

W wyznaczonym miejscu proszę zapisać nazwę/numer modelu, numery identyfikacyjne producenta i numery seryjne silnika, aby łatwo było je odnaleźć.

DANE REFERENCYJNE PRODUKTU	
Opis modelu - nazwa/numer	
Numer seryjny jednostki	
Nazwa dealera	Data zakupu
DANE REFERENCYJNE SILNIKA	
Marka silnika	Model silnika
Rodzaj/dane tech. silnika	Nr kat./numer seryjny silnika

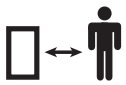
„**Niepewność pomiaru wibracji** – wibracje urządzenia zostały zarejestrowane przy użyciu metod i procedur określonych w odpowiednich standardach międzynarodowych obowiązujących w chwili produkcji. Niepewność pomiaru może wahać się do 5% od wartości przedstawionych w Deklaracji Zgodności."

Ilustrowaną listę części tej maszyny można pobrać ze strony **www.briggsandstrattonsnow.eu**. Zamawiając części zamienne proszę podać numer modelu i numer seryjny.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
Wszystkie prawa zastrzeżone.

Not for Reproduction

Symbole zagrożenia i ich znaczenia

	Zapoznać się z Instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa znajdującymi się w Instrukcji operatora.
	Przed rozpoczęciem konserwacji i napraw, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk.
	Zagrożenie wyrzucanymi przedmiotami.
	Zagrożenie pożarowe.
	Ślimak obrotowy / Zagrożenie amputacją.
	Zagrożenie zatruciem tlenkiem węgla.
	Należy zachować bezpieczną odległość.
	Porażenie prądem.
	Wirnik obrotowy / Zagrożenie amputacją.
	Zakaz zbliżania się dzieci.
	Wirnik obrotowy / Zagrożenie amputacją.
	Zagrożenie amputacją - nie dotykać części obrotowych.
	Zagrożenie związane z gorącą powierzchnią.

Symbole sterowania na urządzeniu

	Kluczyk zapłonu.
	Zamknąć kolektor ssący, aby uruchomić.
	Otworzyć kolektor ssący, aby podjąć pracę.
	Dwukrotnie nacisnąć pompkę zastrzykową.
	Wpiąć przedłużacz.
	Nacisnąć przycisk, aby uruchomić.
	Włączyć ślimak.
	Obroty koryta.
	Zimny silnik.
	Gorący silnik.

Not for Reproduction

Symbole alarmów bezpieczeństwa i słowa sygnalizujące

Symbol alarmu bezpieczeństwa ⚠ i słowo sygnalizujące (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA lub UWAGA) stosowane są, aby zasygnalizować prawdopodobieństwo i potencjalny stopień obrażeń użytkownika i/lub uszkodzeń produktu. Dodatkowo, symbol zagrożenia może być używany do zasygnalizowania rodzaju zagrożenia.

⚠ **NIEBEZPIECZEŃSTWO** sygnalizuje zagrożenie, które, jeśli nie unikniemy go, **spowoduje śmierć lub poważne obrażenia.**

⚠ **OSTRZEŻENIE** sygnalizuje zagrożenie, które, jeśli nie unikniemy go, **może spowodować śmierć lub poważne obrażenia**.

⚠ **PRZESTROGA** sygnalizuje zagrożenie, które, jeśli nie unikniemy go, **może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia**.

UWAGA, sygnalizuje sytuację, która **może spowodować uszkodzenie produktu**.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niektóre elementy tego produktu i jego akcesoraia, zawierają substancje chemiczne, o których wiadomo w stanie Kalifornia, że powodują raka, wady wrodzone i upośledzenie płodności. Po ich dotknięciu, należy umyć ręce.

⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny silnika pochodzące z tego urządzenia, zawierają substancje chemiczne, o których wiadomo w stanie Kalifornia, że powodują raka, wady wrodzone i upośledzenie płodności.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kontakt ręki z obrotowym wirnikiem wewnątrz koryta odbiorczego jest najczęstszą przyczyną obrażeń związanych z dmuchawami do śniegu.
- Niniejsza odśnieżarka może spowodować ucięcie rąk i nóg oraz może wyrzucać przedmioty. Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa znajdujących się w tym podręczniku. Niedokonanie tego może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed włączeniem urządzenia należy przeczytać, przyjąć do wiadomości i postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się na odśnieżarce i w instrukcjach obsługi. Niestosowanie się do instrukcji zawartych w tym podręczniku może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Należy dokładnie zapoznać się z kontrolkami i prawidłowym zastosowaniem odśnieżarki.
- Przed włączeniem odśnieżarki pamiętaj o odpowiednim szkoleniu.
- Należy wiedzieć jak zatrzymać urządzenie i szybko wyłączyć kontrolki.
- Nigdy nie należy nikomu pozwalać na obsługę odśnieżarki bez właściwego poinstruowania.
- Jeśli odśnieżarka ma być przechowywana przez dłuższy okres, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi.
- Zachowuj i w razie konieczności wymieniaj etykiety o bezpieczeństwie i z instrukcjami.
- Nie należy samemu przeprowadzać poważniejszych napraw odśnieżarki, jeśli nie uzyskano wcześniej właściwego szkolenia w tym zakresie. Nieprawidłowe procedury naprawy odśnieżarki mogą spowodować niebezpieczne działanie urządzenia, jego uszkodzenie i utratę gwarancji produktu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Koryto odbiorcze posiada obrotowy wirnik wyrzucający śnieg. Nigdy nie należy czyścić ani odtykać koryta odbiorczego ręką. Wirnik może z łatwością chwycić palce. Zawsze należy korzystać z narzędzi czyszczących. Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować amputację urazową lub poważne rany.

Not for Reproduction

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie zbliżać rąk, stóp i ubrań do części obrotowych. Obracające się części mogą dotknąć lub wciągnąć ręce, stopy, włosy, ubrania lub akcesoria.
Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować amputację urazową lub poważne rany.

- Podczas czyszczenia, wykonywania napraw i przeglądów odśnieżarki, upewnij się, że silnik jest WYŁĄCZONY, przewód do świecy zapłonowej jest odłączony, a wszystkie ruchome części urządzenia zatrzymały się.
- Nie należy zbliżać rąk i stóp do ruchomych części urządzenia. Zawsze należy trzymać się z daleka od otworu wylotowego.
- Nigdy nie obsługuj odśnieżarki bez właściwych osłon i innych prawidłowo zamocowanych i działających urządzeń ochronnych.
- Nigdy nie zostawiaj uruchomionej odśnieżarki bez nadzoru. Zawsze należy rozłączyć ślimak i kontrolki trakcji, wyłączyć silnik i wyjąć kluczyki.
- Luźnych ubrań nie należy zbliżać do przedniej części odśnieżarki i ślimaka. Szaliki, rękawiczki, wiszące sznurki, luźne ubrania i spodnie mogą z łatwością zostać wciągnięte przez obracającą się część, co może spowodować amputację. Należy związać długie włosy i zdjąć biżuterię.
- Aby zapobiec zamarznięciu kolektora/wirnika, po zakończeniu odśnieżania pozostaw urządzenie włączone przez kilka minut.
- Wyłącz zasilanie kolektora/wirnika podczas transportu dmuchawy do śniegu lub gdy nie jest ono wykorzystywane.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przedmioty mogą zostać uchwycone przez ślimak i wyrzucone z koryta. Nigdy nie wyrzucaj śniegu na osoby stojące w pobliżu i nie pozwalaj nikomu na stanie przed odśnieżarką. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Podczas obsługi urządzenia lub wykonywania regulacji lub napraw zawsze należy zakładać okulary ochronne lub osłony oczu.
- Zwracaj uwagę na kierunek wyrzucania śniegu. Znajdujący sie w pobliżu przechodnie, zwierzęta lub inne przedmioty mogą zostać uszkodzone przez wyrzucane obiekty.
- Obsługując odśnieżarkę zwracaj uwagę na otoczenie. Przejechanie po takich przedmiotach takich jak żwir, wycieraczki, gazety, zabawki i kamienie ukryte pod śniegiem, może spowodować wyrzucenie przez koryto lub zatkanie ślimaka.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy na lub przechodząc przez żwirowe drogi dojazdowe, alejki lub drogi.
- Dostosuj wysokość obudowy kolektora do czystego żwiru lub powierzchni kruszywa.
- Nigdy nie obsługuj odśnieżarki w pobliżu szklanych ogrodzeń, samochodów, studni okiennych, spadków i temu podobnych bez odpowiedniej regulacji kąta wyrzucania z koryta.
- Zapoznaj sie z terenem, na którym zamierzasz pracować odśnieżarką. Oznacz granice chodników i podjazdów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli użytkownik nie zwraca uwagi na obecność dzieci, może to prowadzić do tragicznych wypadków. Dzieci są często zainteresowane urządzeniem i sposobem jego obsługi. Nigdy nie zakładaj, że dzieci pozostaną w miejscu, w którym je ostatnio widziałeś.

- Podczas pracy urządzenia, należy zabronić dostępu dzieciom. Dzieci są często zainteresowane urządzeniem. Należy uważać na wszystkie osoby znajdujące sie w pobliżu.
- Bądź czujny i wyłącz urządzenie jeśli dzieci wejdą na teren jego pracy.
- Nigdy nie należy pozwalać dzieciom na obsługę urządzenia.
- Szczególną ostrożność należy zachować zbliżając się do zakrętów z ograniczoną widocznością, krzewów, drzew i innych przedmiotów, które mogą ograniczać widoczność. Mogą tam być dzieci.

⚠ OSTRZEŻENIE

Silniki wydzielają tlenek węgla, bezwonny, bezbarwny i trujący gaz. Wdychanie tlenku węgla może spowodować nudności, omdlenie lub smierć.

- Uruchamiaj i używaj silnika na zewnątrz.
- Nie włączaj silnika w pomieszczeniu, nawet jeśli drzwi lub okna są otwarte.

Not for Reproduction

⚠ OSTRZEŻENIE

Paliwa i jego opary są łatwopalne i wybuchowe. Z paliwem należy zawsze postępować bardzo ostrożnie.
Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować pożar lub wybuch, co może spowodować poważne oparzenia lub śmierć.

UZUPEŁNIANIE PALIWA

- Wyłącz silnik i zanim zdejmiesz korek wleu i uzupełnisz paliwo, pozostaw do do ostygnięcia na co najmniej 2 minuty.
- Napełniać zbiornik paliwa na zewnątrz budynku lub w dobrze wietrzonym miejscu.
- Nie dopuszczać do przelania zbiornika paliwa. Aby zapewnić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa.
- Nie wolno trzymać paliwa w pobliżu źródeł iskier, nieosłoniętych płomieni, płomieni pilota, źródła ciepła lub innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić, czy przewody paliwa, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. Jeśli to konieczne, należy je wymienić.
- Stosuj zatwierdzony pojemnik na paliwo.
- Jeśli paliwo rozleje się, zaczekaj aż zanim włączysz silnik.

URUCHAMIANIE SILNIKA

- Sprawdź czy świeca zapłonowa, tłumik, korek wlewu i filtr powietrz (jeśli jest na wyposażeniu) są na swoim miejscu i dobrze zmocowane.
- Nie należy uruchamiać silnika kiedy świeca zapłonowa jest wyjęta.
- Jeśli zostało rozlane paliwo, nie próbuj zapalać silnika, ale odsuń odśnieżarkę od miejsca, w którym jest rozlane paliwo i unikaj wytworzenia źródła zapłonu do chwili aż rozproszą się opary paliwa.
- Nie zalewaj nadmiernie silnika. Należy przestrzegać instrukcji dotyczących uruchamiania silnika, znajdujących się w tym podręczniku.
- W przypadku zalania silnika, ustaw zasysanie (jeśli jest na wyposażeniu) w pozycji OTWÓRZ/URUCHOM, przesuń przepustnicę (jeśli jest na wyposażeniu) w pozycję SZYBKO i próbuj uruchomić silnik.

EKSPLOATACJA SPRZĘTU

- Nie należy przechylać odśnieżarki pod kątem, który powoduje wyciek paliwa.
- Nie włączaj ssania gaźnika, aby zatrzymać silnik.
- Nigdy nie włączaj silnika ze zdjętym zestawem do oczyszczania powietrza (jeśli jest na wyposażeniu) filtrem powietrza (jeśli jest na wyposażeniu).

ZMIANA OLEJU

- Podczas spuszczania oleju z górnej rury wleu oleju, zbiornik paliwa musi być pusty, w przeciwnym razie paliwo może wyciekać i spowodować pożar lub wybuch.

TRANSPORT SPRZĘTU

- Urządzenie należy transportować z PUSTYM zbiornikiem paliwa lub ZAMKNIĘTYM zaworem odcinającym paliwa.

PRZECHOWYWANIE PALIWA LUB URZĄDZENIA Z PALIWEM W ZBIORNIKU

- Przechowywać z dala od pieców, kuchenek, podgrzewaczy wody lub innych urządzeń posiadających płomienie pilota lub inne źródła zapłonu ponieważ mogą one zapalić opary paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Bezpieczna obsługa odśnieżarki wymaga odpowiedniego postępowania i konserwacji silnika.

- Przed włączeniem silnika, rozłącz wszystkie sprzęgła i włącz luz.
- Przed rozpoczęciem usuwania śniegu, pozwól silnikowi przystosować się do temperatury na zewnętrz.
- W przypadku wszystkich odśnieżarek wyposażonych w silniki elektryczne lub silniki uruchamiane elektrycznie należy używać trójprzewodowego kabla z wtyczką z uziemieniem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas uruchamiania silnika wytwarza się iskra.
Może ona spowodować zapalenie się łatwopalnych gazów.
Może to spowodowac wybuch i pożar.

- Jeśli w pobliżu występuje wyciek gazu naturalnego lub LP, nie uruchamiaj silnika.
- Nie używaj płynów rozruchowych pod ciśnieniem ponieważ opary są łatwopalne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Pracujący silnik wytwarza ciepło. Części silnika, szczególnie tłumik, nagrzewają się do wysokich temeratur.
Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować poważne oparzenia w miejscach kontaktu.

- Nigdy nie dotykaj gorącego silnika ani tłumika. Przed dotknięciem należy schłodzić tłumik, cylinder silnika i żebra.
- Usunąć kamienie z obszaru tłumika i cylindra.
- Zainstaluj i dbaj o sprawność iskrochronu przed wykorzystaniem urządzenia na terenie zalesionym, pokrytym trawą lub zarośniętym krzakami.
- Używanie lub obsługiwanie silnika na terenie zalesionym, zakrzewionym lub trawiastym, jeśli układ wydechowy silnika nie jest wyposażony w sprawny iskrochron, stanowi naruszenie Przepisu 4442. W innych stanach lub na terenach objętych jurysdykcją federalną mogą obowiązywać podobne przepisy. Skontaktuj się z producent oryginalnego sprzętu, sprzedaży detalicznej, lub sprzedawcy, aby uzyskać iskrę ogranicznik przeznaczony do układu wydechowego, zainstalowane na tym silniku.

Not for Reproduction

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną obsługę i działanie odśnieżarki, musi być ona właściwie konserwowana. Niestosowanie się do instrukcji zawartych w tym podręczniku może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

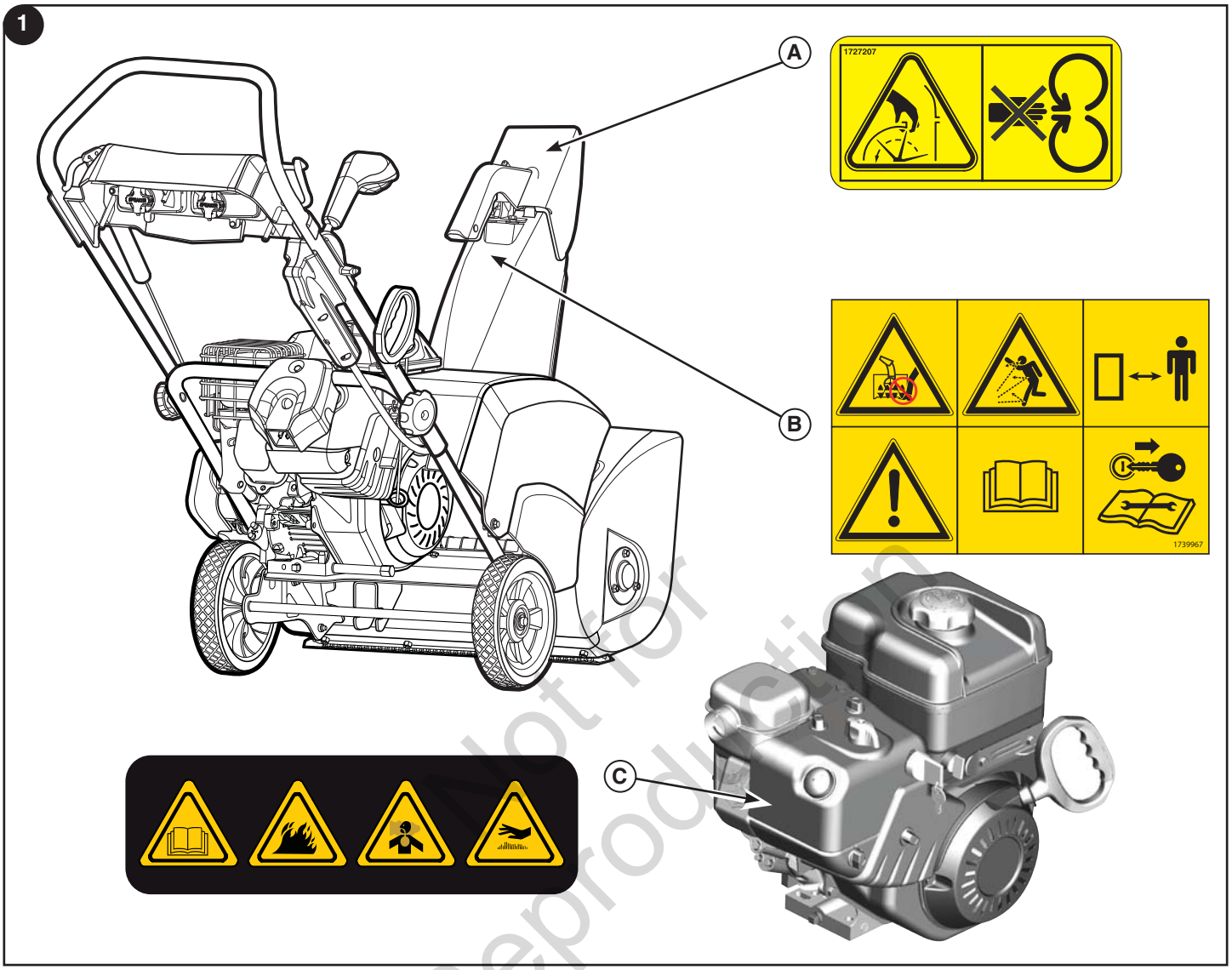
- Przeprowadzając konserwacje lub naprawę odsnieżarki, WYŁĄCZ silnik, odłącz przewód świecy zapłonowej i przechowuj go z dala od wtyczki, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnikia przez iną osobę.
- Należy często sprawdzać, czy śruby nożyc i inne oprzyrządowanie jest dobrze dokręcone.
- Należy pamiętać, aby nakrętki i śruby były dobrze dokręcone oraz dbać o dobry stan odśnieżarki.
- Nigdy nie należy manipulować przy urządzeniach zabezpieczających. Regularnie sprawdzaj ich sprawne działanie i dokonuj koniecznych napraw, w przypadku niewłaściwego działania.
- Części ulegają zużyciu, uszkodzeniom i zniszczeniu. Często sprawdzaj części urządzenia i w razie konieczności wymieniaj je na części zalecane.
- Często sprawdzaj działanie kontrolne. Regulacje i naprawy należy wykonywać w razie konieczności.
- Podczas napraw korzystaj tylko z fabrycznie autoryzowanych lub podobnych części wymiennych.
- Przy wszystkich ustawieniach i regulacjach zawsze należy przestrzegać parametrów fabrycznych.
- Należy stosować tylko te elementy i akcesoria, które są zatwierdzone przez fabrykę lub w podobny sposób (takie jak obciążniki kół, odciążniki lub kabiny).
- Nigdy nie wykonuj regulacji gdy silnik jest włączony (z wyjątkiem sytuacji gdy jest to zalecane przez fabrykę).

⚠ OSTRZEŻENIE

Bezpieczeństwo odśnieżarki zależy wyłącznie od jej operatora. Jeśli jest nieprawidłowo stosowana lub konserwowana, może stanowić niebezpieczeństwo. Należy pamiętać, że operator jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo swoje i osób przebywających w pobliżu.

- W obszarze pracy urządzenia nie powinny przebywać żadne osoby, w szczególności dzieci i zwierzęta.
- Dokładnie sprawdzić obszar, na którym odśnieżarka ma pracować i usunąć wszystkie wycieraczki, sanki, deski, przewody i inne obce przedmioty.
- Nie obsługiwać odśnieżarki bez odpowiedniego okrycia zimowego.
- Założyć obuwie, które ułatwi poruszanie się po śliskich powierzchniach.
- Zachować ostrożność i unikać poślizgnięcia się lub upadków, szczególnie podczas pracy odśnieżarki na wstecznym biegu.
- Nigdy nie wolno obsługiwać odśnieżarki bez dobrej widoczności i światła. Zawsze należy pewnie stanąć i mocno trzymać rączki.
- Nie wolno odśnieżać w poprzek powierzchni czołowej wzniesień. Podczas zmiany kierunku odśnieżania na wzniesieniach należy zachować szczególną ostrożność. Nie wolno oczyszczać stromych wzniesień.
- Nie wolno przeciążać urządzenia, starając się oczyścić śnieg w zbyt szybkim tempie.
- Nigdy nie wolno obsługiwać odśnieżarki przy wysokich prędkościach transportowych na śliskich powierzchniach. Pracując na wstecznym biegu, należy patrzeć do tyłu i zachować ostrożność.
- Nie wolno używać odśnieżarki na powierzchniach znajdujących się powyżej poziomu ziemi, takich jak dachy domów, garaży, ganków lub innych podobnych strukturach lub budynkach.
- Operatorzy powinni ocenić swoje zdolności obsługiwania odśnieżarki, wystarczająco bezpiecznie do zabezpieczenia siebie i innych przed obrażeniami.
- Odśnieżarka jest przeznaczona wyłącznie do usuwania śniegu. Nie wolno stosować odśnieżarki w żadnym innym celu.
- Nie wolno przewozić pasażerów.
- Po uderzeniu w obcy przedmiot, WYŁĄCZYĆ silnik, odłączyć przewód z silników elektrycznych, dokładnie sprawdzić odśnieżarkę pod kątem uszkodzeń i naprawić uszkodzenie przed ponownym uruchomieniem i pracą odśnieżarki.
- Jeśli występują nieprawidłowe drgania odśnieżarki, należy WYŁĄCZYĆ silnik. Drgania najczęściej oznaczają problem. Jeśli konieczna będzie naprawa, należy udać się do autoryzowanego dealera.
- W modelach wyposażonych w silnik uruchamiany elektrycznie, po uruchomieniu silnika należy odłączyć przewód.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Naklejki bezpieczeństwa

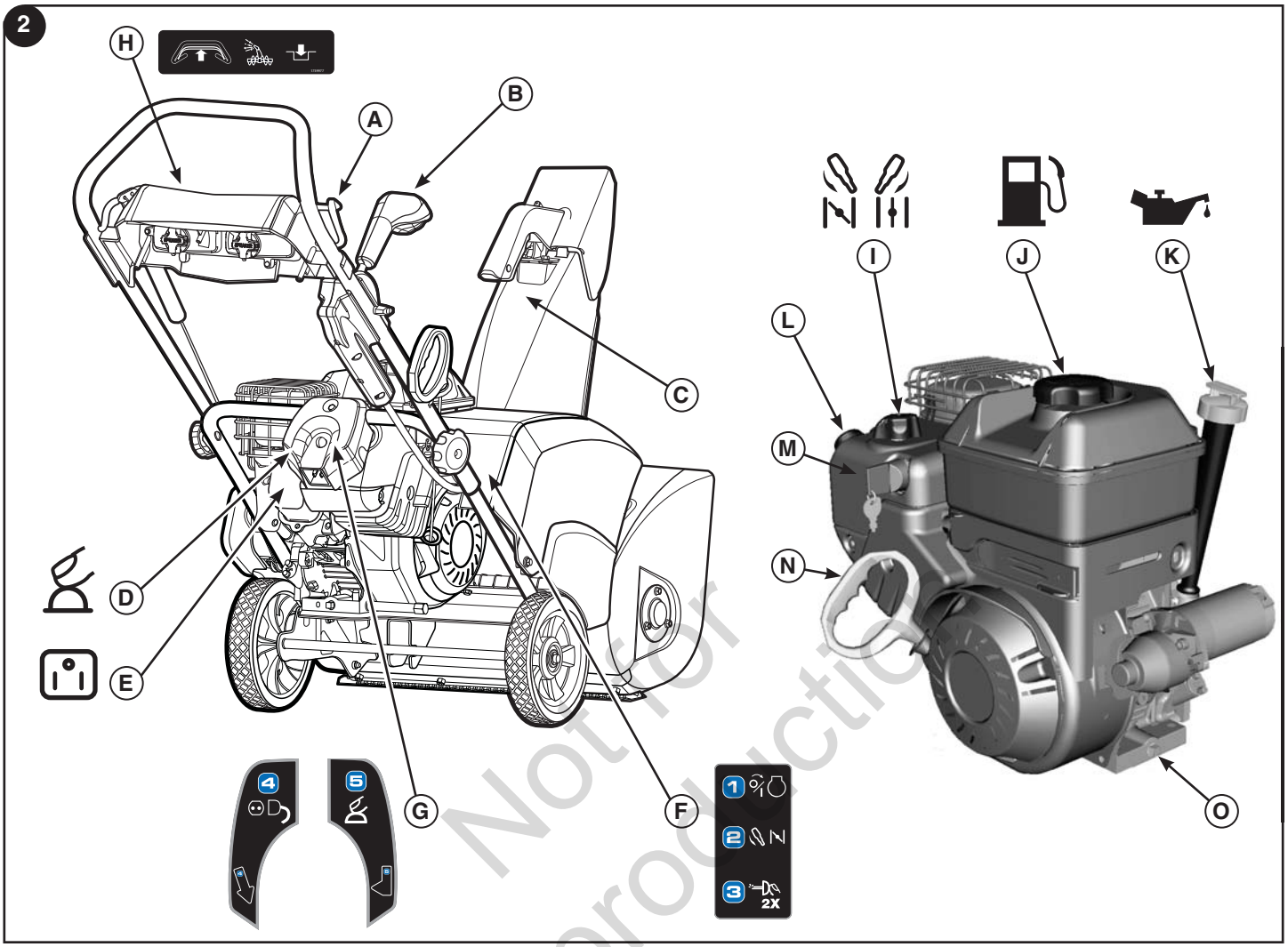
Przed eksploatacją odśnieżarki należy zapoznać się z naklejkami bezpieczeństwa zainstalowanymi na urządzeniu. Uwagi i ostrzeżenia podane są dla bezpieczeństwa użytkownika. Aby uniknąć obrażeń lub uszkodzenia odśnieżarki, należy zapoznać się i przestrzegać wszystkich informacji podanych na naklejkach bezpieczeństwa.

Jeśli naklejki ostrzegające o niebezpieczeństwie zużyją się lub ulegną uszkodzeniu i będą nieczytelne, należy zamówić naklejki zamienne u lokalnego dealera.

A - Nr części 1727207
Naklejka bezpieczeństwa koryta

B - Nr części 1739967
Naklejka bezpieczeństwa ślimaka

C - Nr części 276925
Silnik naklejka ostrzegawcza



Symbole sterowania i obsługi dmuchawy śniegu (Rysunek 2)

A — Sterowanie ślimakiem

B — Zdalne sterowanie korytem

C — Dźwignia sterowania deflektorem

D — Przycisk zapłonu elektrycznego

E — Gniazdko przewodu zasilania

F — Oznaczenie Instrukcji uruchamiania / Kroki 1 - 3

G — Oznaczenie Instrukcji uruchamiania / Kroki 4 i 5

H — Reflektory

Przyrządy sterowania pracą silnika

I — Gałka sterowania kolektora ssącego

J — Zbiornik paliwa i korek zbiornika paliwa

K — Zatyczka zbiornika oleju (długi prętowy wskaźnik poziomu oleju)

L — Przycisk pompki zastrzykowej

M — Kluczyk WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA lub typu nacisnąć/pociągnąć

N — Uchwyt uruchamiania linką

O — Spust oleju

Not for Reproduction

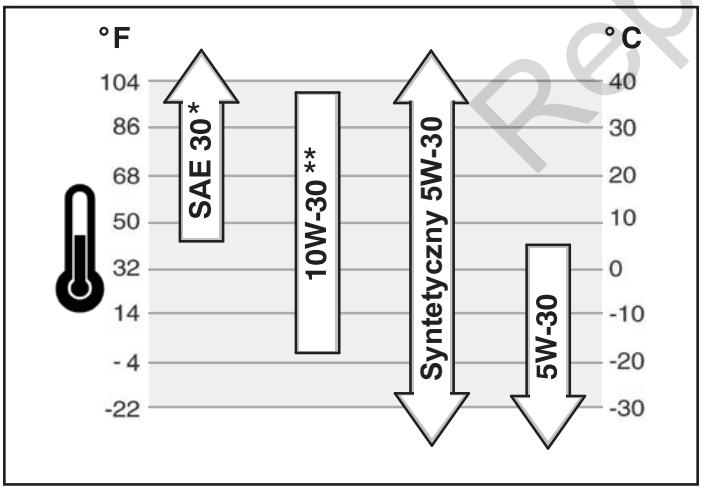
⚠ OSTRZEŻENIE

Eksploatacja wszelkich odśnieżarek może spowodować wpadanie obcych ciał do oczu, co może być przyczyną poważnego uszkodzenia wzroku. Przed rozpoczęciem eksploatacji odśnieżarki należy zawsze zakładać okulary ochronne lub osłonę oczu.

Sprawdzić / uzupełnić poziom oleju

AWIZO: Silnik został dostarczony bez oleju fabrycznego. Przed jego uruchomieniem należy pamiętać o dodaniu oleju zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym podręczniku. Uruchomienie silnika bez oleju spowoduje jego nieodwracalne uszkodzenie, które nie będzie objęte gwarancją.

1. Sprawdzić, czy maszyna jest wypoziomowana. Stosować wysokiej jakości oleje zawierające dodatki czyszczące, noszący oznaczenie „Klasa SG, SH, SJ, SL lub wyższa". We wszystkich temperaturach jest dopuszczalny syntetyczny olej silnikowy 5W30. NIE mieszać z benzyną. Patrz Tabela zalecanych olejów.
2. Zdjąć korek wlewu paliwa/prętowy wskaźnik poziomu (**A**, Rysunek 3) i wytrzeć do czysta.
3. Wsunąć korek wlewu oleju/prętowy wskaźnik poziomu i dokręcić w prawo.
4. Zdjąć korek wlewu oleju/prętowy wskaźnik poziomu i sprawdzić poziom oleju.
5. Jeśli jest to konieczne, należy uzupełnić olej do osiągnięcia poziomu znacznika PEŁNY na korku wlewu/prętowym wskaźniku poziomu. Nie przepełniać zbiornika.
6. Mocno dokręcić korek wlewu/prętowy wskaźnik poziomu.



* W temperaturach niższych niż 4°C (40°F) stosowanie oleju SAE 30 utrudni rozruch.

** W temperaturach powyżej 27°C (80°F) stosowanie 10W-30 może spowodować zwiększone zużycie oleju. Częściej sprawdzać poziom oleju.

Zalecenia dotyczące paliwa

Paliwo musi spełniać następujące wymagania:

- Czysta, świeża, bezołowiowa benzyna.
- Minimalna liczba oktanowa 87/87 AKI (91 RON). Zastosowanie na dużej wysokości, patrz poniżej.
- Dopuszczalne jest stosowanie benzyny o zawartości do 10% etanolu (gazoholu) lub do 15% MTBE (eter metylo-tert-butylowy).

AWIZO: Nie stosować niedopuszczalnych benzyn, takich jak na przykład E85. Nie mieszać oleju z benzyną ani nie modyfikować silnika w celu dostosowania go do pracy na alternatywnych paliwach. Spowoduje to uszkodzenie elementów silnika i unieważni gwarancję na silnik.

Aby zabezpieczyć układ paliwowy przed tworzeniem się żywicy, do paliwa należy dodać stabilizator paliwa. Każde paliwo jest inne. Jeśli wystąpią problemy z rozruchem lub wydajnością, należy zmienić dostawcę lub gatunek paliwa. Jest to silnik benzynowy. System kontroli emisji spalin tego silnika to EM (Engine Modifications -pol. modyfikacje silników).

Duże wysokości

Na wysokościach powyżej 1524 metrów (5000 stóp), dopuszczalna jest benzyna co najmniej 85 oktanowa/ 85 AKI (89 RON). Aby zachować zgodność emisji z normami, wymagana jest regulacja dla dużych wysokości. Praca bez takiej regulacji spowoduje obniżenie wydajności, zwiększenie zużycia paliwa i zwiększy emisję spalin. Informacje na temat regulacji dla dużych wysokości można uzyskać u autoryzowanego dilera firmy Briggs & Stratton.

Nie zaleca się pracy silnika na wysokościach poniżej 762 metrów (2500 stóp) z zestawem dla dużych wysokości.

Not for Reproduction

Uzupełnianie paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Paliwa i jego opary są łatwopalne i wybuchowe. Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

Podczas uzupełniania paliwa

- Wyłączyć silnik i pozostawić do ostygnięcia na co najmniej 2 minuty i dopiero wtedy zdjąć korek wlewu paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa na zewnątrz budynku lub w dobrze wietrzonym miejscu.
- Nie dopuszczać do przelania zbiornika paliwa. Aby zapewnić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa.
- Nie wolno trzymać paliwa w pobliżu źródeł iskier, nieosłoniętych płomieni, płomieni pilota, źródła ciepła lub innych źródeł zapłonu.
- Sprawdzić, czy przewody paliwa, zbiornik, korek wlewu lub złącza nie są pęknięte lub nie przeciekają. Jeśli to konieczne, należy je wymienić.
- Jeśli paliwo rozleje się, zaczekaj aż zanim włączysz silnik.

1. Oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń i pozostałości obszar wlewu paliwa. Wyjąć korek wlewu paliwa (**A**, Rysunek 4).
2. Zbiornik paliwa napełnić benzyną. Aby zapewnić rozprężanie paliwa, nie należy napełniać zbiornika paliwa powyżej dolnej części szyjki wlewu paliwa.
3. Ponownie założyć korek wlewu paliwa.

Uruchamianie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozrusznik elektryczny jest wyposażony w trójprzewodowy sznur zasilania oraz we wtyczkę i pracuje z prądem przemiennym stosowanym w gospodarstwach domowych. Sznur zasilania musi być zawsze prawidłowo uziemiony, aby uniknąć ewentualnego porażenia prądem.

Jeśli w domu nie ma trójprzewodowego systemu uziemiania, w żadnej sytuacji nie wolno używać rozrusznika elektrycznego. W sprawie instalacji trójprzewodowego uziemionego systemu należy skontaktować się z licencjonowanym elektrykiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze należy najpierw połączyć kabel zasilający szafką rozdzielczą, znajdująca się na urządzeniu, a następnie włożyć drugi koniec do uziemionego gniazdka. Po uruchomieniu najpierw należy odłączyć kabel zasilający od uziemionego gniazdka.

Upewnić się, czy poziom oleju sięga poziomu znacznika PEŁNY (FULL) na korku wlewu/prętowym wskaźniku poziomu. Silnik odśnieżarki jest wyposażony w elektryczny rozrusznik AC i rozrusznik uruchamiania szarpnięciem. Przed uruchomieniem silnika, koniecznie zapoznać sie z następującą informacją.

Kolejne czynności podczas uruchamiania silnika:

1. Sprawdzić poziom oleju. Zapoznać się z częścią „Sprawdzanie/uzupełnianie poziomu oleju”.
2. Sprawdzić, czy sterowanie ślimakiem jest rozłączone.
3. Włożyć kluczyk WŁĄCZONE/WYŁĄCZONE (**A**, Rysunek 5) i przekręcić w położenie ON (WŁ.) lub włożyć kluczyk nacisnąć/pociągnąć, jeśli jest na wyposażeniu.
4. Przekręcić pokrętło zasysania (**B**) całkowicie w prawo, jeśli silnik jest zimny.

   UWAGA: Nie wolno używać pokrętła zasysania do uruchamiania ciepłego silnika.
5. Dwa razy nacisnąć przycisk pompki zastrzykowej (**C**).

   UWAGA: Nie wolno używać pompki zastrzykowej do uruchamiania ciepłego silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gwałtowne szarpnięcie linki rozrusznika (odrzut) pociągnie rękę do silnika szybciej, niż operator nad tym zapanuje.

Może to spowodować złamania, pęknięcia kości lub zwichnięcia. Podczas uruchamiania silnika należy powoli pociągnąć linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu i wtedy pociągnąć energicznie, aby uniknąć odrzutu.

6. Zapłon szarpnięciem: Mocno przytrzymać uchwyt linki rozrusznika (**D**, Rysunek 5). Powoli pociągnąć linkę rozrusznika, aż do wyczucia oporu i wtedy pociągnąć energicznie.

   UWAGA: Jeśli po trzech próbach nie można uruchomić silnika, sprawdzić w części Wyszukiwanie i usuwanie problemów silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku uszkodzenia przewodu zasilania musi on zostać wymieniony przez producenta lub jego serwisanta albo podobną osobę ze stosownymi kwalifikacjami.

7. **Zapłon elektryczny:** Najpierw podłączyć przedłużacz (**E**, Rysunek 6) do gniazdka przewodu zasilania (**F**), a następnie do gniazdka ściennego. W przypadku używania przedłużacza, musi być on trójprzewodowy.
8. **Zapłon elektryczny:** Wcisnąć przycisk rozrusznika (**G**). Po uruchomieniu silnika, najpierw odłączyć przewód przedłużacza od gniazdka ściennego, a następnie od gniazdka przewodu zasilania.

   WAŻNE: Aby przedłużyć żywotność rozrusznika, należy stosować cykle rozruchu (maks. pięć sekund). Pomiędzy cyklami rozruchu odczekiwać jedną minutę.

   UWAGA: Jeśli po trzech próbach nie można uruchomić silnika, sprawdzić w części Wyszukiwanie i usuwanie problemów silnika.

Not for Reproduction

Zatrzymywanie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna i jego opary są łatwopalne i wybuchowe. Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci. NIE włączać ssania gaźnika, aby zatrzymać silnik.

Przed wyłączeniem silnik musi pracować przez kilka minut, aby go wysuszyć.

1. Ustawić przełącznik WŁĄCZONE/WYŁĄCZONE lub typu nacisnąć/pociągnąć (**A**, Rysunek 7) w położeniu WYŁĄCZONE lub wyjąć kluczyk typu Push/Pull, jeśli jest na wyposażeniu.
2. Kluczyk zapłonu lub typu nacisnąć/pociągnąć przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Bez kluczyka WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA lub typu nacisnąć/pociągnąć nie można uruchomić silnika.

Obsługa odśnieżarki

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do eksploatacji, upewnić się, czy na terenie przed odśnieżarką nie ma niepożądanych osób ani przeszkód.

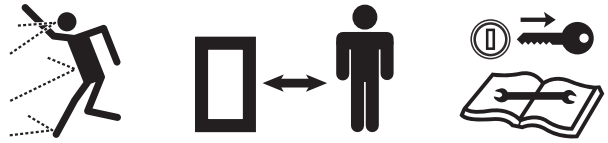
NIE WOLNO wyrzucać śniegu w stronę budynków, ponieważ wyrzucane ukryte przedmioty mogą spowodować szkody.

1. Włączyć silnik. Patrz „Uruchamianie silnika” w tej części.
2. Ustawić kierunek i kąt wyrzutu z koryta (**A**, Rysunek 8). Patrz „Koryto odbiorcze i deflektor” w tej części.
3. Wcisnąć do oporu i przytrzymać dźwignię sterowania ślimakiem (**B**), aby załączyć obroty ślimaka. Zwolnienie dźwigni sterowania ślimakiem odłączy go.
4. Popchnąć urządzenie w śnieg.

   Uwaga: Zaleca się, aby podczas usuwania mokrego, ciężkiego śniegu zmniejszyć prędkość jezdną jednostki, całkowicie otworzyć przepustnicę i nie czyścić na całej szerokości urządzenia.
5. Przechylić nieco w przód uchwyty (**C**). Pozwoli to odśnieżarce ruszyć do przodu.

Zatrzymywanie odśnieżarki

⚠ OSTRZEŻENIE



Przed uruchomieniem tej maszyny należy zapoznać się z Instrukcja użytkownika. Maszyna może być niebezpieczna, jeśli nie zachowa się środków ostrożności.

- Nigdy nie wolno obsługiwać odśnieżarki bez założonych wszystkich osłon, pokryw i innych urządzeń ochronnych.
- Nigdy nie wolno kierować wylotu na osoby stojące w pobliżu i pozwalać na stanie w pobliżu maszyny, gdy silnik pracuje.
- Na czas nieobecności na stanowisku operatora - wyłączyć silnik.
- Przed odblokowaniem obudowy wirnika lub koryta, przed wykonaniem napraw lub regulacji, należy odłączyć przewód od świecy zapłonowej.
- Podczas opuszczania maszyny należy zawsze wyjąć klucz bezpieczeństwa. Aby zmniejszyć zagrożenie wybuchu pożaru, maszyna musi być czysta oraz wolna od rozlanego oleju, mieszanki paliwowej i odpadów.
- Nie zbliżać rąk, stóp, włosów i luźnych ubrań do części obrotowych silnia i dmuchawy śniegu.
- Temperatura tłumika i w jego pobliżu może przekraczać 66°C (150°F). Unikać tych miejsc.
- NIE WOLNO dopuszczać dzieci do obsługi ani nie pozwalać na przebywanie ich w pobliżu pracującej odśnieżarki.

⚠ OSTRZEŻENIE

Silniki wydzielają tlenek węgla, bezwonny, bezbarwny i trujący gaz. Wdychanie tlenku węgla może spowodować nudności, omdlenie lub smierć.

- Uruchamiaj i używaj silnika na zewnątrz.
- Nie włączaj silnika w pomieszczeniu, nawet jeśli drzwi lub okna są otwarte.

1. Zwolnić dźwignię sterowania ślimakiem (**A**, Rysunek 9).
2. Pchnąć przełącznik WŁĄCZONE/WYŁĄCZONE (**B**) w położenie WYŁĄCZONE lub wyciągnąć kluczyk nacisnąć/pociągnąć.

Not for Reproduction

Tes bezpieczeństwa odśnieżarki

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Koryto odbiorcze posiada obrotowy ślimak wyrzucający śnieg. Nigdy nie należy czyścić ani odtykać koryta odbiorczego ręką.

Urządzenie może z łatwością schwycić palce i spowodować amputację urazową lub poważne rany. Zawsze korzystaj z narzędzi czyszczących, aby wyczyścić lub odetkać koryto odbiorcze.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Kontakt ręki z obrotowym ślimakiem wewnątrz koryta odbiorczego jest najczęstszą przyczyną obrażeń związanych z odśnieżarkami.

- Niniejsza odśnieżarka może spowodować ucięcie rąk i nóg oraz może wyrzucać przedmioty. Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji bezpieczeństwa znajdujących się w tym podręczniku. Niedokonanie tego może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

Test – Ślimak/Wirnik

1. Uruchomić urządzenie i załączyć sterowanie ślimakiem (**A**, Rysunek 9).
2. Zwolnić dźwignię sterowania ślimakiem.
3. Ślimak musi się zatrzymać w czasie krótszym niż 5 sekund.

Koryto odbiorcze i deflektor

Zdalne obracanie koryta

1. Wcisnąć i przytrzymać przycisk (**A**, Rysunek 10, wstawka).
2. Pchnąć dźwignię w przód, aby obrócić koryto w lewo lub pociągnąć uchwyt w tył, je je obrócić w prawo.
3. Zwolnić przycisk, aby utrzymać koryto w wymaganym położeniu.

   UWAGA: Do obsługi zamarzniętych kontrolek nie wolno stosować nadmiernej siły. Z podstawy koryta usunąć wszelki śnieg i lód.

Regulacja szybkiego deflektora

Ścisnąć znajdujący się w uchwycie deflektora spust (**A**, Rysunek 11, wstawka) i ustawić deflektor w górę lub w dół, aby ustawić wysokość i odległość wyrzutu śniegu. Zwolnić spust, aby utrzymać wymagane położenie deflektora.

Czyszczenie zablokowanego koryta odbiorczego

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Kontakt ręki z obrotowym wirnikiem wewnątrz koryta odbiorczego jest najczęstszą przyczyną obrażeń związanych z urządzeniami do odśnieżania. Nigdy nie należy czyścić ani odtykać koryta odbiorczego ręką ani podczas pracy silnika.

Urządzenie może z łatwością schwycić palce i spowodować amputację urazową lub poważne rany.

1. WYŁĄCZYĆ SILNIK!
2. Odczekać 10 sekund, aby upewnić się, czy łopatki wirnika przestały się obracać.
3. Zawsze korzystać z narzędzi czyszczących, aby usunąć śnieg z obudowy ślimaka.

Rady dotyczące obsługi

1. Najskuteczniej można usunąć śnieg przy użyciu odśnieżarki, gdy jest to wykonywane tuż po jego spadnięciu śniegu.
2. Aby całkowicie usunąć śnieg należy jechać nieco na zakładkę już odśnieżonej trasy.
3. W każdym przypadku należy usuwać śnieg z wiatrem.
4. Po powierzchniach żużlowych lub z tłucznia kamiennego, należy lekko nacisnąć uchwyty, aby uniknąć wciągania kamienia. NIE WOLNO pobierać ani wyrzucać z dmuchami kamieni, ani żużla.
5. Po zakończeniu odśnieżania, silnik musi pracować przez kilka minut, aby stopić nagromadzony śnieg i lód.
6. Po każdym użyciu dokładnie oczyścić odśnieżarkę.
7. Przed uruchomieniem odśnieżarki należy zawsze sprawdzać, czy lód i/lub odpady nie nagromadziły się na ślimaku, co mogłoby uszkodzić maszynę.
8. Przed każdym uruchomieniem sprawdzić poziom oleju. Upewnić się, czy poziom oleju sięga poziomu znacznika PEŁNY (FULL) na korku wlewu/prętowym wskaźniku poziomu.

Not for Reproduction

Harmonogram konserwacji

Odśnieżarka
Po każdym użyciu
Usunąć nagromadzony śnieg i błoto pośniegowe, aby zapobiec zamarznięciu kontrolek
Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie
Przeprowadzić testy bezpieczeństwa wirnika
Co każde 25 godzin lub co roku
Sprawdzić czy elementy odśnieżarki nie są poluzowane
Wyregulować kabel sterowania ślimakiem, jeśli jest to konieczne
Co roku skontaktować się z dealerem, aby
Sprawdzić, czy zużycie gumowego ślimaka nie ma wpływu na jego sprawność

Silnik
Po pierwszych 5 godzinach pracy
Wymienić olej
Po każdych 8 godzinach pracy lub codziennie
Sprawdzić poziom oleju w silniku
Co każde 50 godzin lub co roku
Wymienić olej silnika
Sprawdzić tłumik i jego osłonę
Raz do roku
Wymienić świece zapłonowe
Sprawdzić luz zaworowy*

* Niewymagane, jeśli nie występują problemy z pracą silnika. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Kontrola emisji

Konserwację, wymiany lub naprawy urządzeń ograniczania emisji oraz układów może wykonywać firma lub osoba wyspecjalizowana w naprawach silników pojazdów terenowych. Aby jednak skorzystać z bezpłatnej usługi kontroli emisji, pracę tę musi wykonać fabrycznie autoryzowany dealer.

Wymiana oleju

Usunąć olej

Zużyty olej stanowi zagrożenie dla środowiska i powinien być właściwie utylizowany. Nie wlewać go do odpadów domowych. Informacje dotyczące bezpiecznego usuwania/miejsc utylizacji oleju można uzyskać od władz lokalnych, w centrach serwisowych lub u dilera.

1. Gdy silnik jest wyłączony, ale wciąż jeszcze ciepły, odłączyć przewód świecy zapłonowej (**A**, Rysunek 12) i odsunąć go od świecy.

   UWAGA: Aby uzyskać dostęp do świecy zapłonowej należy zdjąć osłonę śniegową z silnika. Patrz „Wymiana świecy zapłonowej" w tej części.
2. Przechylić urządzenie nieco do tyłu, następnie zdjąć korek spustu olej (**B**, Rysunek 13). Spuścić olej do atestowanego pojemnika.
3. Po spuszczeniu oleju, założyć i dokręcić korek spustu oleju.

Dodawanie oleju

1. Ustawić silnik poziomo.
2. Obszar wlewu oleju oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń.
3. Patrz „Specyfikacje", gdzie podano ilości oleju.
4. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju (**C**, Rysunek 14) i wytrzeć do czysta.
5. Powoli wlać olej przez otwór wlewowy silnika (**D**). NIE przepełniać zbiornika. Po uzupełnieniu oleju należy zaczekać jedną minutę, a następnie ponownie sprawdzić poziom oleju.
6. Włożyć i wsunąć do oporu prętowy wskaźnik poziomu.
7. Wyjąć wskaźnik i sprawdzić poziom oleju. Powinien on sięgać do oznaczenia PEŁNY (**E**) na prętowym wskaźniku poziomu.
8. Włożyć i wsunąć do oporu prętowy wskaźnik poziomu.

Not for Reproduction

Regulacja kabla sterowania ślimaka

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie przeciągnąć, ponieważ może to spowodować podniesienie dźwigni i rozłączenie napędu bez wyciskania dźwigni sterowania ślimakiem.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ślimak musi zatrzymać się w ciągu 5 sekund po zwolnieniu elementu sterowania. Jeśli nie zatrzyma się, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.

Gdy ślimak nie obraca się po załączeniu jego sterowania lub jeśli pasek zsuwa się pod obciążeniem, może to oznaczać, że kabel lub pasek ślimaka są rozciągnięte. Problem ten można rozwiązać regulując długość kabla ślimaka. Jeśli pasek jest zbyt mocno zużyty lub uszkodzony, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem w sprawie naprawy.

UWAGA: Ślimak nie może się obracać, jeśli dźwignia sterowania ślimakiem nie jest załączona. Ślimak musi zatrzymać się w ciągu 5 sekund po zwolnieniu dźwigni sterowania. Jeśli się nie zatrzyma, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem przed dalszą eksploatacją urządzenia.

Przegląd

1. Włączyć silnik.
2. Włączyć sterowanie ślimakiem. Ślimak powinien się obracać.
3. Zwolnić dźwignię sterowania ślimakiem. Ślimak powinien zatrzymać się w ciągu 5 sekund.

Jeśli ślimak nie obróci się lub nie zatrzyma zgodnie z powyższymi wskazaniami, należy przeprowadzić procedurę regulacji lub odwieźć urządzenie do naprawy do lokalnego, autoryzowanego dealera.

Regulacja

1. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk. Zaczekać, aż wszystkie części ruchome zatrzymają się.
2. Zsunąć koszulkę kabla (**A**, Rysunek 15), aby odsłonić pętle regulacji kabla (**B**) i końcówkę Z (**C**).
3. Odłączyć końcówkę Z kabla od pętli kabla i zainstalować ją w następnej najwyższej pętli, aby zwiększyć naprężenie paska. Wsunąć na miejsce koszulkę kabla.

   UWAGA: Po zwolnieniu dźwigni sterowania kabel musi być lekko poluzowany.
4. Stojąc z dala od ślimaka, ponownie włożyć kluczyk, uruchomić silnik i przeprowadzić ponownie procedurę sprawdzenia. Jeśli ślimak nie obróci się lub nie zatrzyma zgodnie ze wskazaniami, należy dostarczyć urządzenie do naprawy do lokalnego, autoryzowanego dealera.

Not for Reproduction

Przechowywanie

⚠ OSTRZEŻENIE

Paliwa i jego opary są łatwopalne i wybuchowe. Pożar lub wybuch mogą przyczynić się do poważnych poparzeń lub doprowadzić do śmierci.

Przechowywanie paliwa lub urządzenia z paliwem w zbiorniku

- Przechowywać z dala od pieców, kuchenek, podgrzewaczy wody lub innych urządzeń posiadających płomienie pilota lub inne źródła zapłonu ponieważ mogą one zapalić opary paliwa.

Układ paliwa

Jeśli paliwo jest przechowywane przez okres dłuższy niż 30 dni może stać się zwietrzałe. Zwietrzałe paliwo powoduje tworzenie się osadów gumy i kwasów w układzie paliwa lub w najważniejszych częściach gaźnika. Aby zachować świeżość paliwa, należy zastosować zaawansowany środek uszlachetniający i stabilizujący paliwo Briggs & Stratton®, dostępny we wszystkich punktach sprzedaży oryginalnych części zamiennych Briggs & Stratton.

W przypadku silników wyposażonych w korek wlewu paliwa FRESH START®, należy zastosować Briggs & Stratton FRESH START® dostępny w postaci płynnego koncentratu znajdującego się w pojemniku.

Jeśli stabilizator paliwa dodawany jest zgodnie z instrukcją, nie ma potrzeby spuszczania paliwa z silnika. Przed przechowywaniem, włączyć silnik na 2 minuty, aby rozprowadzić stabilizator w układzie paliwa.

Olej silnikowy

Kiedy silnik jest wciąż ciepły, wymienić olej.

Odśnieżarka

1. Dokładnie wyczyścić odśnieżarkę.
2. Posmarować wszystkie punkty smarowania (skonsultować się z autoryzowanym dealerem).
3. Sprawdzić zamocowanie wszystkich nakrętek, śrub i wkrętów. Należy optycznie sprawdzić ruchome części pod kątem uszkodzeń lub zużycia. Jeśli to konieczne, należy je wymienić.
4. Przetrzeć wszystkie zardzewiałe lub złuszczone miejsca powlekane farbą.
5. Odsłonięte metalowe części ślimaka i wirnika posmarować środkiem przeciwrdzowym.
6. Jeśli jest to możliwe, odśnieżarkę należy przechowywać w pomieszczeniu i osłonić ją, aby chronić ją przed pyłem i zanieczyszczeniami.
7. W przypadku modeli ze składanymi uchwytami należy poluzować pokrętła mocujące górny uchwyt. Górny uchwyt odwrócić do przodu.
8. Jeśli maszyna musi być przechowywana na zewnątrz, ustawić ją na blokach i sprawdzić czy cała znajduje się nad podłożem. Przykryć odśnieżarkę ciężkim brezentem.

Po okresie przechowywania

1. Górny uchwyt ustawić w położenie robocze, dokręcić gałki mocujące górny uchwyt.
2. Zbiornik paliwa napełnić świeżym paliwem.
3. Sprawdzić świecę zapłonową. Sprawdzić, czy szczelina jest prawidłowa. Jeśli świeca zapłonowa jest zużyta lub uszkodzona, należy ją wymienić.
4. Upewnić się, czy wszystkie elementy złączne są dokręcone.
5. Sprawdzić, czy wszystkie osłony zabezpieczające są założone.

Not for Reproduction

Wykrywanie i usuwanie usterek

PROBLEM	SZUKAJ	ROZWIĄZANIE
Ślimak nie zatrzymuje się w ciągu 5 sekund po zwolnieniu dźwigni sterowania.	Niewyregulowany kabel sterowania ślimaka.	Wyregulować kabel sterowania ślimakiem. Zapoznać się z częścią „Regulacja kabla" w rozdziale **Konserwacja** znajdującym się w niniejszej instrukcji. Jeśli ślimak nie zatrzyma się w ciągu 5 sekund, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
Koryto odbiorcze lub deflektor nie działa (zdalne-ręczne).	Koryto odbiorcze lub deflektor wymagają smarowania.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
	Koryto odbiorcze lub deflektor są zamarznięte.	Wstawić odśnieżarkę do nagrzanego garażu, lub pozostawić na kilka minut z włączonym silnikiem, lub oczyścić śnieg i lód z podstawy koryta.
Nie można uruchomić silnika.	Kluczyk jest wyłączony lub nie jest zainstalowany.	Przekręć kluczyk w położenie WŁ.
	Pompa zastrzykowa nie jest wciśnięta.	Dwukrotnie nacisnąć przycisk pompki zastrzykowej i uruchomić.
	Zamarznięty silnik.	Wstawić odśnieżarkę do nagrzanego garażu, aby silnik mógł odmarznąć.
	Brak paliwa.	Napełnić zbiornik paliwa.
	Otwarty kolektor ssania - zimny silnik.	Zamknąć kolektor ssania; następnie nacisnąć pompę zastrzykową i uruchomić silnik.
	Zalany silnik.	Otworzyć kolektor ssania; następnie kilka razy nacisnąć pompę zastrzykową i uruchomić silnik.
	Brak iskry.	Połączyć przewód świecy zapłonowej lub wymienić świecę.
	Woda w paliwie lub stare paliwo.	Opróżnić zbiornik paliwa. (Utylizować paliwo w zakładzie utylizacji niebezpiecznych odpadów.) Napełnić świeżym paliwem.
	Przewód niepodłączony lub wyłączony wyłącznik automatyczny (modele z zapłonem elektrycznym).	Podłączyć przewód lub wymienić wadliwy przewód, zresetować wyłącznik automatyczny.
Trudno uruchomić silnik lub pracuje nieprawidłowo.	Za bogata mieszanka paliwowa.	Przesunąć dźwignię zasysania w położenie OTWARTE.
	Wadliwa świeca zapłonowa, uszkodzona lub nieprawidłowa przerwa.	Oczyścić i ponownie ustawić przerwę lub udać się do autoryzowanego dealera.
	Zablokowany otwór wentylacyjny korka paliwa.	Oczyścić otwór wentylacyjny.
Nadmierne wibracje.	Obluzowane części lub uszkodzony ślimak.	Wyłączyć natychmiast silnik. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem.
Listwa skrobaka nie czyści twardych powierzchni.	Odśnieżarka pozostawia nadmierną ilość śniegu.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem, aby określić czy konieczna jest wymiana listwy skrobaka.
	Zużyta listwa skrobaka.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem w sprawie wymiany.
Urządzenie nie odrzuca śniegu.	Pas napędowy ślimaka jest luźny lub uszkodzony.	Wyregulować kabel sterowania ślimakiem. Zapoznać się z częścią „Regulacja kabla" znajdującą się w rozdziale ***Konserwacja*** niniejszej instrukcji.
		Skontaktować się z autoryzowanym dealerem w sprawie wymiany pasa.
	Koryto odbiorcze zatkane śniegiem.	Wyłączyć natychmiast silnik. Do usuwania blokad z koryta odbiorczego zawsze należy używać narzędzi czyszczących, nie wkładać ręki do urządzenia. Wyczyścić koryto i wnętrze obudowy ślimaka. Więcej informacji na ten temat znajduje się w części **Bezpieczeństwo operatora**.
	Obcy obiekt utknął w ślimaku.	Wyłączyć natychmiast silnik. Do usuwania blokad zawsze korzystać z narzędzi czyszczących, nie wkładać ręki do urządzenia. Usunąć obiekt ze ślimaka. Więcej informacji na ten temat znajduje się w części **Bezpieczeństwo operatora**.
	Gumowy ślimak jest zużyty lub uszkodzony.	Skontaktować się z autoryzowanym dealerem w sprawie wymiany.

Not for Reproduction

GWARANCJA NA SILNIKI I URZĄDZENIA BRIGGS & STRATTON — Kwiecień 2012 R.

OGRANICZONA GWARANCJA

Briggs & Stratton gwarantuje, że we wskazanym poniżej okresie gwarancji dokona nieodpłatnej naprawy lub wymiany dowolnej części obciążonej wadami materiałowymi, wadami wykonania lub obydwoma rodzajami wad. Opłaty za transport produktu przekazanego do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej gwarancji ponosi nabywca. Gwarancja jest ważna przez okres podany poniżej i podlega warunkom określonym poniżej. Aby skorzystać z obsługi gwarancyjnej, należy wyszukać najbliższy autoryzowany punkt serwisowy na mapie dostępnej w witrynie **www.briggsandstrattonsnow.eu**. Nabywca musi zwrócić się do autoryzowanego punktu serwisowego, a następnie udostępnić mu produkt do kontroli i sprawdzenia.
Nie udziela się innej wyraźnej gwarancji. Obowiązywanie gwarancji dorozumianych, w tym m.in. gwarancji wartości handlowej i przydatności do określonego celu, jest ograniczone do jednego roku od daty zakupu lub w zakresie dopuszczonym prawem. **Wyłącza się odpowiedzialność z tytułu wszelkich innych gwarancji dorozumianych. Odpowiedzialność z tytułu szkód ubocznych i wynikowych wyłącza się w zakresie dopuszczonym przez prawo.** W niektórych stanach i krajach ograniczenie okresu obowiązywania gwarancji dorozumianej i wykluczenie lub ograniczenie odpowiedzialności z tytułu szkód ubocznych i wynikowych jest niedozwolone, więc powyższe ograniczenie i wyłączenie odpowiedzialności może nie mieć zastosowania wobec niektórych użytkowników. Niniejsza gwarancja nadaje użytkownikowi określone prawa. Użytkownikowi mogą również przysługiwać inne prawa, uzależnione od stanu lub kraju.**

OKRES OBOWIĄZYWANIA GWARANCJI

Pozycja	Zastosowanie konsumenckie	Zastosowanie komercyjne
Urządzenie	2 lata	90 dni
Silnik*	2 lata	90 dni
Akumulator (jeśli jest na wyposażeniu)	1 rok	1 rok

***** Dotyczy wyłącznie silników Briggs & Stratton. Silniki producentów innych niż Briggs & Stratton są objęte gwarancją ich odpowiedniego producenta. Podzespoły powiązane z emisją zanieczyszczeń są objęte gwarancją dotyczącą emisji.
****** W Australii nasze produkty są objęte gwarancjami, których zgodnie z australijskim prawem konsumenckim nie można wyłączyć. Użytkownikowi przysługuje wymiana urządzenia lub zwrot pieniędzy w razie poważnej awarii oraz odszkodowanie z tytułu wszelkich innych dostatecznie przewidywalnych strat i szkód. Użytkownikowi przysługuje również prawo do naprawy lub wymiany towaru, jeśli jakość towaru jest nieakceptowalna, a jego awaria nie kwalifikuje się jako poważna. Aby skorzystać z obsługi serwisowej, należy wyszukać najbliższy autoryzowany punkt serwisowy na mapie dostępnej w witrynie BRIGGSandSTRATTON.com, skontaktować się z nami pod numerem 1300 274 447, napisać na adres poczty elektronicznej: salesenquires@briggsandstratton.com.au, albo poczty tradycyjnej: Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Okres obowiązywania gwarancji rozpoczyna się w dniu zakupu produktu przez pierwszego klienta detalicznego lub komercyjnego użytkownika końcowego. Gwarancja obowiązuje przez okres wskazany w tabeli powyżej. „Zastosowanie konsumenckie" oznacza użytkowanie we własnym gospodarstwie domowym na prywatne potrzeby klienta detalicznego. „Zastosowanie komercyjne" oznacza wszystkie inne sposoby użytkowania, m.in. dla celów komercyjnych, generowania przychodu i wypożyczania. Wykorzystanie produktu do celów komercyjnych powoduje, że dla potrzeb niniejszej gwarancji będzie odtąd uważany za produkt o zastosowaniu komercyjnym.
Uzyskanie gwarancji na produkty Briggs & Stratton nie wymaga rejestracji gwarancji. Należy zachować dowód zakupu. Jeśli klient zwróci się o obsługę gwarancyjną nie przedstawiając dowodu z datą pierwotnego zakupu, okres gwarancji zostanie określony na podstawie daty produkcji.

INFORMACJE DOTYCZĄCE GWARANCJI

Dziękujemy za zwrócenie się do nas w sprawie naprawy gwarancyjnej i przepraszamy za niedogodności. Obsługę gwarancyjną zapewniają wyłącznie autoryzowane punkty serwisowe **Briggs & Stratton**. Większość napraw gwarancyjnych jest wykonywana rutynowo, ale niektóre wnioski gwarancyjne mogą być nieuprawnione. Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe i wady wykonania. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem i użytkowaniem niezgodnym z przeznaczeniem, niewłaściwą konserwacją i naprawą, normalnym zużyciem, ani zastosowaniem przeterminowanego lub nieodpowiedniego paliwa.
Niewłaściwe użytkowanie i użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem — Właściwy sposób eksploatacji urządzenia zgodnie z jego przeznaczeniem opisano w Instrukcji obsługi. Użytkowanie produktu w sposób inny niż opisany w Instrukcji obsługi i użytkowanie produktu uszkodzonego powoduje unieważnienie gwarancji. Gwarancja zostaje unieważniona, jeśli numer seryjny produktu został usunięty, produkt został w jakikolwiek sposób zmieniony lub zmodyfikowany, albo wykazuje ślady użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem, np. wskutek uderzenia, działania wody lub korozji chemicznej.
Niewłaściwa konserwacja lub naprawa — Produkt musi być konserwowany zgodnie z procedurami i harmonogramami podanymi w Instrukcji Obsługi oraz serwisowany i naprawiany z wykorzystaniem oryginalnych części firmy Briggs & Stratton lub ich odpowiedników. Gwarancja nie obejmuje szkód powstałych w wyniku braku konserwacji lub zastosowania nieoryginalnych części.
Normalne zużycie — Podobnie jak wszystkie urządzenia mechaniczne, urządzenie to podlega zużyciu nawet przy właściwej konserwacji. Gwarancja nie obejmuje napraw, jeśli okres żywotności urządzenia lub jego części upłynął wskutek normalnej eksploatacji. Gwarancja nie obejmuje elementów podlegających wyeksploatowaniu i zużyciu, np. filtrów, pasów, ostrzy tnących i okładzin hamulcowych (z wyjątkiem okładzin hamulcowych silnika), jeśli ulegną one wyłącznie naturalnemu zużyciu, o ile przyczyną zużycia nie są wady materiałowe lub wady wykonania.
Przeterminowane paliwo — Dla prawidłowego działania produktu wymagane jest nieprzeterminowane paliwo, spełniające kryteria wyszczególnione w Instrukcji obsługi. Gwarancja nie obejmuje szkód powstałych w wyniku zastosowania przeterminowanego paliwa (wycieki z gaźnika, zatkane przewody paliwowe, blokujące się zawory itp.).
Pozostałe wyłączenia gwarancyjne — Niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wskutek wypadku, nieprawidłowego użytkowania, modyfikacji, przeróbek, niewłaściwej konserwacji, zamarznięcia lub zniszczenia chemicznego. Zaczepy i akcesoria, które nie znajdowały się w oryginalnym opakowaniu produktu, również nie są objęte gwarancją. Z zakresu obowiązywania gwarancji wyłączone są również urządzenia używane jako główne źródło zasilania zamiast zasilania sieciowego i sprzęt do podtrzymywania życia. Gwarancja nie obejmuje także awarii będących wynikiem zdarzeń losowych i działania siły wyższej, na które producent nie ma wpływu.

Not for Reproduction

Specyfikacje

SILNIK:	
Marka	Briggs & Stratton
Model seria	Snow Series™
Maksymalny moment obrotowy	8,0 T.P. przy 3060 obr./min.
Typ	4-cyklowa
Pojemność skokowa silnika	205 cm^3 (12,48 cala sześ.)
Kład rozruchowy	Uruchamianie szarpnięciem i zdalne, 230V – elektryczne, bez linki Pakiet początkowy 1-2-3
Alternator	Tylko 60 W AC
Pojemność miski olejowej	0,59 L (20 oz)
Olej silnikowy	Syntetyczny 5W30
Pojemność zbiornika paliwa	Nylon 2,8 litra (3,0 kwarty)
Szczelina świecy zapłonowej i moment obrotowy	0,76 mm (0,030 cala) 20 Nm (180 funtocala)
System zapłonu	System zapłonu ze świecą zapłonową spełnia wymagania normy kanadyjskiej ICES-002.
ŚLIMAK/WIRNIK:	
Szerokość prześwitu	55.9 cm (22,0 cale)
Wysokość zbierania	31,8 cm (12,5 cala)
Średnica ślimaka/wirnika	25,4 cm (10,0 cala)
Liczba łopat wirnika	2
KORYTO:	
Deflektor koryta	Szybki deflektor
Obroty koryta	Obrót zdalny - 200°
UKŁAD NAPĘDOWY:	
Rodzaj napędu	Ślimak - napędzany
Prędkości jezdne	Nie dot.
Rozmiar opon	20,3 cm x 5,1 cm (8,0 x 2,0 cala)

Not for Reproduction

Moc znamionowa

Maksymalna moc znamionowa poszczególnych modeli silników benzynowych jest podawana zgodnie z przepisami J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) ustalonymi przez SAE (Society of Automotive Engineers), a otrzymana moc znamionowa została uzyskana i skorygowana zgodnie z wymaganiami SAE J1995 (Aktualizacja 2002-05). Wartość momentu obrotowego została określona przy 3060 obr./min; wartość koni mechanicznych została obliczona przy 3600 obr./min. Krzyw[1] mocy brutto mo¿na zobaczyæ na stronie www.BRIGGSandSTRATTON.com. Wartości mocy netto uzyskano podczas mierzenia z zainstalowanym wydechem i filtrem powietrza, podczas gdy maksymalne wartości mocy silnika uzyskano bez tych elementów. Rzeczywista maksymalna moc silnika będzie wyższa od wartości mocy netto silnika i będą mieć na to wpływ, między innymi, zewnętrzne warunki eksploatacji oraz różnice jednostkowe pomiędzy poszczególnymi silnikami. Przy tak szerokim asortymencie produktów, w których silniki są montowane, w konkretnym urządzeniu silnik benzynowy może nie uzyskać maksymalnej mocy znamionowej. Takie zróżnicowanie jest skutkiem działania wielu czynników, w tym między innymi elementów silnika (filtr powietrza, wydech, poziom naładowania akumulatora, chłodzenie, gaźnik, pompa paliwowa itd.), ograniczeń dotyczących stosowania, zewnętrznych warunków eksploatacji (temperatura, wilgotność, wysokość) oraz indywidualnych różnic pomiędzy silnikami. Z powodu ograniczeń produkcyjnych i pojemności silników, dla tej serii firma Briggs & Stratton może zamontować silnik o wyższej mocy znamionowej.

Содержание

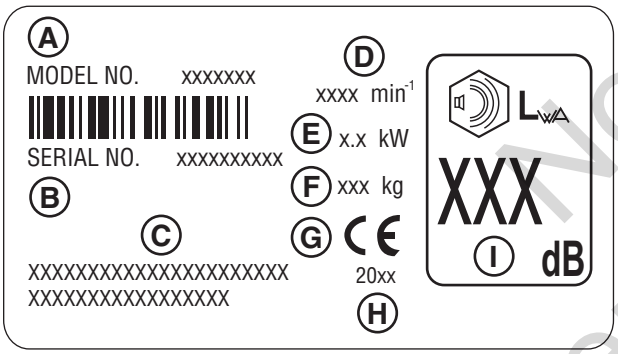
Иллюстрации **2**
Техника безопасности при эксплуатации **6**
Описание характеристик и рычагов управления **12**
Эксплуатация **13**
Техническое обслуживание **17**
Хранение **19**
Поиск и устранение неисправностей **20**
Гарантия **21**
Технические характеристики **22**

Общие сведения

Благодарим вас за покупку высококачественного снегоочистителя BRIGGS & STRATTON. Мы рады, что вы доверяете репутации нашей марки. При условии эксплуатации и технического обслуживания согласно указаниям, приведенным в этом пособии, ваше оборудование производства компании BRIGGS & STRATTON обеспечит долгие годы надежной службы.

В данном руководстве содержится описание опасностей и рисков, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации снегоочистителя, а также приведены соответствующие правила техники безопасности. Снегоочиститель предназначен только для уборки снега и не должен использоваться в каких-либо иных целях. Очень важно внимательно ознакомиться и разобраться со всеми приведенными указаниями перед запуском или эксплуатацией данного оборудования. Сохраните эти инструкции для будущего использования.

Идентификационный ярлык CE



- **A.** Идентификационный номер производителя
- **B.** Серийный номер производителя
- **C.** Название и адрес производителя
- **D.** Максимальная скорость двигателя в оборотах в минуту
- **E.** Номинальная мощность в киловаттах
- **F.** Масса машины в килограммах
- **G.** Отметка о соответствии стандартам CE
- **H.** Год выпуска
- **I.** Гарантированная мощность звука в децибелах

Справочная информация по продукту

При обращении к официальному дилеру за запасными частями, обслуживанием или информацией вам НЕОБХОДИМО иметь эти номера.

Запишите наименование вашей модели/ее номер, идентификационные номера производителя и серийные номера двигателя в месте, специально предназначенном для быстрого доступа.

СПРАВОЧНАЯ ПО ПРОДУКТУ	
Наименование/номер модели	
Серийный номер машины	
Название дилера	Дата покупки
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ДВИГАТЕЛЮ	
Производитель двигателя	Модель двигателя
Тип/характеристики двигателя	Код/серийный номер двигателя

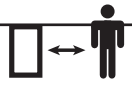
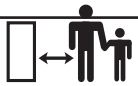
“**Неточность измерения вибрации** – вибрация машины была определена с помощью методов и процедур, описанных в соответствующих международных стандартах, имевших силу на момент производства. Неточность измерения может приводить к отклонению на 5% от величины, указанной в заявлении о соответствии.”

Иллюстрированный список деталей для данной машины можно загрузить с веб-сайта **www.briggsandstrattonsnow.eu**. При заказе запасных частей указывайте, пожалуйста, название модели и серийный номер.

© Briggs & Stratton Power Products Group, LLC, 2012
Милуоки, шт. Висконсин. Все права защищены.

Not for Reproduction

Знаки опасности и пояснения к ним

	Читайте инструкции по эксплуатации и безопасности в Руководстве по эксплуатации.
	Прежде, чем провести техническое обслуживание или ремонтные работы, заглушите двигатель и выньте ключ.
	Выбрасываемые объекты.
	Опасность пожара.
	Опасность ампутации - вращающийся шнек.
	Опасность отравления угарным газом.
	Держитесь на безопасном расстоянии.
	Поражение электрическим током.
	Опасность ампутации - вращающийся крыльчатка.
	Держите детей подальше.
	Опасность ампутации - вращающийся крыльчатка.
	Опасность ампутации - не прикасайтесь к вращающимся деталям.
	Горячая поверхность.

Символы управления на оборудовании

	Ключ зажигания.
	Перед запуском закройте заслонку.
	Во время работы откройте заслонку.
	Нажмите 2 раза кнопку прокачки.
	Подсоедините удлинитель.
	Для запуска нажмите кнопку.
	Включите шнек.
	Поворот желоба.
	Холодный двигатель.
	Горячий двигатель.

Not for Reproduction

Предупредительные знаки опасности и сигнальные слова

Предупредительный знак опасности ⚠ и сигнальное слово ("ОПАСНО", "ОСТОРОЖНО", "ВНИМАНИЕ" или "ПРИМЕЧАНИЕ") указывают на вероятность и возможную степень серьезности травмы и/или повреждения машины. Кроме того, может использоваться знак, указывающий на вид опасности.

⚠ **ОПАСНО** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **приведет к смертельному исходу или получению серьезных травм**.

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, **может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм**.

⚠ **ВНИМАНИЕ** указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать,**может привести к получению травм низкой или средней тяжести**.

ПРИМЕЧАНИЕ указывает на ситуацию, которая **может привести к повреждению оборудования**.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Определенные элементы этого устройства и соответствующие аксессуары содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на систему репродукции человека. Мойте руки после работы с ними.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя этого устройства содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на систему репродукции человека.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Самой распространенной травмой, которую получают на снегоочистителях, является повреждение руки при контакте с вращающейся крыльчаткой внутри разгрузочного желоба.
- При эксплуатации снегоочистителя существует опасность отрезных травм конечностей, а также опасность травмирования выбрасываемыми снегоочистителем предметами. Прочтите и выполняйте все инструкции по технике безопасности, приведенные в этом руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указанных правил может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочтите, поймите и следуйте всем инструкциям на снегоочистителе и всем инструкциям из руководства по эксплуатации, перед тем, как начать пользоваться данным агрегатом.
Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом.

- Внимательно ознакомьтесь с функциями управления и правилами эксплуатации данного снегоочистителя.
- Пройдите должную подготовку по обращению со снегоочистителем.
- Знайте, как прекратить работу устройства и как быстро выключить рычаги управления.
- Не позволяйте никому пользоваться снегоочистителем без надлежащего инструктажа.
- Если снегоочиститель не будет использоваться на протяжении длительного времени, обязательно учтите все указания по данному вопросу, приведенные в руководстве по эксплуатации.
- Поддерживайте в читаемом виде или по мере необходимости заменяйте наклейки с инструкциями и указаниями по технике безопасности.
- Запрещено производить крупные ремонтные работы на снегоочистителе лицам без специальной подготовки. Неправильное обслуживание снегоочистителя может привести к аварии при эксплуатации, повреждению оборудования и аннулированию гарантии изготовителя.

⚠ ОПАСНО

В разгрузочном желобе находится вращающаяся крыльчатка, отбрасывающая снег. Запрещается руками чистить разгрузочный желоб. Пальцы могут попасть в крыльчатку. Для очистки всегда используйте прочистной инструмент.
Несоблюдение данных правил безопасности приведет к отрыву или тяжелым травмам конечностей.

Not for Reproduction

⚠ ОПАСНО

Держите руки, ноги и одежду на расстоянии от вращающихся деталей. Вращающиеся детали могут захватить и затянуть руки, ноги, волосы, одежду или аксессуары.
Несоблюдение данных правил безопасности приведет к отрыву или тяжелым травмам конечностей.

- При проведении чистки, ремонта или осмотра снегоочистителя убедитесь, что двигатель ВЫКЛЮЧЕН, провод свечи зажигания отключен, а все движущиеся части остановлены.
- Запрещено прикасаться руками или ногами к вращающимся деталям. Все время держитесь в стороне от системы выброса.
- Запрещено работать на снегоочистителе без установленных и работающих надлежащим образом защитных приспособлений и других устройств, обеспечивающих безопасность.
- Запрещено оставлять без присмотра снегоочиститель с работающим двигателем. Всегда отключайте шнековые механизмы и средства управления сцеплением, глушите двигатель и вынимайте ключи зажигания.
- Держите свободные или свисающие элементы одежды вдали от передней части снегоочистителя и шнекового механизма. Шарфы, варежки, свисающие шнурки, свободная одежда и брюки могут быть легко захвачены вращающимися деталями, что может привести к травматической ампутации частей конечностей. Затяните длинные волосы и снимите украшения.
- После окончания уборки снега дайте машине поработать еще несколько минут, чтобы предотвратить замерзание коллектора и крыльчатки.
- Когда снегоочиститель транспортируется или не используется, отсоедините питание от коллектора и лопастей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если оператор не бдителен в отношении возможного присутствия детей, могут произойти несчастные случаи. Детей часто привлекают различные устройства и то, как они работают. Не следует думать, что дети постоянно будет оставаться на том же месте, где вы видели их в последний раз.

- Не допускайте детей на территорию работы снегоочистителя. Детей часто привлекают различные устройства. Помните о находящихся вокруг людях.
- Будьте бдительны, и если дети зайдут на территорию уборки снега, выключите машину.
- Запрещено допускать детей к управлению машиной.
- Будьте особенно внимательны, приближаясь к углам, кустам, деревьям и другим ограничивающим обзор объектам. Там могут находиться дети.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Объекты могут быть подобраны шнековым механизмом и выброшены из желоба. Запрещено направлять разгрузочный желоб в сторону находящихся поблизости людей, а также позволять кому-либо находиться перед снегоочистителем. Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом.

- Всегда надевайте защитные очки или защитный экран во время работы со снегоочистителем, а также его регулировки или ремонта.
- Всегда следите, в каком направлении отбрасывается снег. Находящиеся неподалеку пешеходы, домашние животные или имущество могут быть ранены или повреждены выбрасываемыми объектами.
- Работая со снегоочистителем, следите за окружающей обстановкой. Не проводите снегоочиститель поверх некоторых предметов, таких как гравий, коврики, газеты, игрушки и камни, скрытые под снегом, поскольку они могут быть выброшены через желоб или застрять в шнековом механизме.
- Проявляйте особую осторожность при работе на дороге или пешеходной дорожке, покрытой гравием, а также пересекая их.
- Отрегулируйте высоту корпуса коллектора, если необходимо произвести очистку поверхности, покрытой гравием или щебнем.
- Запрещено использовать снегоочиститель рядом со стеклянными ограждениями, автомобилями, стеклянными стенами, обрывами и т.д., не установив надлежащий угол разгрузки желоба.
- Ознакомьтесь с территорией, на которой предстоит провести снегоуборочные работы. Пометьте границы пешеходных дорожек и подъездных путей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатели вырабатывают окись углерода – ядовитый газ без запаха и цвета. Попадание угарного газа в легкие может вызвать тошноту, потерю сознания или смерть.

- Запуск и работа двигателя должны осуществляться за пределами помещения.
- Не оставляйте двигатель работающим в помещении, даже если двери или окна открыты.

Not for reproduction

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Всегда обращайтесь с топливом с особой осторожностью.

Несоблюдение данных правил безопасности может стать причиной воспламенения или взрыва, что повлечет за собой тяжелые травмы, в т.ч. со смертельным исходом.

ПРИ ДОЛИВЕ ТОПЛИВА

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть как минимум 2 минуты, и только после этого снимите крышку топливного бака и долейте топливо.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять на улице или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема бензина, не заполняйте бак выше низа горлышка.
- Держите топливо вдали от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливопроводы, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. В случае необходимости проведите замену.
- Используйте только одобренные к применению емкости для топлива.
- В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.

ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Убедитесь, что провод свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах.
- Не заводите двигатель рукоятью при отключенном проводе свечи зажигания.
- Если топливо разлилось, не пытайтесь запустить двигатель, а откатите снегоочиститель от места разлива и не создавайте источников зажигания до тех пор, пока не развеются пары топлива.
- Не перезаливайте двигатель. Следуйте указаниям по запуску двигателя в данном руководстве.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, установите управление заслонкой (если таковая имеется) в положение OPEN/RUN (Открыть/запуск), регулятор подачи топлива (если имеется) в положение FAST (Быстро) и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

- Не наклоняйте снегоочиститель под углом, т.к. это приведет к проливу топлива.
- Не перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.
- Никогда на запускайте двигатель, если снята система очистки воздуха или воздушный фильтр (если таковые имеются).

ПРИ СМЕНЕ МАСЛА

- Если вы сливаете масло через верхнюю трубку, топливный бак должен быть пустым, иначе топливо может протечь и привести к воспламенению или взрыву.

ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

- Транспортировку следует осуществлять с ПУСТЫМ топливным баком или с топливным перекрывающим клапаном в положении OFF (ПЕРЕКРЫТО).

ПОЛНЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ

- Храните вдали от печей, плит, нагревателей воды и других устройств с горелками или другими источниками возгорания, поскольку они могут воспламенить испарения топлива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Условием безопасной эксплуатации снегоочистителя является правильный уход и техническое обслуживание двигателя.

- Поставьте все рычаги в нейтральное положение перед тем, как включать двигатель.
- Перед началом уборки снега дайте двигателю время адаптироваться к температуре окружающей среды.
- Используйте заземленный трехпроводный штепсель для всех снегоочистителей, оборудованных электродвигателями или двигателями с электрическим стартером.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске двигателя происходит искрение.

Искрение может привести к возгоранию находящихся поблизости воспламеняемых газов.

В результате возгорания может произойти пожар или взрыв.

- Если поблизости произошла утечка природного или сжиженного газа, не запускайте двигатель.
- Не используйте находящиеся под давлением пусковые жидкости, поскольку их испарения легко воспламеняются.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работающий двигатель вырабатывает тепло. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Несоблюдение данных правил безопасности может привести к тяжелым ожогам при прикосновении.

- Запрещено прикасаться к горячему двигателю или глушителю. Прежде, чем прикасаться к глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора позвольте им остыть.
- Извлекайте мусор из глушителя и области цилиндров.
- Прежде, чем использовать оборудование на территории, покрытой лесом, травой или кустарником, установите искрогаситель и поддерживайте его в рабочем состоянии.
- Использование или эксплуатация двигателя на территории, покрытой лесом, кустарниками или травой, без оснащения систем выхлопных газов искрогасителем и поддержки его в рабочем состоянии, является нарушение норматива Public Resource Code, раздел 4442, штата Калифорния. В других штатах или федеральных юрисдикциях могут действовать подобные законы. Для приобретения искрогасителя, рассчитанного на выхлопную систему, установленную на двигателе, обратитесь к производителю оригинального оборудования, розничному продавцу или дилеру.

Not for reproduction

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный снегоочиститель должен обслуживаться должным образом для поддержания безопасности эксплуатации. Несоблюдение правил безопасности, описанных в данном руководстве, может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом.

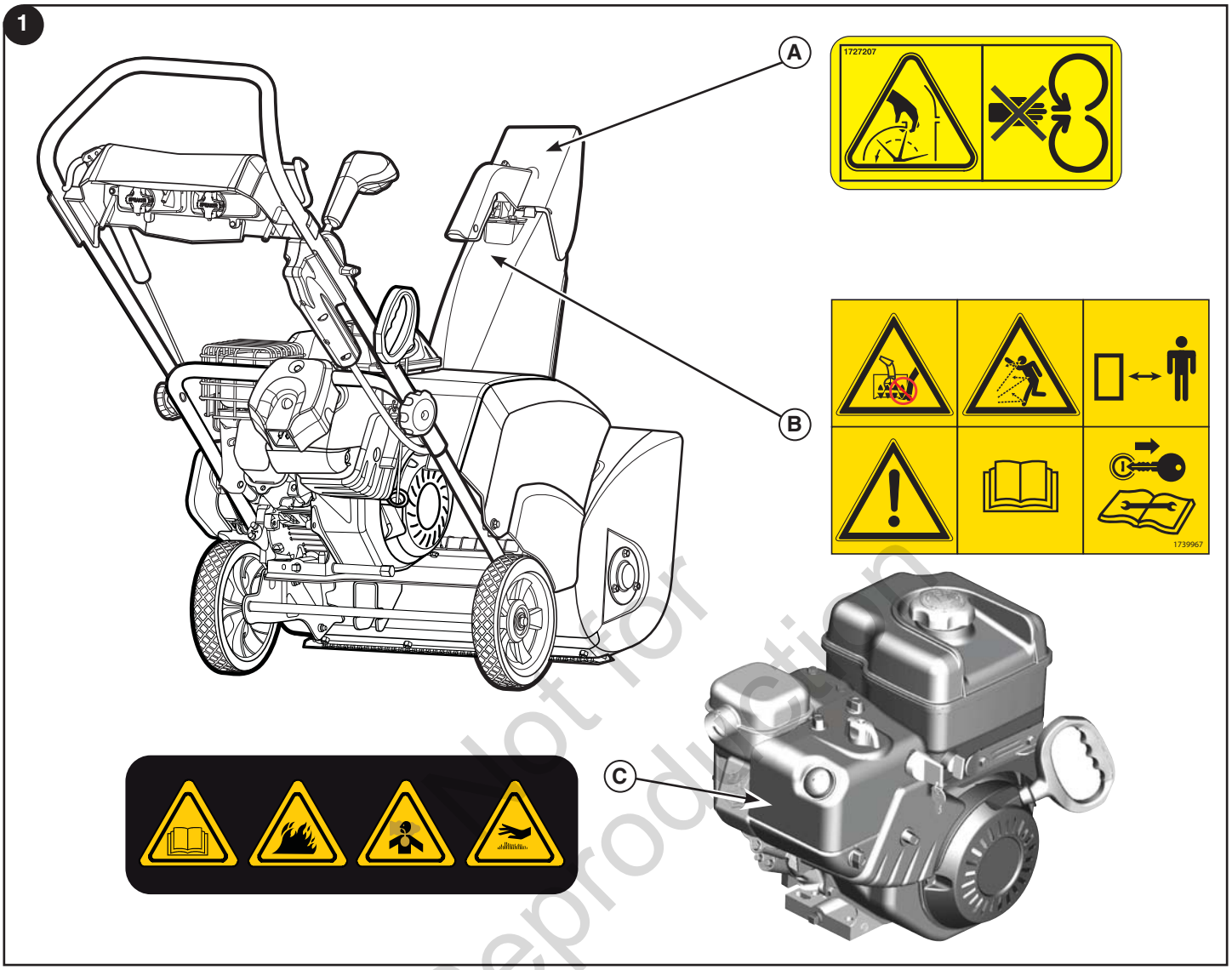
- При проведении технического обслуживания или ремонта снегоочистителя ВЫКЛЮЧИТЕ двигатель, отсоедините провод свечи зажигания и держите его подальше от свечи зажигания, чтобы кто-нибудь случайно не запустил двигатель.
- Регулярно проверяйте, как затянуты срезные винты и другие детали.
- Следите, чтобы гайки и болты были затянуты, и поддерживайте снегоочиститель в хорошем состоянии.
- Не следует пренебрежительно относиться к устройствам обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте их состояние и ремонтируйте, если они не функционируют надлежащим образом.
- Детали могут изнашиваться, повреждаться или ломаться. Регулярно проводите осмотр деталей и по мере необходимости заменяйте их деталями, рекомендованными изготовителем.
- Регулярно проверяйте функциональность средств управления. При необходимости проводите регулировку и обслуживание.
- Проводя ремонт, для замен используйте только авторизированные детали или подобные им.
- Осуществляя наладку и регулировку, всегда соблюдайте соответствие заводским характеристикам.
- Используйте только авторизованные или подобные им приспособления и аксессуары, такие как колесные противовесы, кабины, и т.д.
- Запрещено проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе (за исключением ситуаций, отдельно оговоренных изготовителем).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасность данного снегоочистителя определяется безопасной эксплуатацией оборудования оператором. Если оборудование неправильно эксплуатируется или не обслуживается должным образом, может возникнуть опасность. Помните, что вы отвечаете как за свою безопасность, так и за безопасность окружающих.

- Убедитесь в том, что на месте работы нет людей, особенно детей или домашних животных.
- Внимательно обследуйте место, где вы собираетесь использовать данный снегоочиститель и уберите все коврики, санки, доски, провода и другие посторонние предметы.
- Не используйте данное устройство, если на вас не надета соответствующая погоде зимняя одежда.
- Наденьте обувь, которая сможет улучшить вашу устойчивость на скользких поверхностях.
- Будьте внимательны, чтобы не поскользнуться и не упасть, особенно если снегоочиститель двигается задним ходом.
- Запрещено работать со снегоочистителем при отсутствии достаточной видимости или надлежащего освещения. Всегда находитесь в устойчивом положении и крепко держитесь за ручки.
- Не чистите склоны в поперечном направлении. Проявляйте максимальную осторожность при смене направления на склонах. Не пытайтесь чистить крутые склоны.
- Не превышайте допустимую производительность машины, пытаясь чистить на слишком высокой скорости.
- Запрещено осуществлять эксплуатацию машины на высокой скорости, передвигаясь по скользкой поверхности. Смотрите в сторону движения и проявляйте осторожность при движении задним ходом.
- Не используйте снегоочиститель на поверхностях, находящихся над уровнем земли, например, на крышах жилых домов, гаражей и других подобных строений или зданий.
- Оператор должен оценить свою способность безопасно управлять устройством в достаточной степени, чтобы защитить себя и находящихся поблизости людей от травм.
- Снегоочиститель предназначен только для уборки снега. Запрещается использование снегоочистителя в каких-либо иных целях.
- Запрещается использовать снегоочиститель для перевозки людей.
- Если произошло столкновение с посторонним предметом, заглушите двигатель, отсоедините кабель от электродвигателя и тщательно осмотрите снегоочиститель на предмет повреждений, а в случае их обнаружения устраните их перед тем, как продолжить эксплуатацию снегоочистителя.
- Если вибрация устройства усиливается, ЗАГЛУШИТЕ двигатель. Сильная вибрация обычно является признаком неисправности. Если необходимо провести ремонт, обратитесь к авторизированному дилеру.
- На моделях с электрическим стартером отсоединяйте шнур питания после запуска двигателя.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Наклейки с предупреждениями о безопасности

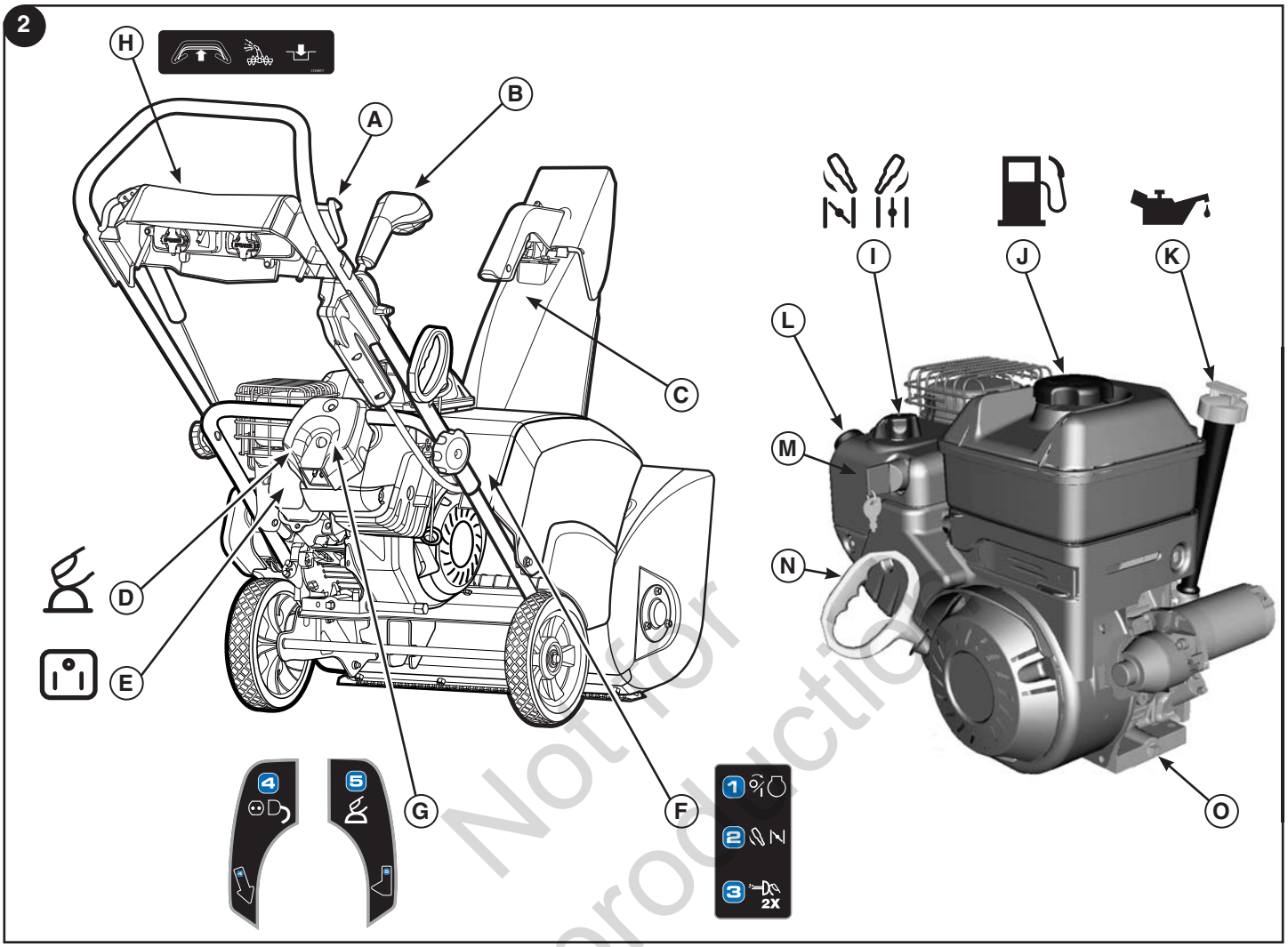
Перед работой со снегоочистителем ознакомьтесь со всеми предупреждениями о безопасности, нанесенными на него. Эти предупреждения и предостережения сделаны для вашей защиты. Внимательно прочтите и следуйте всем предостережениям на наклейках, чтобы избежать травм и повреждений снегоочистителя.

Если наклейки с предупреждениями о безопасности изношены или повреждены, закажите новые наклейки у своего местного дилера.

A — **Инвентарн. № 1727207** Опасность при обращении с желобом

B — **Инвентарн. № 1739967** Опасность при обращении со шнеком

C — **Инвентарн. № 276925** Опасность при обращении с двигателем



Not for Reproduction

Наклейки об управлении и работе снегоочистителя (рис. 2)

A — Рычаг шнека

B — Дистанционное управление желобом

C — Рычаг управления дефлектором

D — Кнопка электрического запуска

E — Розетка питания

F — Наклейка с указаниями по запуску / шаги 1-3

G — Наклейка с указаниями по запуску / шаги 4 и 5

H — Фары

Органы управления двигателем

I — Ручка управления заслонкой

J — Топливный бак и крышка

K — Крышка маслоналивной горловины (удлиненный масляный щуп)

L — Кнопка прокачки

M — Ключ ВКЛ/ВЫКЛ или ключ зажигания (согласно комплектации)

N — Рукоятка пускового троса

O — Слив масла

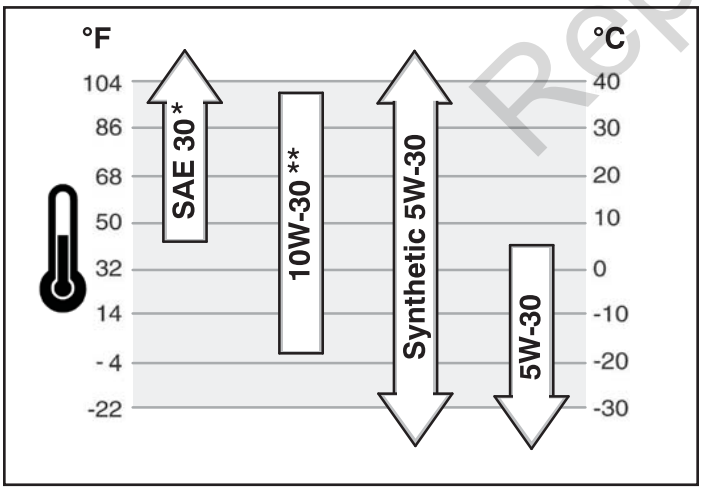
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе снегоочистителя может выбрасываться мусор, который может попасть в глаза и серьезно травмировать их. Перед началом работы со снегоочистителем необходимо надеть защитные очки или защитный экран.

Проверка / долив масла

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатель поставляется без залитого в картер масла. Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Если вы запустите двигатель без масла, он может быть поврежден до состояния, не подлежащего ремонту, и не будет покрываться гарантией.

1. Убедитесь, что устройство сбалансировано. Используйте высококачественные детергентные масла категории SF, SG, SH, SJ или выше. Синтетическое моторное масло 5W30 пригодно при любой температуре. НЕ СМЕШИВАЙТЕ масло с бензином. См. таблицу рекомендаций по маслу.
2. Выньте крышку маслоналивной горловины/масляной щуп (**A**, рис. 3) и вытрите ее/его чистой тряпкой.
3. Вставьте крышку/масляной щуп и закрутите по часовой стрелке.
4. Выньте крышку маслоналивной горловины/масляной щуп и проверьте уровень масла.
5. При необходимости долейте масло до отметки МАКСИМУМ на крышке/щупе. Не лейте сверх меры.
6. Плотно закрутите крышку/масляной щуп.



* Использование масла марки SAE 30 при температуре ниже 4°C (40°F) может привести к проблемам при запуске.

** Использование 10W-30 при температуре выше 27°C (80°F) может привести к более высокому расходу масла. Регулярно проверяйте уровень масла.

Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее 87 (91 ДОЧ). При использовании на большой высоте над уровнем моря см. ниже.
- Допускается использование бензина с до 10% этанола (бензоспирта) или с до 15% метилтретбутилового эфира.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте несанкционированный бензин, например E85. Не примешивайте масло в бензин и не модифицируйте двигатель для работы на другом топливе. Это приведет к повреждению компонент двигателя и аннулированию гарантии.

Чтобы избежать смолистых отложений в топливной системе, добавьте стабилизатор в топливо. Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки. Этот двигатель сертифицирован для работы на бензине. Система контроля выхлопа для данного двигателя основана на его модификациях.

Большая высота над уровнем моря

В условиях высоты более 1524 метров (5000 футов) над уровнем моря, допускается использование бензина с октановым числом не менее 85 (89 ДОЧ). Чтобы соответствовать требованиям по выхлопу, необходимо провести регулировку для большой высоты. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке для большой высоты обратитесь к официальному дилеру Briggs & Stratton.

Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 762 метров (2500 футов).

Not for Reproduction

Залейте топливо

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.
Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При доливе топлива
- Заглушите двигатель, дайте ему остыть как минимум 2 минуты, и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка.
- Держите топливо вдали от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. В случае необходимости проведите замену.
- В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.

1. Очистите область вокруг крышки топливного бака от грязи и мусора. Снимите крышку (**A**, рис. 4).
2. Залейте бензин в топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка.
3. Закройте крышкой горловину топливного бака.

Запуск двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Электрический стартер оснащён трёхпроводным шнуром питания и вилкой, рассчитанными для работы от домашней сети переменного тока. Шнур питания должен быть всегда правильно заземлён, чтобы избежать поражения электрическим током.

Если ваш дом не имеет трехпроводной заземленной системы, не используйте электрический стартер. Свяжитесь с профессиональным электриком для установки трехпроводной заземленной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда подключайте шнур питания сначала к распределительной коробке на оборудовании, и только затем включайте другой конец в заземленную розетку. После запуска двигателя отсоедините шнур питания сначала от заземленной розетки.

Убедитесь, что уровень масла в двигателе находится на отметке МАКСИМУМ. Мотор снегоочистителя оснащён электрическим пусковым устройством переменного тока и ручным запуском. Перед тем, как запускать двигатель, обязательно прочтите всю следующую информацию.

Если мотор захлебнется, поставьте заслонку в положение "ОТКРЫТО/ РАБОТА" и вращайте, пока мотор не заведётся.

Запустите двигатель следующим образом:

1. Проверьте уровень масла. См. раздел ***Проверка/долив масла***.
2. Убедитесь, что рычаг шнека выключен.
3. Вставьте ключ ВКЛ/ВЫКЛ (**A**, рис. 5) и поверните его в положение ВКЛ, либо вставьте ключ зажигания (в зависимости от комплектации).
4. Поверните ручку управления воздушной заслонкой (**B**) до конца по часовой стрелке, если двигатель холодный. *ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте эту заслонку для запуска разогретого двигателя.*
5. Нажмите кнопку прокачки (**C**) два раза. *ПРИМЕЧАНИЕ: Не следует использовать кнопку прокачки при пуске разогретого двигателя.*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Быстрое втягивание пускового троса (обратный ход) притянет вашу кисть или руку к двигателю до того, как вы успеете отпустить его.

Это может привести к переломам, ушибам и вывихам. При запуске мотора медленно потяните за пусковой трос, пока не почувствуете сопротивление, а затем потяните резко, чтобы избежать обратного хода троса.

6. **Ручной старт:** Крепко возьмитесь за рукоятку пускового троса (**D**, рис. 5). Медленно потяните за рукоятку, пока не почувствуете сопротивление и тогда дерните.

   *ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается после трех попыток, обратитесь к разделу "**Поиск и устранение неисправностей**".*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если удлинитель поврежден, он должен быть заменен производителем (или его представителем по обслуживанию) или другим квалифицированным лицом во избежание возникновения опасности для жизни.

7. **Электрический запуск:** Сначала присоедините удлинитель (**E**, рис. 6) к розетке питания (**F**), а затем вставьте в стенную розетку. Если требуется дополнительный удлинитель, убедитесь в том, что он трехпроводной.
8. **Электрический запуск:** Нажмите на кнопку включения стартера (**G**). После запуска двигателя сначала отсоедините удлинитель от стенной розетки, а затем от розетки питания.

   Важно: Чтобы продлить срок службы стартера, используйте короткие циклы запуска (максимум пять секунд). Подождите одну минуту между циклами запуска.

   *ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается после трех попыток, обратитесь к разделу **"Поиск и устранение неисправностей"**.*

Not for Reproduction

Остановка двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу. НЕ перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.

Перед тем, как остановить двигатель, оставьте его на холостом ходу на несколько минут, чтобы высушить на нем влагу.

1. Поверните ключ ВКЛ/ВЫКЛ (**A**, рис. 7) в положение ВЫКЛ и выньте его, либо выньте ключ зажигания.
2. Храните ключ ВКЛ/ВЫКЛ или ключ зажигания в местах, недоступных для детей. Двигатель невозможно запустить без ключа ВКЛ/ВЫКЛ или ключа зажигания.

Работа со снегоочистителем

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

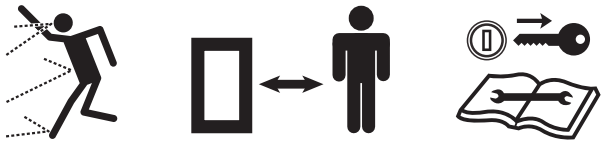
Перед началом работы убедитесь, что на территории перед снегоочистителем нет людей и препятствий.

НЕ выбрасывайте снег по направлению к зданиям, поскольку скрытые под снегом предметы могут выбрасываться с силой, достаточной для нанесения повреждений.

1. Запустите двигатель. См. ***Запуск двигателя*** в этом разделе.
2. Отрегулируйте направление и угол наклона разгрузочного желоба (**A**, рис. 8). См. ***Разгрузочный желоб и дефлектор*** в этом разделе
3. Полностью нажмите и держите рычаг шнека (**B**), чтобы запустить вращение шнека. Если вы отпустите рычаг шнека, шнек перестанет вращаться.
4. Выведите снегоочиститель на участок уборки снега.

   ПРИМЕЧАНИЕ: При очистке от мокрого, тяжелого снега снизьте скорость движения снегоочистителя, выжмите полный газ и чистите не во всю ширину снегоочистителя.
5. Немного наклоните вперед основную рукоятку (**C**). Снегоочиститель начнет движение вперед.

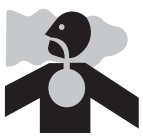
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Перед началом эксплуатации снегоочистителя необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации. Неосторожное обращение с данным изделием может представлять серьезную опасность.

- Запрещается работать со снегоочистителем без установленных защитных приспособлений, крышек и щитков.
- Никогда не направляйте разгрузочный желоб в сторону окон и не позволяйте людям проходить рядом со снегоочистителем во время работы двигателя.
- Покидая рабочее место, всегда глушите двигатель.
- Перед прочисткой кожуха крыльчатки или разгрузочного желоба, а также перед проведением регулировки или ремонта агрегата необходимо отсоединить провод от свечи зажигания.
- Уходя от агрегата, выньте ключ безопасности. Для снижения опасности возгорания держите агрегат в чистом состоянии, без налета грязи и пролившегося топлива или масла.
- Необходимо следить за тем, чтобы руки, ноги, волосы и элементы свободной одежды находились на достаточном расстоянии от движущихся частей двигателя и снегоочистителя.
- Температура глушителя и соседних частей может превышать 66°C. Не прикасайтесь к ним.
- НЕ позволяйте детям управлять снегоочистителем или находиться рядом с ним во время его работы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Двигатели вырабатывают угарный газ – ядовитый газ без запаха и цвета. Попадание угарного газа в легкие может вызвать тошноту, потерю сознания или смерть.

- Запуск и работа двигателя должны осуществляться за пределами помещения.
- Не оставляйте двигатель работающим в помещении, даже если двери или окна открыты.

Остановка снегоочистителя

1. Отпустите рычаг управления шнеком (**A**, рис. 9).
2. Поверните ключ ВКЛ/ВЫКЛ (**B**) и выньте его или выньте ключ зажигания.

Not for Reproduction

Проверка безопасности снегоочистителя

⚠ ОПАСНО

В разгрузочном желобе находится вращающийся шнек, отбрасывающий снег. Запрещается руками чистить разгрузочный желоб.

Пальцы могут быть захвачены механизмом и оторваны или тяжело травмированы. Всегда используйте прочистной инструмент для очистки разгрузочного желоба.

⚠ ОПАСНО

Самой распространенной травмой, которую получают на снегоочистителях, является повреждение руки при контакте с вращающимся шнеком внутри разгрузочного желоба.

При эксплуатации снегоочистителя существует опасность отрезных травм конечностей, а также опасность травмирования выбрасываемыми снегоочистителем предметами. Прочтите и выполняйте все инструкции по технике безопасности, приведенные в этом руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указанных правил может стать причиной тяжелых травм, в т.ч. со смертельным исходом.

Тест 1 – шнек/крыльчатка

1. Запустите двигатель и нажмите рычаг управления шнеком (**A**, рис. 9).
2. Отпустите рычаг управления шнеком.
3. Шнек должен остановиться в течение 5 секунд.

Разгрузочный желоб и дефлектор

Дистанционный поворот желоба

1. Нажмите и удерживайте кнопку (**A**, рис. 10, врезка) на рукоятке дистанционного управления желобом.
2. Нажмите рукоятку вперед, чтобы повернуть желоб против часовой стрелки или потяните рукоятку назад, чтобы повернуть желоб по часовой стрелке, как показано на рис. 10.
3. Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать желоб в желаемом положении.

   ПРИМЕЧАНИЕ: Не прикладывайте чрезмерную силу, пытаясь сдвинуть замерзшие органы управления. Счистите снег и лед с основания желоба.

Быстрая регулировка дефлектора

Нажмите триггер (**A**, рис. 11, врезка). на рукоятке дефлектора и отрегулируйте угол наклона дефлектора для выброса снега (от этого зависит высота и расстояние выброса снега). Отпустите триггер, чтобы зафиксировать дефлектор в желаемом положении.

Очистка забившегося разгрузочного желоба

⚠ ОПАСНО

Самой распространенной травмой, которую получают на снегоочистителях, является повреждение руки при контакте с вращающейся крыльчаткой внутри разгрузочного желоба. Запрещается чистить разгрузочный желоб руками или во время работы двигателя.

Пальцы могут быть захвачены механизмом и оторваны или тяжело травмированы.

1. ЗАГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ!
2. Подождите 10 секунд, чтобы лопасти крыльчатки успели остановиться.
3. Используйте прочистной инструмент для удаления снега из шнекового механизма.

Рекомендации по эксплуатации

1. Эффективнее всего убирать снег сразу после его выпадения.
2. Для полной уборки снега немного захватывайте ранее расчищенный участок.
3. По мере возможности снег следует выбрасывать по направлению ветра.
4. При работе на поверхностях, покрытых гравием или щебнем, немного нажмите на основную рукоятку, чтобы избежать затягивания камней. НЕ допускайте того, чтобы гравий или щебень попадали в снегоочиститель и выбрасывались из него.
5. По завершению уборки снега оставьте двигатель поработать несколько минут, чтобы расплавить прилипший снег и намерзший лед.
6. Тщательно чистите снегоочиститель после каждого использования.
7. Перед запуском снегоочистителя всегда проверяйте шнековый механизм на наличие примерзшего льда и/или прилипшей грязи, которые могут привести к поломке снегоочистителя.
8. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Убедитесь, что уровень масла находится на отметке МАКСИМУМ.

Not for Reproduction

Расписание технического обслуживания

Снегоочиститель
После каждого использования
Удалите накопившийся снег и снеговую кашу со снегоочистителя, чтобы избежать примерзания рычагов
Каждые 8 часов или раз в день
Проведите тестирование на безопасность работы крыльчатки
Каждые 25 часов или раз в год
Проверьте снегоочиститель на наличие расслабленных креплений
В случае необходимости отрегулируйте тросик шнека
Обращайтесь к официальному дилеру раз в год, чтобы:
Убедиться, что износ ремня шнека не влияет на производительность работы

Двигатель
Первые 5 часов
Смените масло
Каждые 8 часов или раз в день
Проверьте уровень моторного масла
Каждые 50 часов или раз в год
Смените моторное масло
Проверьте глушитель и защитный кожух глушителя
Раз в год
Замените свечу зажигания
Проверьте зазор предохранительного клапана*

* Не требуется, кроме случаев, когда возникают проблемы в работе двигателя. Обратитесь к официальному дилеру.

Контроль выхлопа

Техническое обслуживание, замена или ремонт устройств или систем для снижения токсичности выхлопа может быть проведен в любой мастерской по ремонту двигателей или частным лицом. Однако для получения «бесплатного» обслуживания по контролю выхлопа такие работы должны проводиться в сервисном центре авторизованного дилера.

Смена масла

Слив масла

Использованное масло является опасным отходом, и должно утилизироваться должным образом. Его не следует утилизировать как обычные бытовые отходы. Обратитесь в местные органы власти, сервисный центр или к дилеру по вопросу безопасной утилизации и повторной переработки.

1. Когда двигатель заглушен, но еще теплый, отсоедините провод свечи зажигания (**A**, рис. 12) и отведите его от свечи.

   ПРИМЕЧАНИЕ: *Чтобы добраться до провода свечи зажигания, необходимо сначала снять насадку для снега. См.* ***"Замена свечи зажигания"*** *в данном разделе.*
2. Наклоните агрегат немного назад, затем снимите крышку для слива масла (**B**, рис. 13). Слейте масло в подходящую для этого емкость.
3. После слива масла установите и плотно завинтите крышку.

Долив масла

1. Расположите двигатель на ровной поверхности.
2. Очистите область залива масла от мусора.
3. Информацию о вместимости масляного бака см. в разделе ***Технические характеристики***.
4. Выньте масляной щуп (**C**, рис. 14) и вытрите его чистой тряпкой.
5. Медленно влейте масло в маслоналивную горловину двигателя (**D**). НЕ ДОПУСКАЙТЕ превышения указанной отметки. Подождите минуту и проверьте уровень масла.
6. Вставьте и закрутите масляной щуп.
7. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен быть на отметке МАКСИМУМ (**E**) щупа.
8. Вставьте и закрутите масляной щуп.

Not for Reproduction

Регулировка тросика управления шнеком

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не затягивайте гайку слишком туго, т.к. это может привести к подъему рычага и включению шнека без нажима на рычаг шнека.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шнековый механизм должен остановиться в течение 5 секунд после того, как отпущен рычаг управления шнеком. Если это не так, обратитесь к авторизованному дилеру.

Если шнек больше не вращается после нажатия на рычаг управления шнеком или ремень проскальзывает под нагрузкой, то это может означать, что вытянулся тросик или ремень. Это вытягивание можно скомпенсировать регулировкой тросика управления шнеком. Если ремень слишком изношен или поврежден, обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРИМЕЧАНИЕ: Шнек не должен вращаться, пока не нажат рычаг управления шнеком. Шнековый механизм должен остановиться в течение 5 секунд после того, как отпущен рычаг управления шнеком. Если это не так, обратитесь к авторизованному дилеру.

Проверка

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите рычаг управления шнеком. Шнек должен завращаться.
3. Отпустите рычаг управления шнеком. Шнек должен остановиться в течение 5 секунд.

Если шнек не начинает вращение или не останавливается, как указано выше, отрегулируйте тросик управления шнеком или обратитесь к своему местному авторизованному дилеру.

Регулировка

1. Заглушите двигатель и выньте ключ зажигания. Подождите, пока не остановятся все движущиеся части.
2. Сдвиньте оболочку тросика (**A**, рис. 15), чтобы обнажить петли регулировки тросика (**B**) и Z-образный конец (**C**).
3. Выньте Z-образный конец из петли и вставьте его в следующую петлю, чтобы увеличить натяжение тросика. Сдвиньте на место оболочку тросика.

   ПРИМЕЧАНИЕ: Должна быть некоторая слабина тросика, когда отпущен рычаг управления.
4. Держась в стороне от шнекового механизма, вставьте ключ зажигания, запустите двигатель и повторите процедуру проверки шнека. Если шнек не начинает вращение или не останавливается, как указано выше, обратитесь к своему местному авторизованному дилеру.

Not for Reproduction

Хранение

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При хранении топлива или оборудования с полным топливным баком

- Храните вдали от печей, плит, нагревателей воды или других устройств с горелками или другими источниками возгорания, поскольку они могут воспламенить испарения топлива.

Топливная система

Топливо может застояться, если оно не используется более 30 дней. Застоявшееся топливо приводит к образованию кислотных и смолистых отложений в топливной системе и на важных деталях карбюратора. Для предотвращения застаивания топлива используйте топливную добавку-стабилизатор с улучшенной формулой Briggs & Stratton®, продающуюся в местах продаж оригинальных запчастей Briggs & Stratton.

Для двигателей с крышкой FRESH START® используйте стабилизатор Briggs & Stratton FRESH START®, продающийся в виде жидкой добавки или в виде специальной присадки.

Если стабилизатор топлива используется в соответствии с инструкциями, нет необходимости сливать бензин из двигателя. Перед хранением запустите двигатель и дайте ему поработать 2 минуты, чтобы позволить стабилизатору пройти через топливную систему.

Моторное масло

Смените моторное масло, пока двигатель еще теплый.

Снегоочиститель

1. Тщательно прочистите снегоочиститель.
2. Смажьте все точки смазки (обратитесь к авторизованному дилеру).
3. Убедитесь, что все гайки, болты и винты плотно затянуты. Осмотрите все видимые движущиеся части на предмет поломки, повреждения и износа. В случае необходимости проведите замену.
4. Отделайте все заржавевшие поверхности или поверхности со сколотой краской.
5. Нанесите антикоррозийное покрытие на все голые металлические части на шнеке и крыльчатке.
6. Если это возможно, храните снегоочиститель в помещении и накройте его для защиты от пыли и грязи.
7. На моделях со складными рукоятками ослабьте ручки, закрепляющие верхнюю рукоятку. Поверните вперед верхнюю рукоятку.
8. В случае хранения на улице подложите бруски под снегоочиститель, так чтобы ни одна часть машины не соприкасалась с землей. Накройте снегоочиститель брезентом.

После хранения

1. Поднимите верхнюю рукоятку в рабочее положение и затяните ручки, фиксирующие ее в этом положении.
2. Залейте свежий бензин в топливный бак.
3. Проверьте свечу зажигания. Убедитесь, что зазор свечи правильный. Если свеча имеет признаки износа или повреждена, замените ее.
4. Убедитесь, что все винты туго затянуты.
5. Убедитесь, что все защитные приспособления, крышки и щитки находятся на месте.

Not for Reproduction

Поиск и устранение неисправностей

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Шнек не останавливается в течение 5 секунд после того, как отпущен рычаг управления.	Тросик управления шнеком не отрегулирован должным образом.	Отрегулируйте тросик управления шнеком. Обратитесь к пункту «Регулировка тросика» в разделе ***Техническое обслуживание*** данного руководства. Если шнек не останавливается в течение 5 секунд, обратитесь к авторизованному дилеру.
Разгрузочный желоб или дефлектор не работают (ручная или дистанционная регулировка).	Разгрузочный желоб или дефлектор нуждаются в смазке.	Обратитесь к официальному дилеру.
	Разгрузочный желоб или дефлектор замерзли.	Поместите снегоочиститель в отапливаемый гараж или запустите двигатель на несколько минут, либо счистите снег и лед с основания желоба.
Не удается запустить двигатель.	Ключ зажигания находится в положении ВЫКЛ или не вставлен.	Поверните ключ в положение ВКЛ.
	Не выполнена прокачка.	Дважды нажмите кнопку прокачки и запустите двигатель.
	Двигатель замерз	Поместите снегоочиститель в отапливаемый гараж, чтобы двигатель оттаял.
	Закончилось топливо.	Заполните топливный бак.
	Заслонка открыта – холодный двигатель.	Закройте заслонку, затем нажмите кнопку прокачки и запустите двигатель.
	Избыточное количество топлива в двигателе.	Откройте заслонку; проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.
	Нет искры зажигания.	Подсоедините провод свечи зажигания или замените свечу.
	Вода в топливе или старое топливо.	Опорожните топливный бак. (Утилизируйте топливо на предприятии по комплексной переработке опасных отходов.) Залейте в бак свежее топливо.
	Шнур не подключен или выключен прерыватель (на моделях с электрическим запуском).	Подключите шнур или замените поврежденный шнур; включите прерыватель.
Двигатель запускается с трудом или плохо работает.	Топливная смесь слишком насыщена.	Поверните заслонку в положение ОТКРЫТО.
	Свеча зажигания неисправна, загрязнена или имеет неправильный зазор.	Прочистите свечу, отрегулируйте зазор или обратитесь к авторизованному дилеру.
	Горловина топливного бака забилась.	Прочистите горловину.
Повышенная вибрация.	Ослаб крепеж деталей или поврежден шнек.	Немедленно остановите двигатель. Обратитесь к официальному дилеру.
Ложеобразователь не очищает твердые поверхности.	За ним остается слишком много снега.	Обратитесь к авторизованному дилеру, чтобы определить, необходима ли замена ложеобразователя.
	Ложеобразователь износился.	Для его замены обратитесь к авторизованному дилеру.
Агрегат не отбрасывает снег.	Приводной ремень шнека сильно расслаблен или поврежден.	Отрегулируйте тросик управления шнеком. Обратитесь к пункту «Регулировка тросика» в разделе ***Техническое обслуживание*** данного руководства.
		Обратитесь к авторизованному дилеру для замены ремня.
	Разгрузочный желоб забит снегом.	Немедленно остановите двигатель. Всегда используйте прочистной инструмент для очистки разгрузочного желоба, не пытайтесь прочистить руками. Прочистите разгрузочный желоб, а также внутри кожуха шнека. См. пункт «Предупреждения» в разделе ***Безопасность эксплуатации***.
	Посторонние предметы в шнеке.	Немедленно остановите двигатель. Всегда используйте прочистной инструмент для очистки разгрузочного желоба, не пытайтесь прочистить руками. Очистите шнек от посторонних предметов. См. пункт «Предупреждения» в разделе ***Безопасность эксплуатации***.
	Ремень шнека износился или поврежден.	Для его замены обратитесь к авторизованному дилеру.

Not for Reproduction

ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО НА ИЗДЕЛИЯ BRIGGS & STRATTON Апрель 2012 Г.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компания Briggs & Stratton дает гарантию на то, что в гарантийный период, определенный ниже, она произведет бесплатный ремонт или замену любых деталей, имеющих дефекты материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, указанных ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего официального дилера по обслуживанию с помощью нашего поиска дилеров на веб-сайте **www.briggsandstrattonsnow.eu.** Покупатель должен связаться с официальным сервисным дилером и предоставить этому дилеру изделие с целью осмотра и проверки.

Прочих прямых гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии пригодности для торговли и соответствия конкретным применениям, ограничены сроком в один год со дня покупки, или в той степени, в которой это разрешено законом. **Все прочие подразумеваемые гарантии исключаются. Ответственность за случайный или косвенный ущерб исключается в той степени, в которой это разрешено законом.** В некоторых штатах или государствах запрещено ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а в некоторых штатах или государствах запрещено исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на вас. Данная гарантия дает вам определенные юридические права. Вы также можете пользоваться иными правами, которые в разных штатах или государствах могут быть различными.**

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

Изделие	Личное использование	Коммерческое использование
Оборудование	2 года	90 дней
Двигатель*	2 года	90 дней
Аккумулятор (если поставляется)	1 год	1 год

***** Относится только к двигателям Briggs & Stratton. Гарантия на все другие двигатели должна предоставляться их изготовителем. Нормы, связанные с выхлопом, покрываются гарантийным обязательством по выхлопу.

****** Для Австралии – Наши изделия обеспечиваются гарантиями, которые не могут быть исключены согласно закону Австралии о защите прав потребителей. Вы имеете право на замену изделия или на возврат уплаченной за него суммы в случае серьезной неисправности, а также на компенсацию за прочие обоснованно прогнозируемые потери и убытки. Кроме того, вы имеете право на ремонт изделий или их замену, в случае если их качество неприемлемо, а неисправность является незначительной. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего официального сервисного дилера с помощью нашего инструмента поиска дилеров на веб-сайте BRIGGSandSTRATTON.com, или позвоните по телефону 1300 274 447, или отправьте электронное письмо на адрес salesenquires@briggsandstratton.com.au, или напишите на адрес Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Гарантийный период начинается с даты покупки оборудования первым розничным покупателем или коммерческим пользователем и заканчивается по истечении периода времени, указанного в таблице выше. "Личное пользование" означает индивидуальное использование устройства на личном участке розничным покупателем. "Коммерческое использование" означает все иные варианты использования, включая те, которые связаны с коммерцией, извлечением дохода или сдачей в аренду. Как только изделие побывало в коммерческом использовании, оно сразу же переходит в категорию "коммерческого использования" в рамках настоящих гарантийных условий.

Для обеспечения гарантийного обслуживания изделий от Briggs & Stratton нет необходимости в гарантийном талоне. Сохраните свою квитанцию, подтверждающую покупку. Если при запросе на гарантийное обслуживание не будет предоставлен документ, подтверждающий дату первой покупки, то для определения гарантийного периода будет использована дата изготовления изделия.

О ГАРАНТИИ НА ВАШЕ ИЗДЕЛИЕ

Корпорация "Briggs & Stratton" с готовностью произведет гарантийный ремонт и приносит извинения за причиненные неудобства. Гарантийное обслуживание осуществляется только в официальных сервисных центрах **Briggs & Stratton**. В большинстве случаев гарантийный ремонт производится быстро и в бесспорном порядке. Однако иногда требования на гарантийное обслуживание не являются оправданными. Данная гарантия покрывает только дефекты материала или производства. Она не покрывает повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией, неправильным техническим обслуживанием или ремонтом, нормальным износом или использованием просроченного топлива или топлива, не одобренного к применению.

Неправильная эксплуатация и нарушение норм эксплуатации . Нормы эксплуатации и правильное использование данного изделия описаны в руководстве по эксплуатации. Эксплуатация данного изделия в виде или форме, не описанном в руководстве по эксплуатации, а также эксплуатация изделия после повреждения повлечет за собой отмену гарантийных обязательств. Гарантия также аннулируется, если был удален серийный номер изделия, или если изделие было каким-либо образом изменено или модифицировано, или если на изделии заметны признаки нарушения норм эксплуатации, например, повреждения от ударов или коррозия, вызванная водой или химическими веществами.

Неправильное техническое обслуживание или ремонт. Техническое обслуживание данного изделия должно проводится в соответствии с порядком и расписанием, приведенными в руководстве по эксплуатации, а при ремонте и починке должны использоваться только детали и запчасти Briggs & Stratton. Данная гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате использования других деталей и запчастей.

Нормальный износ - Как и любое механическое устройство, ваше изделие подвержено нормальному износу при правильном применении. Гарантия не покрывает ремонт в случае выхода из строя детали или всего изделия вследствие нормального износа. Сменные детали и детали, подверженные износу, например, фильтры, ремни, режущие пластины, тормозные накладки (кроме тормозных накладок двигателя), не покрываются гарантией вследствие характеристик износостойкости, кроме случаев, когда повреждение вызвано дефектом материала или производства.

Просроченное топливо. Для нормальной работы данному изделию требуется свежее топливо, удовлетворяющее требованиям, приведенным в руководстве по эксплуатации. Данная гарантия не покрывает повреждения, возникшие в результате использования просроченного топлива (протечки карбюратора, закупорка топливных трубок, заедание клапанов и т.д.).

Прочие исключения - Данное гарантийное обязательство не распространяется на поломки, вызванные аварией, ненадлежащей эксплуатацией, модификациями, изменениями конструкции, ненадлежащим техническим обслуживанием, замораживанием или вредным воздействием химикатов. Также исключается применение оснастки и принадлежностей, не бывших изначально в комплекте с изделием. Гарантия не распространяется на оборудование, использованное в качестве основного источника питания вместо использования штатного источника питания, а также на оборудование, использованное в системах жизнеобеспечения. Данное гарантийное обязательство также не распространяется на поломки, вызванные стихийными бедствиями и другими *форс-мажорными* обстоятельствами непреодолимой силы.

Reprint

Технические характеристики

ДВИГАТЕЛЬ:	
Марка	Briggs & Stratton
Серия модели	Snow Series™
Максимальный крутящий момент	8,0 Т.Р. при 3060 оборотах в минуту
Тип4-тактный	
Рабочий объем двигателя	205 куб. см (12,48 куб. дюймов)
Запуск	Ручной и дистанционный электрический от сети 230 В без троса 1-2-3 Стартовый пакет
Генератор	только 60 Вт переменного тока
Объем масла	0,59 л (20 унций)
Моторное масло	Синтетическое 5W30
Объем топливного бака	2,8 л (3,0 кварты)
Зазор свечи зажигания	0,76 мм (0,030 дюймов)
Крутящий момент свечи зажигания	20 Нм (180 фут х фунт)
Система зажигания	Эта система искрового зажигания соответствует канадскому стандарту ICES-002.
ШНЕК/КРЫЛЬЧАТКА:	
Ширина очистки	55,9 см (22 дюйма)
Высота захвата	32.0 см (12,6 дюйма)
Диаметр шнека/крыльчатки	25,4 см (10 дюймов)
Количество лопастей крыльчатки	2
ЖЕЛОБ:	
Дефлектор желоба	Быстрый наклон дефлектор
Поворот желоба	Дистанционный поворот - 200°
СИСТЕМА ПРИВОДА:	
Тип привода	Шнек - приводимый
Скорости движения	N/A
Размер шин	20,3 x 5,01 см (8,0 x 2,0 дюймов)

Not for Reproduction

Номинальная мощность

Маркировка номинальной валовой мощности отдельных моделей двигателей внутреннего сгорания нанесена в соответствии с кодом J1940 общества SAE (Общество инженеров автомобильной промышленности); номинальная мощность была измерена и скорректированы в соответствии с SAE J1995 (Версия 2002-05). Крутящий момент получен при 3060 оборотах в минуту; мощность двигателя – при 3600 оборотах в минуту. Графики полной мощности можно посмотреть на www.BRIGGSandSTRATTON.com. Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздухоочистителе, в то время как значения валовой мощности (брутто) указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего, от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. С учетом широкого семейства изделий, в которых установлены двигатели, бензиновый двигатель может не развивать номинальную валовую мощность при использовании в конкретном силовом блоке. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т.д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. Вследствие производственных и складских ограничений, компания Briggs & Stratton может заменить двигатель этой серии на более мощный.

Kazalo vsebine

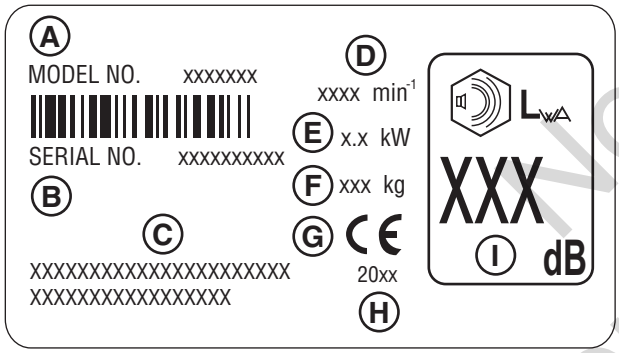
Ilustracije **2**
Varnost upravljavca **6**
Funkcije in kontrole **12**
Upravljanje **13**
Vzdrževanje **17**
Shranjevanje **19**
Odpravljanje težav **20**
Garanciji **21**
Tehnični podatki **22**

Splošne informacije

Zahvaljujemo se vam za nakup te kakovostne snežne freze BRIGGS & STRATTON. Veseli nas, da ste svoje zaupanje naklonili naši znamki. Ob uporabi in vzdrževanju po navodilih iz tega priročnika, vam bo izdelek BRIGGS & STRATTON leta in leta zanesljivo služil.

Ta priročnik vsebuje informacije o varnosti, da bi vas seznanili z nevarnostmi in tveganji, povezanimi s snežnimi frezami in o tem, kako se jim ogniti. Ta snežna freza je oblikovana in namenjena le odmetavanju snega in ničemur drugemu. Pomembno je, da preberete in temeljito razumete ta navodila, preden pričnete z delom s to opremo. **Navodila shranite za uporabo v prihodnje.**

Identifikacijska oznaka izdelka



- **A.** Identifikacijska številka proizvajalca
- **B.** Serijska številka proizvajalca
- **C.** Ime in naslov proizvajalca
- **D.** Največja hitrost motorja v obratih na minuto
- **E.** Nazivna napetost v kilovatih
- **F.** Masnih enot v kilogramih
- **G.** Logotip skladnosti s CE
- **H.** Leto izdelave
- **I.** Zajamčena stopnja glasnosti v decibelih

Referenčni podatki motorja

Te številke MORATE imeti pri sebi vedno, ko stopite v stik s svojim pooblaščenim prodajalcem, da bi naročili nadomestne dele, storitve ali zahtevali informacije.

V temu namenjen prostor zapišite naziv/številko, identifikacijske številke proizvajalca in serijske številke, da bi si olajšali dostop do njih.

REFERENČNI PODATKI IZDELKA	
Številka/naziv opisa modela	
Serijska številka enote	
Naziv trgovca	Datum nakupa
REFERENČNI PODATKI MOTORJA	
Tip motorja	Model motorja
Vrsta/lastnosti motorja	Koda/serijska številka motorja

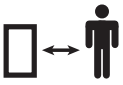
„**Nestalnosti pri merjenju tresljajev** – tresljaje stroja smo izmerili z metodami in postopki iz ustreznih mednarodnih standardov, ki so bili veljavni v času izdelave. Nestalnosti pri merjenju lahko pomenijo odstopanje do 5 % od vrednosti, navedene v Izjavi o skladnosti.“

Ilustrirani seznam delov za to napravo lahko naložite s strani **www.briggsandstrattonsnow.eu**. Ko naročate nadomestne dele, navedite številko modela in serijsko številko naprave.

Avtorske pravice © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
Vse pravice pridržane.

Not for Reproduction

Simboli za nevarnost in pomeni

	Preberite navodila za delo in varnost v uporabniškem priročniku.
	Izključite motor in odstranite kabel vžigalne svečke, preden izvedete vzdrževalna dela ali popravilo.
	Nevarnost izmeta predmetov.
	Nevarnost požara.
	Rotirajoči sveder / nevarnost amputacije.
	Nevarnost zastrupitve z ogljikovim monoksidom.
	Vzdržujte varno razdaljo.
	Električni urad.
	Rotirajoče pogonsko kolo / nevarnost amputacije.
	Vzdržujte varno razdaljo.
	Rotirajoče pogonsko kolo / nevarnost amputacije.
	Tveganje amputacije – ne dotikajte se premičnih delov.
	Tveganje zaradi vroče površine.

Simboli za kontrole na opremi

	Ključno stikalo za vklop/izklop.
	Za zagon naprave kontrolo za hladni zagon premaknite v položaj „Zaprto“.
	Za zagon naprave kontrolo za hladni zagon premaknite v položaj „Odprto“.
	2-krat pritisnite na vbrizgalni gumb.
	Vključite podaljševalni kabel.
	Pritisnite na gumb za zagon.
	Vključite sveder.
	Rotacija drče.
	Hladen motor.
	Topel motor.

Not for Reproduction

Simbol z varnostnim opozorilom in signalne besede

Z opozorilno oznako ⚠ je napisana opozorilna beseda, ki nakazuje možnost in potencialno resnost osebne poškodbe ali škode na izdelku (NEVARNOST, OPOZORILO, POZOR ali OBVESTILO). Poleg tega se za označevanje vrste tveganja uporablja tudi simbol za tveganje.

⚠ **NEVARNOST** nakazuje tveganje, ki se lahko konča s smrtjo ali resno poškodbo, **če se mu ne izognete**.

⚠ **OPOZORILO** nakazuje tveganje, ki se lahko konča s smrtjo ali resno poškodbo, **če se mu ne izognete**.

⚠ **POZOR** nakazuje tveganje, ki se lahko manjšo ali srednje resno poškodbo, **če se mu ne izognete**.

OBVESTILO nakazuje okoliščine, **v katerih bi lahko prišlo do škode na izdelku**.

⚠ OPOZORILO

Nekatere komponente v tem izdelku in sorodni dodatki vsebujejo kemikalije, za katere je v zvezni državi Kalifornija znano, da v določenih količinah povzročajo raka, porodne in reproduktivne poškodbe. Po stiku z njimi si umijte roke.

⚠ OPOZORILO

Izpuh motorja pri tem izdelku vsebuje kemikalije, za katere je v Kaliforniji znano, da povzročajo raka, prirojene hibe ali druge genetske okvare.

⚠ OPOZORILO

- Ročni stik z vrtečim pogonskim kolesom v izmetni drči je najpogostejši vzrok poškodb, povezanih s snežnimi frezami.
- Ta snežna freza lahko odtrga roko ali nogo in meče predmete. Preberite in upoštevajte vsa varnostna navodila v tem priročniku. Neupoštevanje tega lahko vodi v smrt ali resne poškodbe.

⚠ OPOZORILO

Pred delom s snežno frezo si preberite in zapomnite ter sledite vsem navodilom na napravi in v priročniku.
Neupoštevanje varnostnih navodil v tem priročniku lahko vodi v smrt ali k resnim poškodbam.

- Popolnoma se seznanite s kontrolami in navodili za pravilno uporabo snežne freze.
- Preden pričnete delati s snežno frezo, se prepričajte, ali ste ustrezno usposobljeni.
- Vedeti morate, kako hitro zaustaviti stroj in deaktivirati regulatorje.
- Tudi odraslim dela z opremo ne dovolite brez ustreznih napotkov.
- Če snežna freza dalj časa ni bila v uporabi, zmeraj sledite zadevnim navodilom v uporabniškem priročniku.
- Varnostne oznake in oznake z navodili vzdržujte v dobrem stanju ali jih po potrebi zamenjajte.
- Razen, če ste za to bili ustrezno usposobljeni, nikoli ne poskušajte izvajati večjih popravil snežne freze. Nepravilnosti v postopku servisiranja lahko povzročijo tvegano delovanje, poškodbe opreme in razveljavitev proizvajalčeve garancije.

⚠ NEVARNOST

Izmetna drča vsebuje rotirajoče pogonsko kolo za metanje snega. Izmetne drče nikoli ne čistite ali praznite z rokami. Prsti se zlahka zataknejo v pogonskem kolesu. Za čiščenje vedno uporabite ustrezno orodje.
Neupoštevanje teh varnostnih navodil lahko vodi k travmatični amputaciji ali k resnim poškodbam tkiva.

Not for Reproduction

⚠ NEVARNOST

Roke, noge in obleko držite proč od vrtečih se delov. Vrtljivi deli lahko zadenejo ali se zapletejo v roke, noge, lase, oblačila ali dodatke. Neupoštevanje teh varnostnih navodil lahko vodi k travmatični amputaciji ali k resnim poškodbam tkiva.

- Pred čiščenjem, popravljanjem in pregledovanjem snežne freze se prepričajte, ali je motor IZKLJUČEN, kabel vžigalne svečke snet in ali so se vsi premični deli ustavili.
- Rok ali nog ne postavljajte v bližino ali pod vrtljive dele. Ne zadržujte se pred odprtino za izmet.
- Nikoli ne uporabljajte snežne freze brez nameščenih ustreznih varoval in drugih varnostnih zaščitnih naprav.
- Opreme nikoli ne puščajte same, medtem ko je motor zagnan. Vedno deaktivirajte regulator polža in krmiljenje vlečne sile, zaustavite motor in odstranite ključ.
- Vsa ohlapna oblačila držite daleč proč od sprednjega dela snežne freze in svedra. Šali, rokavice, vrvice, ohlapna oblačila in hlače se lahko hitro ujamejo v rotirajočo napravo in pride lahko do amputacije. Spnite si dolge lase in odstranite nakit.
- Po končanem odmetavanju snega pustite napravo delovati še nekaj minut, da bi preprečili zmrzovanje v zbiralniku/pogonskem kolesu.
- Pri transportu snežne freze ali ko le-ta ni v uporabi, prekinite napajanje do zbiralnika/rotorja.

⚠ OPOZORILO

Sveder lahko pobira predmete in jih meče skozi drčo. Snega nikoli ne mečite proti ljudem ali avtomobilom in nikoli ne pustite nikomur, da stopi pred snežno frezo. Neupoštevanje varnostnih navodil v tem priročniku lahko vodi v smrt ali k resnim poškodbam.

- Med delom z napravo, med prilagajanjem in popravili zmeraj nosite zaščita očala ali ščitnike za oči.
- Zmeraj bodite pozorni na smer, v katero mečete sneg. Z izvrženimi predmeti lahko poškodujete bližnje pešce, živali ali lastnino.
- Med delom z snežno frezo bodite pozorni na svoje okolje. Predmeti kot so pesek, predpražniki, časopisi, igrače in kamni, skriti pod snegom, so lahko izvrženi iz drče ali se zataknejo v svedru, če jih prevozite.
- Bodite zelo previdni med delom na ali pri prečkanju makadamskih dovozov, sprehajališč in cest.
- Prilagodite višino ohišja zbiralnika, da bi odstranili pesek in zdrobljeno kamenje.
- Snežne freze nikoli ne uporabljajte v bližini steklenih površin, avtomobilov, okenskih vodnih zajetij, odlagališč in podobnega, brez da bi primerno prilagodili kot izmeta snega.
- Z območjem, na katerem nameravate delati, se najprej dobro seznanite. Označite si meje poti in dovozov.

⚠ OPOZORILO

Če upravljavec ni pozoren na prisotnost otrok, lahko pride do tragičnih nesreč. Otroke pogosto naprava in njeno delovanje privlačita. Nikoli ne predpostavljajte, da bodo otroci ostali tam, kjer ste jih nazadnje videli.

- Med delom z napravo naj na delovno področje ne vstopajo otroci. Otroke pogosto privlačijo stroji. Pazite na vse prisotne osebe.
- Bodite pozorni in izključite napravo, če na delovno področje stopi otrok.
- Ne dovolite, da otroci upravljajo s strojem.
- Bodite še posebej pozorni, ko se približujete slepim kotom, grmovju, drevesom in drugim objektom, ki bi lahko zakrivali pogled. Za njimi se lahko skrivajo otroci.

⚠ OPOZORILO

Motorji izpuščajo ogljikov monoksid, ki je strupeni plin brez vonja in barve. Vdihovanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, nezavest ali smrt.

- Motor zaganjajte in uporabljajte le zunaj.
- Motorja ne zaganjajte na zaprtih območjih, tudi če so vrata ali okna odprta.

Not for Reproduction

⚠ OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Z gorivom ravnajte posebej previdno.
Neupoštevanje teh navodil lahko vodi k požaru ali eksploziji, ki lahko povzroči resne opekline ali smrt.

MED DOLIVANJEM GORIVA

- Izključite motor in pustite, da se hladi vsaj 2 minuti preden odstranite pokrovček rezervoarja in dolijete gorivo.
- Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro prezračevanem območju.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite prekomerno. Da bi bencinu omogočili širjenje, rezervoarja ne napolnite preko spodnjega dela vratu rezervoarja.
- Gorivo hranite proč od iskrenja, odprtega plamena, kontrolnih lučk, toplote in drugih vnetljivih virov.
- Pogosto pregledujte cevi, pokrovček in napeljavo za gorivo, da ne bi prišlo do razpok ali puščanja. Po potrebi jih zamenjajte.
- Uporabljajte primerno posodo za gorivo.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.

PRI ZAGONU MOTORJA

- Zagotovite, da so vžigalna svečka, dušilec, pokrovček rezervoarja za gorivo in zračni filter na svojem mestu.
- Motorja ne poskušajte vžigati, ko je vžigalna svečka odstranjena.
- Če se je gorivo polilo, ne zaganjajte motorja, temveč napravo prestavite proč od politega mesta in se ognite vsakršnemu viru vžiga, dokler niso hlapi goriva izhlapeli.
- Motorja ne zalivajte z gorivom. Glejte navodila v poglavju o zagonu motorja tega priročnika.
- Če motor zaliva, ročico za hladen zagon (če je nameščena) prestavite v položaj ODPRI/ZAŽENI, uplinjač (če je nameščen) prestavite v položaj HITRO in poganjajte, dokler se motor ne zažene.

MED UPORABO STROJA

- Snežne freze ne nagibajte čez rob, pri katerem se gorivo polije.
- Za zaustavitev motorja ne dušiti uplinjača.
- Motorja nikoli ne zaganjajte brez naprave za čiščenje zraka (če je ta nameščena) ali zračnega filtra (če je ta nameščen).

PRI MENJAVI OLJA

- Če olje praznite skozi zgornji del cevi za dolivanje olja mora biti rezervoar za gorivo prazen, saj bi gorivo lahko izteklo in povzročilo požar ali eksplozijo.

PRI PREVOZU STROJA

- Napravo prevažajte s PRAZNIM rezervoarjem ali z ZAPRTIM ventilom za gorivo.

PRI SHRANJEVANJU BENCINA ALI STROJA Z GORIVOM V REZERVOARJU

- Hranite stran od ognjišč, peči, vodnih grelcev in drugih naprav, ki imajo signalne luči ali druge vire vžiga, saj lahko ti vžgejo hlape goriva.

⚠ OPOZORILO

Varno delovanje snežne freze zahteva ustrezno nego in vzdrževanje motorja.

- Pred zagonom motorja sprostite vse sklopke in prestavite v prosti tek.
- Preden pričnete s čiščenjem snega, pustite, da se motor prilagodi zunanji temperaturi.
  Za zagon vseh snežnih frez, ki so opremljene z motorjem na električni pogon ali z motorjem na električni vžig, uporabljajte ozemljeno trižično vtičnico.

⚠ OPOZORILO

Med zaganjanjem motorja pride do iskrenja. Iskrenje lahko vžge bližnje vnetljive pline. Lahko pride do eksplozije in ognja.

- Če v okolici pušča zemeljski ali utekočinjen naftni plin, ne zaganjajte motorja.
- Ne uporabljajte zagonskih tekočin pod pritiskom, ker so hlapi vnetljivi.

⚠ OPOZORILO

Tek motorja proizvaja toploto. Deli motorja, posebej izpuh, se močno segrejejo.
Neupoštevanje teh varnostnih navodil lahko ob stiku vodi k resnim opeklinam.

- Ne dotikajte se vročega motorja ali izpuha. Preden se dotaknete dušilca, cilindra motorja in rež, naj se ti ohladijo.
- Z območja dušilca in cilindra očistite smeti.
- Namestite in dobro vzdržujte varovalo pred iskrami, preden opremo pričnete uporabljati na gozdnatih, travnatih ali grmičastih neutrjenih površinah.
  Po Oddelku 4442 kalifornijskega Zakona o javnih virih je motorne naprave prepovedano uporabljati na vseh gozdnih, grmičastih in travnatih površinah, če nameščeni izpušni sistem ni opremljen z varovalom v skladu z oddelkom 4442 in če ni ustrezno vzdrževan v dobrem delovnem stanju. Druge države ali zvezne oblasti imajo lahko podobne zakone. Obrnite se na proizvajalca, trgovca ali preprodajalca originalne opreme, da vam priskrbi originalni lovilec isker za izpušni sistem, ki je nameščen na motorju.

Not for Reproduction

⚠ OPOZORILO

Da bi zagotovili varno delovanje in učinkovitost snežne freze, jo morate ustrezno vzdrževati. Neupoštevanje varnostnih navodil v tem priročniku lahko vodi v smrt ali k resnim poškodbam.

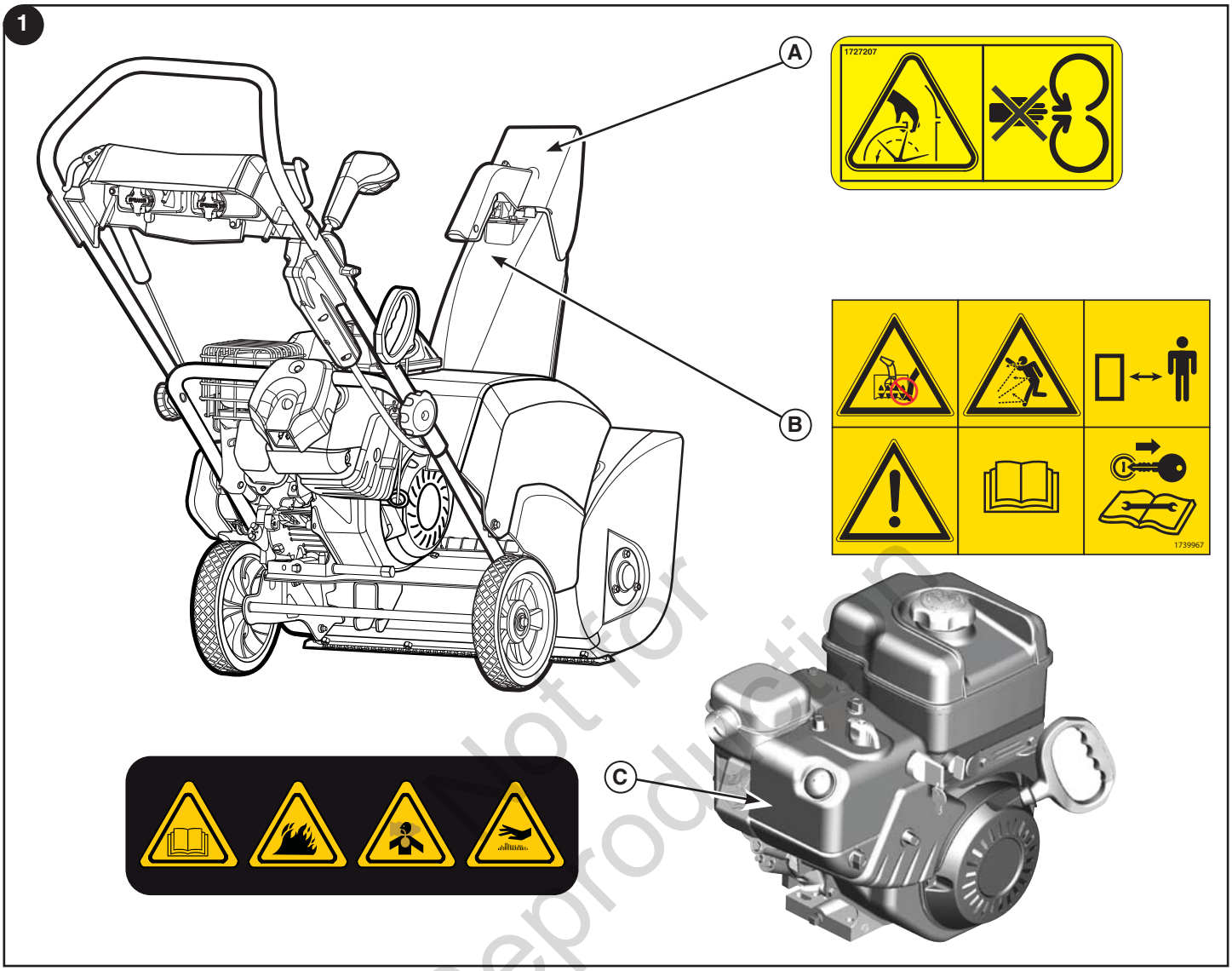
- Med izvajanjem vzdrževalnih del ali popravil na frezi, IZKLJUČITE motor, snemite kabel vžigalne svečke in ga odstavite proč od svečke, da bi preprečili, da bi kdo nehote zagnal motor.
- Redno preverjajte ali so prestrižni vijaki (čepki) in drugi vijaki ustrezno priviti.
- Poskrbite, da bodo matice in vijaki dobro priviti in vzdržujte opremo v dobrem stanju.
- Nikoli ne spreminjajte varnostnih naprav. Redno preverjajte njihovo delovanje in če ne delujejo pravilno, izvršite potrebna popravila.
- Komponente se lahko s časom obrabijo, poškodujejo in kvarijo. Komponente pogosto preverjajte in jih po potrebi nadomestite z deli, ki jih je priporočil proizvajalec.
- Pogosto preverjajte delovanje kontrol. Po potrebi nastavite in servisirajte.
- Med popravljanjem uporabljajte le tovarniško odobrene nadomestne ali podobne dele.
- Pri vseh nastavitvah in prilagoditvah upoštevajte tovarniške specifikacije.
- Uporabljajte le dodatke in pripomočke, ki jih je odobril proizvajalec, kot so uteži za kolesa, protiuteži ali kabine.
- Prilagoditev nikoli ne izvajajte, ko je motor v teku (razen, če to izrecno priporoča proizvajalec).

⚠ OPOZORILO

Ta snežna freza je varna le toliko, kolikor je varen upravljavec. Ob nepravilni uporabi ali neustreznem vzdrževanju je lahko nevarna. Pomnite, da ste za lastno varnost in varnost bližnjih oseb, odgovorni sami.

- Na delovnem področju naj ne bo nikogar, še posebej ne majhnih otrok in živali.
- Pazljivo preglejte področje, na katerem boste uporabili snežno frezo in odstranite vse predpražnike, sani, deske, žice in druge tujke.
- Opreme ne uporabljajte brez primerne zimske obleke.
- Nosite obuvala, ki bodo izboljšala oprijem na spolzkih površinah.
- Bodite previdni, da vam ne bi zdrsnilo ali da ne bi padli, še posebej, ko napravo uporabljate vzvratno.
- Snežne freze nikoli ne uporabljajte ob slabi vidljivosti ali luči. Zmeraj bodite pozorni na svoj korak in trdno držite ročice.
- Snega ne čistite po strminah. Med spreminjanjem smeri na pobočjih bodite izjemno previdni. Ne poskušajte čistiti strmih pobočij.
- Ne preobremenjujte zmogljivosti naprave s prehitrim odmetavanjem snega.
- Na spolzkih površinah naprave nikoli ne uporabljajte s hitrostjo. Med vzvratno uporabo glejte nazaj in bodite previdni.
- Snežne freze ne uporabljajte na nadzemnih površinah, kot so strehe hiš, garaže, verande in druge podobne strukture ali zgradbe.
- Starejši upravljavci opreme morajo ovrednotiti svoje zmožnosti varnega upravljanja s snežno frezo, da bi pred poškodbami zaščitili sebe in druge.
- Snežna freza je namenjena le odmetavanju snega. Snežne freze ne uporabljajte v druge namene.
- Ne vozite potnikov.
- Če ste zadeli ob tujek, IZKLJUČITE motor, odstranite kabel z vžigalne svečke, izključite kabel na električnih motorjih, podrobno preglejte snežno frezo za morebitno škodo in jo popravite, preden jo ponovno vključite in nadaljujete z delom.
- Če snežna freza nenormalno vibrira, IZKLJUČITE motor. Tresenje običajno opozarja na težave. Po potrebi stroj odpeljite na pooblaščen servis na popravilo.
- Na modelih, opremljenih z električnim zagonom motorja, po zagonu motorja izključite napajalni kabel.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Varnostne oznake

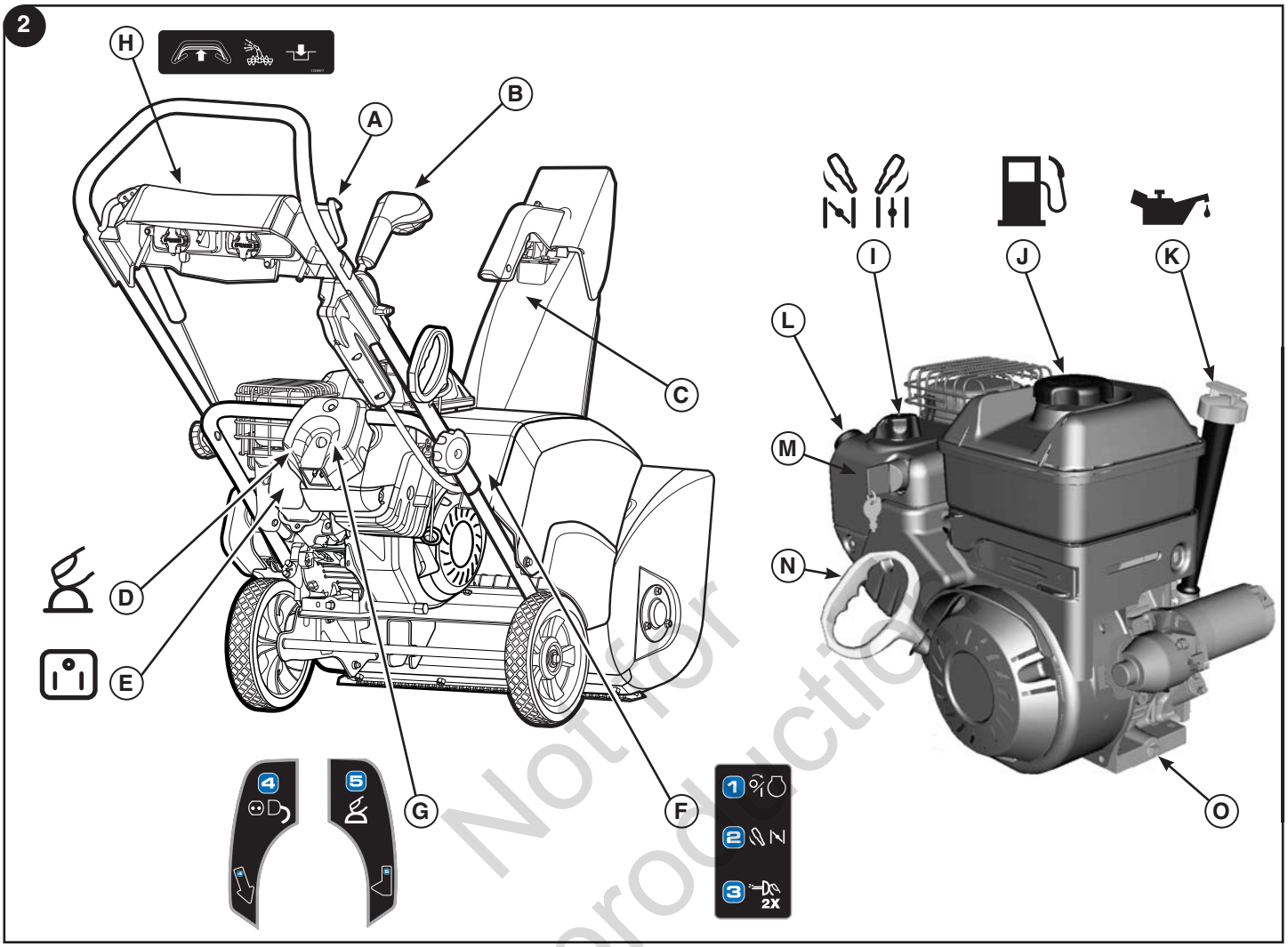
Priden pričnete delati s snežno frezo, preglejte varnostne oznake, ki so na njej nameščene. Previdnostne in opozorilne oznake so namenjene vaši varnosti. Da bi se izognili osebnim poškodbam ali škodi na snežni frezi, si zapomnite in upoštevajte vse varnostne oznake.

Če se varnostne oznake obrabijo ali poškodujejo, tako da so neberljive, pri svojem prodajalcu naročite nadomestne oznake.

A — **Št. dela 1732707** Nevarnost zaradi drče

B — **Št. dela 1739967** Nevarnost zaradi svedra

C — **Št. dela 276925** Opozorilna oznaka za motor



Not for Reproduction

Kontrole snežne freze in delovne oznake

(slika 2)

A — Nadzor svedra

B — Daljinsko upravljanje drče

C — Ročica za nadzor deflektorja

D — Gumb za električni zagon

E — Vtičnica za napajalni kabel

F — Nalepka z uvodnimi navodili / koraki od 1 do 3

G — Nalepka z uvodnimi navodili / koraka 4 in 5

H — Žarometi

Kontrole motorja

I — Vzvod za hladen zagon

J — Rezervoar za gorivo in pokrov

K — Pokrov posode za olje (podaljšana merilna palica za količino olja)

L — Vbrizgalni gumb

M — Ključ za VKLOP/IZKLOP ali potisni/potegni (glede na vrsto priložene opreme)

N — Ročica zaganjalne vrvi

O — Izpust olja

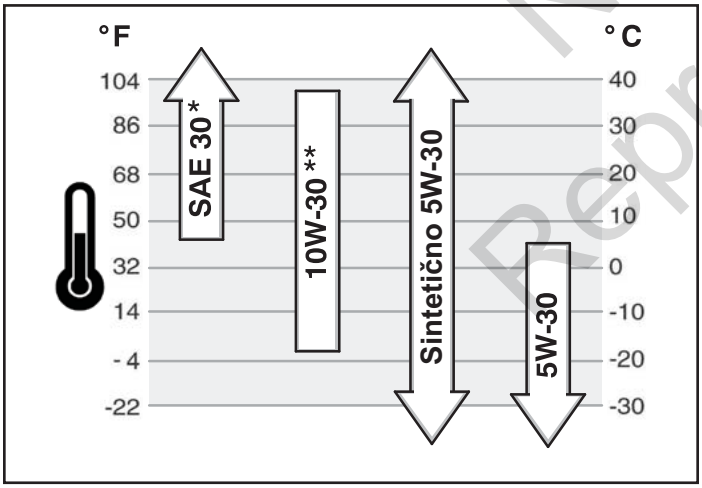
⚠ OPOZORILO

Delo s katero koli snežno frezo lahko vodi k temu, da je predmet izvržen nekomu v oči, kar lahko povzroči resne očesne poškodbe. Preden pričnete delati s snežno frezo, si zmeraj nadenite varnostna očala ali očesni ščitnik.

Preverite/dodajte olje

OBVESTILO: Motor je iz tovarne prispel brez olja. Preden zaženete motor, preverite, ali ste dodali olje v skladu z navodili iz tega priročnika. Če motor zaženete brez olja, se bo poškodoval, tako da ga ne bo mogoče popraviti, česar garancija ne pokriva.

1. Prepričajte se, ali je naprava poravnana. Uporabljajte visokokakovostno namensko olje z oznako „Za uporabo s SF, SH, SJ, SL ali močnejšim“. Sintetično motorno olje 5W30 je sprejemljivo pri vseh temperaturah. Olja NE mešajte z bencinom. Za priporočila o olju glejte Tabelo.
2. Odstranite pokrov odprtine za olje/merilno palico (**A**, slika 3) in jo obrišite s čisto krpo.
3. Namestite pokrov/merilno palico in ju dobro privijte.
4. Snemite pokrov odprtine za olje/merilno palico in preverite nivo olja.
5. Če je to potrebno, dodajajte olje, dokler to ne doseže oznake POLNO (FULL) na pokrovu odprtine za olje/merilni palici. NE napolnite preveč.
6. Dobro privijte pokrov/merilno palico.



* Pri temperaturah pod 4°C (40°F) bo napravo ob uporabi olja SAE 30 težje zagnati.

** Pri temperaturah nad 27°C (80°F) bo uporaba olja 10W-30 lahko povzročila povečano porabo olja. Pogosteje preverjajte raven olja.

Priporočila za gorivo

Gorivo mora izpolnjevati naslednje zahteve:

- dolivajte čist, svež neosvinčeni bencin;
- uporabljajte najmanj 87-oktanski bencin (87 AKI (91 RON)); Navodila za uporabo na visoki nadmorski višini si oglejte spodaj.
- ustrezen je bencin z do 10 % etanola (gazohola) oziroma z do 15 % MTBE (metil terciarnega butil etra).

OBVESTILO: Ne uporabljajte neodobrenega bencina, kot je na primer E85. Bencina ne mešajte z oljem in ne prilagajajte motorja za uporabo z drugimi gorivi. Na ta način se poškodujejo deli motorja in garancija za motor ne velja.

Za zaščito sistema za gorivo pred smolnatimi usedlinami gorivu primešajte stabilizator. Vse gorivo ni enakovredno. Če pri zaganjanju ali pri delu pride do težav, zamenjajte dobavitelja oziroma znamko goriva. Motor je izdelan za delo z bencinom. Sistem za nadzor emisij za ta motor je EM (Spremembe motorja).

Visoka nadmorska višina

Na višinah več kot 1.524 metrov (5.000 čevljev) je mogoče uporabljati najmanj 85-oktanski bencin (85 AKI (89 RON)). Napravo je treba prilagoditi za visoke nadmorske višine, da bi še zmeraj ustrezala emisijskim merilom. Brez takšne prilagoditve bo delovanje naprave slabše, porabo goriva in količina emisij pa bosta večji. Za informacije o prilagoditvi za visoke nadmorske višine se obrnite na pooblaščenega prodajalca Briggs & Stratton.

Uporaba motorja z nameščenim kompletom za visoke nadmorske višine ni priporočljiva na višinah pod 762 metrov (2.500 čevljev).

Not for Reproduction

Dodajte gorivo

⚠ OPOZORILO

Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni.
Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.

Med dolivanjem goriva

- Izklopite motor in pustite, da se hladi vsaj 2 minuti preden odstranite pokrovček rezervoarja za gorivo.
- Rezervoar za gorivo polnite zunaj ali v dobro prezračevanem območju.
- Rezervoarja za gorivo ne napolnite preveč. Da omogočite širjenje goriva, le-to ne sme segati prek spodnjega dela vratu rezervoarja za gorivo.
- Gorivo hranite proč od iskrenja, odprtega plamena, kontrolnih lučk, toplote in drugih vnetljivih virov.
- Cevke, rezervoar, pokrovček in napeljavo za gorivo pogosto pregledujte, da morda ni razpok ali kje ne puščajo. Po potrebi jih zamenjajte.
- Če se gorivo razlije, počakajte, da izhlapi, preden zaženete motor.

1. Očistite umazanijo in smeti na površini okoli pokrova rezervoarja. Odstranite pokrov rezervoarja (**A**, slika 4).
2. Rezervoar za gorivo napolnite z gorivom. Da omogočite širjenje goriva, le-to ne sme segati prek spodnjega dela vratu rezervoarja za gorivo.
3. Ponovno namestite pokrovček rezervoarja za gorivo.

Zaženite motor

⚠ OPOZORILO

Električni zaganjalnik je opremljen s trižičnim napajalnim kablom in vtičem ter je namenjen delovanju pri 220 voltih gospodinjskega izmeničnega toka. Napajalni kabel mora biti ves čas ustrezno ozemljen, da bi se izognili možnosti električnega udara.

Če zadevno omrežje nima trožičnega ozemljenega sistema, tega električnega starterja pod nobenimi pogoji ne uporabljajte. Za namestitev trižičnega sistema ozemljitve se obrnite na pooblaščenega električarja.

⚠ OPOZORILO

Kabel zmeraj najprej priključite v ohišje stikala na motorju in nato še v ozemljeno vtičnico. Po zagonu napajalni kabel najprej izključite z ozemljene vtičnice.

Preverite, ali nivo motornega olja na pokrovu odprtine za olje/merilni palici dosega oznako POLNO (FULL). Motor snežne freze je opremljen električnim zagonom in možnostjo zagona s sunkom. Pred zagonom motorja morate biti seznanjeni z naslednjimi informacijami.

Če gorivo zalije motor, nastavite ročico za hladen zagon v položaj ODPRI/ZAŽENI in zaganjajte, dokler motor ne vžge.

Motor zaženite kot sledi:

1. Preverite nivo olja. Glejte poglavje Preverjanje/dodajanje olja.
2. Preverite, ali je kontrola svedra izključena.
3. Vstavite varnostni ključ za VKLOP/IZKLP (**A**, slika 5) in ga obrnite v položaj VKLOP oziroma vstavite ključ potisni/potegni, če je ta del opreme.
4. Če je motor hladen, vzvod za hladen vžig (**B**) do konca obrnite v smeri urinega kazalca.

   OPOMBA: Toplega motorja NE zaganjajte z ročico za hladen vžig.
5. Dvakrat pritisnite na vbrizgalni gumb (**C**).

   OPOMBA: Za zaganjanje toplega motorja NE uporabljajte vbrizgalnega gumba.

⚠ OPOZORILO

Hitra vrnitev zagonske vrvi (povratni sunek) vam bo roko potegnil k motorju hitreje, prej kot bi ga utegnili izpustiti.

Zaradi tega lahko pride do zlomov kosti, prelomov, modric ali zvinov. Med zaganjanjem motorja, zagonsko vrv vlecite počasi, dokler ne zaznate upora, nato pa jo sunkovito izvlecite, da bi preprečili povratni sunek.

6. Zagon s sunkom: Dobro se oprimite ročaja zagonske vrvi (**A**, slika 5). Počasi izvlecite zagonsko vrv, dokler ne začutite upora, nato pa jo s sunkom potegnite.

   OPOMBA: Če se motor po treh poskusih ne zažene, glejte poglavje Odpravljanje težav v priročniku motorja.

⚠ OPOZORILO

Če je podaljševalni kabel poškodovan, ga mora proizvajalec (ali njegov zastopnik) zamenjati, da bi se izognili nevarnosti.

7. **Modeli z električnim vžigom:** Podaljšek (**E**, slika 6) najprej priključite v električno vtičnico na motorju (**F**), nato pa še v stensko vtičnico. Če potrebujete dodaten podaljševalni kabel, uporabite le trižičnega.
8. **Modeli z električnim vžigom:** Izpustite gumb zaganjalnika (**G**). Ko ste motor zagnali, podaljševalni kabel najprej izključite iz stenske vtičnice in nato iz vtičnice na motorju.

   POMEMBNO: Da bi podaljšali življenjsko dobo zaganjalnika, napravo zaganjajte v kratkih zagonskih ciklih (največ po pet sekund). Med intervali zaganjanja počakajte po eno minuto.

   OPOMBA: Če se motor po treh poskusih ne zažene, glejte poglavje Odpravljanje težav v priročniku motorja.

Not for Reproduction

Ugasnite motor

⚠ OPOZORILO

Bencin in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt. Za zaustavitev motorja NE zalivati uplinjača.

Preden motor izključite, ga pustite nekaj minut teči v prostem teku, da bi se posušila morebitna vlaga na njem.

1. Obrnite ključ za VKLOP/IZKLOP ali ključ potisni/potegni (**A**, slika 7) v položaj IZKLOP in ga odstranite oziroma izvlecite ključ potisni/potegni, če ste s frezo prejeli slednjega.
2. Ključ za VKLOP/IZKLOP ali ključ potisni/potegni hranite izven dosega otrok. Motorja ni mogoče zagnati brez ključa za VKLOP/IZKLOP ali ključa potisni/potegni.

Upravljanje snežne freze

⚠ OPOZORILO

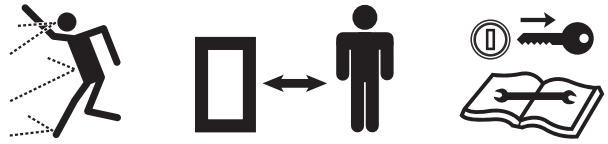
Preden pričnete z delom se prepričajte, ali se v območju pred snežno frezo ne nahajajo ljudje ali ovire.

Snega NE odmetavajte v smeri stavb, saj lahko v njem skriti predmeti letijo z zadostno silo, da bi lahko prišlo do škode.

1. Zaženite motor. Glejte naslov „Zagon motorja“ v tem poglavju.
2. Prilagodite smer in kot izmetne drče (**A**, slika 8). Glejte naslov „Izmetna drča in deflektor“ v tem poglavju.
3. Za vklop rotacije svedra do konca pritisnite in držite kontrolo svedra (**B**). Če kontrolo svedra izpustite, se bo sveder izključil.
4. Napravo potisnite na sneg.

   OPOMBA: Med odmetavanjem mokrega in težkega snega pritiskajte plin do konca in ne poskušate čistiti snega s celotno širino naprave.
5. Ročaj (**C**) nagnite nekoliko naprej. S tem boste snežni frezi pomagali, da se povleče naprej.

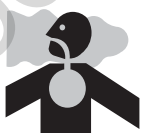
⚠ OPOZORILO



Pred delom s to napravo preberite Uporabniški priročnik. Naprava je lahko ob nepozorni rabi nevarna.

- Snežne freze nikoli ne uporabljajte brez nameščenih vseh varoval, pokrovov in ščitnikov.
- Izmeta nikoli ne usmerjajte proti oknom in ljudem ne dovolite stati blizu naprave, medtem ko je motor v teku.
- Preden zapustite mesto upravljavca, zmeraj zaustavite motor.
- Preden pričnete s čiščenjem ohišja pogonskega kolesa ali izmetno drčo ter pred izvedbo kakršnih koli popravil ali prilagoditev snemite kabel z vžigalne svečke.
- Preden napravo zapustite, odstranite varnostni ključ. Da bi zmanjšali tveganje požara, napravo vzdržujte čisto in sproti odstranjujte polit bencin, olje in smeti.
- Z rokami, nogami, lasmi ali ohlapnimi oblačili se ne približujte premikajočim se delom na motorju ali snežni frezi.
- Temperatura dušilca in območja okoli njega lahko presega 66 °C (150 °F). Teh površin se ne dotikajte.
- Otrokom NE dovolite upravljanja ali približevanja snežni frezi.

⚠ OPOZORILO



Motorji izpuščajo ogljikov monoksid, ki je strupeni plin brez vonja in barve. Vdihovanje ogljikovega monoksida lahko povzroči slabost, nezavest ali smrt.

- Motor zaganjajte in uporabljajte le zunaj.
- Motorja ne zaganjajte na zaprtih območjih, tudi če so vrata ali okna odprta.

Zaustavite snežno frezo

1. Sprostite kontrolo svedra (**A**, slika 9).
2. Obrnite stikalo za VKLOP/IZKLOP (**B**) v položaj IZKLOP in izvlecite ključ potisni/potegni.

Not for Reproduction

Varnostni preizkusi snežne freze

⚠ NEVARNOST

Izmetna drča vsebuje rotirajoč sveder za metanje snega. Izmetne drče nikoli ne čistite ali praznite z rokami.

Prsti se zlahka zataknejo in posledica tega je lahko travmatična amputacija ali resno uničenje tkiva. Za čiščenje ali praznjenje izmetne drče zmeraj uporabljajte orodje za čiščenje.

⚠ NEVARNOST

Ročni stik z rotirajočim svedrom v izmetni drči je najpogostejši vzrok poškodb, povezanih s snežnimi frezami.

- Ta snežna freza lahko odtrga roko ali nogo in meče predmete. Preberite in upoštevajte vsa varnostna navodila v tem priročniku. Neupoštevanje tega lahko vodi v smrt ali resne poškodbe.

Preizkus – sveder / pogonsko kolo

1. Zaženite napravo in vključite kontrolo svedra (**A**, slika 9).
2. Izpustite kontrolo svedra.
3. Sveder se mora zaustaviti največ v 5 sekundah.

Izmetna drča in deflektor

Oddaljeno obračanje drče

1. Pritisnite in držite gumb (**A**, slika 10, dodatek).
2. Za rotacijo drče v nasprotni smeri urinega kazalca potisnite ročico naprej, za rotacijo v smeri urinega kazalca pa jo potegnite nazaj.
3. Izpustite gumb, da bi ohranili želeni položaj drče.

   OPOMBA: Zamrznjenih kontrol ne poskušajte upravljati s preveč sile. S spodnjega dela drče odstranite sneg ali led.

Hitro prilagajanje deflektorja

Pritisnite na sprožilec (**A**, slika 11, dodatek) na ročici deflektorja in ga za upravljanje višine in razdalje izmeta premikajte navzgor in navzdol. Izpustite sprožilec, da bi ohranili želeni položaj deflektorja.

Čiščenje zamašene izmetne drče

⚠ NEVARNOST

Ročni stik z vrtečim pogonskim kolesom v izmetni drči je napogostejši vzrok poškodb, povezanih s snežnimi frezami. Izmetnega kanala ne čistite ali odmašujte z rokami ali med delovanjem motorja.

Prsti se zlahka ujamejo in posledica tega je lahko travmatična amputacija ali resne poškodbe tkiva.

1. IZKLOPITE MOTOR!
2. Počakajte 10 sekund, da bi zagotovili, da so se rezila pogonskega kolesa prenehala vrteti.
3. Z orodjem za čiščenje odstranite sneg z ohišja svedra.

Delovni nasveti

1. Najučinkovitejše je odstranjevanje sveže zapadlega snega.
2. Za popolno odstranjevanje snega, naj se nova steza odmetavanja nekoliko prekriva s prejšnjo.
3. Če je to le mogoče, je treba sneg izmetavati v smeri vetra.
4. Na površinah z gramozom ali zdrobljenim kamnom ročaj nekoliko pritisnite navzdol, da bi se izognili pobiranju kamenja. NE dopustite, da bi snežna freza pobrala in izvrgla kamenje ali gramoz.
5. Ko ste z odmetavanjem snega končali, pustite motor nekaj časa v praznem teku, da bi se stopila sneg in led, ki sta se nabrala okoli njega.
6. Po vsaki uporabi snežno frezo dobro očistite.
7. Pred zagonom snežne freze zmeraj preverite svedre in pogonsko kolo za nabranim ledom in/ali smetmi, ki bi lahko snežno frezo poškodovali.
8. Pred vsakim zagonom preverite nivo olja. Olje dolite toliko, da bo nivo olja na pokrovu odprtine za olje/merilni palici dosegel oznako POLNO (FULL).

Not for Reproduction

Urnik vzdrževanja

Snežna freza
Po vsaki uporabi
Odstranite sneg in plundro z naprave, da bi preprečili zmrzovanje kontrol.
Vsakih 8 ur ali dnevno
Izvedite varnostne preizkuse za pogonsko kolo.
Vsakih 25 ur ali letno
Preverite, ali je kateri od delov snežne freze zrahljan.
Po potrebi nastavite kabel kontrole svedra.
Vsako leto obiščite prodajalca, da bi
Preverili, ali obrabljenost gumijastega svedra ne vpliva na delovanje.

Motor
Po prvih 5 urah
Zamenjajte olje.
Vsakih 8 ur ali dnevno
Preverite raven motornega olja.
Vsakih 50 ur ali letno
Zamenjajte motorno olje.
Preverite dušilec in ščitnik dušilca.
Letno
Zamenjajte vžigalno svečko.
Preverili odprtost ventila.*

* To ni potrebno, če z motorjem nimate težav. Obiščite pooblaščenega prodajalca.

Izjava o nadzoru nad emisijami

Vzdrževalna dela, zamenjavo in popravila na napravah in sistemih za nadzor emisij lahko izvaja vsak servis ali serviser, ki se ukvarja s popravili necestnih motorjev. Za brezplačno servisiranje naprave za nadzor emisij pa morate delo zaupati tovarniško pooblaščenemu servisu.

Menjava olja

Odstranjevanje olja

Uporabljeno olje je nevaren odpadek, ki ga je treba zavreči v skladu s predpisi. Ne zavrzite ga skupaj z gospodinjskimi odpadki. Za varno odstranjevanje/recikliranje se obrnite na lokalne organe, servisni center ali prodajalca.

1. Medtem, ko je motor izključen, vendar še zmeraj topel, snemite kabel vžigalne svečke (**A**, slika 12) in ga potisnite stran od nje.

   OPOZORILO: Za dostop do kabla vžigalne svečke morate z motorja najprej odstraniti snežni okrov. Glejte naslov „Kako zamenjati vžigalno svečko“ v tem poglavju.
2. Napravo nekoliko nagnite in odstranite pokrov izpusta za olje (**B**, slika 13). Olje izcedite v ustrezno posodo.
3. Ko ste olje iztočili, ponovno namestite in privijte pokrov izpusta za olje.

Dolivanje olja

1. Motor postavite na ravno podlago.
2. Očistite smeti na površini okoli odprtine za natakanje olja.
3. Za podatek o potrebni količini olja glejte poglavje Tehnični podatki.
4. Izvlecite merilno palico (**C**, slika 14) in jo obrišite s čisto krpo.
5. Olje počasi vlivajte v odprtino za natakanje olja v motor (**D**). Motorja z oljem NE napolnite prekomerno. Počakajte minuto in ponovno preverite nivo olja.
6. Namestite in privijte merilno palico.
7. Izvlecite merilno palico in preverite nivo olja. Nivo olja mora dosegati zgornji rob pokazatelja polnosti (**E**) na merilni palici.
8. Namestite in privijte merilno palico.

Not for Reproduction

Prilagajanje kabla svedra

⚠ OPOZORILO

Ne privijajte ga prekomerno, saj bi se zaradi tega lahko ročica dvignila in bi se lahko pogon svedra zaganjal brez pritiskanja nadzorne ročice svedra.

⚠ OPOZORILO

Sveder se mora zaustaviti v 5 sekundah od trenutka, ko izpustite kontrolo svedra. Če se ne, obiščite pooblaščenega prodajalca.

Če se med vključitvijo kontrole sveder več ne obrača ali če ob obremenitvi zdrsne jermen, to morda pomeni, da sta se kabel ali jermen svedra raztegnila. To lahko popravite s prilagoditvijo kabla svedra. Če je jermen preobrabljen ali poškodovan, obiščite pooblaščenega prodajalca.

OBVESTILO: Sveder se ne sme obračati, ne da bi bila vključena kontrola svedra. Sveder se mora izključiti v 5 sekundah od izpusta kontrole svedra. Če se ne, obiščite pooblaščenega prodajalca.

Pregled

1. Zaženite motor.
2. Vključite kontrolo svedra. Sveder se mora obračati.
3. Sprostite kontrolo svedra. Sveder se mora ustaviti v 5 sekundah.

Če se sveder ne prične obračati ali se ne zaustavi kot je navedeno, izvedite postopek prilagajanja ali pa peljite napravo na popravilo pooblaščenemu prodajalcu.

Prilagajanje

1. Izključite motor in odstranite ključ. Prepričajte se, da so se vsi premični deli ustavili.
2. Potegnite zaščito kabla (**A**, slika 15), da bi prišli do zank za prilagajanje kabla (**B**) in kolena v obliki črke Z (**C**).
3. Snemite koleno v obliki črke Z kabla z zank za prilagajanje kabla in ga namestite na naslednjo najvišjo zanko, da povečali napetost jermena. Zaščito kabla povlecite nazaj na njeno prvotno mesto.

   OPOMBA: Ob izpustu kontrole mora imeti kabel še nekaj prostora.
4. Na ustrezni razdalji od svedra ponovno vstavite ključ, poženite motor in izvedite postopek pregleda. Če se sveder ne prične obračati ali se ne zaustavi kot je navedeno, peljite napravo na popravilo pooblaščenemu prodajalcu.

Not for Reproduction

Shranjevanje

⚠ OPOZORILO	
	Gorivo in njegovi hlapi so izjemno vnetljivi in eksplozivni. Ogenj ali eksplozija lahko povzročita težke opekline ali smrt.
Pri shranjevanju goriva ali stroja z gorivom v rezervoarju • Hranite stran od ognjišč, peči, vodnih grelcev in drugih naprav, ki imajo signalne luči ali druge vire vžiga, saj lahko ti vžgejo hlape goriva.	

Sistem za gorivo

Gorivo lahko ob hrambi več kot 30 dni postane postano. Postano gorivo povzroča tvorjenje kislinskih in smolnatih usedlin v sistemu goriva oziroma v pomembnih delih uplinjača. Za ohranjanje svežine goriva uporabljajte aditiv in stabilizator z napredno formulo Briggs & Stratton®, ki je na voljo povsod, kjer so na prodaj pristni nadomestni deli Briggs & Stratton.

Za motorje, ki imajo pokrov za gorivo FRESH START®, je na voljo Briggs & Stratton FRESH START® v obliki kapalnih kartuš.

Iz motorja ni treba izliti goriva, če stabilizator goriva dodamo v skladu z navodili. Postite motor teči 2 minuti, da bi pred hrambo stabilizator zakrožil po sistemu goriva.

Motorno olje

Ko je motor še topel, zamenjajte motorno olje.

Snežna freza

1. Snežno frezo temeljito očistite.
2. Naoljite vse točke, ki potrebujejo oljenje (ali obiščite pooblaščenega prodajalca).
3. Preverite, ali so vse matice in vijaki dobro priviti. Vse vidne gibajoče se dele preglejte za poškodbami, zlomi in obrabo. Po potrebi jih zamenjajte.
4. Postrgajte vse zarjavele in okrušene pobarvane površine.
5. Prekrijte nezaščitene kovinske dele svedra in pogonskega kolesa s sredstvom za zaščito pred rjo.
6. Če je mogoče, svojo snežno frezo hranite v zaprtem prostoru in jo pokrijte ter s tem zaščitite pred prahom in umazanijo.
7. Na modelih z zložljivimi ročaji zrahljajte vzvode, ki pritrjujejo zgornji ročaj. Zgornji ročaj obrnite naprej.
8. Če mora biti naprava shranjena zunaj, jo hranite dvignjeno od tal. Snežno frezo pokrijte s težko ponjavo.

Postopki po sezoni v skladišču

1. Zgornjo ročico dvignite v delovni položaj in privijte vijake, ki pritrjujejo zgornji ročaj.
2. Rezervoar za gorivo napolnite s svežim gorivom.
3. Preglejte vžigalno svečko. Preverite, ali je razmik med elektrodama pravilen. Če je vžigalna svečka obrabljena ali poškodovana, jo zamenjajte.
4. Preverite tesnjenje vseh tesnil.
5. Preverite, ali so vsa varovala, ščitniki in pokrovi na svojem mestu.

Not for Reproduction

Odpravljanje težav

TEŽAVA	PREVERITE	KAKO ODPRAVITI TEŽAVO
Sveder se ne zaustavi v 5 sekundah od izpustitve kontrolne ročice.	Kontrolni kabel svedra ni pravilno nastavljen.	Prilagodite kontrolni kabel svedra. Glejte naslov „Prilagajanje kablov“ v poglavju **Vzdrževanje** v tem priročniku. Če se sveder ne zaustavi v 5 sekundah, obiščite pooblaščenega prodajalca.
Izmetna drča ali deflektor ne delujeta (na modelu z oddaljenim/ročnim nadzorom).	Izmetno drčo ali deflektor je treba naoljiti.	Obiščite pooblaščenega prodajalca.
	Izmetna drča ali deflektor sta zmrznjena.	Snežno frezo postavite v ogrevano garažo ali pa pustite napravo nekaj minut teči oziroma sami odstranite sneg in led s spodnjega dela drče.
Motor se ne zažene.	Ključ je v položaju izklop ali pa ni vstavljen.	Obrnite ključ v položaj VKLOP.
	Niste pritisnili na vbrizgalni gumb.	Dvakrat pritisnite gumb za vbrizg in ponovno zaženite motor.
	Zmrznjen motor.	Snežno frezo postavite v ogrevano garažo, da bi motor odmrznili.
	Zmanjkalo je goriva.	Napolnite rezervoar za gorivo.
	Ročica hladnega zagona je odprta – hladen motor.	Zaprite ročico hladnega vžiga, pritisnite na vbrizgalni gumb in poženite motor.
	Motor je zalit.	Odprite ročico za hladen zagon in motor zaganjajte, dokler vam ga ne uspe zagnati.
	Ni iskre.	Namestite kabel na vžigalno svečko ali pa vžigalno svečko zamenjajte.
	V gorivu je voda ali pa je gorivo staro.	Izpraznite rezervoar. (Gorivo zavrzite le v pooblaščenem objektu za zbiranje nevarnih odpadkov.) Rezervoar napolnite s svežim gorivom.
	Kabel ni priključen ali pa se je prekinil prekinjevalnik toka (velja le za modele z električnim vžigom).	Priključite kabel ali zamenjajte okvarjeni kabel; ponastavite prekinjevalnik toka.
Motor se težko zažene ali deluje nepravilno.	V gorivu je vmešanih preveč drugih sredstev.	Ročico hladnega zagona premaknite v položaj ODPRTO.
	Vžigalna svečka je okvarjena, umazana ali nanjo kabel ni pravilno nameščen.	Očistite vžigalno svečko in pravilno namestite kabel, ali pa obiščite pooblaščenega prodajalca.
	Oddušnik pokrova rezervoarja za gorivo je zamašen.	Očistite oddušnik.
Prekomerni tresljaji.	Zrahljani deli ali poškodovan sveder.	Takoj izključite motor. Obiščite pooblaščenega prodajalca.
Strgalo ne očisti trde površine.	Freza pušča za sabo preveč snega.	Obiščite pooblaščenega prodajalca, da bi ugotovili, ali je treba strgalo zamenjati.
	Strgalo je obrabljeno.	Za zamenjavo obiščite pooblaščenega prodajalca.
Naprava ne izmetava snega.	Ohlapen ali poškodovan pogonski jermen svedra.	Prilagodite kontrolni kabel svedra. Glejte naslov „Prilagajanje kablov“ v poglavju ***Vzdrževanje*** v tem priročniku.
		Za zamenjavo jermena obiščite pooblaščenega prodajalca.
	Izmetna drča je zamašena s snegom.	Takoj izključite motor. Za čiščenje izmetne drče zmeraj uporabite ustrezno orodje in ne svojih rok. Očistite izmetno drčo in notranjost ohišja svedra. Oglejte si naslov „Opozorila“ v poglavju **Varnost upravljavca**.
	V svedru se je zataknil tujek.	Takoj izključite motor. Zamašeno drčo vedno čistite ali praznite z orodjem za čiščenje in ne z rokami. Odstranite predmet iz svedra. Oglejte si naslov „Opozorila“ v poglavju **Varnost upravljavca**.
	Gumijasti sveder je obrabljen ali poškodovan.	Za zamenjavo obiščite pooblaščenega prodajalca.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON GARANCIJA ZA MOTOR/OPREMO April 2012

OMEJENA GARANCIJA

Podjetje Briggs & Stratton jamči, da bo med spodaj navedenim garancijskim obdobjem, brez dodatnih stroškov popravilo ali zamenjalo kateri koli del, na katerem se je pojavila okvara zaradi materiala ali izdelave ali oboje. Stroške prevoza za izdelek posredovan v popravilo ali za zamenjavo v skladu s to garancijo nosi kupec. Ta garancija velja za obdobje in v skladu s pogoji navedenimi spodaj. Za servis v okviru garancije poiščite najbližjega pooblaščenega prodajalca na našem zemljevidu za iskanje trgovca na spletni strani **www.briggsandstrattonsnow.eu.** Kupec mora stopiti v stik s pooblaščenim prodajalcem in izdelek le-temu posredovati za pregled in testiranje.

Druge izključne garancije ni. Implicitne garancije, ki vključujejo sposobnosti za trženje ali primernosti za določen namen, so omejene na obdobje enega leta po nakupu ali do obsega, ki ga dovoljuje zakon. Vse druge nakazane garancije so izključene. Odgovornost za naključno ali posledično škodo je izključena do obsega, ki ga dovoljuje zakon. Nekatere države ne dovoljujejo omejitev obdobja trajanja garancijskega roka, prav tako nekatere države ne dovoljujejo izključitve ali omejitev za nezgodno ali posledično škodo, tako da omejene omejitve in izključitve za vas morda ne bodo veljale. Ta garancija vam zagotavlja določene pravne pravice in lahko vključuje tudi druge pravice, ki pa se med državami lahko razlikujejo**.****

GARANCIJSKO OBDOBJE

Postavka	Potrošniška uporaba	Komercialna uporaba
Oprema	2 leti	90 dni
Motor*	2 leti	90 dni
Akumulator (če obstaja)	1 leto	1 leto

***** Velja le za motorje Briggs & Stratton. Kritje garancije za motorje, ki niso Briggs & Stratton, nudi zadevni proizvajalec motorja. Komponente povezane z emisijami krije garancijska izjava o emisijah.

****** V Avstraliji - Blago ima garancije, ki jih ni možno izključiti v skladu z Avstralskim zakonom za potrošnike. Upravičeni ste do menjave ali vračila denarja za veliko okvaro ali do kompenzacije iz kakšne druge predvidene izgube ali škode. Prav tako ste upravičeni do popravila ali menjave blaga, če le-to ni sprejemljive kakovosti ali okvara ne predstavlja velike okvare. Za garancijski servis poiščite najbližjega pooblaščenega prodajalca na našem zemljevidu za iskanje trgovca na spletni strani BRIGGSandSTRATTON.com ali pokličite 1300 274 447, ali nam pošljite elektronko pošto na naslov salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Garancijsko obdobje prične veljati z datumom nakupa prvega maloprodajnega kupca ali komercialnega končnega uporabnika za obdobje, ki je navedeno v zgornji preglednici. “Potrošniška uporaba” je osebna domača uporaba s strani maloprodajnega potrošnika. “Komercialna uporaba” je vsa druga uporaba, ki vključuje uporabo v komercialne namene, proizvajanje dohodka ali najem. Ko se izdelek prične uporabljati v komercialne namene se zatem upošteva kot komercialno uporabljen izdelek za namene te garancije.

Za pridobivanje garancije za izdelke Briggs & Stratton registracija garancije ni potrebna. Hranite račun o nakupu. Če ne predložite dokaza o datumu prvega nakupa, ko zahtevate garancijski servis, bo za določanje garancijskega obdobja uporabljen datum izdelave izdelka.

O VAŠI GARANCIJI

Izdelek bomo sprejeli v garancijsko popravilo, ter se vam opravičujemo za morebitne nevšečnosti. Garancijski servis je na voljo le pri pooblaščenih prodajalcih podjetja **Briggs & Stratton**. Velik del garancijskih popravil poteka redno, vendar zahtevki za garancijska popravila v nekaterih primerih niso primerni. Ta garancija pokriva le okvare materiala ali izdelave. Ne krije poškodbe zaradi nepravilne uporabe ali zlorabe, nepravilnega vzdrževanja ali popravil, običajne obrabe ali uporabe obrabljenega ali nepravilnega goriva.

Nepravilna uporaba in zloraba - Pravilna, namenska uporaba tega izdelka je navedena v Priročniku za uporabnika. Uporaba izdelka na način, ki ni naveden v Priročniku za uporabnika, ali uporaba izdelka zatem, ko se je pojavila poškodba, bo izničila garancijo. Garancija ni dovoljena, če je z izdelka bila odstranjena serijska številka, ali če je izdelek bil na kakršen koli način bil spremenjen, ali če so na izdelku vidne posledice zlorabe, kot so na primer poškodbe zaradi udarcev, ali korozija zaradi vode/kemikalij.

Nepravilno vzdrževanje ali popravila - Izdelek morate vzdrževati v skladu s postopki in intervali, ki so navedeni v Priročniku za uporabnika, ter mora biti servisiran ali popravljen z originalnimi nadomestnimi deli Briggs & Stratton ali enakovrednimi. Škode, ki se pojavi zaradi neizvajanja vzdrževanja ali uporabe neoriginalnih delov, ta garancija ne krije.

Običajna obraba - Kot na vse mehanske naprave na vašo enoto vpliva obraba tudi v primeru pravilnega vzdrževanja. Garancija ne krije popravil, ko običajna uporaba povzroči potek življenjske dobe dela ali opreme. Vzdrževanja in obrabnih delov, kot so na primer filtri, jermeni, rezila ali zavorne ploščice (razen zavornih ploščic motorja) garancija ne krije zaradi značilnosti obrabe, razen če gre za okvaro zaradi materiala ali izdelave.

Obrabljeno gorivo - Za pravilno delovanje zahteva izdelek uporabo svežega goriva, ki je v skladu s kriteriji, ki so navedeni v Priročniku za uporabnika. Škode, ki jo povzroči obrabljeno gorivo (puščanje uplinjača, zamašene cevi za gorivo itd), garancija ne krije.

Druge izključitve - Ta garancija izključuje škodo zaradi nezgod, zlorabe, modifikacij, sprememb, nepravilnega servisiranja, zmrzovanja ali kemičnega poslabšanja. Priloge ali dodatna oprema, ki ni bila v originalni embalaži z izdelkom, so izključeni. Garancija ne pokriva opreme, uporabljene za primaren pogon namesto nadomestnega pogona, ali za opremo, ki se uporablja v aplikacijah vzdrževanja življenja. Ta garancija izključuje okvare zaradi naravnih katastrof ali drugih dogodkov zaradi višje sile, ki jih proizvajalci ne morejo nadzirati.

Not for Reproduction

Tehnični podatki

MOTOR:	
Znamka	Briggs & Stratton
Serija modela	Snow Series™
Skupen navor	8,0 T.P. @ 3060 rpm
Vrsta	4-taktni
Gibna prostornina motorja	205 cc (12,48 cu in.)
Zagonski sistem	Na vrvico in z oddaljenim 230 V električnim zagonom brez vrvice Paket za hitri začetek 1-2-3
Alternator	60 W le za izmenični tok
Količina olja	0,59 L (20 oz)
Motorno olje	Sintetično 5W30
Prostornina rezervoarja za gorivo	Najlonska 2,8 litra (3,0 qts)
Zamik vžigalne svečke	0,76 mm (0,030 in.)
Zamik vžigalne navor	20 Nm (180 lb-in)
Sistem vžiga	Ta sistem vžiga z vžigalno svečko je skladen s kanadskim standardom ICES-002.
SVEDER/POGONSKO KOLO:	
Širina odmetavanja	55,9 cm (22,0 palcev)
Višina vnosa	31,8 cm (12,5 palcev)
Premer svedra/pogonskega kolesa	25,4 cm (10,0 palcev)
Število rezil pogonskega kolesa	2
DRČA:	
Deflektor drče	Hitri deflektor
Rotacija drče	Daljinsko vodena rotacija - 200°
POGONSKI SISTEM:	
Vrsta pogona	Svedrast pogon
Hitrost pogona	N. r.
Velikost kolesa	20,3 cm x 5,1 cm (8,0 x 2,0 palcev)

Not for Reproduction

Nazivna moč

Skupna nazivna moč motorja posameznega modela bencinskega motorja je navedena v skladu s SAE (Društvo motornih inženirjev), koda J1940 (Nizka moč motorja in Postopek merjenja navora); pridobili smo nazivno oceno in jo popravili v skladu s SAE J1995 (Različica 2002-05). Vrednosti navora se pridobivajo pri 3060 RPM; vrednosti o konjskih močeh se pridobivajo pri 3600 RPM. Krivulje merjenja skupne moči si lahko ogledate na www.BRIGGSandSTRATTON.com. Neto vrednosti za moč so izmerjene z nameščenim izpušnim sistemom in sistemom čiščenja zraka, skupne vrednosti moči pa so zbrane brez teh dodatkov. Dejanska skupna moč motorja bo višja od neto moči motorja in je odvisna med drugim od dejanskih delovnih pogojev in razlik med posameznimi motorji. Zaradi širokega nabora izdelkov, v katere so vgrajeni motorji, bencinski motor ne bo razvil skupne nazivne moči pri uporabi z določeno vrsto strojne električne opreme. Do te razlike pride zaradi različnih dejavnikov, vključno z, vendar ne omejeno na različnost sestavnih delov motorja (sistem čiščenja zraka, izpušni sistem, polnjenje, hlajenje, uplinjač, črpalka za gorivo itd.), omejitev uporabnosti, dejanskih delovnih pogojev (temperatura, vlaga, nadmorska višina) in razlik med posameznimi motorji. Zaradi omejitev v proizvodnji in zmogljivosti lahko Briggs & Stratton motor te serije zamenja s takim z višjo nazivno močjo.

Innehåll

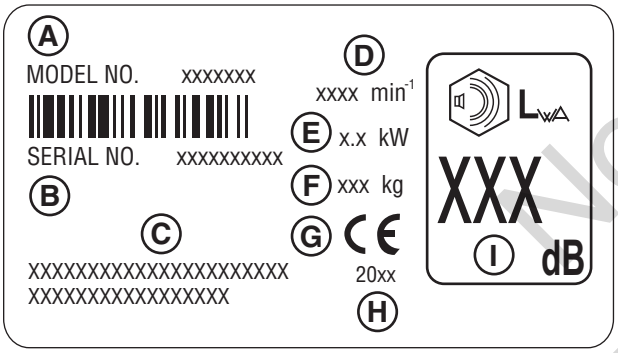
Illustrationer **2**
Operatörens säkerhet **6**
Egenskaper och reglage **12**
Drift **13**
Underhåll **17**
Förvaring **19**
Felsökning **20**
Garanti **21**
Specifikationer **22**

Allmän information

Tack för ditt köp av denna kvalitetsbyggda snöslunga från BRIGGS & STRATTON. Vi är glada för ditt förtroende för vårt varumärke. När den används och underhålls enligt instuktionerna i handboken, får du många års trogen tjänst från din BRIGGS & STRATTON-produkt.

Denna handbok innehåller säkerhetsinformation för att uppmärksamma dig på de faror och risker som kan uppstå med snöslungor och hur du undviker dem. Snöslungan är enbart utformad och avsedd att användas för snöröjning och är inte avsedd för andra ändamål. Det är viktigt att du läser och förstår anvisningarna noga innan du försöker att starta eller använda utrustningen. **Spara instuktionerna för framtida referens.**

CE Identification Tag



- **A.** Tillverkarens id-nummer
- **B.** Tillverkarens serienummer
- **C.** Tillverkarens namn och adress
- **D.** Maximal motorhastighet i varv per minut
- **E.** Effekt i kW
- **F.** Vikt i kilo
- **G.** CE Compliance Logo
- **H.** Tillverkningsår
- **I.** Garanterad ljudnivå i dB

Produkt referensdata

När du kontaktar återförsäljaren för reservdelar, service eller information MÅSTE du ha dessa nummer tillgängliga.

Skriv ner modellens namn/nummer, tillverkarens identifikationsnummer och motorns serienummer i avsedda rutor för att ha dem till hands.

ODUKT REFERENSDATA	
Modellbeskrivning namn/nummer	
Enhet serienummer	
Återförsäljare	Inköpsdatum
MOTOR REFERENSDATA	
Motortillverkare	Motormodell
Motor typ/spec	Motor kod/serienummer

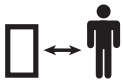
"**Osäkerhet vid vibrationsmätning** – maskinvibration registrerades med hjälp av metoder och procedurer som finns angivna i vederbörliga internationella standarder som gällde vid tillverkningstillfället. Osäkerheterna som beror på mätningen kan orsaka en variation i resultatet på upp till 5 % från det publicerade värdet som visas i försäkran om överensstämmelse".

Den illustrerade reservdelslistan för maskinen kan laddas ner från **www.briggsandstrattonsnow.eu**. Uppge modellnummer och serienummer vid beställning av reservdelar.

Copyright © 2012 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC Milwaukee, WI USA
Med ensamrätt.

Not for Reproduction

Säkerhetssymboler och deras innebörd

	Läs hanboken för användar- och säkerhetsinstruktioner.
	Stäng av motorn och ta bort nyckeln innan underhåll eller reparation utförs.
	Risk för utkastade föremål.
	Brandfara.
	Roterande snöskur / Amputeringsrisk.
	Risk för koldioxidförgiftning.
	Håll säkert avstånd.
	Elektriska stötar.
	Roterande impeller Amputeringsrisk.
	Håll barn på avstånd.
	Roterande impeller Amputeringsrisk.
	Amputeringsrisk - rör inte rörliga delar.
	Risk för heta ytor.

Reglagesymboler på utrustningen

	På / Av nyckelbrytare.
	Vrid choke stängd för start.
	Vrid choke öppen för körning.
	Tryck primer 2 gånger.
	Uttag för förlängningssladd.
	Tryckknapp för start.
	Koppla in snöskruv.
	Rörvridning.
	Kall motor.
	Varm motor.

Not for Reproduction

Säkerhetssymboler och signalord

Säkerhetssymbolen ⚠ och signalorden (FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET eller OBSERVERA) används för att indikera sannolikheten och den påvisade risken för personskada och/eller skada på produkten. Därutöver kan en varningssymbol användas för att visa på typ av fara.

⚠ **FARA** visar på en risk, som om den inte undviks, **leder till allvarlig skada eller döden**.

⚠ **VARNING** visar på en risk, som om den inte undviks, **kan leda till allvarlig skada eller döden**.

⚠ **FÖRSIKTIGHET** visar på en risk, som om den inte undviks, **kan orsaka lätt eller måttlig skada**.

OBSERVERA visar på en situation som **kan orsaka skada på produkten**.

⚠ VARNING

Vissa delar i produkten och sammanhängande tillbehör innehåller kemikalier som i delstaten Kalifornien är kända för att framkalla cancer, fosterskador eller andra genetiska skador. Tvätta händerna efter användning.

⚠ VARNING

Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som konstaterats kunna förorsaka cancer, genetiska skador eller hämma fortplantningen.

⚠ VARNING

- Den vanligaste orsaken till personskada som förekommer i samband med snöröjning är handkontakt med den roterande snöskruven inuti utkaströret.
- Denna snöslunga kan kapa av händer och fötter och slunga ut föremål. Läs och iakttag alla säkerhetsinstruktioner i handboken. Underlåtenhet kan orsaka dödsfall eller allvarliga skador.

⚠ VARNING

Läs, förstå och följ alla instruktionerna på snöslungan och i handboken innan du använder denna enhet.
Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna i handboken kan leda till allvarlig personskada eller dösfall.

- Gör dig bekant med alla reglage och hur snöslungan ska användas.
- Se till att du fått tillräcklig träning innan du använder snöslungan.
- Lär dig hur du snabbt stannar slungan och kopplar ur reglagen.
- Låt aldrig någon person använda snöslungan utan noggrann genomgång.
- Följ alltid instruktionerna i handboken, om snöslungan ska förvara under en längre period.
- Behåll eller byt vid behov ut varnings- och anvisningsdekaler.
- Försök aldrig själv utföra reparationer på snöslungan om du inte blivit korrekt utbildad. Felaktig service på snöslungan kan resultera i riskfylld användning, skador på utrustningen och undantag från tillverkarens garanti.

⚠ FARA

Utkastarröret innehåller roterande impeller för att slunga snö. Du ska aldrig rensa eller ta bort stopp med händerna. Fingrar kan snabbt fastna i impellern. Använd alltid ett rensverktyget.
Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna leder till allvarlig lemlästning eller svåra skärskador.

Not for Reproduction

⚠ FARA

Håll händer, fötter och kläder borta från roterande delar. Roterande delar kan komma i kontakt med eller trassla in händer, fötter, hår, kläder eller tillbehör.
Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna leder till allvarlig lemlästning eller svåra skärskador.

- När snöslungan rengörs repareras eller inspekteras, ska du kontrollera att motorn är AV-stängd, tändstiftkabeln frånkopplad och alla rörliga delar har stannat.
- Håll aldrig händer eller fötter nära eller under roterande delar. Undvik alltid utkastöppningen.
- Använd aldrig snöslungan utan att korrekta skydd eller andra säkerhetsanordningar finns på plats och fungerar.
- Lämna aldrig snöslungan utan uppsikt när motorn är igång. Frikoppla alltid snöskruven och alla reglage, stanna motorn och tag ur tändningsnyckeln.
- Ha inga löst hängande kläder framför snöslungan och snöskruven. Halsdukar, vantar, hängande dragsnören, lösa kläder och byxor kan snabbt komma in i den roterande utrsutningen och orsaka lemlästning. Fäst upp långt hår och ta av smycken.
- Låt maskinen gå under några minuter efter att snö slungats, för att undvika att insamlaren/snöskruven fryser fast.
- Koppla ur insamlaren/snöskruven då snöslungan transporteras eller inte används.

⚠ VARNING

Föremål kan fångas upp av snöskruven och kastas ut ur utkastarröret. Kasta aldrig ut snön mot åskådare eller låt någon komma framför snöslungan. Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna leder till allvarlig personskada eller dösfall.

- Bär alltid skyddsglasögon eller visir när den används, och när du utför någon justering eller reparation.
- Var alltid uppmärksam på riktningen som snön slungas. Gående i närheten, husdjur eller egendom kan skadas av objekt som slungas iväg.
- Var uppmärksam på miljön där du använder snöslungan. Kör inte över föremål som grus, dörrmattor, tidningar, leksaker och stenar som är gömda under snön, eftersom de kan slungas från röret eller förstöra snöskruven.
- Var alltid försiktig när du kör på eller korsar grusgångar, trottoarer eller vägar.
- Justera höjden på inmatningshuset så att det går fritt vid grusgångar eller ytor med krossad sten..
- Använd aldrig snöslungan nära inhägnader, bilar, fönsterrutor, sluttningar eller liknande utan korrekt justering av utkaströrets vinkel.
- Undersök området där du planerar att använda snöslungan. Markera gränserna för gångar och körbanor.

⚠ VARNING

Tragiska olyckor kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på närvaron av barn. Barn tycker ofta om att titta på snöslungor och hur de används. Utgå aldrig från att barn stannar där du senast såg dem.

- Ha inga barn i närheten under användning. Barn attraheras ofta av utrustningen. Var uppmärksam på alla människor i närheten.
- Var uppmärksam och stäng av slungan om barn kommer in på området.
- Låt aldrig barn använda snöslungan.
- Var extra försiktig vid tvära hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten. Barn kan finnas i närheten.

⚠ VARNING

Motorn avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme, även om dörrar och fönster är öppna.

Not for Reproduction

⚠ VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva. Hantera alltid bränsle med stor försiktighet.

Underlåtenhet att iaktta dessa säkerhetsinstruktioner kan orsaka brand eller explosion som kan leda till svåra brännskador eller dödsfall.

PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 2 minuter innan du tar bort tanklocket och tankar.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat område.
- Överfyll inte tanken. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals.
- Ha inte bränsle i närheten av gnistor, öppen eld, kontrollampor och andra antändningskällor.
- Kontrollera att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, lock och kopplingar. Byt vid behov.
- Använd en för ändamålet godkänd behållare.
- Om bränsle spills ut ska du vänta lite innan du startar motorn.

NÄR MOTORN STARTAS

- Se till att tändstift, spjäll, tanklock och luftrenare (i förekommande fall) sitter ordentligt på plats.
- Dra inte igång motorn om tändstiftet är borttaget.
- Försök inte starta motorn om bensin spillts ut, utan flytta bort snöslungan från spillområdet och undvik öppen eld eller gnistkällor tills alla bensinångorna försvunnit.
- Överflöda inte motorn. Följ handbokens startinstruktioner för motorn.
- Om motorn flödar, ska choken sättas (i förekommande fall) i läget ÖPPEN/KÖR, gasen (i förekommande fall) flyttas till läget SNABB och dra igång tills motorn startar.

NÄR UTRUSTNINGEN ANVÄNDS

- Luta inte snöslungan i en vinkel som får bränslet att rinna ut.
- Använd inte chokereglaget på förgasaren för att stänga av motorn.
- Kör aldrig motorn utan luftrenare (i förekommande fall) eller luftfilter (i förekommande fall).

VID OLJEBYTE

- Om du tappar ur olja från det övre oljepåfyllningsröret, måste bränsletanken vara tom, annars kan bränsle rinna ut och orsaka brand eller explosion.

NÄR UTRUSTNINGEN TRANSPORTERAS

- Transportera med TOM bränsletank eller med bränsleavstängningsventilen AV.

FÖRVARING AV BENSIN ELLER UTRUSTNING MED BRÄNSLE I TANKEN

- Förvara inte i närheten av ugnar, spisar, vattenvärmare eller annan utrustning med kontrollampor eller tändningskällor, eftersom de kan antända bränsleångor.

⚠ VARNING

Säker användning av snöslungan kräver att motorn sköts och underhålls korrekt.

- Frikopplas alla reglage innan motorn startas, kan motorn orsaka personskada.
- Låt motorn anpassa sig till utomhustemperaturen innan snöröjningen påbörjas.
- Använd en jordad treledarkontakt till alla snöslungor med elektrisk drivmotor eller elektrisk startmotor.

⚠ VARNING

När motorn startas, skapas gnistor.

Gnistbildning kan antända lättantändliga gaser i närheten.

Det kan leda till explosion och brand.

- Om det finns läckande natur- eller LP-gas i området, ska motorn inte startas
- Använd inte trycksatta startvätskor eftersom ångorna är lättantändliga.

⚠ VARNING

När motorn körs producerar den värme. Motordelar, speciellt ljuddämparen, blir extremt varma.
Underlåtenhet att iaktta dessa säkerhetsinstruktioner kan leda till svåra brännskador vid beröring.

- Vidrör aldrig en varm motor eller ljuddämpare. Låt ljuddämpare, motorcylinder och kylflänsar svalna innan du rör dem.
- Ta bort skräp från området kring ljuddämparen och cylindern.
- Montera och håll en gnistfångare i arbetsskick innan utrustningen används på obearbetad mark som är täckt med skog, gräs eller snår.
- Det är ett brott mot avsnitt 4442 av California Public Resource Code att använda eller köra motorn på eller i närheten av skog-, snår- eller grästäckt mark om inte avgassystemet utrustats med en gnistfångare som uppfyller gällande lokala eller delstatliga lagar. Andra delstater eller federala jurisdiktioner kan ha liknande lagar. Kontakta den ursprungliga tillverkaren, återförsäljaren eller säljaren av utrustningen, för att få en gnistfångare som är utformad för avgassystemet i denna motor.

Not for Reproduction

⚠ FARA

Snöslungan måste underhållas på rätt sätt för att den ska fungera säkert. Underlåtenhet att iaktta säkerhetsinstruktionerna i handboken kan leda till allvarlig personskada eller dösfall.

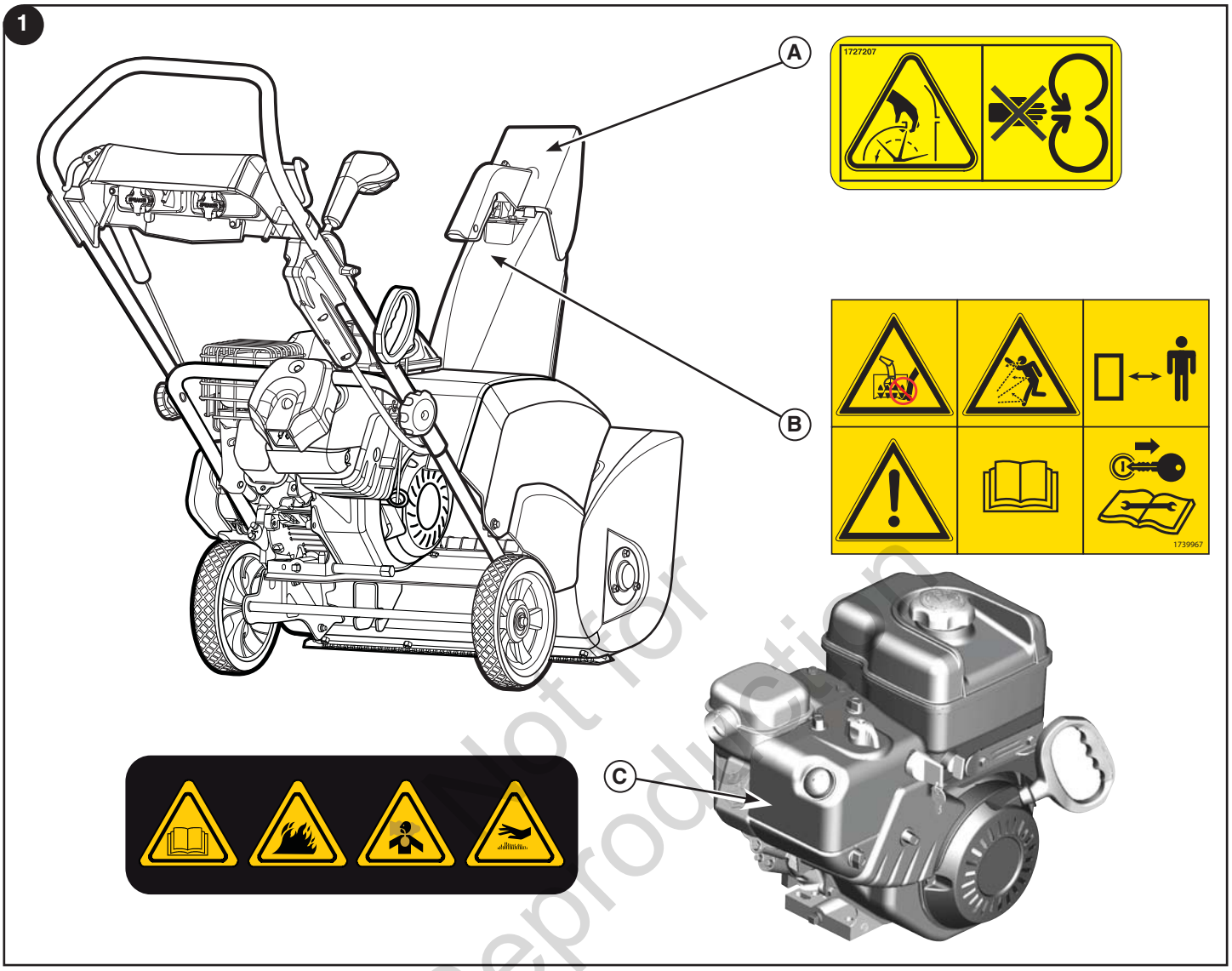
- När underhåll eller reparationer utförs på snöslungan, ska motorns stängas AV, tändstiftskabeln kopplas ifrån och tas bort från kontakten, för att förhindra att någon av misstag startar motorn.
- Kontrollera regelbundet att säkerhetsbultarna och andra delar sitter ordentligt fast.
- Alla skruvar och muttrar ska vara åtdragna och snöslungan hållas i gott skick.
- Gör inga ändringar på säkerhetsanordningar. Kontrollera deras funktion regelbundet och utför nödvändiga reparationer om de inte fungerar tillfredställande.
- Delar kan slitas ut, förstöras eller försämras. Kontrollera ofta delarna och byt vid behov ut dem mot rekommenderade reservdelar.
- Kontrollera ofta reglagens funktion. Justera och serva vid behov.
- Använd endast av tillverkaren godkända reservdelar eller liknande delar vid reparation.
- Följ alltid tillverkarens instruktioner för inställningar och justeringar.
- Använd delar och tillbehör som hjulvikter, motvikter eller kåpor som godkänts av tillverkaren eller liknande.
- Försök aldrig göra justeringar medan motorn går (utom då detta särskilt rekommenderas av tillverkaren).

⚠ VARNING

Snöslungan är inte säkrare än dess förare. Felaktig användning eller bristande underhåll kan vara farligt. Kom ihåg att du är ansvarig för din egen och andras säkerhet.

- Använd aldrig snöslungan i närheten av andra, särskilt små barn och husdjur.
- Kontrollera noga det område där snöslungan ska användas och ta bort dörrmattor, kälkar, snowboards, ledningar och andra främmande föremål.
- Använd inte snöslungan utan att använda lämpliga vinterkläder.
- Bär en fotbeklädnad som förbättrar greppet på halt underlag.
- Var försiktig, speciellt då du backar med snöslungan, för att undvika att halka eller falla.
- Använd aldrig snöslungan utan att du har god sikt eller belysning. Se till att du alltid har god balans och ett stadigt tag i handtagen.
- Röj inte snö på tvären på sluttningar. Var mycket försiktig när du vänder på sluttningar. Undvik röja snö i branta sluttningar.
- Överbelasta inte maskinens kapacitet genom att försöka röja snö för snabbt.
- Kör aldrig snöslungan för fort vid transport på halt underlag. Kontrollera bakåt och var försiktig vid backning.
- Använd inte snöslungan på ytor ovanför marknivå som t.ex. hustak, garage, uterum eller liknande strukturer eller byggnader.
- Dessa förare måste bedöma förmågan att använda maskinen på ett säkert sätt för att undvika att skada sig själva och andra.
- Snöslungan är enbart avsedd att röja snö. Använd inte snöslungan för andra ändamål.
- Kör inga passagerare.
- Om snöslungan träffar på ett främmande föremål, stäng AV motorn, lossa tändkabeln från tändstiftet, dra ur sladden på elmotorer och undersök snöslungan noga och leta efter eventuella skador. Reparera skadorna innan snöslungan startas och används igen.
- Stäng AV motorn om snöslungan vibrerar onormalt. Vibrationer är vanligen ett tecken på problem. Kontakta vid behov en auktoriserad försäljare för reparation.
- För modeller med elektrisk startmotor ska elsladden dras ur när motorn startat.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Säkerhetsetiketter

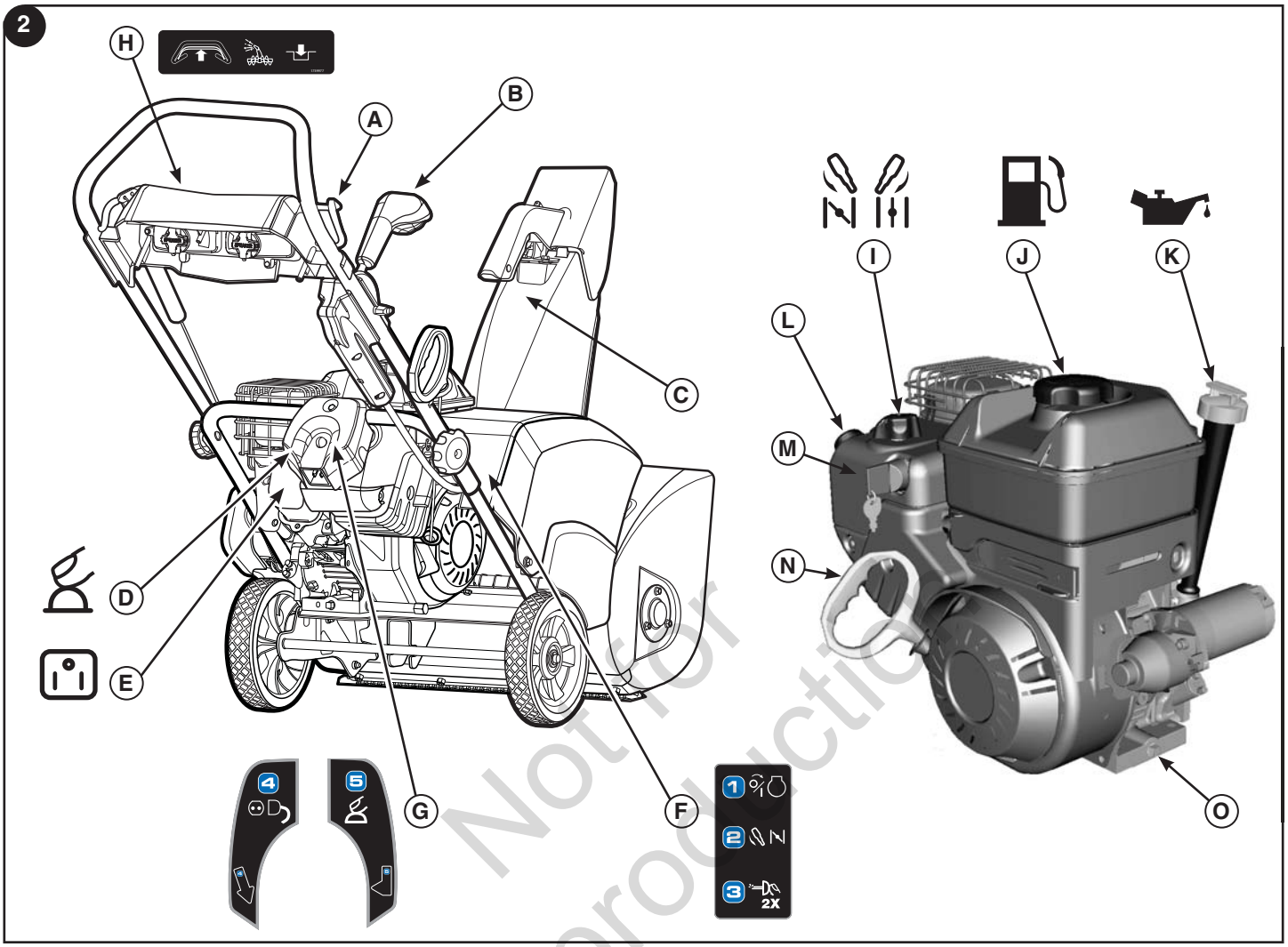
Läs säkerhetsdekalerna på snöslungan, innan du använder snöslungan. Försiktighetsuppmaningarna och varningarna är till för din säkerhet. För att undvika personskada eller skador på snöslungan, måste du förstå och följa alla säkerhetsdekalerna.

Om säkerhetsdekalerna slits eller skadas och blir oläsliga, ska du beställa ersättningsdekaler från din lokala försäljare.

A — **Artikel nr. 1727207** Varningsdekal utkastarrör

B — **Artikel nr. 1739967** Varningsdekal snöskruv

C — **Artikel nr. 276925** Varningsdekal motor



Not for Reproduction

Snöslungans reglage och användningsdekaler (Fig. 2)

A — Snöskruvreglage

B — Till utkastarrörets Ffjärrkontroll.

C — Kontrollreglage för riktskärm

D — Elektrisk startknapp

E — Uttag för elsladd

F — Startinstruktionsdekal / Steg 1-3

G — Startinstruktionsdekal / Steg 4 och 5

H — Strålkastare

Motorkontroller

I — Chokereglage

J — Bränsletank och lock

K — Oljepåfyllningslock (förlängd mätsticka)

L — Primerknapp

M — PÅ/AV eller Tryck/Drag-nyckel (om det finns)

N — Handtag på startlina

O — Oljeavtappning

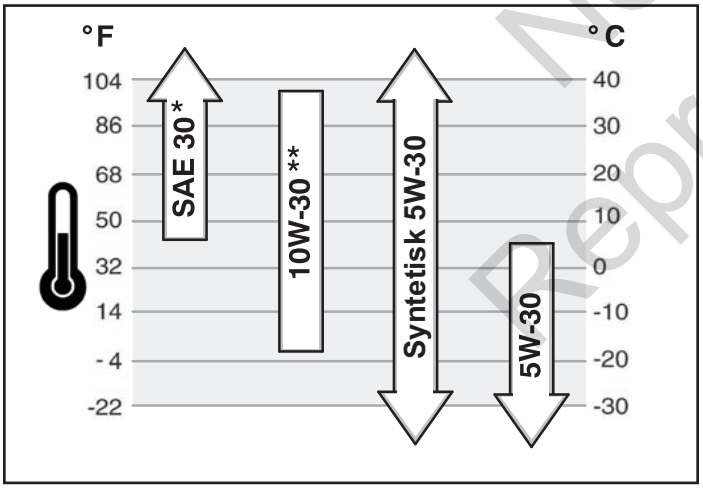
⚠ FARA

När man använder en snöslunga kan främmande föremål slungas in i ögonen och leda till svåra ögonskador. Använd alltid skyddsglasögon eller visir innan du börjar använda snöslungan.

Kontrollera / fyll på olja

OBS! Motorn levererades fylld med olja från fabriken. Fyll på olja enligt anvisningarna i handboken innan du startar motorn, Om du startar motorn utan olja skadas den så att den inte kan repareras och täcks inte av garantin.

1. Se till att enheten står plant. Använd en rengöringsolja av bra kvalitet med klassificering ”För service SG, SH, SJ, SL eller högre”. Syntetisk motorolja 5W30 går bra i alla temperaturer. Blanda INTE olja med bensin. Se tabell över rekommenderade oljetyper.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket/mätstickan (A, Fig. 3) och torka av den med en ren trasa.
3. Sätt i locket/mätstickan och vrid medures för att dra åt.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket/mätstickan och kontrollera oljan.
5. Tillsätt olja vid behov tills nivån når märket FULL på oljepåfyllningslocket/mätstickan. Överfyll inte.
6. Dra åt locket/mätstickan ordentligt.



* Under 4 °C (40 °F) blir det svårt att starta med SAE 30.

** Över 27 °C (80 °F) kan oljeförbrukningen öka med 10W-30. Kontrollera oljenivån oftare.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla dessa villkor:

- Ren, färsk, blyfri bensin.
- Minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). Användning på hög höjd, se nedan.
- Bensin med upp till 10 % etanol (gasohol) eller upp till 15 % MTBE (metyltertiärbutyleter) går också bra.

OBS! Använd inte bensin som inte godkänts, t.ex. E85. Blanda inte olja i bensin eller ändra motorn för att köra på alternativa bränslen. Det kan skada motorns delar och gör motorgarantin ogiltig.

För att skydda bränslesystemet från att det bildas gummi, blanda i bränslestabilisator i bränslet. Allt bränsle är inte likadant. Om det blir problem med starten eller prestandan, byt bränsleleverantör eller byt varumärke. Denna motor är kalibrerad för att användas med bensin. Avgaskontrollsystemet för denna motor är EM (Engine Modifications).

Hög höjd

På höjder över 1 524 meter (5 000 fot), är minst 85 oktan/85 AKI (89 RON) bensin godtagbar. För att uppfylla utsläppskraven krävs en justering för hög höjd. Användning utan denna justering orsakar sämre prestanda, ökad bränsleförbrukning och ökade utsläpp. Kontakta en godkänd försäljare av Briggs & Stratton för information om justering för hög höjd.

Användning av motorn på höjder under 762 meter (2 500 fot) med utrustning för hög höjd rekommenderas inte.

Not for Reproduction

Fylla på bränsle

⚠ VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.
Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Påfyllning av bränsle

- Stäng av motorn och låt den svalna under minst 2 minuter innan bensinlocket tas av.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat område.
- Överfyll inte tanken. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals.
- Ha inte bränsle i närheten av gnistor, öppen eld, kontrollampor och andra antändningskällor.
- Kontrollera att det inte finns sprickor eller läckor på bränsleledningar, tank, lock och kopplingar. Byt vid behov.
- Om bränsle spills ut ska du vänta lite innan du startar motorn.

1. Rengör området runt bränslelocket från smuts och skräp. Ta bort rörlocket (**A**, Fig. 4).
2. Fyll bränsletanken med bränsle. För att bensinen ska kunna expandera, ska bränslet inte nå ovanför nederkanten på tankens hals.
3. Sätt tillbaka tanklocket.

Starta motorn

⚠ VARNING

Den elektriska startmotorn har en treledarkabel och -kontakt för att kunna användas på AC hushållsström. Elsladden måste alltid vara riktigt jordad för att förhindra elektriska stötar.

Saknar ditt hus ett jordat treledarsystem, ska den elektriska startmotorn inte användas. Kontakta en utbildad elektriker för installation av ett jordat treledarsystem.

⚠ VARNING

Koppla alltid elsladden först till kopplingsdosan på utrustningen och därefter den andra änden till ett jordat uttag. Efter start tas elsladden först ut från det jordade eluttaget.

Motoroljan ska nå upp till märket FULL på oljepåfyllningslocket/mätstickan. Snöslungans motor är försedd med en elektrisk AC startmotor och rekylstart. Innan motorn startas ska du se till att du har läst följande information.

Om motorn flödar, sätter du choken på ÖPPEN/KÖR och drar igång tills den startar.

Starta motorn på följande sätt:

1. Kontrollera oljenivån. Se avsnittet Kontrollera/fyll på olja.
2. Se till att snörskruvreglaget är avstängt.
3. Sätt i PÅ/AV-nyckeln (**A**, Fig. 5) och vrid till läget PÅ eller sätt i Tryck/Drag-nyckel, (i förekommande fall).
4. Vrid chokereglaget (**B**) helt medurs om motorn är kall.

   OBS! Använd inte choken för att starta en varm motor.
5. Tryck in primerknappen (**C**) två gånger.

   OBS! Använd inte primerknappen för att starta en varm motor.

⚠ VARNING

Drar du snabbt i startsnöret (bakslag) dras din hand och arm snabbare mot motorn än du hinner släppa taget.

Benbrott, frakturer, blåmärken eller stukning kan bli resultatet. När du startar motorn drar du långsamt i startlinan tills det tar emot och drar sedan snabbt för att inte bli skadad av att linan snabbt dras in.

6. **Start med upprullning:** Håll hårt i handtaget på startsnöret (**D**, Fig. 5). Dra långsamt i startsnörets handtag tills det tar emot och dra snabbt.

   *OBS! Om motorn inte startar efter tre försök, se avsnittet **Felsökning**.*

⚠ VARNING

Om förlängningssladden är skadad måste den bytas ut av tillverkaren (eller en serviceagent) eller en på annat sätt godkänd person för att undvika fara.

7. **Elektrisk start:** Sätt först i förlängningssladden (**E**, Fig. 6) i sladduttaget (**F**) och därefter i vägguttaget. Om ytterligare förlängning krävs är det viktigt att det är en treledarkabel.
8. **Elektrisk start:** Tryck in startknappen (**G**). När du startat motorn kopplar du först loss förlängningsslangen från vägguttaget och sedan från sladduttaget.

   Viktigt: För att förlänga startmotorns livslängd kör du den bara kort (högst fem sekunder). Vänta en minut mellan startförsök.

   *OBS! Om motorn inte startar efter tre försök, se avsnittet **Felsökning**.*

Not for Reproduction

Stoppa motorn

⚠ VARNING

Bensin och bensinångor är extremt lättantändliga och explosiva. Brand eller explosion kan orsaka svåra brännsskador eller döden. ANVÄND INTE chokereglaget på förgasaren för att stänga av motorn.

Låt motorn gå några minuter på tomgång innan den stoppas för att hjälpa till att torka upp fukt.

1. Vrid PÅ/AV eller Tryck/Drag-nyckeln (**A**, Fig. 7) till AV-läget och ta bort eller dra ut Tryck/Drag-nyckeln (i förekommande fall).
2. Förvara PÅ/AV eller Tryck/Drag-nyckeln utom räckhåll för barn. Motorn kan inte startas utan PÅ/AV eller Tryck/Drag-nyckeln.

Använda snöslungan

⚠ VARNING

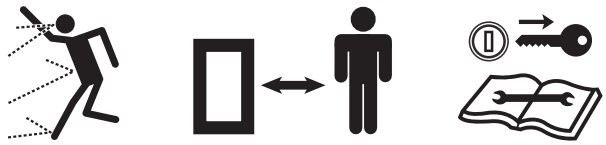
Före användning ska du se till att området framför snöslungan är fritt från åskådare eller hinder.

Slunga *INTE* snö mot en byggnad eftersom dolda föremål kan slungas med tillräcklig kraft för att orsaka skada.

1. Starta motorn. Se “Starta motorn” i detta avsnitt.
2. Justera utkastarrörets riktning och vinkel (**A**, Fig. 8). Se Utkastarrör och riktskärm i detta avsnitt.
3. Tryck in och håll kvar snöskruvreglaget (**B**) för att starta snöskruvens rotation. Släpp snöskruvsreglaget för att koppla loss snöskruven.
4. För in maskinen i snön.

   OBS! När våt och tung snö ska röjas, reducera hastigheten, ha full gas och röj mindre än maskinens fulla bredd.
5. Tippa styrstången (**C**) lätt framåt. Det får snöslungan att själv dra sig framåt.

⚠ VARNING



Läs Handboken innan maskinen används. Denna maskin kan vara farlig om den används oförsiktigt.

- Använd aldrig snöslungan utan alla skydd, höljen och skärmar på plats.
- Rikta aldrig utkastaren mot fönster eller tillåt åskådare intill maskinen när den är igång.
- Stoppa motorn när du lämnar körläget.
- Koppla ur tändstiftet innan du rensar impellerhuset eller utkastarröret och innan du utför reparationer eller justeringar.
- Ta bort säkerhetsnyckeln när du lämnar maskinen. För att minska risken för brand ska maskinen hållas ren och fri från utspilld bensin, olja och skräp.
- Håll händer, fötter, hår och lösa kläder borta från motorns och snöslungans rörliga delar.
- Ljuddämparen och kringliggande områden kan nå temperaturer som överskrider 66 °C (150 °F). Undvik dessa områden.
- Låt INTE barn använda eller vistas i närheten av snöslungan när den är igång.

⚠ VARNING

Motorn avger koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Att andas in koloxid kan orsaka yrsel, svimning eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Kör inte motorn i ett slutet utrymme, även om dörrar och fönster är öppna.

Stanna snöslungan

1. Lossa snöskruvreglaget (**A**, Fig. 9).
2. Vrid PÅ/AV-reglaget (**B**) till läget AV och ta bort eller dra ut TRYCK/DRAG-nyckeln.

Not for reproduction

Säkerhetstest av snöslungan

⚠ FARA

Utkastarröret innehåller ett roterande snöskruv för att slunga snö. Du ska aldrig rensa eller ta bort stopp med händerna.

Fingrar kan lätt fastna med allvarlig lemlästning eller svåra skärskador som följd. Använd alltid ett rensningsredskap för att rensa eller ta bort stoppet i utkastarröret.

⚠ FARA

Den vanligaste orsaken till skada i samband med snöröjning är handkontakt med den roterande snöskruven inuti snöslungor.

Denna snöslunga kan kapa av händer och fötter och slunga ut föremål. Läs och iakttag alla säkerhetsinstruktioner i handboken. Underlåtenhet att göra det, kan resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

Test – Snöskruv/impeller

1. Starta enheten och koppla in snöskruvreglaget (**A**, Fig. 9).
2. Släpp snöskruvreglaget.
3. Snöskruven måste stanna inom högst 5 sekunder.

Utkastarrör och riktskärm

Fjärrvridning av röret

1. Tryck och håll utlösaren (**A**, Fig. 10, infälld bild).
2. Tryck handtaget framåt för att vrida röret moturs eller dra handtaget bakåt för att vrida röret medurs.
3. Lossa utlösaren för att behålla röret i önskat läge.

OBS! Bruka inte för stor kraft när du försöker använda frusna reglage. Ta bort snö och is från rörets nederdel.

Snabbinställning av riktskämen

Tryck på utlösaren (**A**, Fig. 11, infälld bild) på riktskärmens handtag och justera riktskärmen upp eller ner för att reglera höjden och avståndet på den utkastade snön. Lossa utlösaren för att behålla riktskärmen i önskat läge.

Rengöring av igensatt utkaströr

⚠ FARA

Den vanligaste orsaken till skada i samband med snöröjning är handkontakt med den roterande skovelhjulet inuti utkastarröret. Rengör eller rensa aldrig ett utkastarrör med händerna eller medan motorn är igång.

Fingrar kan lätt fastna med allvarlig lemlästning eller svåra skärskador som följd.

1. STÄNG AV MOTORN!
2. Vänta i 10 sekunder för att vara säker på att snöskruven har slutat snurra.
3. Använd ett rensningsverktyg för att ta bort snö från snöskruvhuset.

Användningstips

1. Den effektivaste snöslungningen får man när snön röjs direkt när den fallit.
2. För fullständig snöröjning ska strängarna överlappa varandra.
3. Snö ska om möjligt slungas i medvind.
4. På ytor med grus eller singel, tryck ner styrstången lätt för att undvika att stenar fångas upp. Låt INTE stenar och grus fångas upp och slungas ut ur snöslungan.
5. När snöslungningen är klar, ska motorn gå på tomgång i några minuter för att snön och isen som samlats på motorn ska smälta.
6. Rengör snöslungan ordentligt efter varje användning.
7. Innan snöslungan startas, undersök alltid om det finns is och/eller skräp på snöskruven som kan orsaka skada på snöslungan.
8. Kontrollera oljenivån före varje start. Kontrollera att oljan är på FULL-märket på oljepåfyllningslocket/mätstickan.

Not for Reproduction

Underhållsschema

Snöslunga
Efter varje användning
Ta bort snö och snömodd som samlats från snöslungan för att förhindra att kontrollerna fryser
Var 8:e timma eller en gång per dag
Utför säkerhetskontroller på impellern
Var 25:e timma eller en gång per år
Kontrollera att inget är löst på snöslungan
Justera snöskruvens kontrollkabel vid behov
Kontakta återförsäljare en gång per år för att
Kontrollera att slitaget på snöskruven av gummi inte påverkar prestandan

Motor
Första 5 timmarna
Byt olja
Var 8:e timma eller en gång per dag
Kontrollera motorns oljenivå
Var 50:e timma eller en gång per år
Byt motorolja
Kontrollera ljuddämpare och ljuddämparskydd
En gång per år
Byta tändstift
Kontrollera ventilens spelrum *

* Inte nödvändigt om inte motorn uppträder med problem. Kontakta en auktoriserad försäljare.

Avgaskontrolldeklaration

Underhåll, byte eller reparation av avgaskontrollanordningar och system kan utföras av en verkstad eller person som reparerar motorer som inte är avsedda för väg. Men för att få utsläppskontrollservice “utan kostnad”, måste arbetet utföras av en av tillverkaren godkänd säljare.

Byta olja

Tappa ut olja

Använd olja är farligt avfall och måste avyttras korrekt. Blanda inte med hushållsavfall. Kontrollera med lokala myndigheter, servicecenter eller återförsäljare för säker avyttring / återvinningsanläggning.

1. Med motorn frånslagen men fortfarande varm, lossa ledningen till tändstiftet (**A**, Fig. 12) och håll den borta från tändstiftet.

   OBS! För att komma åt ledningen till tändstiftet måste du ta bort motons snöhuv. Se Byt tändstiftet i detta avsnitt.
2. Tippa maskinen lätt bakåt, ta därefter bort oljeavtappningslocket (**B**, Fig. 13). Tappa ut oljan i en godkänd behållare.
3. När oljan tappats ut, sätt i och spänn fast oljeavtappningslocket.

Fyll på olja

1. Placera maskinen jämnt.
2. Rengör oljepåfyllningsområdet från smuts.
3. Se avsnittet Specifikation för oljekapacitet.
4. Ta bort mätstickan (**C**, Fig. 14) och torka med en ren trasa.
5. Häll långsamt olja i påfyllningsrörey (**D**). Överfyll INTE. Vänta några minuter och kontrollera oljenivån igen.
6. Sätt och och dra åt oljemätstickan.
7. Ta bort mätstickan och kontrollera oljenivån. Det ska nå fullindikatiorns överdel (**E**) på mätstickan.
8. Sätt och och dra åt oljemätstickan.

Not for Reproduction

Justering av snöskruvens kabel

⚠ VARNING

Skruva inte åt för hårt eftersom det kan lyfta reglaget och orsaka att snöskruvreglaget aktiveras utan att det är nedtryckt.

⚠ VARNING

Snöskruven måste stanna inom högst 5 sekunder efter att reglaget släppts. Gör den inte det, kontakta en auktoriserad fösäljare.

Om snöskruven inte snurrar längre när reglaget är inkopplat eller om remmen slirar under last, kan snöskruvens kabel eller rem ha sträckts. Det kan komenseras med att snöskruvens kabel justeras. Om remmen är för sliten eller trasig, kontakta din godkända säljare för reparation.

OBS! Snöskruven får inte snurra om inte snöskruvreglaget är inkopplat. Snöskruven måste frikopplas inom 5 sekunder efter att snöskruvreglaget släppts. Gör den inte det, kontakta en auktoriserad fösäljare innan du använder den.

Inspektion

1. Starta motorn.
2. Aktivera snöskruvreglaget. Snöskruven ska snurra.
3. Släpp snöskruvreglaget. Snöskruven ska stanna inom 5 sekunder.

Om snöskruven inte stanna som angivet ovan, justera eller ta maskinen till din lokala godkända försäljare för reparation.

Justering

1. Stäng av motorn och ta bort nyckeln. Vänta tills alla rörliga delar stannat.
2. För upp kabelhöljet (**A**, Fig. 15) för att blottlägga kabeljusteringsöglorna (**B**) och Z-böjen (**C**).
3. Lossa kabelns Z-böj från kabelöglorna och sätt in den i den näst högsta öglan för att öka bältets spänning. För tillbaka kabelskyddet på plats.

   OBS! Det måste finnas lite spelrum i kabeln när kontrollen är lossad.
4. Undvik snöskruven, sätt i nyckeln, starta motorn och genomför inspektionen igen. Om snöskruven inte stannar som angivet, ta maskinen till din lokala godkända försäljare för reparation.

Not for Reproduction

Förvaring

⚠ VARNING

Bränslet och dess ångor är extremt lättantändliga och explosiva.
Brand eller explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Vid förvaring av bränsle eller utrustning som har bränsle i tanken
Förvara inte i närheten av ugnar, spisar, vattenvärmare eller annan utrustning med kontrollampor eller tändningskällor, eftersom de kan antända bränsleångor.

Bränslesystem

Bränsle kan bli unket när det förvaras längre än 30 dagar. Unket bränsle orsakar att syra- och gummiavlagringar bildas i bränslesystemet eller på viktiga delar i förgasaren. För att bränslet ska hålla sig färskt, använd Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer, som finns överallt där originaldelar från Briggs & Stratton säljs.

För motorer med ett FRESH START®-tanklock, använd Briggs & Stratton FRESH START® som finns i en patron med droppkoncentrat.

Det är inte nödvändigt att tappa ut bensin från motorn om en bränslestabilisator tillsätts enligt anvisningarna. Kör motorn under 2 minuter för att cirkulera stabilisatorn genom bränslesystemet innan den ska förvaras.

Motorolja

Byt motoroljan medan motorn fortfarande är varm.

Snöslunga

1. Rengör snöslungan noggrannt.
2. Smörj alla smörjpunkter (kontakta godkänd försäljare)
3. Se till att muttrar, bultar och skruvar är riktigt åtdragna. Undersök att inga synliga rörliga delar har skador, brott eller är slitna. Byt vid behov.
4. Bättra på alla målade delar som rostat eller färgen flagnat
5. Täck bara metalldelar på snöskruv och impeller med rostskyddsmedel.
6. Förvara om möjligt snöslungan inomhus och täck över den för att skydda den från damm och smuts.
7. På modeller med vikbara handtag lossas knopparna som håller handtaget uppe. Vrid det övre handtaget framåt.
8. Om den förvaras utomhus, placera snöslungan på block och se till att ingen del av maskinen står på marken. Täck snöslungan med en tung presenning.

Ta ut ur förvaring

1. Lyft det övre handtaget i arbetsläge och dra åt knopparna som fäster det övre handtaget.
2. Fyll bränsletanken med nytt bränsle.
3. Kontrollera tändstiftet. Se till att avståndet är riktigt. Om tändstiftet är slitet eller skadat ska det bytas.
4. Se till att fästena är åtdragna.
5. Se till att alla skydd, lock och skärmar är på plats.

Not for Reproduction

Felsökning

PROBLEM	HITTA EN	ÅTGÄRD
Snöskruven stannar inte inom 5 sekunder efter att reglage har frigjorts.	Snöskruvreglagets kabel är inte justerad.	Justera snöskruvreglagets kabel. Se ”Kabeljustering” i avsnittet ***Underhåll*** i handboken. Om snöskruven inte stannar inom 5 sekunder, kontakta en godkänd försäljare för reparation.
Utkastarröret eller riktskärmen fungerar inte (fjärr-manuell).	Utkastarröret eller riktskärmen måste smörjas.	Kontakta en auktoriserad försäljare.
	Utkastarröret eller riktskärmen är frusen.	Sätt snöslungan i ett uppvärmt garage eller låt den köra några minuter eller ta bort snö och is från utkastarrörets bas.
Motorn startar inte.	Nyckeln är på Av eller inte isatt.	Vrid nyckeln till PÅ-läget.
	Primern inte intryckt.	Tryck två gånger på primerknappen och starta.
	Frusen motor	Sätt snöslungan i ett uppvärmt garage för att tina upp motorn.
	Slut på bensin.	Fyll tanken.
	Choken öppen - kall motor.	Vrid choken till stängd, tryck därefter på primern och starta motorn.
	Motorn flödad.	Vrid choken till öppen. Dra igång motorn tills den startar.
	Ingen gnista.	Koppla tändstiftsledningen eller byt tändstift.
	Vatten i bensinen, eller gammal bensin.	Töm tanken. (Bensin måste lämnas på en station för miljöfarligt avfall). Fyll på med nytt bränsle.
	Sladden inte ansluten eller kretsbrytaren utlöst (modeller med elektrisk start).	Sätt i sladden eller byt ut trasig sladd. Återställ kretsbrytaren.
Motorn svårstartad eller går dåligt.	Bränsleblandningen för fet.	Flytta choken till ÖPPEN.
	Tändstift felaktigt, smutsigt eller med fel avstånd.	Rengör och öppna gapet i tändstiftet eller kontakta godkänd försäljare.
	Bränsleventilen blockerad.	Rengör ventilen.
Onormal vibration.	Lösa delar eller skadad snöskruv.	Stoppa genast motorn. Kontakta en auktoriserad försäljare.
Skrapskäret röjer inte hårda ytor.	För mycket snö kvarlämnad.	Kontakta auktoriserad återförsäljare för att bestämma om det behövs ett nytt skrapskär.
	Slitet skrapskär.	Kontakta godkänd försäkjare för byte.
Enheten slungar inte snö.	Snöskruvens drivrem är lös eller skadad.	Justera snöskruvreglagets kabel. Se ”Kabeljustering” i avsnittet ***Underhåll*** i handboken.
		Kontakta godkänd försäljare för byte av rem.
	Utkastarröret är tilltäppt av snö.	Stoppa genast motorn. Använd alltid ett rengöringsverktyg, för att rensa utkastaren. Inte händerna. Rengör utkastarröret och insidan av snöskruvhuset. Läs avsnittet ”Varningar” i avsnittet ***Operatörssäkerhet***.
	Främmande föremål i snöskruven.	Stoppa genast motorn. Använd alltid ett rengöringsverktyg, för att rensa utkastaren. Inte händerna. Ta bort föremålet från snöskruven. Läs avsnittet ”Varningar” i avsnittet ***Operatörssäkerhet***.
	Snöskruv av gummi är sliten eller skadad.	Kontakta godkänd försäkjare för byte.

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON MOTOR / UTRUSTNING GARANTIPOLICY April 2012

BEGRÄNSAD GARANTI

Briggs & Stratton garanterat att under den garantiperiod som specificeras nedan, kommer det att reparera eller byta ut, utan avgift, eventuella felaktiga delar vad gäller material eller arbete eller både och. Köparen står själv för transportkostnaden för produkt som lämnats in för reparation eller utbyte. Garantin gäller under nedan angivna perioder och enligt nedan angivna villkor. För garantiservice, leta upp närmaste auktoriserad servicehandlare i vår karta för att lokalisera handlare på **www.briggsandstrattonsnow.eu.** Köparen måste kontakta den Auktoriserade servicehandlaren och sedan göra produkter tillgängliga för den auktoriserade servicehandlaren för inspektion och test.
Det finns ingen annan särskild garanti. Allmän garanti, konsumentgaranti eller garanti täckande erforderligt bruk, begränsas till ett år från inköpsdatum eller till lagstadgad tid. Alla andra underförstådda garantier frånskrivs.Ansvar frånskrivs för oförutsedda skador eller skador som uppstår i samband med bruk av produkten i den omfattning lagen tillåter. Vissa stater och länder medger inte begränsningar med avseende på hur länge en en uttrycklig garanti varar, och vissa stater eller länder tillåter ingen exklusion eller begränsningar av skador av påföljdstyp eller tillfälliga skador, så begränsningen ovan gäller eventuellt inte dig. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter men du kan även besitta andra rättigheter, vilka varierar mellan olika stater och länder.**

GARANTIPERIOD

Artikel	Privatbruk	Kommersiell användning
Utrustning	2 år	90 dagar
Motor*	2 år	90 dagar
Batteri (i förekommande fall)	1 år	1 år

***** Gäller endast Briggs & Stratton motorer. Garantins omfattning av icke-Briggs & Stratton motorer ges av den motortillverkaren. Utsläppsrelaterade komponenter omfattas av garantivillkoren för utsläpp (Emissions Warranty Statement).
****** I Australien - Våra varor omfattas av garantier som inte kan frånskrivas enligt Australiensisk konsumentlag. Du har rätt till en ersättning eller återbetalning vid ett betydande fel och till kompensation vid annan rimlig förutsebar förlust eller skada. Du har även rätt till att få varorna reparerade eller utbytta om varorna inte är av acceptabel kvalitet och felet inte uppgår till ett betydande fel. För garantiservice, leta reda på närmaste auktoriserad servicehandlare i vår karta för att lokalisera handera på BRIGGSandSTRATTON.com eller genom att ringa 1300 274 447 eller genom att skicka ett e-postmeddelande eller skriva till salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australien, 2170.

Garantiperioden börjar på det datum då den första konsumenten eller kommerciella slutanvändaren köpte varan och fortsätter under den period som anges i tabellen ovan. "Privat bruk" avser personligt bruk i hemmet av privatperson. "Kommersiellt bruk" avser allt annat bruk, inklusive affärsrelaterat bruk, bruk i näringsverksamhet eller uthyrning. Då produkten en gång varit i kommersiellt bruk betraktas produkten fortsättningsvis som kommersiell i garantisammanhang.
Ingen registrering krävs för att garantin ska gälla för Briggs & Strattons produkter. Spara ditt inköpskvitto som köpbevis. Om inköpskvittot inte kan uppvisas vid yrkan på garantireparation, kommer produktens tillverkningsdatum att användas för att bestämma garantiperioden.

Not for Reproduction

ANGÅENDE GARANTIN

Vi välkomnar garantireparationer och ber om ursäkt för det besvär felet orsakat. Garantiservice finns endast tillgänglig genom **Briggs & Stratton** auktoriserad servicehandlare. De flesta garantireparationer sker rutinmässigt men i vissa fall faller inte reparationen under garantin. Denna garanti täcker endast fel i material och/eller tillverkning. Den täcker inte skador orsakade av felaktig användning eller missbruk, undermåligt underhåll eller reparation, normalt slitage eller ej godkänt bränsle.
Felaktig användning eller missbruk - Hur utrustningen ska användas korrekt beskrivs i användarmanualen. Att använda produkten på annat sätt än vad som beskrivs i användamanualen eller använda produkten efter att den skadats, gör garantin ogiltig. Garanti medges inte om produktens serienummer har avlägsnats eller produkten har modifierats på något sätt eller produkten bevisligen har missbrukats t.ex. slag eller vatten/kemiska korrosionsskador.
Felaktigt underhåll eller reparation - Produkten måste underhållas enligt de procedurer och scheman som finns i användarmanualen och servas eller repareras med originaldelar från Briggs & Stratton eller likvärdiga. Skador som orsakats av undermåligt underhåll eller användning av annat än originaldelar täcks inte av garantin.
Normalt slitage - I likhet med all mekanisk utrustning, är din enhet utsatt för slitage även vid korrekt underhåll. Garantin omfattar inte reparationer då normal användning lett till utmattning av en del av eller hela produkten. Underhålls- och slitageartiklar som filter, remmar, skär och bromsklossar (motorns bromsklossar täcks) täcks inte av garantin endast på grund av slitageegenskaperna, såvida inte orsaken beror på fel i material eller tillverkning.
Gammalt bränsle - För att fungera riktigt, måste produkten ha nytt bränsle som överensstämmer med kriterierna som specificeras i användarmanualen. Skador som orsakas av gammalt bränsle (läckage i förgasaren, tilltäppta bränsleledningar, kärvande ventiler etc.) täcks inte av garantin.
Övriga undantag - Denna garanti gäller INTE skada åsamkad av olycka, missbruk, modifieringar, ombyggnader, felaktig service, nedfrysning eller kemiska angrepp. Tillsatser och tillbehör som inte fanns i produktens originalförpackning täcks INTE heller av garantin. Det finns inget garantiskydd för utrustning som använts för PRIMARY POWER istället för UTILITY POWER eller för utrustning som använts i livsuppehållande applikationer. Denna garanti täcker INTE heller fel som uppstått i samband med händelse som kan hänföras till Guds vilja eller annan force majeure som ligger bortom tillverkarens kontroll.

Specifikationer

MOTOR:	
Märke	Briggs & Stratton
Modell serie	Snöserien™
Bruttovridmoment	8,0 MK vid 3 060 rpm
Typ	4-takt
Slagvolym	205 cm^3 (12,48 in^3)
Startsystem	Dragstart och elektrisk 230V fjärrstart utan sladd 1-2-3 Startpaket
Växelriktare	60W AC enbart
Oljekapacitet	0,59 L (20 oz)
Motorolja	Syntetisk 5W30
Bränsletankens volym	Nylon 2,8 liter (3,0 qts)
Tändstiftsgap	0,76 mm (0,030 in.)
Tändstift vridmoment	20 Nm (180 lb-in)
Tändningssystem	Detta tändningssystem med tändstift uppfyller kanadensisk ICES-002-standard.
SNÖSKRUV/IMPELLER:	
Röjningsbredd	55,9 cm (22,0 in.)
Intagshöjd	32,0 cm (12,6 in.)
Snöskruvens/impellerns diameter	25,4 cm (10,0 in.)
Antal impellerblad	2
RÖR:	
Rörets riktskärm	Snabbriktskärm
Rörvridning	Fjärrvridning - 200°
DRIVSYSTEM:	
Drivtyp	Snöskruv - Drivande
Körhastigheter	Inte tillämpligt
Däckstorlek	20,3 x 5,1 cm (8,0 x 2,0 in.)

Not for Reproduction

Effektklasser

Bruttomärkeffekten för enskilda bensinmotormodeller sker i enlighet med SAE (Society of Automotive Engineers) kod J1940 (klassificering av effekt och vridmoment för småmotorer). Effektprestanda har inhämtats och korrigerats i enlighet med SAE J1995 (reviderad i maj 2005). Vridmomentvärden inhämtas vid 3 060 RPM. Hästkrafter inhämtas vid 3 600 RPM. Bruttoeffektkurvorna kan ses se på www.BRIGGSandSTRATTON.com. Nettoeffektvärdena tas med avgas- och luftrenare installerade, medan däremot bruttoeffektvärdena samlas in utan dessa tillbehör. Motorns verkliga bruttoeffekt blir högre än motorns nettoeffekt och påverkas bl.a. av miljömässiga arbetsförhållanden och variationer i olika motorer. Med tanke på det breda utbudet produkter i vilka motorer monteras, är det inte säkert att bensinmotorn utvecklar den klassificerade bruttoeffekten när den när den körs i en viss utrustning Skillnaden beror på ett antal faktorer, bland annat, men inte begränsat till olika motordelar (luftrenare, avgassystem, laddning, kylning, förgasare, bensinpump osv.), begränsning i tillämpningen, miljömässiga körförhållanden (temperatur, luftfuktighet, höjd över havet) och variationer i olika motorer. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton byta till en motor med högre effekt för denna motorserie.

Not for
Reproduction

Not for Reproduction

Briggs and Stratton Power Products Group, LLC
P.O. Box 702
Milwaukee, WI U.S.A.
www.briggsandstrattonsnow.eu